



واحدهای نهضت ملی مسکن

گران نمی‌شود

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: با سازندگان واحدهای نهضت ملی مسکن بر اساس فهرست بهای سالیانه قرارداد امضا می‌کنیم که موظفند در موعد مقرر واحدها را با قیمت که در زمان قرارداد قید شده تحویل دهند. خلیل محبت‌خواه اظهار کرد: زمان اجرای پروژه‌های جهش تولید و تأمین مسکن ۱۸، ۱۲ و ۲۴ ماه است که بر اساس تعداد طبقات، این زمان متغیر خواهد بود. درخصوص قیمت مطابق فهرست بهای سالیانه با سازندگان قرارداد امضا می‌کنیم که باید پروژه را در زمان مقرر با نرخ مندرج در قرارداد تحویل دهند. وی در توضیح قیمت واحدهای نهضت ملی مسکن گفت: به طور مثال در سال جاری بر اساس فهرست بهای ۱۴۰۰ با سازندگان قرارداد امضا می‌کنیم که هرچقدر طول بکشد نه تنها مشمول افزایش قیمت نخواهد شد بلکه اگر سازندگان در تحویل واحدها تاخیر داشته باشند مشمول جریمه می‌شوند. فعلا در ابتدای کار هستیم و تا زمانی که زمین و تعداد واحدهای گرید کار دارند دعوت نمی‌کنیم تا بتوانیم قیمت محبت‌خواه همچنین درباره میزان وام طرح جهش تولید مسکن در استان تهران اعلام کرد: سقف تسهیلات هر واحد در شهر تهران ۴۵۰ میلیون تومان است که البته فعلا در تهران پروژه‌ای نداریم. ساکنان شهر تهران باید در پرنده، هشتک، ایوانکی، پاکدشت و رباط کریم ثبت نام کنند که مبلغ وام در این شهرها ۳۰۰ میلیون تومان است. در شهر تهران نیز اگر کسی زمین دارد و از شرایط طرح نهضت ملی مسکن برخوردار است می‌تواند از تسهیلات ۴۵۰ میلیون تومانی ساخت به‌ازای هر واحد استفاده کند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با دعوت از سازندگان برای ورود به پروژه نهضت ملی مسکن گفت: از تمام انبوه‌سازان، سازندگان و کسانی که گرید کار دارند دعوت می‌کنیم تا در این طرح با ما همکاری کنند.

وی مهلت ثبت نام متقاضیان در طرح جهش تولید مسکن را تا ۱۵ آذرماه دانست و افزود: تا اکنون ۲۵۰ هزار نفر در استان تهران ثبت نام کرده‌اند و روند پالایش متقاضیان آغاز شده است.

بنابراین گزارش، از روز ۲۸ مهرماه ثبت‌نام اجرای قانون جهش تولید مسکن در سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن به نشانی saman.mrud.ir در ۳۱ آستانه آغاز شده که تا ۱۵ آذرماه ادامه دارد. متقاضیان پس از ورود بر روی گزینه «ثبت نام نهضت ملی مسکن» کلیک کنند. عدم استفاده از تسهیلات یارانه‌ای دولتی در بخش مسکن و سبز بودن فرم «ج»، فقدان مالکیت خصوصی و سابقه حداقل پنج سال سکونت در شهر مورد تقاضا سه شرط اصلی خواهد بود. قبلا برای مردان شرط تأهل وجود داشت که اخیرا به مردان بالای ۱۸ سال به شرط تاهل در زمان تحویل واحد، اجازه ثبت نام داده شده است. خانهای مجرد بالای ۳۵

سال نیز می‌توانند ثبت نام کنند. همچنین درباره نداشتن مالکیت، برخی گروه‌های درآمدی در بعضی مناطق بر اساس تشخیص وزارت راه و شهرسازی از این شرط معاف هستند.

عراق دومین مشتری بزرگ کالاهای ایرانی

بر اساس آمار رسمی گمرک صادرات ایران در هشت ماه گذشته از نظر ارزش دلاری ۴۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است و عراق در رتبه دوم فهرست کشورهای واردکننده کالا از جمهوری اسلامی قرار گرفته است.

به گفته رئیس کل گمرک ایران، مواد پتروشیمی اصلی ترین محصول صادراتی این کشور بوده و ۴۴ درصد از ارزش کل صادرات را به خود اختصاص داده است.

بر اساس این گزارش، چین در همین مدت بزرگترین واردکننده کالاهای ایرانی بود که عمدتاً محصولات پتروشیمی خریداری کرده است.

عمده خریدهای عراق از همسایه خود محصولات کشاورزی، خدمات مهندسی، مصالح ساختمانی و انرژی مانند برق و گاز طبیعی است. بغداد معاویت هابی از واشنگتن دریافت کرده است که به آن اجازه خرید برق و گاز طبیعی از ایران را می‌دهد. مهدی میراشرافی گفت: پنج مقصد عمده صادرات کالاهای ایرانی چین... به ارزش ۹،۱ میلیارد دلار، عراق... به ارزش ۶،۱ میلیارد دلار، و پس از آن ترکیه، امارات متحده عربی و افغانستان هستند.

اقتصاد و تجارت ایران تحت همه‌گیری ویروس کرونا و تحریم‌های ایالات متحده به شدت کاهش یافت، اما شروع به بهبود کرده است.

بانک جهانی ماه گذشته گزارش داد: اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۰-۲۰۲۱ پس از بیش از دو سال رکود، شاهد بهبود متوسطی بود. این بانک اکنون رشد «متوسطی» را پیش بینی می‌کند.

ایران پیش از این در سال جاری میلادی اعلام کرده بود که طی پنج سال ۱۱ میلیارد دلار در محصولات غذایی و کشاورزی به عراق صادر کرده است. در سال ۲۰۱۹، عراق حدود ۹ میلیارد دلار از ۱۲،۵ میلیارد دلار صادرات ایران را به خود اختصاص داد.



افزایش ۱۰ درصدی حقوق کارکنان دولت

نایب رئیس مجلس گفت: دولت دوازدهم به صورت غیرقانونی ۲۷ هزار میلیارد تومان یکی از وزارتخانه‌ها را افزایش داده که این مسئله زمینه نارضایتی برخی کارکنان دیگر شده و انتظار می‌رود حقوق کارکنان در سال آینده ۱۰ درصد افزایش یابد. علی نیکدار در گفتگو در اردیبهل اظهار داشت: دولت و مجلس به عنوان یک اولویت اصلی و مهم به دنبال تأمین جان و نان مردم است که باید در حوزه به این مهم توجه ویژه‌ای گمراه شود و سر و سامان به وضعیت موجود داده شود که این مسئله جزو خوصیات بارز کل دولت انقلابی است. نایب رئیس مجلس شورای اسلامی این کرد: دولت سیزدهم در بحث واکنش‌نویس بسیار هوشمندانه عمل کرد و نسبت به ماه‌های گذشته این‌سازای مردم به صورت قابل توجهی افزایش یافت و علاوه بر این مباحث از مباحث فرهنگی نیز غفلت نشده و ما اکنون به دنبال جلوگیری از رفتن جمعیت به سمت پیری است. نیکدار اظهار کرد: متأسفانه دولت دوازدهم به صورت غیرقانونی ۲۷ هزار میلیارد تومان یکی از وزارتخانه‌ها را افزایش داده که این مسئله زمینه نارضایتی برخی کارکنان دیگر شده و به همین منظور از دولت و سازمان برنامه و بودجه انتظار می‌رود حقوق کارکنان در سال آینده ۱۰ درصد افزایش یابد تا نسبت به کنترل تورم و کاهش قیمت برخی کالاهای اساسی اقدامات لازم انجام یابد.

خرید میلیون دلاری ارز با اجاره کارت ملی اشخاص!

در مقطعی که بازار ارز متأثر از اخبار سیاسی و اقتصادی روند افزایشی می‌گیرد، بانک مرکزی با هدف ارسال سیگنال ثبات به بازار و نشان دادن دست بالا در تحولات ارزی، قیمت‌گذاری ارز در صرافی ملی را هماهنگ با نرخ رشد ارز در بازار آزاد افزایش نمی‌دهد. از قرار معلوم، تشکیل صدهای خرید ارز در برابر صرافی‌ها تمامی ندارد. حتی انتشار اخبار متعدد درباره اختلاف نرخ ارز در بازار آزاد و صرافی ملی نیز، در تغییر رویه موجود کارسان نبوده و پیامدهای خسارت‌بار آن همچنان ادامه دارد؛ خساراتی که به تدریج از آن‌ها رونمایی خواهد شد! گفتنی است، تا پایان هفته گذشته، در آرای ارائه کارت ملی، کارت بانکی و سیم کارت اختصاصی هر ایرانی، ۲ هزار پیورو یا ۲۲۰۰ دلار در سال به نرخ صرافی ملی به متقاضی ارز فروخته می‌شد. سیاستی که به محض تشدید شکاف بین نرخ ارز در بازار آزاد و صرافی ملی، تقاضای خرید اسکناس را تحریک می‌کرد و بازار خرید و فروش کارت‌های ملی را در فضای حقیقی و مجازی رونق می‌بخشید.

مشاهدات میدانی در روز ۴ مبلغ هفته گذشته، حاکی از اجاره کارت ملی به مبلغ ۲۵۰ تا ۵۵۰ هزار تومان و بر اساس میزان شکاف بین نرخ ارز آزاد و صرافی ملی در مقطع اجاره کارت ملی است. البته تقاضا برای اجاره کارت‌های ملی افراد ناآگاه محدود به تحرکات میدانی سوداگران نبوده و تبلیغات اجاره کارت ملی به فضای مجازی نیز سرایت داشته که از قرار معلوم با پیگیری متولیان امر محدود شده است.

واکنش ها در ازای اختصاص ارز به کد ملی همچنان ادامه دارد!

بازار سیاه فروش اطلاعات هویتی، اما در

چند میلیون دلار ارز از بانک مرکزی دریافت کرده‌اند، دستگیر شدند»

بانک مرکزی نیز اول خردادماه سال جاری، در اطلاعیه‌ای به هموطنان توصیه اکید کرد، از اجاره کارت ملی به افراد سودجو، به منظور انجام خدمات پولی، بانکی و ارزی جدا خودداری کنند؛ چراکه عواقب ناشی از آن برعهده دارنده مدارک هویتی است. البته تجربه تلخ حراج منابع ارزی در سال ۱۳۹۷ به واسطه اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای همه مصارف به ویژه سفرهای خارجی و رایگان تمام‌شدن تورهای گردشگری (به واسطه مابه‌التفاوت فاحش نرخ ارز دولتی و آزاد) فراموش‌شدنی نیست. اما شاید بتوان یکی از وجوه مشترک فروش ارز صرف ارائه کارت ملی در مقطع کنونی را با تجربه دلار دولتی سال ۱۳۹۷، تحریک تقاضا دانست.

بررسی‌ها نشان می‌دهد، در مقطعی که بازار ارز متأثر از اخبار سیاسی و اقتصادی شکل‌دهنده انتظارات منفی، روند افزایشی پیدا می‌کند، بانک مرکزی با هدف ارسال سیگنال ثبات و آرامش به بازار و نیز نشان دادن دست بالا در مدیریت بازار ارز، قیمت‌گذاری ارز در صرافی ملی را هماهنگ با نرخ رشد ارز در بازار آزاد افزایش نمی‌دهد.

سیاستی که برخی کارشناسان معتقدند، موجب ایجاد شکاف بین نرخ ارز آزاد و صرافی ملی شده و به واسطه فروش ارز تنها با در دست داشتن کارت ملی، تقاضا برای خرید انواع ارزهای خارجی از صرافان تحت نظارت بانک مرکزی را دوچندان می‌کند. مرور پیامدهای فروش اسکناس ارزی به شیوه مرسوم حاکمی است، مضاف بر تشدید نگرانی مردم و فعالان اقتصادی از آینده اقتصادی کشور در پی انتشار تصاویر هجوم به صرافی‌ها، عمق گرفتن بازار اجاره مدارک هویتی، چالش‌های حقوقی و



تا ۲۰ هزار نفری را در زمینه ابتلا به کرونا به ثبت رساند و آفریقای جنوبی به عنوان کانون کرونای جدید روزانه ۱۰ تا ۱۲ هزار نفر ابتلا به کرونا را ثبت کرده بود. اکنون با گذشتن روز از کشف سوبیه جدید کرونا خبرهایی در مورد خفیف بودن غلامن سوبیه جدید که امیکرون نام گرفته منتشر شده است.

سواى آن این که امیکرون تا چه حد خطرناک باشد یا نباشد، به نظر می‌رسد آمریکا و اروپا که تحت فشار نفت ۸۰ دلاری قرار داشتند بر موج انتشار خبر کشف سوبیه جدید کرونا سوار شدند و با به بازی گرفتن موضوعی که مربوط به سلامت مردم جهان است، بدون نفت ارزان را از آن چیدند. این سخن وقتی نزدیک به ذهن به نظر می‌رسد که به رشد ۶۱ درصدی قیمت بنزین در آمریکا و صعود تورم در این

از نیل تا فرات؛ آیا جنگ بر سر آب شکل می‌گیرد؟

می‌دهند، بنابراین دو کشور این طرح را تهدید جدی برای منابع آبی خود می‌دانند. ترکیه در تاریخ ۱۵ آبان ۱۴۰۰ سد ایلیسو را بر روی رود دجله افتتاح کرد. سدی که به گفته کارشناسان تهدید جدی بر کشاورزی و محیط زیست عراق و چپه بسا ایران در پی دارد. «رجب طیب اردوغان» رئیس‌جمهور ترکیه در سخنرانی خود در مراسم افتتاح سد «ایلیسو» گفته بود: «ما باید از تمام آبریزهای جدیدپدیر از بر اساس منابع خودمان برای بالقوه سود برای محافظت از کشورمان برابر بحران غذایی ناشی از خشکسالی و به طور مشابه برابر بحران انرژی که به طور فزاینده قابل مشاهده است، استفاده کنیم»

اما ادامه این «ما نمی‌توانیم حتی یک قطره از منابع آبی کشورمان را هدر دهیم. همچنین باید تولید انرژی‌های تجدیدپذیر را بر اساس منابع خودمان به حداکثر برسانیم.» از این جمله به خوبی مشخص است که در دولت‌مرکان ترکیه ورود آب دجله و فرات به سوریه و عراق، و به معنای هدر رفت آب محسوب می‌شود. دولت ترکیه همچنین از پیوستن به کنوانسیون استفاده غیرکنترلی از جریان‌های آبی بین‌المللی خودداری کرده است. این کنوانسیون در می ۱۹۹۷ در نیویورک به تصویب رسید و تنها سند بین‌المللی، ناظر بر جریان‌های آب شیرین مشترک جهان است. این کنوانسیون کشورها را موظف کرده است که منابع آبی مشترک را به صورت «غذالانه» «متفقانه» مصرف و از «فسر رساندن» به دیگر مردم خودداری کنند. ترکیه مدعی است که این کنوانسیون در موضوع دجله و فرات به نفع کشورها، پایین دستی این رودها تنظیم شده و طبق منابع آن نامشود.

به نظر می‌رسد ترکیه تلاش دارد از تمامی فرصت‌ها و امکانات طبیعی و غیر طبیعی برای تحمیل خود به کشورهای همسایه بهره ببرد. این‌جا ما با مسأله عراقی‌ها به عنوان یک اهرم قدرت مواجه هستیم. آیا ترکیه تلاش دارد خود را برای فرادی منطقه و افزایش بحران که این آماده کرده و تسلط ای منطقه را در دست بگیرد؟ حوضه رود اردن حوضه رود اردن بین کشور اردن، رژیم صهیونیستی، کرانه باختری، سوریه و لبنان مشترک است. این رود به طول ۱۳۰۰ کیلومتر و دبی سالانه ۱۳ میلیارد متر مکعب از دو کشور سوریه و لبنان سرچشمه می‌گیرد و به سمت جنوب روانه می‌شود و در مسیر خود ابتدا دریاچه «طبریه» یا «جلیله» را که بخشی از آن در



قزایی برای هم‌وطنان ناآگاه در پی داشته است. همچنین، صاحبان سرمایه‌های خرد که دیگر توان سرمایه‌گذاری و خرید کالاهای سرمایه‌ای نظیر خودروهای پایین رده بازار را هم ندارند، به واسطه پارانہ ارزی، به حبس کافذ دلار و پیورو به عنوان دارایی با نفع‌شوندگی بالا روی می‌آورند.

در همین رابطه، بیشتر یک مقام بانک مرکزی در گفت‌وگویی درباره علت عدم برخورد بانک مرکزی با افرادی که اقدام به سوءاستفاده از ارز سهمیه‌ای می‌کنند، گفت: نظارت بر اجاره کارت‌های ملی بر عهده بانک مرکزی نیست. نهادهای امنیتی باید آنها را شناسایی کرده و با آنها برخورد کنند. فراغ از ضرورت نظارت دستگاه‌های نظارتی بر تحولات ارزی کشور، بعید به نظر می‌رسد، مرکز یا افرادی که اقدام به سوءاستفاده از ارز سهمیه‌ای می‌کنند، گفت: نظارت بر اجاره کارت‌های ملی بر عهده بانک مرکزی نیست. نهادهای امنیتی باید آنها را شناسایی کرده و با آنها برخورد کنند.

فراغ از ضرورت نظارت دستگاه‌های نظارتی بر تحولات ارزی کشور، بعید به نظر می‌رسد، مرکز یا افرادی که اقدام به سوءاستفاده از ارز سهمیه‌ای می‌کنند، گفت: نظارت بر اجاره کارت‌های ملی بر عهده بانک مرکزی نیست. نهادهای امنیتی باید آنها را شناسایی کرده و با آنها برخورد کنند.

فراغ از ضرورت نظارت دستگاه‌های نظارتی بر تحولات ارزی کشور، بعید به نظر می‌رسد، مرکز یا افرادی که اقدام به سوءاستفاده از ارز سهمیه‌ای می‌کنند، گفت: نظارت بر اجاره کارت‌های ملی بر عهده بانک مرکزی نیست. نهادهای امنیتی باید آنها را شناسایی کرده و با آنها برخورد کنند.

کشور به بالاترین رقم طی ۳۰ سال گذشته توجه کنیم. دولت بایند که به دلیل گرانی بنزین و رکود شکنی تورم با انتقاد شدید در داخل مواجه بود فشار زیادی را در وابستگی خود در اوپک از جمله عربستان وارد کرد تا با افزایش تولید، قیمت جهانی نفت را پایین بیاورد اما عربستان که به دلیل برنامه های بلندپروارانه بن سلمان به دلارهای نفتی نیاز دارد با درخواست آمریکا مخالفت کرد.

بعد از آن، طرح برداشت از ذخایر استراتژیک نفتی آمریکا مطرح شد که هرچند سر و صدای رسانه ای زیادی در مورد آزادسازی ۵۰ میلیون بشکه ای ذخایر نفتی به راه افتاد اما بازار نفت همچنان گارد صعودی خود را حفظ کرد.

به غیر از منافع اقتصادی که نفت ارزان برای آمریکا و اروپا دارد، از منظر دیگر باید گفت مطرح شدن سوبیه جدید کرونا و وارد شدن شوک قیمت به بازار نفت در آستانه مذاکرات هسته ای ایران قابل تامل است. رشد قابل توجه قیمت نفت طی ماه های اخیر به هرامه افزایش صادرات نفت ایران اثر تحریم ها بر اقتصاد این کشور را کاهش داده و این موضوع در آستانه مذاکرات می تواند برگ برندهای برای مذاکره کنندگان ایرانی باشد. درخواست های مکرر آمریکا از چین برای کاهش واردات نفت از ایران هم به در بسته خورده بود. به هر ترتیب خبر کشف سوبیه جدید کرونا در آفریقای جنوبی کاری را که دولت بایند از متحدان نفتی خود می خواست و انجام ندادند انجام داده و باعث سقوط ۹ دلاری قیمت نفت در یک روز شده است و باید منتظر ماند و دید آیا سوبیه جدید کرونا اقتصاد جهانی را به سمت بسته شدن دوباره می برد و یا روند بازگشایی ها ادامه پیدا خواهد کرد و حال که غربی ها سود خود را با ارزان شدن نفت از این خبر دریافت کردند، سوبیه جدی امیکرون هم به مرور از دستور کار رسانه‌ها خارج می شود.



جولان اشغالی قرار گرفته تشکیل می‌دهد و دوباره از این دریاچه روانه شده و به «دریای مرده» منتهی می‌شود. این رود همچنین مرز اردن با فلسطین اشغالی را تشکیل می‌دهد و از حوضه‌های آبی همراه آنجایی‌ها شروع و در نهایت این نسیستند که به متناسب با تقاضای بازار کالای مناسب به مردم ارائه کنند.

این کارشناس اقتصادی با تأکید بر اینکه همچنان مشکلاتی در بدنه تصمیم‌گیری وجود دارد، گفت: در حال حاضر رئیس شورای رقابت مدعی هست که با افزایش تیراژ می‌توان تورم بازار خودرو را کنترل کرد این در حالی است که تورم در ایران ناشی از حجم نقدینگی و تورم پولی است و موضوع عرضه زمانی در بازار تأثیر گذار است که ارزش پول ثابت بماند.

مطالبات ۱۵ هزار میلیارد تومانی قطعه سازان از انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با اشاره به مطالبات ۱۰ هزار میلیارد تومانی قطعه سازان از خودروسازان، گفت: وقتی کمبود سرمایه در بخش تولید کشور وجود داشته باشد دیگر نمی‌توان در زمینه افزایش تیراژ اقدام مناسبی انجام داد، زیرا خودروسازان با توجه به زمان ۵ هزار تومانی که به ازای تولید هر خودرو ایجاد می‌کنند نمی‌توانند از قطعه سازان به صورت جدی خرید کنند و عملاً تولید به تعویق می‌افتد.

محمدرضا نجفی منش با بیان اینکه قطعه سازان برای تأمین مواد اولیه مورد نیاز خود مجبورند به سراغ سیستم بانکی بروند، افزود: از آنجایی که در کشور استقراض از بانک‌ها به دلیل سود بالای آن که از مشتریان می‌گیرند منجر به افزایش هزینه سربار تولید خودرو می‌شوند و در نهایت قیمتی که به دست مصرف کننده می‌رسد بسیار بالاتر می‌رود.

او افزود: به طور قطع هرچقدر که زمان انباشته خودروسازان بیشتر شود به معنای این است که هزینه سربار بالا رفته و در نهایت این هزینه‌ها به مصرف کننده منتقل می‌شود و به همین دلیل است که تولید کننده و مصرف کننده هر دو از این وضعیت کنونی ناراضی هستند.

براساس این گزارش، در حال حاضر دولت باید سیاستی در بازار خودرو بکار بگیرد که دلال‌ها با سیستم حذف سود و این مسأله محقق نمی‌شود مگر اینکه اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد به حداقل برسد تا دیگر برای رانت خوران به دلال‌ها این معاملات سودی نداشته باشد.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۷۸۵

۸ آذر ماه ۱۴۰۰ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصادی

افزایش افسار گسیخته قیمت

خودرو در بازار



در حالی که افزایش قیمت خودرو در کارخانه همچنان در حاله ای از ابهام است قیمت خودرو در بازار آزاد افسار گسیخته افزایش پیدا می‌کند و این دستاوردی جز پر کردن کیسه دلال‌ها ندارد. در هفته های اخیر موضوع افزایش قیمت خودرو لغو و به سناست تنظیم بازار برای بررسی بیشتر ارائه شده است و از آنجایی که هنوز تردیدهایی زیادی درباره این تصمیم وجود دارد و از طرف دیگر افزایش هزینه های چند ماه گذشته روی قیمت خودرو اعمال نشده باعث شده تا دلال‌ها در همین یک هفته دست به کار شوند و قیمت برخی خودروها را در بازار آزاد بین ۱۰ تا ۲۰ درصد افزایش داده اند، این در حالی است که تصمیم به افزایش عرضه خودرو در کارخانه در کنار افزایش قیمت برای تعدیل قیمت خودرو در بازار آزاد بود.

یک کارشناس بازار خودرو با اشاره به اینکه قیمت کارخانه تأثیری در قیمت بازار ندارد، به طور قطع در چند ماه گذشته بازار خودرو منتظر مشخص شدن سیاست های دولت سیزدهم بود و اینکه چه برنامه ای برای مذاکرات وین دارد، افزود: به اینکه دورنمای رفع تحریم‌ها حداقل در کوتاه مدت وجود ندارد به نظر نمی‌رسد اما مگر تورم هم وجود داشته باشد این مسأله روی قیمت خودرو تأثیر گذاشته است. فرید زاوه با نگاهی به سردرگمی بازارها در ایران تصریح کرد: با توجه به اینکه بسیاری از منتقدان سال‌های گذشته اقتصاد هم اکنون در درون دولت مشغول به فعالیت هستند و برخی از آنها تفکرات متضادی هم دارند باعث شده که بازار سرگردان باشد و از طرف دیگر بعد از سه ماه از آغاز بکار دولت برخی افزایش قیمت ناشی از تورم روی خودرو اعمال نشده بود و این مسأله هم اکنون با رشد قیمت‌ها در بازار آزاد نمایان شده است. او افزود: دستور رئیس‌جمهور برای لغو افزایش قیمت خودرو نشان داد که دولت نگران این گرانی‌هاست و تلاش می‌کند که قیمت‌ها را سرکوب کند و همین مسأله باعث شده که قیمت خودرو در بازار آزاد تغییر کند، زیرا بسیاری از دلال‌ها می‌دانند که فاصله قیمت خودرو و کارخانه با ادامه تورم‌ها بیشتر می‌شود. این کارشناس اقتصاد با اشاره به اینکه به طور قطع هر تصمیمی که سناست تنظیم بازار بگیرد باز هم قیمت خودرو در بازار ثابت نمی‌شود، اظهار کرد: البته این موصوبه افزایش قیمت به کاهش میزان خودروسازها کمک می‌کند اما مسأله اینجاست که باید قیمت گذاری دستوری به طور کامل حذف شود.

زاوه با اشاره به مشکلاتی که هم اکنون در بازارهای ایران وجود دارد، گفت: در حال حاضر مصرف کننده حلقه معقود در ایران است و این مسأله تنها مربوط به بازار خودرو نیست و در بازار لوازم خانگی، مسکن و ... مصرف کننده‌ها محلی از اعراب ندارند و هیچگاه مسئولان به دنبال این نیستند که متناسب با تقاضای بازار کالای مناسب به مردم ارائه کنند.

این کارشناس اقتصادی با تأکید بر اینکه همچنان مشکلاتی در بدنه تصمیم‌گیری وجود دارد، گفت: در حال حاضر رئیس شورای رقابت مدعی هست که با افزایش تیراژ می‌توان تورم بازار خودرو را کنترل کرد این در حالی است که تورم در ایران ناشی از حجم نقدینگی و تورم پولی است و موضوع عرضه زمانی در بازار تأثیر گذار است که ارزش پول ثابت بماند.

مطالبات ۱۵ هزار میلیارد تومانی قطعه سازان از انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با اشاره به مطالبات ۱۰ هزار میلیارد تومانی قطعه سازان از خودروسازان، گفت: وقتی کمبود سرمایه در بخش تولید کشور وجود داشته باشد دیگر نمی‌توان در زمینه افزایش تیراژ اقدام مناسبی انجام داد، زیرا خودروسازان با توجه به زمان ۵ هزار تومانی که به ازای تولید هر خودرو ایجاد می‌کنند نمی‌توانند از قطعه سازان به صورت جدی خرید کنند و عملاً تولید به تعویق می‌افتد.

محمدرضا نجفی منش با بیان اینکه قطعه سازان برای تأمین مواد اولیه مورد نیاز خود مجبورند به سراغ سیستم بانکی بروند، افزود: از آنجایی که در کشور استقراض از بانک‌ها به دلیل سود بالای آن که از مشتریان می‌گیرند منجر به افزایش هزینه سربار تولید خودرو می‌شوند و در نهایت قیمتی که به دست مصرف کننده می‌رسد بسیار بالاتر می‌رود.

او افزود: به طور قطع هرچقدر که زمان انباشته خودروسازان بیشتر شود به معنای این است که هزینه سربار بالا رفته و در نهایت این هزینه‌ها به مصرف کننده منتقل می‌شود و به همین دلیل است که تولید کننده و مصرف کننده هر دو از این وضعیت کنونی ناراضی هستند.

براساس این گزارش، در حال حاضر دولت باید سیاستی در بازار خودرو بکار بگیرد که دلال‌ها با سیستم حذف سود و این مسأله محقق نمی‌شود مگر اینکه اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد به حداقل برسد تا دیگر برای رانت خوران به دلال‌ها این معاملات سودی نداشته باشد.