سرای
روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۹۳۳
۵ تیر ,ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname
اقتصادی ۴

شاخص بورس ۱۳ هزار واحد افت کرد

شاخص بورس در جریان معاملات امروز بازار سرمایه با افت ۱۳هزار واحدی روبرو شد.
در جریان دادوستدهای امروز بازار سرمایه بیش از ۷میلیارد و ۱۸۸میلیون سهم و حق‌تقدم به‌ارزشی بالغ بر ۴هزار و ۲۶۴میلیارد تومان در بیش از ۴۴۰هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با افت ۱۳هزار و ۵۹واحدی در ارتفاع یک‌میلیون و ۵۲۰هزار و ۳۳۴واحد قرار گرفت. بیشترین اثر منفی بر دماسنج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی شرکت‌های ملی صنایع مس ایران، فولاد مبارکه اصفهان و توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه شد و در مقابل شرکت‌های ایران خودرو، سایپا و بانک صادرات با رشد خود مانع افت بیشتر نماگر بازار سهام شدند.

محمد: مکاتبات وزارت اقتصاد درباره مناطق آزاد غیرکارشناسی است



دبیر شورای عالی مناطق آزاد با بیان این‌که مکاتبات وزارت اقتصاد درباره مناطق آزاد با مجلس غیرکارشناسی است، گفت: در برنامه تحول اقتصادی دولت سیزدهم هیچ اسمی از مناطق آزاد برده نشده است.
سعید محمد در نشست با معاون امور مجلس رئیس جمهور با یادآوری این‌که ارتباط خوبی با کمیسیون اقتصادی مجلس داریم، اظهار کرد: ناهماهنگی داخلی در وزارت اقتصاد که بدون تعامل با حوزه مناطق آزاد اقدام به مکاتبات غیرکارشناسی با مجلس درباره مسائل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی که در تعارض منافع با وزارت اقتصاد است می کنند، انرژی همکاران ما را از بین می برد و به نفع اقتصاد کشور نیست.
وی مهم‌ترین چالش مناطق آزاد را عدم اجرای ماده ۶۵ احکام دائمی برنامه توسعه کشور عنوان کرد و افزود: علی رغم دستور شخص ریاست محترم جمهور و هم رای بودن معاونت حقوقی ریاست جمهوری با نظر دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد، این قانون همچنان اجرا نمی شود و چرایی آن علامت سوال بزرگی است.
وی تصریح کرد: متاسفانه در برنامه تحول اقتصادی دولت سیزدهم هیچ اسمی از مناطق آزاد برده نشده است. نگرانیم در قانون برنامه هفتم هم این اتفاق بیافتد و از آن جایی که مناطق آزاد داخل هیئت دولت نماینده ای ندارد، متاسفانه به مسائل آنطور که باید رسیدگی نمی شود و ماحصل این اتفاقات آسیب جدی به اقتصاد کشور است.
وی بیان کرد: مناطق آزاد ظرفیت بزرگی دارند ولی چون نادیده گرفته می شوند نمی توانند در بحران اقتصادی کمک حال کشور باشند.از نمایندگان مجلس شورای اسلامی می‌خواهیم نگاه ویژه ای به مسائل این حوزه داشته باشند و نظرات تخصصی کارشناسان این حوزه را از طریق دبیرخانه شورایعالی در تصمیمات مربوط به این حوزه دخیل کنند.
سید محمد حسینی معاون پارلمانی رییس جمهور نیز با اشاره به لزوم اجرای قوانین مربوط به مناطق آزاد در این مناطق گفت: مشکلات ساختاری و عدم اجرای قوانین مربوط به این مناطق باعث پیشی گرفتن کشورهای همسایه در جذب سرمایه گذاری می شود و دولت و مجلس با نگاه ملی و رعایت مصالح ملی از دیوان سالاری رها شوند و مدیریت واحد، جامع و متمرکز در مناطق شکل بگیرد و بخشی نگری در تمامی حوزه ها باید به مدیریت واحد و یکپارچه تبدیل شود.
وی افزود: این واقعیت که ما مثل گذشته نمی توانیم روی اقتصاد تک محصولی نفت حساب کنیم و از طرفی با توجه به کمبود آب در حوزه کشاورزی دیگر نمی توان به صورت سنتی اقتصاد را اداره کرد، مسئولیت مناطق آزاد را سنگین تر می کند.

پیش بینی تولید ۱۸ میلیون دستگاه لوازم خانگی در سال ۱۴۰۱

معاون صنایع عمومی وزیر صمت با بیان اینکه امسال ۱۸ میلیون دستگاه لوازم خانگی تولید خواهیم کرد، گفت: در بهار امسال کاهش ۱۵ درصدی ارزبری، افزایش ۱۰ درصدی عمق داخل و افزایش ۱۰ درصدی صادرات داشتیم.
به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم ،محمدمهدی برادران امروز در نشست خبری با بیان اینکه مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی در قطعات یدکی، لوازم خانگی و محصولات دخانی را از ابتدای سال کلید زدیم، گفت: ۱۰ میلیارد دلار حجم بازار داخلی قطعات یدکی خودرو است که ۹۰ هزار شناسه صادر شده و برای ۳۹ میلیون قطعه کد رهگیری در قطعات یدکی به جمع بندی رسیدیم.
معاون صنایع عمومی وزیر صمت افزود: اخذ کد شناسه و رهگیری برای کلیه کالاهای لوازم خانگی صورت گرفت در سطح عرضه نیز اقدامات مناسبی انجام شد، به عنوان نمونه با یکی از انبارهای بزرگ در تهران برخورد شد. در این انبار دستگاه‌های لوازم خانگی دست دوم را تجهیز می‌کردند که تبدیل به شبکه هم شده بودند که در نهایت با این شبکه برخورد شد.
برادران ادامه داد: سال گذشته در حوزه دخانیات ۱۱ میلیارد نخ سیگار قاچاق در بازار بوده که قطعاً در بخش خرده فروش با قاچاق مقابله نمی‌کنیم بلکه با قاچاق سازمان یافته . به عنوان نمونه قاچاق برند ماربلو مقابله خواهیم کرد و براین اساس ۳۰۴۱ کد شناسه در این حوزه صادر کردیم.
وی گفت: ۱۲ هزار میلیارد تومان امسال حقوق دولتی از دخانیات دریافت خواهیم کرد.
برادران با بیان اینکه امسال ۱۸ میلیون دستگاه لوازم خانگی تولید خواهیم کرد، افزود: در بهار امسال کاهش ۱۵ درصدی ارزبری، افزایش ۱۰ درصدی عمق داخل و افزایش ۱۰ درصدی صادرات داشتیم.

احتمال از سرگیری تولید تندر ۹۰ با قطعات روسی

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت که مذاکراتی برای تبادل قطعات خودرو بین ایران و روسیه در جریان است و قرار است به ویژه در خودروهای مشترک مثل تندر ۹۰، قطعات از روسیه وارد و تولید تندر ۹۰ از سر گرفته شود.
سیدرضا فاطمی امین در نشست خبری به مناسبت دهه تولید و تجارت، با بیان اینکه بحث پلتفرم مشترک خودرو بین ایران و روسیه مطرح نیست، اظهار کرد: صنعت خودروی روسیه بعد از جنگ روسیه و اوکراین دچار مشکل شده است. در این شرایط مذاکراتی برای خرید قطعات خودرو، به ویژه در خودروهایی که در هر دو کشور تولید می‌شده مثل تندر ۹۰ و همچنین فروش قطعات تولید ایران که در روسیه مورد نیاز است، در جریان است.
وی با بیان اینکه انتظار می‌رود با واردات خودرو شکاف عرضه و تقاضا پر شود و سبد محصول که حالا محصولات اقتصادی و ارزان قیمت را کم دارد، کامل شود، تصریح کرد: در حال حاضر سه پلتفرم مناسب خودرو یعنی تارا، شاهین و تندر ۹۰ در کشور وجود دارد، اما پلتفرم سمند، پژو و پراید قابل توسعه نیست. اما قیمت خودروهای پلتفرم‌های مناسب بالاست. البته ایران خودرو در حال طراحی یک پلترفم برای خودروی ارزان‌قیمت است که تا میانه سال بعد وارد بازار می‌شود، اما در این فاصله زمانی باید نیاز بازار برطرف شود و بعدا هم داخلی سازی شوند.
چند شرط مهم در واردات خودرو
وزیر صمت با بیان اینکه در این شرایط عمده واردات خودرو، مربوط به خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار خواهد بود، گفت: اینطور هم نیست که خودروها بی کیفیت باشند. خودروهای برند و استاندارد زیر ۱۰ هزار دلار حتی در اروپا هم وجود دارد، چون این تقاضا در جهان وجود دارد.
البته به گفته وی هنوز مشخص نیست خودرو از کدام کشورها وارد شود و این موضوع وابسته به بخش خصوصی است. اما شرط واردات این است که حتما خدمات پس از فروش داشته باشد، منجر به انتقال فناوری شود و واردات خودروهای دست دوم هم همچنان ممنوع است.
رفع ممنوعیت واردات ۴ قلم کالا در دست بررسی
وزیر صمت در ادامه در در پاسخ به سوال ایسنا درباره احتمال رفع ممنوعیت واردات پنج قلم کالا در سال جاری، گفت: در حال حاضر واردات نزدیک به ۲۳۰۰ قلم کالا ممنوع است که این ممنوعیت هم ادامه دارد. اما وزارت صمت رفع ممنوعیت واردات ۵ کالا را به ستاد اقتصادی دولت پیشنهاد کرده که در دست بررسی است. یکی از این پنج کالا خودرو بوده، اما چهار کالای دیگر را تا زمان مصوب شدن اعلام نمی‌کنیم.
درج سقف قیمت کالاها در سامانه ۱۲۴
فاطمی امین در ادامه با بیان اینکه امسال دو ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شد، اظهار کرد: امسال هم ارز مربوط به واردات نهاده‌ها حذف شد و هم نرخ ارز پایه حقوق گمرکی از ۴۲۰۰ تومان به ارز نیمایی تغییر کرد که باعث افزایش قیمت‌ها در بازار شد. در همین راستا از دو هفته پیش سقف قیمت بیش از ۱۰ هزار کالا متناسب با برند و حجم در سامانه ۱۲۴ اعلام شده و این کالاها در حال افزایش هستند. فروش بالاتر این نرخ‌ها تخلف است.
وی افزود: در بحث‌های نظارتی هم اصلاحاتی در دست انجام است، از جمله اینکه از یک ماه پیش برگه‌های نظارت مردمی در حال نصب در مغازه‌ها است و مردم می‌توانند با استفاده از QR کد آن سوابق فروشگاه را ببینند و شکایت خود را ثبت کنند و بر اساس رده بندی تخلف بین یک تا سه روز برای رسیدگی به واحد صنفی مراجعه می‌شود.
برنامه‌ای برای خودروهای دپو شده نداریم
فاطمی امین در ادامه در پاسخ به سوالی درباره خودروهای دپو شده در گمرک اظهار کرد: طبق قانون واردکنندگان می‌توانند کالا را بدون ثبت سفارش وارد گمرک کنند، اما نمی توانند آنها را ترخیص کنند. این اتفاق در بخش خودرو هم افتاده، اما برنامه‌ای برای ترخیص آنها نداریم. در نهایت بعد از ابلاغ آیین نامه واردات خودرو بر اساس شرایط تعیین شده در آن وضعیت خودروهای دپو شده مشخص می‌شود.
تولید مشترک لوازم خانگی در عمان
این مقام مسئول همچنین گفت: یک شرکت ایرانی لوازم خانگی به دنبال طرف عمانی است تا در عمان تولید مشترک داشته باشند. طبق قوانین عمان اگر ۴۹ درصد سهام برای شرکت عمانی باشد وام ۲۰ ساله دریافت می‌کند. بنابراین قطعات و تکنولوژی از ایران و زیرساخت از عمان تامین خواهد شد.
تعرفه واردات خودروهای اقتصادی پایین است
وی همچنین در پاسخ به سوالی درباره تعرفه واردات خودرو گفت: تعرفه واردات خودرو اقتصادی خیلی پایین در نظر گرفته شده تا هزینه‌های واردات به مردم منتقل نشود، عرضه و تقاضا و هم نزدیک شود و افرادی که توان مالی کمتری دارند بتوانند خودرو تهیه کنند. اما رقم دقیق آن بعد از ابلاغ آیین نامه اعلام خواهد شد



شناسایی ۳.۵ میلیون جامانده سهام عدالت در نهادهای حمایتی



سخنگوی اتحادیه سراسری تعاونی‌های سهام عدالت از شناسایی ۳.۵ میلیون جامانده سهام عدالت در نهادهای حمایتی مثل کمیته امداد و بهزیستی کشور خبر داد.
علی اکبر حیدری در پاسخ به سئوالی مبنی براینکه در حال حاضراجرای قانون واگذاری سهام به جاماندگان سهام عدالت در چه مرحله‌ای است، گفت: بعد از پیگیری‌هایی که مجلس شورای اسلامی داشت بالاخره در قانون بودجه سال جاری تکلیفی برای دولت تعیین شد مبنی بر تخصیص سهام عدالت به دهک‌های پائین درآمدی جامعه و سایر افرادی که این سهام را دریافت نکرده‌اند.
وی اظهارداشت: قرار شد عملیات اجرایی آن در سال جاری شروع شود چون در قانون بودجه تصریح شده که امسال باید این تکلیف قانونی بطور کامل اجرا شود.
سخنگوی اتحادیه سراسری تعاونی‌های سهام عدالت گفت: ترتیبات اجرایی تا به اکنون در این زمینه بطور کامل نهایی نشده ولی در کلیات چه دهک‌هایی باید در اولویت باشند جمع بندی شده است.
وی همچنین در پاسخ به سئوال دیگری مبنی بر اینکه در حال حاضر چه تعداد از جاماندگان سهام عدالت شناسایی شده‌اند، افزود: قانون بودجه بطور مشخص اولویت را به مددجویان نهادهای حمایتی مثل کمیته امداد و بهزیستی داده چون نزدیک به ۳,۵ میلیون نفر از جمعیت مشمول طرح افراد زیر پوشش در این دو نهاد حمایتی هستند که سهام عدالت دریافت نکرده‌اند.
حیدری بیان داشت: البته تکلیف اصلی قانون دو دهک پائین درآمدی جامعه است چون امکان دارد جمعیت زیادی در کشور باشند که زیر پوشش هیچ نهادهای حمایتی نباشند اما در گام نخست ۳,۵ میلیون نفر از جاماندگان سهام عدالت در کشور شناسایی شده‌اند.
وی ادامه داد: یادآوری می‌شود در هیچ مرحله‌ای از سهام عدالت در دهک‌های پائین درآمدی جامعه حتی در گذشته فرآیند شناسایی اولیه و ثبت نام وجود نداشته به دلیل اینکه دستگاه مسئول مشخص و شناسایی اولیه بوسیله همان دستگاه انجام می‌شد پس در شناسایی اولیه این مرحله نیز هیچ نیازی به ثبت نام مقدماتی، پرداخت مبلغ و هزینه‌ای نیست.
سخنگوی اتحادیه سراسری تعاونی‌های سهام عدالت گفت: یک عده افرادی در کشور هستند که در واقع آن‌ها جاماندگان سهام عدالتند.
وی افزود: این افراد کسانی هستند که در سال‌های گذشته ضمن شناسایی و دریافت دعوت نامه، تکالیف قانونی خود را انجام داده‌اند ولی به دلیل اختلال سیستمی سهام دریافت نکرده‌اند.
حیدری با اشاره به اینکه تعداد این افراد نزدیک به یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر است، یادآورشد: انتظار می‌رود دبیرخانه مرکزی سهام عدالت سهام آن‌ها را با همان قراردادهای قبلی تخصیص دهد چون اولویت نخست و بهانه دهک‌های بعدی که اکنون مشمول هستند از جمله همین نهادهای حمایتی همان یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر بودند.

پتروشیمی سروش انرژی پایدار به پیشرفت ۱۱ درصدی رسید

مدیرعامل شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب گفت: اگر مجوز احداث واحدهای پتروشیمی تمدید نشود، تامین زیرساختها که با صرف هزینه های هنگفت انجام شده، بیهوده بوده و موجب خسران به منافع ملی و عدم توسعه صنعت کشور در سال تولید دانش بنیان خواهد شد.
سیدعلی اصغر علامه، مدیرعامل شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب در جمع خبرنگاران اظهار داشت: حجم فعالیت های انجام شده در منطقه ویژه اقتصادی پارسیان در دولت جدید قابل مقایسه با دولت گذشته نیست.
مدیرعامل شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب با بیان اینکه «منطقه ویژه پارسیان، با مجاورت منطقه ویژه عسلویه به لحاظ جغرافیایی یکی از پرظرفیت ترین مناطق با دسترسی به منابع سرشار گاز طبیعی به منظور سرمایه گذاری در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی است»، گفت: این منطقه حدود ده هزار هکتار زمین در اختیار دارد که از سال گذشته شرکت ملی نفت ایران و سازمان ایمیدرو براساس موافقتنامه های اصولی صادر شده توسط دولت نسبت به تامین زیرساختها اقدام نموده اند که در پی آن ساخت پروژه های پتروشیمی در منطقه آغاز شده است.
وی افزود: یکی از این مجتمع‌های پتروشیمی، پروژه پتروشیمی سروش انرژی پایدار است که مجتمع پلی الفین مشتمل بر یک واحد تولید متانول از گاز طبیعی، واحد تبدیل متانول به الفین و واحدهای تبدیل الفین به پلی الفین ها بوده و بهره‌برداری از آن می تواند صنایع پایین دستی منطقه را فعال کند و نرخ بیکاری منطقه محروم پارسیان را به صفر برساند.
علامه با بیان اینکه «اتمام این مجتمع پتروشیمی با ۱۱ درصد پیشرفت فیزیکی فعلی، می تواند به بیکاری در منطقه محروم پارسیان پایان دهد»، گفت: سال گذشته با حضور مقامات استانی کلنگ زنی طرح رسماً انجام شد و تاکنون حدود یازده درصد پیشرفت فیزیکی دارد و زیرساختهای آن از جمله آب و برق دوران ساخت فراهم شده است.
وی ادامه داد: این پروژه بعنوان طرحی پیشران یکی از مهمترین پروژه های منطقه ویژه اقتصادی پارسیان محسوب می شود که در صورت هموار شدن اعطای مجوزهای دولتی، پیاده سازی طرح تسریع خواهد شد و مشوق سایر سرمایه گذاران خواهد بود.
مدیرعامل شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب با بیان اینکه «اجرای نخستین طرح ها در هر منطقه عموماً با دشواری های بسیای مواجه هستند»، افزود: خوشبختانه مدیران ارشد شرکت سروش انرژی پایدار در طی این مسیر، در برابر مشکلات استقامت جانانه ای داشته و موانع اجرایی را یکی پس از دیگری برطرف کردند؛ از جمله مشکلات زیست محیطی که با پیگیری ها و مکاتبات متعدد مرتفع شد که امیدواریم روند اجرای طرح را تسریع بخشد.
وی خواستار حمایت وزارت نفت از چنین طرح هایی شد و خاطر نشان کرد: بهره برداری از این طرح می تواند زمینه ساز ایجاد بسیاری از پروژه های پایین دستی شود که متقاضیان زیادی در منطقه برای آن وجود دارد. صرفاً اجرای این طرح کمک شایانی به اشتغال شهرستان پارسیان می کند و منطقه محروم پارسیان را به شهرستانی با پایین ترین نرخ بیکاری تبدیل خواهد کرد؛ بنابراین امیدواریم با توجه به تامین مالی پروژه و تامین زیرساختهای لازم و آمادگی کامل سرمایه گذار جهت اجرای طرح در صورت مساعدت مقامات دولتی، شاهد تسهیل و تسریع در اجرای طرح باشیم.
علامه گفت: با توجه به پیشرفت های حاصل شده امیدواریم مجوز موافقت اصولی آن هم تمدید شود و اطمینان داریم با توجه به تاثیرات مثبتی که این پروژه در منطقه خواهد داشت، هم وزارت نفت و هم شرکت ملی صنایع پتروشیمی که همسو با دولت محترم خواستار رفع محرومیت از منطقه هستند، مصمم به اجرای این پروژه هستند؛ البته در گذشته ناهماهنگی بین برخی دستگاهها وجود داشت که با ایجاد کمیته راهبری و هماهنگی، اکنون مشکلات برطرف گردیده و قطعاً با حمایت وزارت محترم نفت، موافقت اصولی طرح شرکت سروش انرژی پایدار هم تمدید می شود و ما شاهد بهره برداری طرح خواهیم بود.
علامه با بیان اینکه «از مقامات وزارت نفت می خواهیم که این فرصت طلایی را از مردم منطقه پارسیان دریغ نکنند»، گفت: ما شانزده پروژه عمرانی را در منطقه شروع کردیم، بندر را با امکان پهلوگیری کشتی ها با ظرفیت ۷۰ هزار تنی تکمیل کردیم، مجوز نیروگاه هزار مگاواتی را اخذ کردیم و همه این اقدامات به عنوان مقدمه ایجاد واحدهای پتروشیمی انجام شده و اگر مجوز احداث واحدهای پتروشیمی تمدید نشود، این اقدامات و تامین زیرساختها که با صرف هزینه های هنگفت میلیارد دلاری انجام شده، بیهوده بوده و موجب خسران به منافع ملی و عدم توسعه صنعت کشور در سال تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین خواهد شد.
مدیرعامل شرکت توسعه صنایع انرژی بر پارسیان جنوب، اقداماتی را که در دولت جدید در منطقه صورت گرفته با دولت قبل غیر قابل مقایسه دانست و گفت: در حال حاضر حداقل شانزده پیمانکار مشغول فعالیت بوده و در حال آماده سازی زیرساختها هستند؛ سرمایه گذاران هم فعال شده اند و قطعا با تمدید موافقت اصولی برای ساخت طرح پتروشیمی سروش انرژی پایدار، شاهد رونق هر چه بیشتر منطقه و رفع بیکاری و محرومیت در منطقه پارسیان خواهیم بود.



قیمت ۹ میلیون تومانی پرواز تهران–نجف–تهران



با نزدیک شدن به روز عرفه،نرخ بلیت پروازهای نجف در حال پرواز است،به‌طوریکه بلیت رفت و برگشت پرواز تهران-نجف ایران‌ایر با قیمت ۹.۱ میلیون تومان فروخته می شود.
همزمان با نزدیک شدن به روز عرفه، نرخ پروازها به شهر نجف در حال افزایش است. بررسی پروازهای مسیر رفت و برگشت تهران-نجف و سایر شهرها نشان از آن دارد که شرکت‌های هواپیمایی، قیمت‌گذاری نسبتا بالایی را برای این پروازها اعمال می‌کنند. طی دو سال گذشته به‌واسطه پاندمی کرونا، سفر به عتبات عالیات با محدودیت‌هایی به خصوص از طرف عراقی روبرو بود. امسال با عادی شدن تقریبی شرایط، برنامه‌ریزی برای سفر به کربلا از سوی مردم و کاروان‌ها صورت گرفته است. در این بین اما نرخ بلیت پروازها با اعتراض مردم مواجه شده است.
به‌عنوان مثال قیمت پرواز رفت و برگشت تهران-نجف (۱۳ رفت-۲۰ برگشت) هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) حدود ۹,۱ میلیون تومان است. نرخ بلیت مسیر مذکور برای هواپیمایی آتا حدود ۸,۹ میلیون تومان و برای شرکت هواپیمایی زاگرس (ساعت ۲۰ برای پرواز رفت و ساعت ۱۹ برای پرواز برگشت) ۸ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان است.
نکته جالب توجه این‌که تمام این پروازها به‌صورت چارتری است؛ این وضعیت برای ایرلاین ملی تامل‌برانگیز است، چراکه این شرکت همواره از واگذاری پروازهای خود به‌صورت چارتری خودداری کرده است.
همچنین قیمت بلیت پرواز رفت و برگشت مشهد-نجف هواپیمایی قشم ایر ۱۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است. قیمت پرواز مذکور برای هواپیمایی معراج ۱۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و آتا ۹,۷ میلیون تومان است.
مشخص نیست واگذاری پرواز شرکت‌های هواپیمایی داخلی به‌خصوص ایران‌ایر به چارترکنندگان چه روندی را طی کرده است. مسئله‌ای که سرپرست تازه‌وارد ایران ایر لازم است درباره آن شفاف‌سازی لازم را انجام دهد. باید مشخص شود چه تعداد از پروازهای این ایرلاین با مقصد نجف به چارترکننده و با چه شرایطی واگذار شده است.
در این بین سازمان هواپیمایی کشوری به‌عنوان متولی حمل ونقل هوایی مسافری باید نظارت بیشتری را بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی همزمان با اوج سفرهای زیارتی به عراق در دستور کار قرار دهد.
پیش از بیماری کرونا (مهرماه سال ۹۸) انجمن شرکت‌های هواپیمایی قیمت پرواز رفت و برگشت تهران-نجف را ۲,۲ میلیون و مشهد ـــ نجف-مشهد را ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین کرده بود.

مدیرعامل شرکت مهندسی آبفا: قطعی آب برنامه‌ریزی‌شده نداریم

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: با همکاری مردم و تلاش بی‌وقفه همکاران شرکت‌های آب و فاضلاب قطعی برنامه‌ریزی‌شده آب نداریم.
اتابک جعفری با حضور در برنامه‌ای تلویزیونی در مورد وضعیت ذخیره سدهای کشور گفت: میزان بارندگی نسبت به میانگین بلندمدت در کشور ۲۲ درصد کاهش یافته و ذخیره حال حاضر سدهای کشور ۲۶.۵ میلیارد متر مکعب است که این میزان ۵۳ درصد ظرفیت کل مخازن سدهاست.
جعفری ادامه داد: رعایت الگوی مدیریت مصرف با وجود افزایش جمعیت به‌ویژه در بخش خانگی ارتقا یافته است و در سایر مصارف (غیرخانگی) هم نیازمند بهبود رفتار مصرف هستیم.
او در پاسخ به نحوه برخورد با صاحبان استخرهای خانگی در شهری مثل تهران که به‌دلیل مصرف بیش از حد آب از سوی بخش کوچکی از جمعیت موجب تضییع حقوق سایر شهروندان می‌شود توضیح داد: عموم مردم یعنی ۶۵ درصد جمعیت کم‌مصرف و در حد الگو هستند، ۲۵ درصد پرمصرف و بیش از الگو مصرف می‌کنند و ۵ درصد بدمصرف هستند که در شهر تهران این ۵درصد جمعیت، حدود ۱۵ درصد مصرف را به خود اختصاص داده‌اند که در وهله اول درخواست توجه بیشتر و رعایت الگوی مصرف از سوی آن‌ها را داریم.
مشاور وزیر نیرو تصریح کرد: در بحث تعرفه‌ها با افزایش تعرفه مشترکان پرمصرف، سعی در کنترل الگوی مصرف شده است و اگر رعایت نکنند، مطابق جداول طراحی‌شده از نیم ساعت تا ۵ ساعت با قطع آب مواجه خواهند شد، اما امیدواریم به این مرحله نرسیم و با همکاری مردم، مصرف مدیریت شود. جعفری بخش دیگری از سخنان خود از تلاش شرکت‌های آب و فاضلاب برای کاهش هدررفت شبکه توزیع خبر داد و گفت: هم‌اکنون حدود ۲۰ درصد هدررفت داریم که این عدد بزرگی است و تلاش می‌کنیم به‌زودی به ۱۰ تا ۱۳درصد رسیده و مدیریت شود.