سراج

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۶۹۹
۲۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴/ با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname

کسری بودجه ۴۰ میلیارد دلاری روسیه

وزارت دارایی روسیه اعلام کرد که کسری بودجه روسیه در ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، به ۳۹.۹ میلیارد دلار رسید. بر اساس تخمین اولیه، کسری بودجه روسیه به ۳.۲۳ تریلیون روبل (۳۹.۹ میلیارد دلار) رسید که ۲.۰۹ تریلیون روبل (۲۵.۸ میلیارد دلار) کمتر از مدت مشابه سال گذشته است.
وزارت دارایی روسیه اعلام کرد: طبق تخمین اولیه، حجم درآمدهای بودجه فدرال در ژانویه تا آوریل ۲۰۲۵، در مجموع ۱۲.۲۷۴ میلیارد روبل بوده که پنج درصد بیشتر از حجم درآمدها در مدت مشابه سال ۲۰۲۴ است. خبرگزاری تاس گزارش کرد، بر اساس داده‌های منتشر شده، هزینه‌های بودجه فدرال، ۲۰.۸ درصد افزایش یافته و در مجموع ۱۵.۵ تریلیون روبل (۱۹۱.۳ میلیارد دلار) ثبت شده است. این وزارتخانه خاطرنشان کرد که سطح فعلی کسری بودجه، عمدتا ناشی از تامین مالی پیش‌پرداخت برای هزینه‌ها در ژانویه امسال و کاهش درآمدهای نفت و گاز است.

تولید و تجارت

رشد چشمگیر تولید ون و خودروهای باری بخش خصوصی

تولید خودرو در فروردین ۱۴۰۴ با کاهش دو درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بوده است؛ با این حال، تولید ون و خودروهای سنگین در بخش خصوصی رشد قابل توجهی داشته، در حالی که تولید اتوبوس در سراسر کشور با افت چشمگیری مواجه شده است. بررسی آمارهای رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت از وضعیت تولید خودرو در نخستین ماه سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که گرچه تولید کلی خودرو نسبت به فروردین سال گذشته کاهش یافته، اما برخی گروه‌های خودرویی همچون ون‌ها و خودروهای باری در بخش خصوصی روندی افزایشی داشته‌اند. این در حالی است که دو خودروساز بزرگ کشور، ایران‌خودرو و سایپا، در تولید برخی انواع خودرو از جمله ون و مینی‌بوس، فعالیتی نداشته‌اند یا کاهش تولید ثبت کرده‌اند.
از مجموع ۶۰ هزار و ۴۷۰ دستگاه خودرو تولیدی در نخستین ماه از سال ۱۴۰۴ که نسبت به ۶۱ هزار و ۷۰۸ دستگاه تولیدی در فروردین ماه سال گذشته، افت دو درصدی را تجربه کرده است، با سهم دو درصدی از کل تولید خودرو، ۱۲۸ دستگاه ون تولید شده است.
۱۲۸ دستگاه ون تولیدی صرفا تولید شرکت‌های خودروساز خصوصی است و ایران‌خودرو و سایپا تولیدی در این نوع خودرو نداشته‌اند.
این میزان تولید ون در یکماه فروردین ماه امسال ۱۱.۳ درصد بیشتر از تولید آن‌ها در فروردین ۱۴۰۳ است که ۱۱۵ دستگاه تولید شده بود.در نخستین ماه از سال جاری، ۲۸ دستگاه مینی‌بوس و میدل‌باس تولید شده که همچون ون‌ها، همگی تولید خودروسازان دیگر جز دو خودرو ساز بزرگ هستند و رشد ۶۴.۷ درصدی را نسبت به ۱۷ دستگاه تولیدی در فروردین ماه سال گذشته، ثبت کرده است.
در یکماهه ابتدایی امسال ۳۹ دستگاه اتوبوس تولید شده که افت ۴۰.۹ درصدی نسبت به تولید اتوبوس در مدت مشابه سال گذشته دارد.
در فروردین ۱۴۰۳، ۶۶۶ دستگاه اتوبوس تولید شده بود. تیراژ اتوبوس‌های تولیدی سهم یک درصدی از مجموع تولید انواع خودروها در فروردین ماه امسال دارد.همچنین گفتنی است که از ۳۹ اتوبوس تولیدی امسال، ۳۲ دستگاه را خودروسازان مونتاژی، هفت دستگاه را ایران‌خودرو تولید کرده‌اند و سایپادیزل (به عنوان زیری مجموعه گروه خودروسازی سایپا) تولید اتوبوس در نخستین ماه از سال جاری نداشته است.
طبق آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، تیراژ تولید کامیون، کامیونت و کشنده در فروردین ماه امسال، با رشد ۲۳.۷ درصدی نسبت به تیراژ تولید آن‌ها در سال گذشته (۷۱۷ دستگاه)، ۸۸۷ دستگاه ثبت شده است. از این ۸۸۷ دستگاه خودروی باری سنگین تولید شده با سهم ۱.۵ درصدی از کل تولید انواع خودروهای کشور، ۱۱۵ دستگاه تولید سایپا، ۴۶۲ دستگاه تولید ایران‌خودرو و ۳۱۰ دستگاه تولید سایر خودروسازان است.بررسی تولید خودروهای غیرسواری به تفکیک خودروسازان به تفکیک بخش خصوصی در مدت مذکور سال جاری ۱۲۸ دستگاه ون تولید کرده که نسبت به ۲۰ دستگاه تولیدی در فروردین ماه سال گذشته، ۵۴۰ درصدی رشد داشته است.
تولید مینی‌بوس و میدل‌باس از ۱۸ دستگاه به ۲۸ دستگاه رسیده و رشد ۶۴.۷ درصدی را ثبت کرده است. در مقابل اما تولید اتوبوس، کامیون، کامیونت و کشنده با افت تولید در مقایسه تولید فروردین ۱۴۰۴ و ۱۴۰۳ روبرو شده‌اند. تولید اتوبوس با افت ۴۴.۸ درصدی ۵۸ دستگاه به ۳۲ دستگاه و کامیون، کامیونت و کشنده با افت ۳.۴ درصدی از ۳۲۱ دستگاه تولیدی در فروردین ماه ۱۴۰۳ به ۳۱۰ دستگاه در فروردین امسال رسیده است. گروه صنعتی ایران‌خودرو نیز در فروردین ماه امسال هفت دستگاه اتوبوس و ۴۶۲ دستگاه خودروی سنگین باری (کامیون، کامیونت و کشنده) تولید کرده است؛ در مقایسه با آمار تولید فروردین ماه سال گذشته، تولید اتوبوس ۱۲.۵ درصد افت کرده اما سنگین‌های باری (کامیون، کامیونت و کشنده) ۲۵.۲ درصد افزایش داشته است.

عمران و اشتغال

نباید فرصت‌های اشتغال خود را به اتباع خارجی تقدیم کنیم

موضوع جذب و به کارگیری نیروی کار خارجی در تمام کشورها وجود دارد و کشور ما نیز از آن مستثنی نیست، منتهی به جهت تعادل عرضه و تقاضا در بازار کار، جلوگیری از اشغال فرصت‌های شغلی توسط اتباع خارجی و همچنین ملاحظات امنیتی و پیامدهای اجتماعی این امر باید تحت کنترل و نظارت کامل باشد تا در این فرایند به جامعه خصوصا کارگران کشور آسیب وارد نشود.
قانون کار در ماده ۱۲۰ صراحتا اعلام کرده که اتباع بیگانه نمی‌توانند در ایران مشغول به کار شوند مگر آن که دارای روادید ورود با حق کار مشخص باشند و مطابق قوانین و آیین‌نامه‌های مربوطه، پروانه کار دارند.به موجب ماده ۱۸۱ قانون کار نیز کارفرمایانی که اتباع بیگانه فاقد پروانه کار و یا اتباع بیگانه‌ای که مدت اعتبار پروانه کارشان منقضی شده است به کار گمارند و یا اتباع بیگانه را در کاری غیر از آن چه در پروانه کار آنها قید شده است، بپذیرند با توجه به شرایط و امکانات خاطی و مراتب جرم به مجازات حبس از ۹۱ روز تا ۱۸۰ روز محکوم خواهند شد.بی‌تردید همانگونه که اعزام نیروی کار خارجی از کشورهای دیگر جریان دارد، پذیرش نیروی کار خارجی توسط کشور ما نیز موضوعی قابل توجه و اجتناب ناپذیر است.
طی سال‌های اخیر و در سطح جهان، اعزام نیروی کار به خارج از کشور به یک پدیده در حال رشد تبدیل شده و افراد به دنبال فرصت‌هایی برای کسب و کار در کشورهای خارجی هستند. در عین حال بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا تلاش می کنند کمبود نیروهای کار خود را از طریق پذیرش نیروهای کار بین‌المللی جبران کنند.بنابر این جذب و به کارگیری نیروی کار خارجی در تمام کشورها وجود دارد و کشور ما نیز از آن مستثنی نیست منتها به جهت تعادل عرضه و تقاضا در بازار کار، جلوگیری از اشغال فرصت‌های شغلی توسط اتباع خارجی و همچنین مسائل امنیتی، اقتصادی و اجتماعی این امر باید تحت کنترل و نظارت صورت گیرد و حضور اتباع و نیروهای کار خارجی ساماندهی شود و در عین حال جلوی ورود غیرقانونی اتباع غیرمجاز به کشور گرفته شود.ساماندهی نیروی کار خارجی در کشور ضروری است اما حذف کامل آنها غیرواقع‌بینانه است با این حال حفظ چرخه تولید در اولویت است و فرایند استفاده از نیروی کار خارجی نباید به ضرر کارگر ایرانی باشد.در حال حاضر برخی مشاغل در کشور هستند مثل کار در مرغداری‌ها و گاوداری‌ها یا کندن چاه و قنوات که نیروی کار داخلی ممکن است چندان تمایلی به کار در آنها نداشته باشد اما در عوض نیروی کار خارجی کار در آنها را می پذیرد.متاسفانه همین مساله باعث شده تا در چند سال گذشته بسیاری از کارفرمایان به بهانه فرار از پرداخت حقوق و دستمزد واقعی به نیروی کار یا عدم واریز بیمه، از نیروی کار خارجی به جهت ارزان بودن استفاده کنند. در همین راستا سید مالک حسینی - معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی - معتقد است: در همه جای دنیا نیروی کار خارجی بخشی از چرخه تولید است و حذف آنها می‌تواند به تولید آسیب بزند.وی ضمن اشاره به حضور اتباع خارجی در بازار کار تهران، ساماندهی نیروی کار خارجی را ضروری اما حذف کامل آنها را غیرواقع‌بینانه دانست و گفت: تنها پرداخت حقوق و مزایا برای جذب و حفظ نیروی کار کافی نیست، بلکه باید به سمت بسته‌های تشویقی نظیر تامین مسکن و سایر حمایت‌های رفاهی برویم.
سیاستگذاری دقیق برای استفاده هدفمند از نیروی کار خارجی موضوعی بود که معاون اشتغال وزیر کار بر آن تاکید کرد و گفت: حفظ چرخه تولید اولویت ماست اما باید اطمینان حاصل کنیم که این فرآیند به ضرر کارگران ایرانی نباشد.اظهارات معاون اشتغال وزیر کار در حالی مطرح می‌شود که سمیه گلپور - رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران - بر این باور است که در شرایط کنونی در حال از دست دادن برخی از صنوف تخصصی نه تنها در عرصه کارگری بلکه در عرصه کارفرمایی هستیم و خیلی از کارفرمایان اصیل در صنوف و صنایع و تولید از نیروی کار خارجی استفاده می‌کنند.
این حجم از ورود بی رویه و هجوم اتباع خارجی به کشور نه تنها فرصتهای شغلی را از بین برده بلکه فرصتهای آموزشی، تغذیه‌ای، رفاهی، درمانی و بیمارستانی را هم گرفته است.
وی می‌گوید: در حال حاضر در بسیاری از حرف و صنایع، صفر تا صد کار در دست اتباع خارجی است و به نوعی به آنها وابسته هستیم اما اگر این رویه ادامه یابد به ضرر جامعه به ویژه کارگران است. رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با انتقاد از ورود بی‌رویه اتباع بیگانه به کشور گفت: این حجم از ورود بی رویه و هجوم اتباع خارجی به کشور نه تنها فرصت‌های شغلی را از بین برده بلکه فرصت‌های آموزشی و تغذیه‌ای، رفاهی، درمانی و بیمارستانی را هم گرفته است.
گلپور می‌گوید: بیش از ۸۰ درصد زایش‌ها در زایشگاه‌های ایران متعلق به فرزندان اتباع است و این مساله باعث شده فضای آن کسی که باید فرزندش در زایشگاه متولد شود و ایرانی شود کمتر شود. به گفته این مقام مسئول کارگری اگر جلوی هجوم بی رویه اتباع خارجی به کشور گرفته نشود اولین آسیبش را جامعه کارگری خواهند دید زیرا جامعه کارگری به حداقل‌های معیشتی و درمانی و آموزشی راضی شده و باید این حداقل‌ها را تقسیم کند.
پیشتر بهزاد سام دلیری - مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران - ضمن اشاره به مشکلاتی که اتباع غیر مجاز برای استان به وجود آورده‌اند، گفته بود: تبعات بهداشتی، اجتماعی، امنیتی تنها در شرایطی است که اتباع غیر مجاز به دلیل نبودن نظارت در سطح استان ایجاد کرده‌اند و چنانچه می‌خواهند در استان فعالیت کنند باید مجوزهای لازم را دریافت کنند.

نفت و انرژی

ادامه صادرات نفت در بالاترین سطح با وجود تحریم‌ها

وزیر نفت گفت: صادرات نفت با وجود تشدید تحریم‌ها در بالاترین سطح ممکن ادامه دارد اما این تنها آغاز مسیر ماست.

محسن پاکنژاد؛ وزیر نفت در افتتاحیه بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با قدردانی از رؤسای سه قوه، اعضای دولت، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، سفرا و میهمانان کشورهای مختلف گفت: امروز فرصتی تاریخی داریم تا در این گردهمایی بین‌المللی، ظرفیت‌های صنعت نفت ایران را به جهانیان معرفی کنیم. این نمایشگاه تنها یک گردهمایی تجاری نیست، بلکه نمادی از عزم ملی ایران برای تبدیل شدن به هاب انرژی و مرکز همکاری‌های منطقه‌ای است.
وی با اشاره به شعار امسال نمایشگاه به‌عنوان «سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، ضامن رشد و توسعه اقتصادی»، این شعار را همسو با رهنمودهای رهبر معظم انقلاب در آغاز سال جدید دانست و افزود: انتخاب این شعار نشان‌دهنده اولویت‌ها و رویکرد وزارت نفت در سال جاری است.
وزیر نفت با اشاره به گستره وسیع این نمایشگاه که بیش از ۳۷ حوزه تخصصی از بالادست تا پایین‌دست نفت و گاز و موضوع‌های مرتبط با سرمایه‌گذاری، تأمین مالی، تجارت و بازرگانی و فناوری‌های نوین را پوشش می‌دهد، گفت: حضور شرکت‌های نوپا و نوآور، استارت‌آپ‌های جسور، دانشگاه‌های پیشرو و پارک‌های فناوری در کنار شرکت‌های بزرگ صنعتی، عمق پیوند تجربه و نوآوری را در مسیر پیشرفت صنعت نفت به نمایش می‌گذارد.
پاکنژاد، هدف اصلی برگزاری این دوره از نمایشگاه را تقویت سرمایه‌گذاری در قالب پروژه‌های مشخص عملیاتی اعلام کرد و گفت: ما بر این باوریم که صنعت نفت باید بر پایه دانش روز و فناوری‌های پیشرفته بازتعریف شود و در این مسیر، حمایت از ساخت داخل و توانمندسازی نیروهای متخصص ایرانی، اولویت جدی ماست.
وی با اشاره به اقدام‌های وزارت نفت در طول ۹ ماه گذشته و با بیان اینکه این وزارتخانه در چارچوب میثاق دولت چهاردهم، گام‌های عملیاتی جدی در راستای تحقق اهداف قانون برنامه هفتم پیشرفت برداشته است، ادامه داد: در همین خصوص قراردادهای مهمی در حوزه توسعه و نگهداشت تولید از میدان‌های نفتی و گازی منعقد شده و با پیگیری‌های انجام‌شده، تاکنون تعدادی از این قراردادها تعیین تکلیف و تنفیذ شده‌اند، همچنین چند طرح در حوزه‌های مختلف ازجمله طرح‌های جمع‌آوری گازهای مشعل و کیفی‌سازی پالایشگاه‌ها به بهره‌برداری رسیده یا آماده بهره‌برداری هستند.
وزیر نفت با بیان اینکه ظرفیت تولید نفت کشور در دولت چهاردهم به میزان ۱۵۰ هزار بشکه در روز، تولید گاز خام حدود ۳۰ میلیون مترمکعب در روز، ظرفیت روزانه پالایشی کشور ۱۸۰ هزار بشکه و ظرفیت سالانه محصولات پتروشیمی ۷ میلیون تن افزایش یافته است، بیان کرد: تولید بنزین و نفت‌گاز کشور به‌ترتیب ۷ و ۸ میلیون لیتر در روز افزایش یافته و صادرات نفت نیز با وجود تشدید تحریم‌ها در بالاترین سطح ممکن ادامه دارد، اما این تنها آغاز مسیر ماستپاکنژاد از برنامه‌ریزی برای تکمیل بیش از ۳۰ طرح بزرگ صنعت نفت با سرمایه‌گذاری حدود ۱۰ میلیارد دلاری تا پایان سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: تکمیل این طرح‌ها منجر به افزایش ۲۵۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت تولید روزانه نفت کشور، همچنین افزایش ۳۰ میلیون مترمکعبی تولید روزانه گاز خام خواهد شد.
وی در ادامه به محورهای عمده‌ای که با هدف تحقق اهداف برنامه هفتم پیشرفت و تقویت نقش‌آفرینی بخش خصوصی در صنعت نفت در دستور کار وزارت نفت قرار دارد، اشاره کرد و از جذب سرمایه و تأمین منابع مالی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای به‌عنوان محور نخست نام برد و گفت: برای توسعه و نگهداشت تولید از میدان‌های نفتی و گازی، در سال به بیش از ۲۰ میلیارد دلار منابع مالی نیاز داریم، به‌طور طبیعی، جذب این مقدار سرمایه در گرو طراحی و بازآرایی ابزارها و ارائه راهکارهای نوین و استفاده از ظرفیت‌های جدید است.
وزیر نفت از مصوبه اخیر هیئت وزیران برای مشارکت صنایع انرژی‌بر و پتروشیمی‌ها در توسعه میدان‌های گازی به‌عنوان گامی مثبت یاد کرد و ادامه داد: بر اساس قانون برنامه هفتم پیشرفت، مسیر سرمایه‌گذاری این بخش‌ها به‌منظور کاهش ناترازی گاز باید هموار شود و ان‌شاءالله در همین نمایشگاه نخستین قرارداد در این زمینه منعقد خواهد شد.
پاکنژاد با بیان اینکه محور نخست اقدام‌های در دستورکار وزارت نفت، تسهیل فرآیند انعقاد قراردادها است، تصریح کرد: این موضوع در سال‌های اخیر بارها مورد تأکید مقام معظم رهبری قرار گرفته است. اینکه فرآیند انعقاد و تنفیذ قراردادها سه تا چهار سال زمان ببرد، به هیچ عنوان قابل توجیه نیست و یکی از موانع اصلی در جذب سرمایه هم همین موضوع بوده است.
وی ادامه داد: خوشبختانه با تلاش‌های انجام‌شده و اخذ مصوبه شورای اقتصاد در راستای کاهش زمان در فرآیند انعقاد قراردادها، مدت زمان تنفیذ قراردادهای بالادستی نفت و گاز از حدود ۳ سال به کمتر از یک سال کاهش یافت.
وزیر نفت با اشاره به مفاد دیگر مصوبه اخیر شورای اقتصاد گفت: افزایش جذابیت قراردادهای بالادستی نفت و گازی با استفاده از افزایش نرخ بازده داخلی قراردادها، مشوق‌های مالیاتی و پرداخت پاداش اضافه تولید مازاد بر دستمزد استحقاقی در این مصوبه در نظر گرفته شده است.وزیر نفت، مذاکرات برای استفاده بهینه از سایر ظرفیت‌های داخلی از جمله منابع صندوق توسعه ملی و بانک‌ها و جذب منابع بین‌المللی را از جمله اقداماتی که در دستور کار وزارت نفت قرار دارد دانست و افزود: امیدواریم در سال جاری با استفاده از مجموعه این ظرفیت‌ها، بیش از ۱۰ میلیارد دلار قرارداد برای توسعه میدان‌های نفتی و گازی منعقد کنیم.
پاکنژاد با اشاره به برگزاری رویداد تحول در سرمایه گذاری و توسعه بالادست نفت و گاز بیان کرد: در این رویداد که به تازگی برگزار شد برای نخستین بار بیش از ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری در بخش بالادست به صورت رسمی ارائه شد.

کار آفرینی و اشتغال

کار چندشیفته کارگران برای یک لقمه نان

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با اشاره به اینکه کارگران برای تأمین هزینه های زندگی مجبور به حضور چند شیفته در مشاغل مختلف هستند گفت:چرا دولت اقدامی برای حل مشکلات کارگران نمی‌کند.
سمیه گلپور، رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران در گفت‌وگو یی با اشاره به مشکلات معیشتی کارگران گفت: تورم افسار گسیخته ای که مسئولین توان کنترل آن را ندارند، فقط در حوزه معیشت خوراکی کارگران در یک ماه اخیر افزایش قریب به ۵۰ درصدی داشته است. دیگر هیچ اثری از اعمال افزایش۴۵ درصدی حداقل دستمزد در سبد معیشت کارگران وجور ندارد، افزایش بی حد و مرز فرار کارگران از مشاغل رسمی با حقوقی به اندازه نصف سبد معیشت تعیین شده ی شورای عالی کار در بهمن۱۴۰۳به مشاغل کاملاً غیر رسمی صرفاً به علت نجات از کابوس شاغل فقیر بودن است یعنی کارگر کار کند ولی باز فقیر باشد.
وی ادامه داد: در این بین وضع کارفرمایان هم چنگی به دل نمی‌زند، خوف قطعی برق ، عدم ترخیص چندین ماهه دستگاه های تولیدی از گمرک ، ورود بی رویه قاچاق محصولات مشابه تولیدی در ایران و رقابت از پیش بازنده کارفرمایان ایرانی با محصولات چینی و بونجولی که کمتر از یک روز از گمرک ترخیص و روانه بازار مصرف کشور می شوند تا کمر تولید داخل را خرد کنند و بدتر از همه وجود اتباعی قانونی و غیرقانونی در حال دگردیسی از لباس یقه آبی کارگری به لباس یقه سفید کارفرمایی هستند و کف بازار برخی محصولات را هم در بخش کارگری و هم در بخش کارفرمایی از جامعه کار و تولید ایران و ایرانی می گیرند.
گلپور افزود: در این بین اتهام برخی مسئولین و صاحب‌نظران به جامعه کار و تولید برای کارگران هست که می گویند کارگران که هر کاری را انجام نمی‌دهند و لذا کار به دست اتباع می افتد. در واقع این موضوع یک تهمت به کارگران است. تهمتی که حضور چند شیفته کارگران شریف زن و مرد ایرانی در مشاغل مختلف درحالی که حداقل های حمایت اجتماعی هم در آن مشاغل ندارند؛ خط بطلانی بر این تهمت نارواست و قطعاً بهانه ای برای توجیه مسئولان بی کفایت در حوزه اشتغال و حضور میلیونی کارگران بدون داشتن حتی حق بیمه ، درمان ، بازنشستگی ،مسکن ،آموزش ،ورزش ،تفریح و....در اسنپ و تپسی و ورزشگاه‌ها و استخرها و از فروشگاه های پرطمطراق تا دکانها و پرستاران غیررسمی ،آرایشگاه‌ها، اساتید و معلمان حق التدریس ، کارگران ساختمانی و خبرنگاران و کشاورزان و پیشه وران و مربیان آموزش رانندگی و هنرمندان و موسیقی دانان و ...تا همه آنهایی که در شرکت‌ها و وزارتخانه ها و نهادهای رسمی کشور زندگی کاریشان ویران شده ی پیمانکاران و دلالان شیکی شده است که هنوز مجمع تشخیص مصلحت نظام حذف ستمگریشان را به مصلحت نظام تشخیص نداده است و کارگران همچنان منتظر نجات از یوق پیمانکاران هستند. وی با بیان اینکه به راستی چرا هیأت دولت حق مسکن کارگری را در سال های متوالی سرکوب کرده است؟ گفت: چرا دولت نسبت به روند ایجاد سوءتغذیه در خانواده کارگران اهمال می کند؟چرا ایمنی کارگران سامان نمی یابد؟چرا قالباً قراردادی به کارگران داده نمیشود؟چرا بدهی های دولت به کارگران در سازمان تامین اجتماعی پرداخت نمیشود و هر روز به آن اضافه میشود؟چرا قانون الزام در بخش درمان کارگران هیچ وقت اجرا نمیشود؟چرا همه امکانات عمومی که مختص آحاد مردم بویژه محرومین و مستضعفین و پابرهنگان و کارگران شریف هست با چند میلیون اتباع تقسیم می شود و همین حق زندگی اندک نیز از کارگران دریغ می‌شود؟

وزیر کار: شستا در تولید انرژی پاک مشارکت می‌کند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همچنین گفت: در برخی از استان‌های کشور اختلاف نظرهایی در انتصابات بین نمایندگان و مسوولان وجود دارد اما همدلی و اتحاد مسوولان استان همدان برای برداشتن گام‌های ارزشمند، کار را آسان کرده است.
وی خاطرنشان کرد: در دولت، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مسوول تسهیل‌گری از مشاغل خرد است و به عنوان مثال در حوزه پوشاک که مردم بعضی روستاهای کبودرآهنگ در آن فعال هستند، نزدیک به یک میلیون نفر شاغل در کشور داریم.
میدری ادامه داد: تفاهم‌نامه‌هایی در حال انعقاد هست تا واحدهای تولیدی کوچک پوشاک در روستاهای کبودرآهنگ به تولیدکنندگان و برندهای بزرگ کشور متصل شوند.
وی با تاکید بر ایجاد ارزش افزوده برای محصولات خام، افزود: ۹۰ درصد از تولیدات گیاهان دارویی استان همدان از جمله رازیانه، گشنیز، سیاه‌دانه و کشمش برای برخی از مصارف به کشورهای از جمله ترکیه خام فروشی می‌شود.
وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه در حوزه بیمه کارگری گزارش تکان‌دهنده‌ای استخراج شده است، تصریح کرد: ۱۲ میلیون بیمه شده اجباری تامین اجتماعی در سطح کشور داریم که ۷۵ درصد را آقایان و ۲۵ درصد را خانم‌ها تشکیل می‌دهند.
وی ادامه داد: از بهمن ۱۴۰۲ تا بهمن ۱۴۰۳ حدود ۸۳ درصد بیمه شدگان جدید را بانوان تشکیل دادند که نشان می دهد آقایان تمایل کمتری به بیمه اجباری دارند و به سمت خویش فرمایی می‌روند و این موضوع آینده تامین نیروی آقا را به خطر می‌اندازد.
میدری همچنین اظهار کرد: الگوی مساحت مسکن باید بر اساس واقعیت‌ها کاهش پیدا کند و اقدامات موثری در حوزه تسهیلات مسکن صورت گیرد.وی افزود: کمبود نیروی انسانی در وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی نیز موجب ایجاد چالش برای تامین پزشک در بیمارستان‌های تامین اجتماعی شده است.
وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: در سازمان اداری استخدامی کشور اقداماتی برای افزایش حقوق کارگران و به خصوص کارمندان در نظر گرفته شده که جزئیات این خبر خوش به زودی اعلام می‌شود. وی همچنین گفت: در حوزه اورژانس اجتماعی حدود یک هزار و ۲۰۰ نیروی جدید، آماده ورود به بهزیستی شده‌اند.
میدری بیان کرد: دستمزد نگهداری افراد معلول ۴۰ درصد و مستمری بازنشستگان ۴۵ درصد افزایش یافته است تا مشکلات جامعه کاهش یابد.

برنامه‌ریزی وزارت‌خانه‌های نفت و نیرو برای استفاده از سیستم‌های کنترلی در نیروگاه حرارتی

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به برگزاری نهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا گفت: در این جلسه مقرر شد وزارت‌خانه‌های نفت و نیرو برای استفاده از سیستم‌های کنترلی در نیروگاه حرارتی برنامه ریزی کنند.
احمد طاهری درباره جزئیات مصوبات نهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا توضیح داد: درباره استفاده از سیستم‌های کنترلی برای نیروگاه حرارتی که امکان مصرف مازوت و تولید آلایندگی بالا را دارند، با توجه به جلسات برگزار شده در ذیل کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا به این نتیجه رسیدیم که امکان استفاده از سیستم کنترلی برای نیروگاه‌های حرارتی وجود دارد.
وی ادامه داد: بر این اساس مقرر شد وزارت نیرو این موضوع را با جدیت پیگیری کرده و با همکاری وزارت نفت در راستای اجرای این طرح برنامه ریزی کرده و گزارش آن را به کارگروه ملی ارائه کند.
وی اظهار کرد: همچنین در این جلسه طرح پایلوت جایگزینی موتورسیکلت برقی با موتورسیکلت فرسوده بنزینی در ناوگان شهر تهران مورد بررسی قرار گرفت.
طاهری افزود: پیشنهادی که توسط سازمان حفاظت محیط زیست، استانداری تهران، وزارت خانه‌های نفت و صمت و شهرداری تهران مبنی بر پیاده سازی طرح استفاده از ۲۰ هزار ناوگان موتورسیکلت برقی در شهر تهران با همکاری بخش خصوصی تهیه شده بود، ارائه و مقرر شد در جلسه بعدی پس از امضای تفاهم‌نامه برنامه اجرایی این طرح به صورت کامل به کارگروه ملی ارائه شود.
نهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا عصر روز گذشته با حضور محمدجعفر قائم‌پناه معاون اجرایی رئیس جمهور و شینا انصاری معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در نهاد ریاست جمهوری برگزار شد. تشریح اقدامات محیط زیست در انفجار اسکله شهید رجایی
انصاری در این جلسه سه اقدام محیط زیستی این سازمان بعد از انفجار در اسکله شهید رجایی را تشریح کرده بود.
وی گفت: در نخستین ساعات سانحه، ستاد بحرانی در سازمان حفاظت محیط زیست تشکیل و سانحه از سه جنبه حائز اهمیت محیط زیستی از جمله آلودگی هوا، پساب آلوده ناشی از خاموش کننده ها برای مهار اتش و پسماند ناشی از تخریب کانتینرها و محتویات آنها مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت و درباره همه آنها اقدامات لازم انجام شد.
انصاری تاکید کرد که همکارانش در سازمان حفاظت محیط زیست، به ویژه در اداره کل محیط زیست هرمزگان تا پایان عملیات و پاکسازی کامل بندر شهید رجایی در صحنه حاضر خواهند بود و توصیه‌های لازم را جهت جلوگیری از انتشار آلودگی ارائه خواهند داد.
خواسته بیش از ۷۰ درصد مردم تهران حل مساله آلودگی هوا است
همچنین معاون اجرایی رئیس جمهور در این جلسه بر جدیت دولت در پیگیری تکالیف تعیین شده برای دستگاه‌های اجرایی در زمینه کاهش آلودگی هوا، تاکید کرد.
محمدجعفر قائم‌پناه با تاکید بر اینکه همه دستگاه اجرایی در حوزه عمل به قانون برنامه هفتم رصد می‌شوند، گفت: رئیس جمهور متعهد به اجرای برنامه هفتم است و طبق برنامه هفتم، باید درباره عملکرد اجرایی دستگاه‌ها در حوزه کاهش آلودگی هوا گزارش ارائه کنیم لذا به طور ویژه موضوع کاهش آلودگی هوا را پیگیری می‌کنیم تا شرمنده مردم نشویم. معاون اجرایی رئیس جمهور گفت: در نظرسنجی علمی که از مردم استان تهران صورت گرفت، خواسته بیش از ۷۰ درصد مردم تهران حل مساله آلودگی هوا است. مردم به حق می‌خواهند هوای پاک داشته باشند، بنابراین خواسته من از مسئولین دستگاه‌های اجرایی در حوزه آلودگی هوا این است که مصوبات کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا را اجرایی کنند تا رضایتمندی مردم حاصل شود.