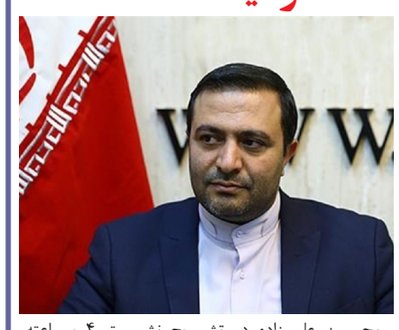
سراج

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره۸۲۷
۳ بهمن ماه ۱۴۰۰ / با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname

هشدار تحلیلگران درباره سقوط بیت‌کوین با ترکیدن حباب رمزارزها

بر اساس فهرست شرکت آمریکایی سرمایه‌گذاری اینوسکو Invesco موسوم به پیامدهای «غیر محتمل اما ممکن» در سال ۲۰۲۲، بیت‌کوین در سال جاری میلادی ممکن است با ترکیدن حباب رمزارزها به زیر ۳۰ هزار دلار سقوط کند. پل جکسون، رئیس بخش جهانی تخصیص دارایی های اینوسکو در یادداشتی که روز دوشنبه منتشر شد گفت: بازاریابی انبوه بیت کوین ما را به یاد فعالیت کارگزاران سهام در آستانه سقوط ۱۹۲۹ می اندازد. جکسون گفت: ما معتقدیم که تصور اینکه بیت‌کوین در سال جاری (۲۰۲۲) به زیر ۳۰ هزار دلار سقوط کند، چندان دور از ذهن نیست. بر اساس این گزارش، بیت کوین از حدود ۳۳ هزار دلار در ابتدای سال گذشته به ۶۹ هزار دلار در ماه نوامبر رسید. این در حالی است که امروز به میزان ۴۱۸۰۰ دلار به ازای هر توکن معامله شد.

تعارض منافع آفت بازار سرمایه شده است



محسن علیزاده در تشریح نشست ۴ ساعته کمیته بازار سرمایه مجلس با جمعی از فعالان بازار، گفت: ما به دنبال این هستیم که نظرات و پیشنهادات فعالان بازار سرمایه درباره بهبود شرایط بازار را دریافت کنیم. همچنین مواد ۱۰ گانه‌ای که باید توسط دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۱ اعمال می‌شد، تاکنون به کمیسیون تلفیق لایحه بودجه نرسیده است.

نماینده مردم سپیدان و بیضاء در مجلس شورای اسلامی درباره دغدغه فعالان بازار سرمایه مبنی بر ضرورت حذف قیمت گذاری دستوری و دامنه نوسان توضیح داد: ما درباره حذف قیمت گذاری دستوری قانون داریم و بارها بر حذف قیمت گذاری دستوری در خصوص کالاهایی که در بورس عرضه می‌شوند به دولت تاکید کردیم، دولت نیز در بخش‌هایی به تحقق این مهم کمک کرده، اما در برخی بخش‌های دیگر متاسفانه این امر اجرایی نشده است.

علیزاده با بیان اینکه باید تمامی کالاهایی که در بورس عرضه می‌شوند از پروسه قیمت گذاری دستوری خارج شوند، ادامه داد: همچنین از تکالیف غیرقانونی که برای شرکت‌های بورسی مشخص می‌شود باید اجتناب شود.

رئیس کمیته بازار سرمایه با بیان اینکه در نشست امروز پیشنهاداتی درباره حجم مبنا و دامنه نوسان مطرح شد، تصریح کرد: شورایعالی بورس اختیار استفاده از این ابزار در زمان مناسب را به هیات مدیره بورس داد، از هیات مدیره بورس انتظار می‌رود که یک بار برای همیشه جرات و جسارت لازم را به خرج داده و دامنه نوسان را حذف کند تا بازار سرمایه ایران نیز مانند بازار سرمایه در سایر کشورها عمل کند. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان این که فرمول محاسبه شاخص کل بازار سرمایه باید اصلاح شود یا شاخص کل حذف شود و شاخص وزنی معیار سنجش بازار سرمایه شود تاکید کرد: از آن جا که تعیین موضوعات مذکور در اختیار سازمان بورس است ما نیز باید این موضوعات را از سازمان بورس پیگیری کنیم تا این امور محقق شود. وی تعارض منافع در تمامی ارکان از جمله شورایعالی بورس و هیات مدیره بورس را یکی از مشکلات بازار سرمایه برشمرد

وضعیت نامشخص طرح تسهیل سفرهای دریایی در نوروز ۱۴۰۱

حسین عباس نژاد با یادآوری این‌که سازمان بنادر و دریانوردی از نیمه دوم سال جاری به منظور ارتقاء ایمنی سفرهای دریایی و گردشگری دریایی در تعطیلات دهه مبارک فجر و نوروز ۱۴۰۱ تمهیدات لازم را اتخاذ کرده است، اظهار داشت: با تشکیل کمیته سفرهای دریایی و برگزاری جلسات متعدد با مجموعه های دخیل در اجرای طرح تسهیل و ایمنی سفرهای دریایی نوروز به منظور هماهنگی و آمادگی حداکثری در پایانه های مسافری و اسکله های گردشگری سواحل شمالی و جنوبی کشور در راستای ثبت سفرهای دریایی و بدون سانحه گام بر می داریم.

وی ادامه داد: کمیته سفرهای دریایی در سه بخش تأمین ایمنی آبراه، تأمین ایمنی شناور و تأمین ایمنی بندر فعالیت‌های اجرایی خود را آغاز کرده و مقامات بندری و افسران کنترل و بازرسی نظارت‌ها را انجام می‌دهند.

سرپرست امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: نظارت‌های مستمر و ممیزی اماکن و بنادر، بازرسی شناورها قبل از شروع سفرهای دریایی نوروزی و انجام تمهیدات لازم به منظور افزایش ظرفیت مسافری از فعالیت‌های عمده این کمیته در راستای آماده‌سازی برای جابجایی ایمن و مطلوب مسافران دریایی در ایام نوروز است.

عباس نژاد با اشاره به اینکه برنامه‌ریزی لازم برای کنترل مسیرهای تردد، اسکله‌ها، پایانه‌ها و ترمینال‌های مسافری برای ایام نوروز انجام شده و یا در حال انجام است، گفت: با توجه به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور مسئولیت حفظ جان افراد در دریا و ایمنی تردد شناورها را طبق مقررات ملی و بین‌المللی برعهده دارد از ابتدای دی ماه سال جاری، بازرسی‌های متمرکز از شناورهای مسافری انجام شده تا اشکالات فنی رفع شود و در ایام نوروز ترددها بدون هیچ نقصی صورت گیرد، ضمن آنکه کنترل ایمنی شناورها نیز در حال انجام است. وی ادامه داد: هیچ شناوری بدون تأییدیه ایمنی نمی‌تواند تردد کند و همه اقدامات لازم در راستای آماده‌سازی هرچه بیشتر شناورها برای ترددهای سنگین در ایام نوروز در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه تعداد شناورهای درگیر در طرح ایمنی سفرهای دریایی حدود ۵ شناور و با حدود ۷ صندلی است، افزود: طی دو سال گذشته سفرهای دریایی به علت شیوع ویروس کرونا همانند سایر شقوق حمل و نقل تحت الشعاع قرار گرفت و محدودیت های کرونایی اعلام شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا، در پایانه های مسافری و اسکله های گردشگری اعمال شد. وی افزود: با توجه به احتمال اتمام واکسیناسیون هموطنان تا پایان سال جاری، انتظار می رود در نوروز ۱۴ ۱ عده ای زیادی از هموطنان به جهت استفاده از ظرفیت ها و پتانسیل موجود در مناطق ساحلی قصد سفر به این مناطق را داشته باشند. عباس نژاد با اشاره به اینکه پایش و غربالگری سلامت مسافران و خدمه شناورهای مسافری در تمامی مبادی حرکتی مدنظر قرار می گیرد، عنوان کرد: توزیع اقلام بهداشتی و خودمحافظتی بین مسافران و عوامل مستقر در پایانه های مسافری و گردشگری از دیگر پروتکل‌هایی است که همواره از سوی سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده است.

جزئیات جدید از طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت

خلیل بهروزی‌فر شامگاه پنجشنبه در جمع خبرنگاران درباره اصلاح یا حذف ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی اظهار داشت: دولت و مجلس شورای اسلامی تلاش دارند که هزینه‌های اضافی را کاهش دهند و از بودجه در جهت توسعه کشور استفاده کنند.

دبیر کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در گذشته تراز عملیاتی بودجه منفی و ۳۰۰ هزار میلیارد تومان بود تصریح کرد: در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ برعکس لایحه بودجه پیشین مبلغ ۱۵۰ هزار میلیارد تومان تراز مثبت پیش‌بینی شده است. بهروزی‌فر در تشریح آخرین وضعیت طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت گفت: طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت همه وزارتخانه‌ها، دستگاه‌های اجرایی، سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته و تابعه آنان، نهادهای وابسته به مقام معظم هبری، شهرداری‌ها و صدا و سیما را مشمول می‌شود.

عضو مجمع نمایندگان گیلان در مجلس درباره نظارت مجلس بر اقدام دستگاه‌ها برای تعدیل نیروها پیش از اجرای طرح ساماندهی کارکنان افزود: مجلس هشدارهای لازم را به وزارتخانه‌ها، دستگاه‌های اجرایی، نهادهای عمومی غیردولتی، شرکت‌ها و سازمان‌های متبوع اعلام کرده است.

وی با بیان اینکه در تصویب قانون ذیل احکام آن به جرم‌انگاری پرداختیم خاطرنشان کرد: در صورت استنکاف مجموعه‌ها از اجرای قانون با آنان برخورد قانونی می‌شود و کمیسیون اجتماعی بر نحوه اجرای طرح ساماندهی کارکنان دولت پس از تبدیل آن به قانون نظارت می‌کند.

دبیر کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی درباره اختلاف نظر کمیسیون اجتماعی و سازمان اداری استخدامی کشور در مورد طرح ساماندهی کارکنان دولت اظهار داشت: این اختلاف بین مجلس و سازمان اداری استخدامی با دخالت رئیس جمهور تا حدودی برطرف شد.

بهروزی‌فر با بیان اینکه ما از دولت خواستیم در این زمینه لایحه‌ای به مجلس ارائه کند تا در کنار طرح مجلس یک قانون جامع تصویب شود گفت: طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت اکنون به هیئت رئیسه ارجاع داده شده تا در دستور صحن قرار گیرد و با دوفوریت به تصویب برسد.

وی با اشاره به اینکه این طرح به گونه‌ای بررسی شده که جامعیت آن قطعی است و مشمول اصل ۷۵ نمی‌شود و منابعی را برای اجرای این قانون در نظر نگرفتیم افزود: اختلافی بین دریافتی نیروها و شرکت واسط وجود دارد و آنچه شرکت واسط دریافت می‌کند دو برابر است.

بهروزی‌فر گفت: وقتی نیروها مستقیماً با سازمان‌ها قرارداد می‌بندند امنیت شغلی دارند و بدین ترتیب هیچ سازمانی تا زمان گذشت سنوات مشخص شده حق اخراج نیروها را ندارد؛ اگر نیروهای قراردادی قصد تبدیل دارند باید در آزمون شرکت کنند و به ازای سنوات خدمتی امتیازاتی را دریافت می‌کنند.

نماینده مردم فومن و شفت در مجلس شورای اسلامی در مورد تأخیر در ساخت پل غیرهم‌سطح فومن افزود: در دولت پیشین جلسات متعددی با وزارت راه و شهرسازی درباره پیگیری مشکل ساخت پل غیرهم‌سطح فومن داشتیم و در دولت سیزدهم نیز با وزیر راه و شهرسازی و معاونان او جلساتی برگزار کردیم. عضو مجمع نمایندگان گیلان در مجلس شورای اسلامی ابراز داشت: در این جلسات بنا شد در گیلان در این زمینه جلسه‌ای با دستگاه قضایی و نظارتی داشته باشیم که در این جلسه مصوب شد میدان بزرگ و مبلمانی در محل پل احداث شود که جنبه توریستی داشته باشد. وی از درباره پیگیری‌های انجام شده برای رفع مشکل قطع گاز در منطقه بالادست روستای لاسک شفت گفت: به دلیل سد مخزنی لاسک مردم لاسک، کلوان و ویسرود با مشکلاتی مواجه هستند که بنا شد تا خدمات در حوزه آب، برق و گاز به این روستاها داده شود و گازرسانی هم در حال انجام است

کوچ تلخ سرمایه‌گذاران از صنعت مرغداری

اگر چه در سال‌های گذشته بیشتر دغدغه مسئولان ارشد کشور و در رأس آن مقام معظم رهبری بر تولید و حمایت از تولیدکنندگان متمرکز شده است، اما همچنان شاهد مشکلات عمده‌ای در بخش تولید کشور هستیم، مشکلاتی که البته با وجود تحریم‌ها بیش از گذشته نمود پیدا کرده است تا جایی که به دلیل وجود همین مشکلات تعداد قابل توجهی از تولیدکنندگان توانایی ادامه فعالیت نداشته و مجبور به تعطیلی واحدهای تولیدی خود شدند امری که به دنبال آن موجب بیکاری و خانه‌نشینی افراد زیادی شد.

نوسانات ارز، تحریم و شیوع کرونا طی دو سال گذشته بر مشکلات موجود در حوزه تولید به خصوص واحدهای تولیدی وابسته به واردات افزوده است، در این شرایط یکی از صنایعی که به دلیل مشکلات مربوط به واردات دستخوش نوسانات زیادی شده صنعت مرغداری است، حدود ۷۰ درصد صنعت مرغداری وابسته به واردات است به دلیل تحریم‌ها و مشکلات ارزی تولیدکنندگان این بخش با کمبود و گرانی نهاده‌های دامی مواجه شدند.

کاهش جوجه‌ریزی، کمبود و گرانی نهاده‌های دامی، نوسانات ارزی، عدم ترخیص به موقع نهاده‌ها از بنادر، تخلف برخی شرکت‌های واردکننده و از همه مهمتر نبود یک مدیریت مناسب و منسجم موجب کلاف سردرگم در صنعت مرغداری شده است به همین منظور در گفت وگو با رئیس هیئت مدیره اتحادیه سراسری اتحادیه‌های صنعت مرغداری کشور به واکاوی این موضوع پرداختیم. سیدحسین حسینی‌فاطمی در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم با برشمردن مشکلات صنعت مرغداری ایران به ویژه شرکت‌های تازه تأسیس شده با بار تجاری اظهار داشت: یک‌سری بی‌برنامگی در بازار مرغ وجود دارد لذا موظف هستیم بهترین آینده‌نگری را داشته باشیم، بعد از اعلام قطع ارز ۴۲۰۰ تومانی برای نهاده‌های دامی، یک سردرگمی در بازار به وجود آمد و جوجه‌های یک روزه به فروش نرفت.

وی با بیان اینکه اعلام بدون برنامه آزادسازی شوک شدیدی به بازار داد افزود: این عدم هماهنگی و برنامه‌ریزی موضوع جدیدی نیست بلکه بزرگ‌ترین مشکل تولید در کشور همین لحظه‌گرایی و بدون عاقبت‌اندیشی برخی مسئولان ذی‌ربط است که تاکنون وجود داشته و ادامه دارد.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه سراسری اتحادیه‌های صنعت مرغداری کشور با بیان اینکه مسلما اینگونه مدیریت ناکارآمد سبب آشفتگی و بهم‌ریختگی بازار و در نتیجه آسیب‌های اجتماعی و سیاسی را در پی خواهد داشت که دود آن به چشم تولیدکننده و مردم خواهد رفت، تصریح کرد: دیدیم که از صادرکننده به واردکننده تبدیل شده‌ایم؛ البته سود آن به جیب عده‌ای فرصت‌طلب نیز واریز خواهد شد.

وی با بیان اینکه بی‌برنامگی مسئولان فقط در ارتباط با مرغ و تخم‌مرغ نیست، ادامه داد: این بی‌برنامگی در گوشت قرمز نیز وجود دارد به طوری که قیمت گوشت از ۱۲۵ به ۱۷۵ رسیده است؛ البته فراموش نکنیم که در شرایط پایانی سال هستیم و اعلام نرخ تورم جدید برای سال آتی به نابسامانی بازار در آخر سال نیز دامن خواهد زد.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه سراسری اتحادیه‌های صنعت مرغداری کشور با بیان اینکه ادامه روند فعلی جز با برنامه‌ریزی درست پیمودن همان راه غلط قبل است، اضافه کرد: همانگونه که قبلا پیش‌بینی شده بود مجددا قیمت جوجه یکروزه افزایش پیدا کرد و به دو برابر قیمت مصوب رسید و در حال حاضر قیمت جوجه یکروزه به ۱۰ هزار تومان افزایش پیدا کرده و سکوت معنادار معاونت امور دام در این مورد عصبانیت مرغداران را به دنبال داشته و در بین مرغدار صحبت از عدم جوجه‌ریزی به منظور فشار بر تولیدکنندگان جوجه جهت کاهش قیمت به عنوان تنها راه درمیان است.

وی در همین زمینه تاکید کرد: به راستی واقعیت موضوع چیست چرا برای مرغ قیمت دستوری وجود دارد ولی برای جوجه قیمت‌گذاری رعایت نمی‌شود و کسی به دادگاه و تعزیرات معرفی نمی‌شود؛ خواسته تمام مرغداران جهت ثبات قیمت جوجه کوتاه کردن دست دلالان با توزیع جوجه توسط تشکل‌هاست ولی این با مخالفت مسئولان مواجه است. رئیس هیئت مدیره اتحادیه سراسری اتحادیه‌های صنعت مرغداری کشور با بیان اینکه استفاده ابزاری و تبلیغی از جوجه آرین حقایقی را پنهان کرده است، گفت: ما مخالف تولید ملی نیستیم ولی در شرایطی که واردکننده مواد اولیه هستیم نمی‌توانیم تمام سرمایه‌گذاری را بر روی این نژاد که هنوز به اصلاح کامل نرسیده بگذاریم اصلاح یک نژاد حداقل چند سالی را زمان می‌برد که اصلاح این نژاد هم هنوز به نتیجه مطلوب نرسیده است جوجه آرین حداقل ۱۵ درصد مازاد مصرف دان در تولید گوشت در مقایسه با نژادهای مرغوب و موجود در کشور را دارد از طرفی باتوجه به ساختار فیزیکی خیلی مورد استقبال کشتارگاه‌ها نیست و معمولا فروش آن برای مرغدار مشکلاتی را به دنبال داشته که انگیزه جوجه‌ریزی را کمتر کرده ولی برای انجماد و ذخیره‌سازی در وزن پایین مناسب است.

تجارت نیم‌میلیارد یورویی ایران و اروپا در ۱ ماه

پایگاه خبری کمیسیون اروپا (یورو استات) کل مبادلات تجاری ایران و ۲۷ عضو اتحادیه اروپا در یازدهمین ماه سال ۲۰۲۱ را ۴۹۹ میلیون یورو اعلام کرد.

مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در نوامبر ۲۰۲۱ با رشد ۳۰درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. در نوامبر ۲۰۲۰ کل مبادلات دو طرف ۳۸۳ میلیون یورو اعلام شده بود.

بر اساس این گزارش صادرات اتحادیه اروپا به ایران در نوامبر ۲۰۲۱ با رشد ۲۲درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و از ۳۳۰میلیون یورو در ماه نوامبر ۲۰۲۰ به ۴۰۳میلیون یورو در مدت مشابه سال ۲۰۲۱ رسیده است.

میان اعضای اتحادیه اروپا، آلمان، رومانی و ایتالیا بیشترین صادرات کالا به ایران را در نوامبر ۲۰۲۱ داشته‌اند. آلمان با صادرات ۱۴۴ میلیون یورویی بیشترین سهم را داشته است. واردات اتحادیه اروپا از ایران در نوامبر ۲۰۲۱ نیز رشد قابل توجه ۸۱درصدی داشته و به ۹۶ میلیون یورو رسیده است. اتحادیه اروپا در مدت مشابه سال قبل از آن ۵۳ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده بود.

آلمان، ایتالیا و اسپانیا بیشترین واردات کالا از ایران را در نوامبر ۲۰۲۱ داشته‌اند. میان واردات‌کنندگان کالا از ایران، آلمان در رتبه نخست قرار داشته به‌طوری که ۲۲,۵ میلیون یورو از ایران واردات داشته است.

۸ هزار میلیارد تومان به صندوق تثبیت بازار سرمایه اختصاص یافت

مهدی غضنفری رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی در خصوص منابع اختصاص یافته از صندوق توسعه ملی به منظور حمایت از بورس گفت: در مجموع ۵۱۰ میلیون دلار معادل ۱۲ هزار میلیارد تومان از منابع صندوق توسعه ملی برای صندوق تثبیت بازار سرمایه اختصاص می‌یابد که تاکنون در سه مرحله این پرداخت انجام شده است.

وی گفت: آخرین مرحله آن چهارشنبه هفته گذشته به مبلغ ۶۵۰ میلیارد تومان بود و در مجموع مبلغ سه قسط به حدود سه هزار میلیارد تومان رسید.

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی گفت: همچنین پنج هزار میلیارد تومان دیگر طلب ما از سازمان امور مالیاتی بوده که آن نیز به صندوق تثبیت داده شده است و بقیه منابع نیز بزودی به صندوق تثبیت واریز می‌شود.

غضنفری ادامه داد: ما این اجازه را دریافت کرده‌ایم که به صورت سرمایه‌گذاری بتوانیم سهام خریداری کنیم و در عین حال اجازه داریم به صورت حساب سپرده گذاری با نرخ ۱۱ درصد این منابع را در اختیار صندوق تثبیت بازار قرار دهیم که امیدواریم این موضوع بتواند موجب تحرک و بازگشت اعتماد بورس شود.

کاهش ذخایر نفت آمریکا نشانه ادامه کمبود عرضه در بازار است

ذخایر نفتی آمریکا طی ماه گذشته هم رو به کاهش بوده و در حال حاضر پائین‌تر از سطح معمول آن در این فصل قرار دارد. به‌این‌ترتیب قیمت نفت به بالاترین رقم از ۲۰۱۴ رسیده‌است.

در شرایطی که ائتلاف اوپک پلاس و شرکت‌های شیل آمریکا نتوانسته‌اند همگام با روند افزایش سریع تقاضا، تولید خود را افزایش دهند، بازار نفت همچنان با کمبود عرضه مواجه است.

گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا نشان می‌دهد ذخایر نفت خام و محصولات نفتی آمریکا در ۵۶ هفته از ۸۱ هفته گذشته رو به کاهش بوده‌است.

ذخایر نفت آمریکا ۲۷۳ میلیون بشکه از زمان اوج آن در جولای ۲۰۲۰ کاهش‌یافته است. این ذخایر طی موج اول همه‌گیری کرونا و قرنطینه‌ها ۲۰۴ میلیون بشکه افزایش‌یافته بود. ذخایر تجاری نفت آمریکا در حال حاضر ۵۲ میلیون بشکه معادل ۴ درصد کمتر از متوسط پنج‌ساله قبل از بحران کرونا بین سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹ قرار دارد، یعنی پائین‌ترین رقم برای این فصل از سال از ۲۰۱۵.

ذخایر نفت خام آمریکا ۱۷ میلیون بشکه معادل ۴ درصد کمتر از متوسط پنج‌ساله در آن سال‌هاست. ذخایر میعانات گازی آمریکا هم با ۲۳ میلیون بشکه معادل ۱۵ درصد کاهش نسبت‌به متوسط پنج‌ساله، در پائین‌ترین رقم از ۲۰۱۴ قرار دارد. فقط ذخیره بنزین آمریکا در شرایط طبیعی و تقریباً به‌اندازه متوسط پنج‌ساله آن سال‌ها محاسبه می‌شود.

کمبود عرضه نفت خام و میعانات گازی قیمت نفت خام برنت و نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا را به بالاترین رقم از اکتبر ۲۰۱۴ رسانده‌است. تاجران نفتی پیش‌بینی می‌کنند عرضه نفت در ادامه سال جدید میلادی هم محدود باشد.

هشدار شرکت‌های هواپیمایی آمریکا درباره بحران هوایی ناشی از اینترنت نسل پنجم

به گفته وزارت خزانه داری آمریکا، بانک مرکزی روسیه به خلاص شدن از اوراق قرضه خزانه داری آمریکا ادامه داد و سهم خود را از سرمایه گذاری در بدهی‌های آمریکا در ماه نوامبر به میزان ۱,۳ میلیارد دلار کاهش داد و به ۲,۴ میلیارد دلار رساند.

آمارها نشان می دهد که در پایان ماه نوامبر، اوراق قرضه بلندمدت دولتی روسیه در مجموع به ۱۰۱ میلیون دلار در مقابل ۵۵۴ میلیون دلار در ماه قبل از آن رسید.

بر اساس این گزارش، سرمایه گذاری در اوراق کوتاه مدت خزانه داری نیز از ۳,۱۶۶ میلیارد دلار به ۲,۳۰۸ میلیارد دلار کاهش یافت. روسیه در گذشته یکی از دارندگان اصلی اوراق خزانه آمریکا بود. در سال ۲۰۱۳، سرمایه گذاری روسیه در اوراق قرضه دولتی ایالات متحده بیش از ۱۵۰ میلیارد دلار بود.

با این حال، بانک مرکزی روسیه از ماه می ۲۰۱۷ به طور پیوسته این سرمایه گذاری را در راستای سیاست دلارزدایی مورد حمایت دولت و در پاسخ به تحریم های اعمال شده توسط کاخ سفید کاهش داده است.

در آوریل ۲۰۱۸، سرمایه گذاری روسیه در خزانه داری ایالات متحده تقریباً به نصف کاهش یافت و از ۹۶,۱ میلیارد دلار به ۴۸,۷ میلیارد دلار کاهش یافت.

این بانک همچنین به تنوع بخشیدن به ذخایر ملی روسیه و افزایش خرید شمش به میزان بی سابقه در سال های اخیر روی آورد و عنوان یکی از خریداران عمده طلا در جهان را کسب کرد.داده ها نشان می دهد که ژاپن همچنان بزرگترین دارنده اوراق قرضه خزانه داری ایالات متحده برای سی امین ماه متوالی است و سرمایه گذاری های خود را با افزایش ۲۰,۲ میلیارد دلاری در نوامبر به ۱,۳۴ تریلیون دلار افزایش داده است.

واگذاری سهام هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس رسماً لغو شد

پایانه های مسافری و اسکله های گردشگری اعمال شد.

حسین عباس نژاد با یادآوری این‌که سازمان بنادر و دریانوردی از نیمه دوم سال جاری به منظور ارتقاء ایمنی سفرهای دریایی و گردشگری دریایی در تعطیلات دهه مبارک فجر و نوروز ۱۴۰۱ تمهیدات لازم را اتخاذ کرده است، اظهار داشت: با تشکیل کمیته سفرهای دریایی و برگزاری جلسات متعدد با مجموعه های دخیل در اجرای طرح تسهیل و ایمنی سفرهای دریایی نوروز به منظور هماهنگی و آمادگی حداکثری در پایانه های مسافری و اسکله های گردشگری سواحل شمالی و جنوبی کشور در راستای ثبت سفرهای دریایی و بدون سانحه گام بر می داریم.

وی ادامه داد: کمیته سفرهای دریایی در سه بخش تأمین ایمنی آبراه، تأمین ایمنی شناور و تأمین ایمنی بندر فعالیت‌های اجرایی خود را آغاز کرده و مقامات بندری و افسران کنترل و بازرسی نظارت‌ها را انجام می‌دهند.

سرپرست امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از نیمه دوم سال جاری به منظور ارتقاء ایمنی سفرهای دریایی و گردشگری دریایی در تعطیلات دهه مبارک فجر و نوروز ۱۴۰۱ تمهیدات لازم را اتخاذ کرده است، اظهار داشت: با تشکیل کمیته سفرهای دریایی و برگزاری جلسات متعدد با مجموعه های دخیل در اجرای طرح تسهیل و ایمنی سفرهای دریایی نوروز به منظور هماهنگی و آمادگی حداکثری در پایانه های مسافری و اسکله های گردشگری سواحل شمالی و جنوبی کشور در راستای ثبت سفرهای دریایی و بدون سانحه گام بر می داریم.

وی ادامه داد: کمیته سفرهای دریایی در سه بخش تأمین ایمنی آبراه، تأمین ایمنی شناور و تأمین ایمنی بندر فعالیت‌های اجرایی خود را آغاز کرده و مقامات بندری و افسران کنترل و بازرسی نظارت‌ها را انجام می‌دهند.

سرپرست امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: نظارت‌های مستمر و ممیزی اماکن و بنادر، بازرسی شناورها قبل از شروع سفرهای دریایی نوروزی و انجام تمهیدات لازم به منظور افزایش ظرفیت مسافری از فعالیت‌های عمده این کمیته در راستای آماده‌سازی برای جابجایی ایمن و مطلوب مسافران دریایی در ایام نوروز است.

عباس نژاد با اشاره به اینکه برنامه‌ریزی لازم برای کنترل مسیرهای تردد، اسکله‌ها، پایانه‌ها و ترمینال‌های مسافری برای ایام نوروز انجام شده و یا در حال انجام است، گفت: با توجه به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور مسئولیت حفظ جان افراد در دریا و ایمنی تردد شناورها را طبق مقررات ملی و بین‌المللی برعهده دارد از ابتدای دی ماه سال جاری، بازرسی‌های متمرکز از شناورهای مسافری انجام شده تا اشکالات فنی رفع شود و در ایام نوروز ترددها بدون هیچ نقصی صورت گیرد، ضمن آنکه کنترل ایمنی شناورها نیز در حال انجام است. وی ادامه داد: هیچ شناوری بدون تأییدیه ایمنی نمی‌تواند تردد کند و همه اقدامات لازم در راستای آماده‌سازی هرچه بیشتر شناورها برای ترددهای سنگین در ایام نوروز در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه تعداد شناورهای درگیر در طرح ایمنی سفرهای دریایی حدود ۵ شناور و با حدود ۷ صندلی است، افزود: طی دو سال گذشته سفرهای دریایی به علت شیوع ویروس کرونا همانند سایر شقوق حمل و نقل تحت الشعاع قرار گرفت و محدودیت های کرونایی اعلام شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا، در پایانه های مسافری و اسکله های گردشگری اعمال شد. وی افزود: با توجه به احتمال اتمام واکسیناسیون هموطنان تا پایان سال جاری، انتظار می رود در نوروز ۱۴ ۱ عده ای زیادی از هموطنان به جهت استفاده از ظرفیت ها و پتانسیل موجود در مناطق ساحلی قصد سفر به این مناطق را داشته باشند. عباس نژاد با اشاره به اینکه پایش و غربالگری سلامت مسافران و خدمه شناورهای مسافری در تمامی مبادی حرکتی مدنظر قرار می گیرد، عنوان کرد: توزیع اقلام بهداشتی و خودمحافظتی بین مسافران و عوامل مستقر در پایانه های مسافری و گردشگری از دیگر پروتکل‌هایی است که همواره از سوی سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده است.

وزیر صمت: صنعت خودروسازی کشور عملکرد خوبی در کیفیت و قیمت نداشته است

سیدرضا فاطمی امین در جریان بازدید از خودروهای آسیب دیده از حادثه تصادف زنجیره ای بهبهان - اهواز با ابراز تاسف از وقوع این حادثه تلخ افزود: ۵۸ خودرو در این حادثه آسیب دیدند که تنها ۱۷ خودرو کیسه هوا داشتند و از این ۱۷ خودرو کیسه هوای یک خودرو فعال شده است.

وی گفت: باید دیدکه از این ۱۷ خودرو چند خودرو کیسه هوای روشن داشتند چون معمولا ناآگاهی وجود دارد و دربعضی از خودروها کیسه هوا خاموش است.

وزیر صنعت، معدن وتجارت ادامه داد: در مورد الزامات ایمنی و کیفیت خودرو باید بیشتر دقت کنیم.

فاطمی امین ادامه داد: وزارت صمت تاکید ویژه در افزایش تولید و متعادل شدن قیمت خودرو در کشور دارد ضمن اینکه کیفیت خودروها باید قابل قبول باشد.

وی افزود: در خصوص تصادف زنجیره ای جاده بهبهان - اهواز مکاتبه ای با وزیر راه و شهرسازی انجام شده تا در کمیسیون ایمنی راه ها این حادثه رانندگی به دلیل تعدادبالای خودرو ها به دقت بررسی شده و عوامل این حادثه کارشناسی شود.

وزیر صنعت ، معدن و تجارت با تاکید بر بررسی کیفیت خودروهای آسیب دیده در این حادثه همچنین پیگیری تخلفات صورت گرفته ادامه داد: درخصوص کیفیت خودروهای تولید داخل و یا خودروهای وارداتی بی کیفیت نیز بیشتر از گذشته توجه خواهیم کرد.

۲۰ دی ماه امسال در تصادف زنجیره ای جاده بهبهان- اهواز پنج نفر جان باختند و ۴۱ نفر مصدوم شدند.

وزیر صمت در دومین روز از سفر خود به خوزستان از محل پارک خودروهای آسیب دیده در این حادثه در شهرستان بهبهان دیدن کرد.

وی همچنین از پالایشگاه گاز بید بلند بازدید نمود و با فعالان اقتصادی به گفت و گو نشست.