



#### پایانی بر ماجراجویی دلار ۴۲۰۰ در اقتصاد ایران

دلار ۴۲۰۰ از فروردین ۱۳۹۷ تا اردیبهشت ۱۴۰۱ مهیمان اقتصاد ایران بود و حواشی گسترده‌ای در پی داشت. سیاستی که نه توانست افسار نرخ ارز در بازار را بکشد، نه به طور موثر سفره مردم را تأمین کند. بعد از بروز التهاب در بازار ارز طی ماه‌های پایانی سال ۱۳۹۶ و هفته‌های نخست سال ۱۳۹۷، معاون اول وقت رئیس جمهور، در قامت مدافع ارزش پول ملی و به نوعی در جایگاه رئیس کل بانک مرکزی، از دلار ۴۲۰۰ تومانی رونمایی کرد. البته بعدها مسئولیت اتخاذ این سیاست ارزی را کسی بر عهده نگرفت. اغلب کارشناسان اقتصادی معتقدند، در گذشته اراده‌ای برای کنار گذاشتن سیاست شکسته خورده ارز ۴۲۰۰ وجود نداشت. سیاستی که نه توانست نرخ ارز در بازار آزاد را کنترل کند، نه به طور موثر و متناسب با نرخش سفره مردم را تأمین کند و نه کمک حال تولید داخل باشد.

### ۹۰ درصد اقتصاد ایران

### دانش‌بنیان نیست



سرپرست مرکز شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه امروز حوزه‌هایی مثل خودرو، نفت، فولاد و نفت دانش‌بنیان نشده است تصریح کرد: این صنایع ۹۰ درصد اقتصاد ایران را تشکیل می‌دهند اما هنوز دانش بنیان نشده‌اند.

سرپرست مرکز شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با اشاره به اینکه در سال جاری سازمان‌های مختلف پیرو تأکید رهبر معظم انقلاب مشتاقانه‌تر در مسیر همکاری با دانش‌بنیان‌ها قرار گرفتند، گفت: بر این اساس امیدواریم نتیجه اقداماتی که در حوزه فناوریانه در ۱۰ سال اخیر انجام شده بخشی از چالش‌های اقتصادی کشور را برطرف کند امروز حوزه‌های مثل خودرو، نفت،فولاد و نفت دانش‌بنیان نشده است.این صنایع ۹۰ درصد اقتصاد ایران را تشکیل می‌دهند اما هنوز دانش بنیان نشده‌اند.

اسدی‌فر افزود: امروز هرچند صادرات مس خام از آوری چند میلیارد دلاری دارد، اما اگر این حوزه در مسیر فناوریانه و زنجیره دانشی قرار می‌گرفت به طور حتم صادرات این حوزه چند برابر می‌شد.

وی گفت: باید نیازهای فرابتداثر شناسایی شود، بعد از شناسایی چالش‌ها می‌توان فرصت را برای رفع چالش در اختیار مجموعه‌های دانش‌بنیان قرار داد.

این مقام مسئول، تصریح کرد: اگر سهم دولت در یک شرکت کمتر از ۵۰ درصد باشد، می‌تولد از ظرفیت تسهیلات قانونی ناشن بنیان استفاده کنند از طرف دیگر قانون جهش تولید دانش‌بنیان که هفته پیش ابلاغ شد ظرفیت‌ها و ابزارهای جدیدی مثل اعتبار مالیاتی و تحقیق و توسعه ایجاد کرده است. یعنی هزینه این بخش از مالیات شرکت‌ها می‌کاهد.

وی گفت: از طرف دیگر، کمیته ساخت بار اول با نظارت معاونت علمی ریاست جمهوری تاسقف ۳۰۰ میلیارد تومان معافیت از تشریفات منقصره را ایجاد می‌کند. اسدی‌فر ادامه داد: ستادهای فناوری و سایر ظرفیت‌های معاونت علمی ریاست جمهوری در اختیار شرکت‌هایی که علاقمند به رفع چالش‌های خود از مسیر مجموعه‌های دانش‌بنیان هستند قرار خواهد گرفت، به گزارش تسنیم، واعظی نیز با اشاره به تفاهنامه با معاونت علمی ریاست جمهوری، گفت: برترین‌ترین هلدینگ کشور با وجود حضور در بورس در ۷ حوزه کسب و کار فعالیت می‌کند.

وی افزود: هم اکنون ارتباط تنگاتنگی با پژوهشگران ایجاد شده و در نگاه‌های راهبردی که برای کشور ایجاد می‌شود پیشقدم بودیم.

در ادامه این نشست، یوزباشی با اشاره به اینکه، نقشه راه احصاء چالش تا توسعه فناوری تهیه شده و در این مسیر اقداماتی مثل تحلیل اقتصادی در کنار طرح نوآورانه و انجام شده است گفت: در مجموعه‌ای اقتصادی نیمه‌دولتی کشور امروز به کمک ظرفیت دانش‌بنیان‌ها جلوی واردات میلیون‌ها دلار واردات غیرضروری گرفته شده است.

## خصوصی‌سازی هادر چار چوب اهداف نبوده‌است

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: اهداف ما در خصوصی‌سازی با رویکردها همخوانی ندارد و خصوصی‌سازی صورت گرفته در چارچوب اهداف نبوده است.

محضرها پورابراهیمی داورانی در نخستین رویداد بین‌المللی خصوصی‌سازی در اقتصاد ایران ضمن اشاره به اینکه برای تحقق خصوصی‌سازی در کشور اهدافی در سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و قانون مصوب مجلس پیش‌بینی شده است، گفت: از زمان شروع واگذاری تانکون حدود ۶۸۱ بنگاه اقتصادی و واگذاری شدند که به قیمت روز واگذاری، ارزش واگذاری حدود ۴۳۰ هزار میلیارد تومان بوده که مثلاً ۲۶ همت مربوط به سهام عدالت است.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: رد دیون نهادهای عمومی حدود ۵۳ درصد و واگذاری رقابتی حدود ۲۹ درصد است. برآورد ما این بود که حدود ۱۰ درصد از واگذاری‌ها به بخش خصوصی واقعی نرسیده که این مسیر طی شده و پیش رو را برای ما روشن می‌کند.

پورابراهیمی تأکید کرد: حدود ۶۵ درصد از کل واگذاری‌ها در ساختار مشغول از ساختار بخش خصوصی واقعی انجام شده و نزدیک به ۶۵ درصد از واگذاری‌ها به ساختار نزدیک به دولت است، این یعنی در ساختار جدید بخش عمده‌ای از واگذاری‌ها انجام شده اما در اختیار نهاد عمومی غیردولتی قرار گرفته است.

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس بیان کرد: به طور مثال پتروشیمی واگذار شده اما نهاد عمومی غیردولتی آن را در دست گرفته و همین وضعیت درباره خودروسازی نیز وجود دارد. نمونه باز دیگر را می‌توان در مورد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دید که چندین صندوق دارد و سازمان تأمین

اجتماعی یکی از آن‌هاست.

وی تأکید کرد: واگذاری صورت گرفته در ظاهر مشکلی ندارد اما به نهاد عمومی غیردولتی داده شده است. به عبارت ساده‌تر شرکت‌ها با رویکرد تخصصی به جایی واگذار شده که رویکرد تخصصی نداشته است. در چنین شرایطی کارآمدی و اثربخشی مبنای تصمیم‌گیری نبوده و حتی شرایط بدتر شده است، یعنی اگر قبلاً با ساختار تخصصی کار می‌شده اکنون با ساختار غیرتخصصی شرایط پیش می‌رود و در این وضعیت پاسخگویی مطلوبی هم وجود ندارد. گویی اینکه اگر واگذاری صورت نمی‌گرفت شرایط بهتر بود و پاسخگویی وجود داشت.

تقاضای واردات موبایل در ۲ ماهه ابتدایی

سال جاری نسبت به پایان سال قبل به رقم نجومی ۶ میلیارد دلار رسید، جهش ۵۰ درصدی ثبت سفارش، گمانه زنیهای منفی در خصوص چالشهای نظام ثبت سفارش در تجارت خارجی کشور ایجاد کرده است.

ب کابری «تسبنا غافل گیرکننده» تغییر گروه کالایی یکی از برندهای تلفن همراه موبی از واکنشهای رسانه ای در پی داشت، بر اساس مستندات سامانه جامع تجارت گروه کالایی برند تلفن همراه اپل به گروه ۲۷ تغییر کرده بود و بر این اساس عملاً فرایند واردات این گوشی تلفن همراه متوقف میشد. این در حالی است که بسیاری از رسانه ها دچار یک خطای سیاستی در این خصوص شده بودند، هرچند ثبت سفارش این کالا محدود شده بود اما با توجه به انبوه ثبت سفارشیایی که از قبل در این خصوص انجام شده بود گمرک ایران حداقل تا سه ماه بعد همچنان مجوز ترخیص گوشیهای این برند تلفن همراه را داشت، نکته جالب توجه اینکه از چند هفته قبل حواشی در خصوص ممنوعیت ورود گوشیهای آیفون به کشور مطرح شده بود و در این شرایط مشخص بود که از قبل این رانت پاشی برنامه ریزی نشده برخی واردکنندگان تلفن همراه اقدام به پیش دستی با اعمال ثبت سفارشیهای با حجم بالا در سامانه جامع تجارت خواهند کرد. در واقع هر چند ثبت سفارش با محدودیت مواجه می‌شد اما با توجه به قانون مقررات صادرات واردات تا زمان اعتبار ثبت سفارشیهای موجود، گمرک اجرایی بایستی نسبت به ترخیص این کالای خاص اقدام می‌کردند.

در همین راستا و بعد از مطرح شدن حواشی مختلف، روز گذشته مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت با اشاره به برخی اخبار برای ممنوعیت واردات موبایل برخی نشان‌های تجاری اعلام کرد، ثبت سفارش موبایل تمامی نشان‌های تجاری (برندها) آزاد بوده و هیچ محدودیتی وجود ندارد. عباسپور با اعلام این خبر افزود: سازمان توسعه تجارت هیچ ابلاغیه و مقرراتی دال بر ممنوعیت ثبت سفارش واردات موبایل با برندهای خاص به بانک مرکزی و گمرک ابلاغ نکرده است.

تنها در دو ماه ابتدایی امسال بیش از ۶ میلیارد دلار ثبت سفارش واردات گوشی تلفن همراه صورت گرفته که ازنظر ارزش دلاری، سهم بالایی در ثبت سفارش های امسال داشته است.

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت تأکید کرد: امسال با

## تاثیر گرانی خودرو بر اسقاط خودروهای فرسوده

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده با تشریح دلایل افزایش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: طرح گواهی صرفه جویی انرژی با هدف بهبود شرایط نو سازی خودروهای فرسوده در نوبت طرح در هیأت دولت است.

محمود مشهدی شریف در مورد دلایل افزایش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده، اظهار داشت: قیمت گواهی اسقاط در سال ۹۳ و ۹۴ حدود ۴ میلیون تومان بود اما از تیر ۹۶ با توقف واردات خودرو، صدور گواهی اسقاط خودروهای فرسوده عملاً مضرفی نداشت و این مسئله باعث کاهش تقاضا برای خرید گواهی شد به طوری که فقط برای خودروهای موجود در گمرک گواهی اسقاط مصرف می شد.

وی ادامه داد: این اتفاق، کاهش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده را به همراه داشت و مراکز اسقاط از روی ناچاری و به دلیل وضعیت نامناسب اقتصادی، نسبت به فروش پایین تر از قیمت تمام شده گواهی اسقاط اقدام می‌کردند که باعث شد قیمت گواهی به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان کاهش یابد.

مشهدی شریف با بیان اینکه از ۲۷ بهمن ۹۸ دوباره مجلی برای صدور گواهی اسقاط خودروهای فرسوده بابت تولید موتورسیکلت پیدا شد، افزود: شرکت های سازنده کامیون نیز از آن زمان متقاضی دریافت گواهی اسقاط شدند. با توجه به اینکه به طور متوسط سالانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه موتور در کشور تولید می شود و با توجه به اینکه اسقاط هر سواری معادل ۷ موتور سیکلت است، بین ۳۰ تا ۴۰ هزار فقره گواهی اسقاط مورد نیاز بود.

وی ادامه داد: در این شرایط نابینشت گواهی اسقاط در مراکز اسقاط ۸۰ تا ۱۰۰ هزار فقره بود به عبارتی تولیدکنندگان موتورسیکلت طی دو سال تمام گواهی اسقاط موجود در

مراکز اسقاط را مصرف کردند.

رشد قیمت گواهی اسقاط در پی گرانی خودرو

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: در این شرایط باید گواهی اسقاط جدید تولید می شد اما طبیعی بود که قیمت گواهی جدید بر اساس قیمت جدید خودروهای فرسوده تعیین می‌شد، نه مطابق با نرخ های سال ۹۶ و قبل از آن. به عبارتی وقتی قیمت پراید از ۲ میلیون تومان به ۲۰ میلیون تومان رسیده به تبع قیمت خودروی فرسوده نیز افزایش یافته و دیگر کسی حاضر نیست آن را با قیمت ۵ یا ۶ میلیون تومان به مراکز اسقاط بدهد. وی افزود: در پی افزایش قیمت خودرو، قیمت خودروهای فرسوده نیز به شدت افزایش یافت اما قیمت گواهی اسقاط افزایش چندانی نداشته به طوری که قیمت



توجه به افزایش میزان ثبت سفارش گوشی تلفن همراه، کماکان اولویت بندی گروه های کالایی برای واردات کالا برقرار بوده و رویه های تخصیص و تأمین ارز، براساس مقررات و اولویت بندی های کالایی صورت می گیرد. همانطور که از اظهارات مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات مشخص است، میزان ثبت سفارش واردات تلفن همراه تنها ۴ میلیارد دلار گوشی تلفن همراه وارد کشور شده بود. بر این اساس فاصله بین میزان ثبت سفارشیها با واردات قطعی سال قبل فاصله ۵۰ درصدی داشته است.

به گزارش تسنیم، بحث رانت پاشی برنامه ریزی نشده ناشی از انتشار اخبار ممنوعیت از چند هفته قبل از سوی مراجعی غیر از وزارت صمت، یک چالش فنی نیز منجر به افزایش بی ضابطه تقاضای وارداتی شده بود که در ادامه بار دیگر حواشی مربوط به تغییر نظام ثبت سفارش از سابقه واردات به اعتبار سنجی را مرور خواهیم کرد.

بعد از ابلاغ مصوبات ستاد اقتصادی دولت در تاریخ ۲۵ اسفند ماه توسط معاون اقتصادی رئیس جمهور، عملاً از فروردین ماه نظام اعتبار سنجی در ثبت سفارشیهای وارداتی جایگزین نظام سابقه وارداتی شد که از آن سال ۹۷ و در پی تششهای ارزی پیاده سازی شده بود.

پیش از این اعلام شده بود که گذار برنامه ریزی شده به نظام اعتبار سنجی، میتواند ریسکهای جدی به خصوص از ناحیه افزایش تقاضای ارزی در شرایط تحریمی در پی داشته باشد، ماهیت این نظام بر شاخصهای ۹ گانه



هر گواهی در بهمن ۱۴۰۰ حدود ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود.

مشهدی شریف ادامه داد: در اسفند ۱۴۰۰ که سازندگان موتور سیکلت تقاضای زیادی برای دریافت گواهی اسقاط داشتند مراکز اسقاط باید خودروهای فرسوده را با قیمت روز تحویل می‌گرفتند و گواهی جدید صادر می کردند به طوری که قیمت خودروهای فرسوده به بیش از ۱۵ میلیون تومان رسید.

وی با بیان اینکه در حال حاضر قیمت خودروهای فرسوده باز هم بالاتر رفته است، گفت، ممکن است نرخ خرید این خودروها توسط مراکز اسقاط بالاتر هم برود زیرا

قیمت خودرو افزایش داشته است. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده ادامه داد: مطابق آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، خودروسازان و واردکنندگان خودرو به عنوان مسئول اسقاط معرفی می شوند و این به معنی آن است که آنها باید نسبت به خرید خودروهای فرسوده از مالکان و تحویل به مراکز اسقاط اقدام کنند. حال آنکه مراکز اسقاط جهت تسهیل فرایند اسقاط خودرو و در راستای تعامل بیشتر با تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت اقدام به جمع آوری خودرو به نایب از آنها می کنند تا مدت زمان اسقاط به نفع آنها کاهش یابد.

پیشنهاد مراکز اسقاط برای صدور گواهی اسقاط با کمترین هزینه مشهدی شریف تأکید کرد: اگر این موضوع باعث ایجاد این سوء تفاهم در میان تولیدکنندگان شود که مراکز اسقاط اقدام به گران کردن گواهی می کنند، پیشنهاد ما این است که آنها مطابق وظیفه قانونی خود مستقیماً نسبت به خرید خودروی فرسوده از مالکان اقدام کنند و مراکز اسقاط نیز با کمترین هزینه حاضر به اسقاط خودروهای آنها هستند.

به گفته وی، ارزش ضایعات آهن یک دستگاه پیکان حدود ۷ میلیون تومان است در حالی که هزینه صدور گواهی اسقاط این خودرو

روزنامه صبح ایران /

سال دهم - شماره ۹۰۸

۴ خرداد ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

### اقتصادی ۴

## پشت پرده جهش ۵۰ در صدی تقاضای واردات موبایل؛ از نظام معیوب ثبت سفارش تا رانت پاشی بدون برنامه

اما به نظر نمی‌رسد که این موضوع مورد توجه نهادهای دولتی قرار گرفته باشد که نشان دهنده نقص بسیار جدی در این نظام اعتبارسنجی است.

لازم به ذکر است، در اسفند ۱۴۰۰ ابلاغ مصوبه ستاد اقتصادی دولت از سوی معاون اقتصادی رئیس جمهور در خصوص جایگزینی نظام اعتبار سنجی ثبت سفارشیها به جای نظام سابقه واردات که با شروع تحریمهای اقتصادی اعمال شد.

در فروردین ۱۴۰۱ دفتر مقررات صادرات و واردات به دفتر توسعه تجارت الکترونیکی اعلام کرد، با توجه به تکلیف وزارت صمت مبنی بر لحاظ سابقه واردکنندگان براساس نظام رتبه بندی اعتباری در سامانه اعتبارسنجی و رتبه بندی، مقتضی است دستور فرمایید سابقه واردات برای کلیه ردیف تعرفه‌ها در سامانه جامع تجارت حذف گردد.

در اردیبهشت ۱۴۰۱ جلسه فوق العاده با حضور نیازی معاون وزیر صمت، رئیس کل گمرک و معاون ارزی بانک مرکزی با هدف مدیریت منابع ارزی کشور در سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» برگزار شد. در این جلسه مقرر شد به منظور اجرای جزء ۶ بند (ب) مصوبات جلسه ۴۶ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت موضوع ابلاغیه ۱۷۱۳۵۴ مورخ ۲۵/۱۲/۱۴۰۰ معاون محترم اقتصادی رئیس جمهور، مبنی بر اعمال شرط سابقه واردات بر اساس نظام رتبه بندی اعتباری سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه بندی اعتباری، اعلام شد؛ محاسبه سقف اعتباری بازرگانان در سامانه مذکور به نحوی تعیین گردد که سقف واردات بر اساس رتبه اعتباری هر بازرگان، به صورت ضریبی از سابقه واردات (میانگین دو سال اخیر بدون لحاظ ردیف تعرفه) محاسبه شود. در نهایت به نظر می‌رسد، تصمیم اصلاحی اخیر که بعد از پیگیریهای مداوم رسانه ها با ورود بانک مرکزی اتخاذ شد، در شرایط فعلی ارزی کشور یک رویکرد صحیح برای مدیریت واردات و جلوگیری از مصارف و تقاضای بی رویه ارزی درحوزه تجارت خارجی است. نکته جالب توجه اینکه بر اساس اعلام وزارت صمت، از این پس رتبه اعتباری هر بازرگان به صورت ضریبی از سابقه واردات لحاظ خواهد شد، بر این اساس تغییرات اعمال شده در عمل به نفع منابع سابقه واردات بوده و می‌تواند فرایند گذار از نظام قدیم به نظام جدید ثبت سفارش را به گونه کم هزینه تر برای منابع ارزی کشور مدیریت کند.

دستگاه خودروی فرسوده می شود و با توجه به استفاده این خودروها توسط اقشار ضعیف جامعه، آنها تمایل زیادی به اسقاط با قیمت پایین ندارند که برای حل این مشکل نیازمند تسهیلات دولتی هستند.

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده توضیح داد: در این راستا «طرح گواهی صرفه جویی انرژی» را آماده کردیم که به مجلس، وزرای صمت و اقتصاد، ریاست جمهوری و سازمان برنامه و بودجه ارائه شده و قرار است برای تصویب در هیئت دولت مطرح شود.

وی در مورد جزئیات این طرح توضیح داد: در این طرح عنوان شده که مصرف بنزین یک دستگاه خودروی نو ۴،۱۲ لیتر کمتر از یک خودروی فرسوده است. در صورت جایگزینی خودروهای فرسوده، با احتساب تفاوت قیمت هر لیتر بنزین آزاد و بنزین صادراتی (۱۸ هزار تومان)، روزانه بیش از ۷۰ هزار تومان صرفه‌جویی بنزین برای هر خودرو خواهیم داشت که این رقم در طول یک سال معادل ۲۵ میلیون تومان خواهد بود.

مشهدی شریف با بیان اینکه در این مورد باید به کاهش آلودگی هوا، کاهش تصادفات و پایین آمدن نرخ مرگ و میر نیز توجه کنیم، افزود: اگر دولت برای یک سال پرداخت این مبلغ را بپذیرد طی سال‌های بعد از آن می تواند از منافع اجرای طرح برخوردار شود.

وی ادامه داد: بر این اساس دولت به متقاضیان اسقاط خودروهای فرسوده، گواهی صرفه جویی انرژی تحویل می دهد که در بورس قابل خرید و فروش خواهد بود و این رقم علاوه بر مبلغ خودروی فرسوده، کمک نسبت خوبی به صاحبان این خودروها خواهد کرد.

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: پیش بینی می کنیم از این محل ۲۵۰ هزار گواهی اسقاط طی سال جاری صادر شود. وی همچنین با اشاره به پیش بینی صورت گرفته در قانون بودجه ۱۴۰۱ بابت تخصیص ۱۰ درصد خودروهای عرضه شده از طریق قرعه کشی خودروسازان به صاحبان خودروهای فرسوده، گفت: این مسئله نیز می تواند مشوق مناسبی برای صاحبان خودروهای فرسوده باشد که قرار بود در اولین قرعه‌کشی خودروسازان اعمال شود. وی با اشاره به تغییرات مدیریتی ایجاد شده در ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت گفت: مدیر جدید این ستاد سالها به عنوان معاون ستاد فعال بوده و اشرف کافلی به قانون هاون پاک و مسائل مربوط به آن دارد که امیدواریم گام های موثری در جهت نوسازی ناوگان فرسوده کشور بردارد و رکود ۵ ساله مراکز اسقاط خودروهای فرسوده رفع شود.



رئیس کل سازمان خصوصی سازی گفت: مبنای ارزش گذاری سهام ایران خودرو و سایپا، قیمت تابلو به همراه اضافه ارزش بلوکی است که با توجه به نقدشوندگی این سهم ها، قیمت نهایی بسیار بیشتر از قیمت روی تابلو خواهد بود.

حسین قربان زاده درباره عرضه سهام دو خودروساز ایران خودرو و سایپا، افزود: ۵ درصد سهام ایران خودرو و ۱۷ درصد سهام شرکت سایپا، سهام مستقیم دولت در این دو شرکت است. این سهام به صورت وثیقه بوده و تلاش می‌شود این سهام از وثیقه خارج تا قابلیت واگذاری برخوردار شود. رئیس کل سازمان خصوصی سازی با بیان اینکه بیش از ۲۰ درصد شرکت ایران خودرو و بیش از ۳۰ درصد شرکت سایپا، سهام دولتی این شرکت‌ها هستند، اظهار کرد: به تازگی وزارت صمت با همکاری خود شرکت‌ها در فروش سهام دولتی برای تنفس می‌دهد تا با منابع حاصل از فروش سهام دولتی به بنگاه خدشان، امکان تزریق منابع مالی داشته باشند تا بتوانند دیون خود را تسویه کنند یا به بهره گیری از این منابع مالی اخیر بدون لحاظ ردیف تعرفه) محاسبه شود. در نهایت به نظر می‌رسد، تصمیم اصلاحی اخیر که بعد از پیگیریهای مداوم رسانه ها با ورود بانک مرکزی اتخاذ شد، در شرایط فعلی ارزی کشور یک رویکرد صحیح برای مدیریت واردات و جلوگیری از مصارف و تقاضای بی رویه ارزی درحوزه تجارت خارجی است. نکته جالب توجه اینکه بر اساس اعلام وزارت صمت، از این پس رتبه اعتباری هر بازرگان به صورت ضریبی از سابقه واردات لحاظ خواهد شد، بر این اساس تغییرات اعمال شده در عمل به نفع منابع سابقه واردات بوده و می‌تواند فرایند گذار از نظام قدیم به نظام جدید ثبت سفارش را به گونه کم هزینه تر برای منابع ارزی کشور مدیریت کند.

قربان زاده افزود: سازمان خصوصی سازی در تلاش است این واگذاری را قالب یک بلوک واحد با سهام دولت صورت پذیرد، با واگذاری سهام دولتی ارزش سهام دولت کاهش نمی‌یابد. وی همچنین بلوک در زمان عرضه حفظ خواهد شد.

وی تصریح کرد: پیشنهاد سازمان خصوصی سازی حتی درباره سهامی که نهادهای غیردولتی از این بنگاه دارند، این است که سهام این دستگاه‌ها به وکالت از آن‌ها به همراه سهام مستقیم دولت و سهام دولتی، یک بلوک بالای ۴۰ درصدی ایجاد کند تا هم از ارزندگی برخوردار و هم از قابلیت مزایده با قیمت بالا برخوردار باشد.

قربان زاده در پایان گفت: چنانچه اگر فرد یا افرادی، قیمتی را محاسبه یا عنوان کرده اند که پایین‌تر از قیمت تابلو باشد، بی تردید اشتباه است و باید اصلاح شود.

### عمان در ایران مرکز لجستیک کالا ایجاد می کند



وزیر راه و شهرسازی از ایجاد مرکز لجستیکی عمانی‌ها در ایران خبر داد و گفت: زیرساخت ۲۰ میلیارد دلاری را در بخش ترانزیت کالا داریم. رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در حاشیه نهمین نمایشگاه بین‌المللی ریلی با اشاره به اینکه طی چند ماه اخیر سفرهای متعددی به کشورهای مختلف داشته‌ایم، اظهار کرد: در این زمینه با کشورهای اِمِستان، عراق، آذربایجان، قزاقستان و قزاقستان توافقات خوبی داشته‌ایم. در این راستا دیروز نیز در سفر به عمان که توافق خوب در حوزه حمل و نقل دریایی و ترکیبی امضا شد.

وی افزود: بر این اساس عمانی‌ها در ایران مرکز لجستیک راه‌آزمایی می‌کنند تا به این ترتیب کالاهای خود را با استفاده از راه‌آهن ایران به کشورهای حوزه قفقاز منتقل کنند. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: اگر امروز هر چه سریع‌تر توافقات با کشورهای همسایه را ساماندهی نکنیم، برای کشورهای که نیازمند استفاده از زیرساخت‌های حمل و نقل ما دارند، قافله عقب می‌مانیم.

قاسمی با بیان اینکه یکی از بزرگ‌ترین مشکلات حوزه ریلی ما بخش واگن و ریل است گفت: این توانمندی در کشور وجود دارد که این بخش را توسعه دهیم. سازندگان ایرانی توانایی تولید انواع واگن را دارند و در این بخش هیچ نیازی به واردات نداریم.

وی بیان کرد: شرکت‌های ایرانی می‌توانند در هر حمی که بخواهیم واگن در کشور تولید کنند به تولیدکنندگان داخلی اعلام کرده‌ایم ظرفیت تولید واگن را افزایش دهند چرا که قراردادهای جدیدی با آنها امضا خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین به یادآوری اینکه در حوزه حمل و نقل باری خیلی عقب هستیم از ظرفیت جنگ اوکراین برای جابجایی بار ترانزیتی روس‌ها خبر داد و گفت: فردا (چهارشنبه) معاون نخست وزیر روسیه به ایران می‌آید و جلسه‌ای با آنها برگزار خواهیم کرد. قاسمی همچنین با بیان اینکه امروز حجم باری که از ایران می‌تواند عبور بکند بیش از ۲۰ میلیون تن است، تصریح کرد: این به معنی درآمدزایی ۲۰ میلیارد دلاری برای ایران است.