

به گفته مدیراجرایی طرح هوشمندسازی پارانه آرد و نان یکی از عوامل کاهش کمک هزینه پرداختی به ناانوی‌ها از سقف ۴۰ درصد، امتیاز عملکردی آنها در هر دوره است. محمد رسول نظامتی، مدیر اجرایی طرح هوشمندسازی پارانه آرد و نان در گفتگو بی در پاسخ به سوالی در خصوص کمک هزینه‌های پرداختی به ناانوی‌ها و برنامه‌های احتمالی برای تغییر کمک هزینه از ۴۰ درصد گفت: موضوع کمک هزینه براساس فرمولی است که در مصوبات به ما ابلاغ شده است. وی افزود: سقف پرداخت کمک هزینه به واحدهای ناانوی ۴۰ درصد عملکرد ثبت شده است. با این حال امتیاز عملکردی ناانویان که ناشی از سوابق عملکردی آنها در هر دوره است، تاثیر مستقیمی در پرداخت کمک هزینه دارد.



از مجموع کل خودروهای سواری تولیدی در کشور در یک ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴، ۴۴ هزار و ۲۱۵ دستگاه خودروی سواری (ایران‌خودرو و سایپا) تولید شده است. طبق گزارش آماری وزارت صنعت، معدن و تجارت از آمار تجمیعی فروردین ماه، در نخستین ماه از سال ۱۴۰۴، در مجموع ۶۰ هزار و ۴۷۰ دستگاه از انواع خودروها تولید شده که نسبت به آمار تولید فروردین ماه سال گذشته (معادل ۶۱ هزار و ۷۰۸ دستگاه از انواع خودروها)، افت دو درصدی را رقم زده است.از این تعداد خودروی تولید شده با سهم ۹۲٫۹ درصدی، ۵۶ هزار و ۱۹۱ دستگاه خودروی سواری تولید شده که در مقایسه با ۵۳ هزار و ۳۳۹ دستگاه تولیدی در فروردین ماه سال ۱۴۰۳، ۵٫۳ درصد رشد را ثبت کرده است.در مدت مذکور سال جاری ۳۱۹۷ دستگاه خودروی وانت در کشور با سهم ۵۳ درصدی تولید شده که در مقایسه با فروردین ماه سال گذشته، بالغ بر ۵۷ درصد کاهش داشته است. طی فروردین ماه سال گذشته ۷۴۵۴ دستگاه وانت در کشور تولید شده بود.از مجموع کل خودروهای سواری تولیدی در کشور در یک ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴، ۴۴ هزار و ۳۱۵ دستگاه خودروی سواری (ایران‌خودرو و سایپا) تولید شده است. همچنین ۱۱ هزار و ۸۶۶ دستگاه خودروی سواری مونتاژی در کشور در مدت مذکور سال جاری به تولید رسیده است. جمع تولید سواری‌های دو خودروساز داخلی در فروردین ماه سال گذشته، ۴۲ هزار و ۹۲۹ دستگاه ثبت شده و آمار تولید خودروهای مونتاژی نیز ۱۰ هزار و ۴۰۰ دستگاه بوده است. از این ۴۴ هزار و ۳۱۵ دستگاه خودرو سواری تولیدی داخلی، سهم ایران‌خودرو در تولید ۲۸ هزار و ۸۰۱ دستگاه و سهم سایپا ۱۵ هزار و ۵۱۴ دستگاه است که ایران‌خودرو رشد ۲۰٫۷ درصدی را نسبت به ۲۳ هزار و ۸۶۳ دستگاه تولیدی در سال گذشته رقم زده، اما سایپا با افت ۱۸٫۷ درصدی نسبت به ۱۹ هزار و ۷۷ دستگاه سواری تولیدی در فروردین ماه ۱۴۰۳ روبرو شده است. در فروردین ماه سال جاری به ترتیب ایران‌خودرو با افت ۷۱٫۲ درصدی و ۳۵۶ دستگاه و سایپا با افت ۵۵٫۳ درصدی و ۲۶۶۶ درصدی وانت تولید کرده‌اند. بیشترین سهم تولید گروه صنعتی ایران‌خودرو به محصولات خانواده پژو تعلق دارد، هر چند تولید پژو ۲۰۷ با کاهش ۱۵٫۴ درصدی نسبت به سال گذشته به ۹۱۴۰ دستگاه رسید. در مقابل، تولید سورن با رشد بیش از دو برابری به ۷۸۲۸ دستگاه و تولید دنا با افزایش ۱۱ درصدی به ۵۲۴۹ دستگاه رسید. تولید تارا نیز با رشد ۹۶٫۴ درصدی ۴۶۷۰ دستگاه ثبت شد. رانا تولیدی در این ماه نداشته است در حالی که در فروردین ۱۰۴۰، تیراز این محصول به ۹۶۰ دستگاه رسیده بود. هنوز اطلاع رسمی درباره توقف تولید این خودرو منتشر نشده است. همچنین تولید هایما در فروردین‌ماه به ۴۰۳ دستگاه رسید، در حالی که سال گذشته تنها ۶ دستگاه از آن تولید شده بود. در محصولات گروه خودروسازی سایپا خانواده ۲۰۰ شامل تپیدا کوپیک و سایپا با کاهش ۱۶۶ درصدی به ۹۰۷۰ دستگاه رسید تولید شاهین نیز با افت ۴۰ درصدی به ۱۹۶۸ دستگاه کاهش یافت. پارس‌خودرو نیز به‌عنوان ریزچگونه‌های سایپا، در فروردین‌ماه ۱۴۰۴ موفق به تولید ۴۴۲۰ دستگاه خودروی سواری شد که نسبت به ۹۸۷۳ دستگاه در مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۶۸۳ درصدی را نشان می‌دهد. تولید گروه ۱۲۰۰ Q با کاهش ۲۱ درصدی به ۳۸۴۷ دستگاه و تولید خودروی سه‌دن نیز با رشد قابل‌توجهی از تنها دو دستگاه در سال گذشته به ۵۷۲ دستگاه در فروردین اسال رسید.

ساختار سودآور، انبساط‌داری در بنادر کشور باعث می‌شود دستگاه‌ها و سازمان‌های دخیل تمایلی به تسریع در ترخیص کالا یا بهبود شرایط بندری نداشته باشند.

پس از حادثه انفجار در بندر شهید رجایی و پیامدهای آن، مقامات رسمی کشور، از جمله مسعود پزشکیان رئیس جمهور، به‌طور صریح از شیوه مدیریت بندر انتقاد کردند. پزشکیان در سخنانی تأکید کرد که باید از خود ببرسم چ‌را ۱۲۰ هزار کانتینر در بندر نگهداری می‌شوند و چرا این وضعیت به‌عنوان یک «خرجه طبیعی» پذیرفته شده است؟ این اعتراض به‌وضوح به تعارض منافع در سیستم مدیریتی بندر اشاره دارد، جایی که سازمان بنادر از نگهداری کالا و انباشت محموله‌ها سود می‌برد، در حالی که این وضعیت به زیان اقتصاد کشور و امنیت ملی است. تعارض منافع در ساختار مدیریتی بندر مشکل اصلی در بندر شهید رجایی و بسیاری از بنادر ایران، تعارض منافعی است که به‌دلیل سیستم درآمدزایی موجود در سازمان بنادر به‌وجود آمده است. در این سیستم، سازمان بنادر از هزینه‌های انبارداری کالاهایی که در محوطه‌های بندری باقی می‌مانند، درآمد کسب می‌کند. به عبارت ساده‌تر، هرچه کالا بیشتر در بندر بماند، سازمان بنادر درآمد بیشتری کسب می‌کند. این وضعیت، موجب می‌شود که هیچ انگیزه‌ای برای تسریع در ترخیص کالاها وجود نداشته باشد. از سوی دیگر، بروکراسی طولانی و ناکارآمد، از جمله ارزیابی‌های گمرکی و تعیین منشأ از نیز به این مشکل دامن می‌زند. در بندر شهید رجایی، فرآیندهای گمرکی پیچیده و ناکارآمد همچنان به شیوه‌های سنتی مانند ارزیابی فیزیکی کالاها وابسته است. این روش‌ها نه‌تنها زمان‌بر هستند، بلکه

کار آفرینی و اشتغال

پسند سال ۱۴۰۳ شورای عالی بیمه سلامت افغانستان داد تا در سال ۱۴۰۴ تعرفه‌های خدمات تشخیصی و درمانی که شامل حق ویزیت پزشک عمومی و متخصص نیز می‌شود، ۵۴درصد افزایش داشته باشد که این پیشنهاد در نهایت در شهریور ۱۴۰۴ تصویب شد. در حالی که در ماه‌های اخیر، افزایش بی‌سابقه هزینه‌های درمانی در کشور، فشار مضاعفی را بر دوش قشر کارگر وارد کرده است. بسیاری از کارگران با درآمد ثابت و پایین، دیگر توان پرداخت هزینه‌های درمانی خود و خانواده‌شان را ندارند و این مسأله موجب نگرانی جدی در میان این قشر شده است.

علیرضا، کارگر یک کارخانه تولیدی در حومه تهران، می‌گوید: «برای درمان ساده‌ترین بیماری‌ها باید چند برابر حقوق روزانه‌ام هزینه کنم. بیمه هم هزینه‌ها را پوشش نمی‌دهد و گاهی مجبورم از درمان صرف نظر کنم یا قرض بگیرم.»

سال گذشته هزینه‌های درمانی حدود ۴۶ درصد افزایش یافته است، در حالی که حقوق کارگران ۴۵ درصد افزایش داشته است. این عدم توازن موجب شده تا بسیاری از کارگران حتی در مواجهه با بیماری‌های جدی نیز از مراجعه به مراکز درمانی خودداری کنند.

در این میان، نارضایتی از کیفیت خدمات بیمه‌های درمانی نیز رو به افزایش است. بسیاری از بیمه‌ها تنها بخشی از هزینه‌ها را تقبل می‌کنند و بیمه تکمیلی نیز برای بیشتر کارگران با حقوق پایین، قابل دسترسی نیست.



پیش برویم. بر اساس این گزارش، میزان تعرفه‌های گمرکی متقابل بین چین و آمریکا به قدری بالا رفته که تجارت میان دو کشور به‌طرز چشمگیری کاهش یافته است. هر نشانه‌ای از کاهش تنش می‌تواند پیام مثبتی برای کسب‌وکارها و مصرف‌کنندگان در هر دو کشور و در سطح جهان باشد. ایالات متحده تعرفه ۱۴۵ درصدی برای اکثر کالاهای وارداتی از چین اعمال کرده و چین نیز در پاسخ، برای برخی کالاهای آمریکایی تعرفه‌ای ۱۲۵ درصدی وضع کرده است. این در حالی است که آخرین کشتی‌های بدون تعرفه یعنی آن‌هایی که هنگام اعلام تعرفه‌ها در مسیر بودند، تقریباً همه به مقصد رسیده‌اند و نخستین کشتی‌هایی که کالاهای مشمول تعرفه را حمل می‌کنند، در حال ورود به بنادر هستند.

این بدان معناست که شرکت‌ها و کسب‌وکارهای چین و ایالات متحده به‌زودی با تصمیمی دشوار روبرو خواهند شد: یا باید تعرفه‌ای بپردازند که بهای



امکان بروز تخلفاتی مانند گم شدن کالا یا سوءاستفاده از اسناد را نیز افزایش می‌دهند، نتیجه‌ای که برای کالاهای در بندر و افزایش هزینه‌های انبارداری است که به‌طور مستقیم به ضرر بازرگانان و اقتصاد کشور تمام می‌شود. سازمان‌های منتفع از وضعیت ناکارآمد سازمان بنادر، پیمانکاران خدمات بندری و اپراتورهای انبار از این وضعیت بی‌نیات بهره‌مند می‌شوند؛ چراکه هر روزی که کالا در بندر باقی بماند، به درآمد آن‌ها افزوده می‌شود. این ساختار سودآور باعث می‌شود که این سازمان‌ها هیچ تمایلی به تسریع در ترخیص کالا یا بهبود شرایط بندری نداشته باشند، چراکه از وضعیت موجود منتفع هستند. در حالی که در بسیاری از کشورهای پیشرفته، مدل درآمدی بنادر بر اساس خدمات سریع و مؤثر ترخیص کالا شکل می‌گیرد، در ایران سازمان‌های بندری از حفظ کالا در بندر به‌عنوان یک منبع پایدار درآمد بهره‌برداری می‌کنند.

تعرفه های پزشکی هم از دستمزد کارگران بیشتر بالا رفت



درحالی برای سال جاری افزایش تعرفه های پزشکی بیش از ۴۶درصد افزایش یافته است که دستمزد کارگران ۴۵درصد افزایش یافته که کمتر کارگری برای هزینه های درمانی خود اقدام می کند. اکثر کارگران با این شرایط به سمت خوددرمانی پیش رفته اند.

دولت و مجلس دوخته شده است. خواسته اصلی آنان، افزایش پوشش بیمه‌های درمانی، نظارت دقیق‌تر بر هزینه‌های بیمارستان‌ها و در نهایت، متناسب‌سازی دستمزد‌ها با هزینه‌های زندگی به‌ویژه در درمان است.

تکنه‌ای که جای تأمل دارد این است که سال ۱۴۰۳ تعرفه‌های پزشکی نسبت به سال قبل یعنی ۱۴۰۲ به‌طور میانگین ۳۵ درصد افزایش یافته بود اما حالا برای سال ۱۴۰۴، این رقم به ۴۶ درصد رسیده است. این جهش قابل توجه، پرسش‌هایی بسیاری را در ذهن مردم ایجاد کرده است. چرا در یک بازه کوتاه، چنین افزایش شدیدی در تعرفه‌های پزشکی رخ داده است؟ آیا هزینه‌های پزشکان و مراکز درمانی به شکلی ناگهانی افزایش یافته یا این فشار مالی بیشتر متوجه بیماران خواهد شد؟ نکته جالب این است که این افزایش ۴۶درصدی در مراکز خصوصی درمانی بسیار بیشتر و باب دل پزشکان است. در بخش خصوصی عملاً پزشکان

قیمت‌ها برای مصرف‌کنندگان داخلی شده و در نهایت تورم و کاهش قدرت خرید مردم را به دنبال دارد. علاوه بر این، کاهش سرعت ترخیص کالا، در کنار ضربه به کریدورهای ترانزیتی، باعث اختلال در زنجیره تأمین داخلی می‌شود، چراکه تولیدکنندگان داخلی قادر به دریافت به‌موقع مواد اولیه نیستند. این وضعیت نه‌تنها به ضرر بازرگانان و مصرف‌کنندگان است، بلکه رقابت‌پذیری بنادر ایران در بازارهای بین‌المللی را نیز تضعیف می‌کند. در شرایطی که کریدورهای عبوری از کشور تحت تأثیر تحریم‌ها هستند، فرآیندهای داخلی در بنادر و گمرکات باید در خدمت چالاکسازی و عبور امن‌تر مس کالا از کشور باشند، نه ایجادکننده ریسک بیشتر.

پیشنهاد‌های اصلاحی برای بهبود شرایط و کاهش تأثیرات منفی ساختار فعلی، لازم است که مدل درآمدی سازمان بنادر به‌طور اساسی تغییر کند. این سازمان باید به‌جای اتکا به درآمد ناشی از انبارداری، درآمد خود را از خدمات تسریع‌شده ترخیص و بهبود فرآیندهای لجستیکی به‌دست آورد. علاوه‌بر این، توسعه سامانه‌های هوشمند برای ارزیابی ریسک و تسهیل در ترخیص کالا می‌تواند سرعت فرایند را به‌طور چشمگیری افزایش دهد. نهایتاً، برای کاهش خطرات امنیتی ناشی از نگهداری کالاهای خطرناک در بندر، باید رویه‌هایی بهینه همچون حمل یکسره، خصوصاً در بندر شهید رجایی، مجدداً برقرار گردد. همچنین زیرساخت‌های ایمنی به‌طور جدی تقویت شده و نظارت‌های دقیق‌تری بر کالاهایی که در بندر نگهداری می‌شوند اعمال شود. این اقدامات می‌توانند خطرات امنیتی را کاهش داده، به اعتماد جهانی به سیستم بندری ایران بیفزایند و رقابت‌پذیری آن را در بازارهای جهانی ارتقا دهند.

خدمات پزشکی است. در حالی که برخی افراد می‌توانند هزینه‌های سنگین ویزیت پزشکان خصوصی و مراکز درمانی لوکس را پرداخت کنند، بخش قابل توجهی از مردم به ویژه کارگران به دلیل مشکلات مالی از دریافت خدمات باکیفیت محروم می‌شود، این مسأله نشان‌دهنده نوعی بی‌عدالتی در نظام سلامت کشور است که

در صورت عدم نظارت بر تعرفه‌های بخش خصوصی، روزبه‌روز تشدید خواهد شد. تعداد زیادی از افراد فاقد پوشش بیمه‌ای در کشور است که برای هزینه های درمان مشکلات زیادی دارند . بسیاری از مردم بویژه اقشار کم‌درآمد، کارگران روزمزد، مشاغل آزاد از خدمات بیمه‌ای بهره‌مند نیستند و مجبورند هزینه‌های درمانی را به صورت آزاد پرداخت کنند. افزایش بی‌رویه تعرفه‌های درمانی، بدون در نظر گرفتن این گروه از مردم، می‌تواند موجب شود بسیاری از بیماران به دلیل ناوانی مالی از مراجعه به پزشک خودداری کنند و این مسأله در نهایت منجر به وخامت وضعیت سلامت جامعه شود.

افزایش ۴۶ درصدی تعرفه‌های پزشکی، این نگرانی را ایجاد کرده که هزینه‌های درمان بیش از گذشته بر دوش مردم سنگینی کند. در چنین شرایطی، دولت وظیفه دارد هزینه‌های درمان را کاهش دهد، نه اینکه آن را به بیماران تحمیل کند. اگر مشکلات مالی بیمه‌ها یکی از دلایل این افزایش است، راهکار اساسی نه در انتقال بار مالی به مردم، بلکه در تقویت سیستم بیمه‌ای کشور، مدیریت بهینه منابع درمانی و اصلاح الگوی تخصیص بودجه سلامت است. باید یکی از مؤثرترین سیاست‌ها، گسترش بیمه‌های همگانی و ایجاد پوشش درمانی فراگیر برای تمام اقشار جامعه، از جمله کارگران بدون بیمه است. این اقدام می‌تواند از محرومیت درمانی گروه‌های آسیب‌پذیر جلوگیری کند. در کنار این، شفاف‌سازی و کنترل هزینه‌های بیمارستانی، نظارت بر تعرفه‌های آزاد پزشکی و بهینه‌سازی داروها ضروری است تا از افزایش بی‌ضابطه هزینه‌های درمانی جلوگیری شود.

سازمان امور مالیاتی: باید با جدیت وارد حوزه رمز ارز شویم



ارزیابی مدیران ملاک ارزیابی قرار می‌گیرد. رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه اجرای کامل قانون پایه‌های فروشگاه‌ی و سامانه مودیان یکی از کار ویژه‌های مهم سال ۱۴۰۴ است، افزود: اجرای این قانون از اول دی ماه سال‌جاری وارد مرحله چهارم می‌شود. تا پیش از این امکان صدور صورت حساب در سامانه پیش تارخ برای مودیان وجود داشت اما پس از این باید آماده اجرای آن باشیم. سنجاییان با اشاره به اینکه نگاه تسهیل گرایانه ای به مودیان در حوزه بخشودگی و انجام تکالیف و خدمات مالیاتی بویژه در سامانه مودیان در سال جاری حواهم داشت، بیان کرد: باید به لحاظ قانونی از جمله بخشودگی‌ها و تقصی‌طها کم‌کم تا اشخاصی که تعداد بالایی از خرید و فروش‌های خود را در سامانه مودیان ثبت کرده‌اند مورد توجه قرار گیرند. وی افزود: اسال در اجرای بهینه تبصره ماده (۱۰۰) یا اتکا به تجربه سال گذشته با اطلاع‌رسانی‌های لازم و محاسبات دقیق موثرتر

لایحه دائمی مولدسازی اموال دولت در دست تدوین است

رئیس سازمان خصوصی سازی گفت: برگزاری جلسات منظم هیات عالی مولدسازی و شناسایی بیش از ۱۲۵ملک جدید،فرایند مولدسازی اموال مازاد دولت را باهدف تأمین مالی پروژه‌های نیمه‌تمام تسریع کرده است.

، زهره عالی‌پور، معاون وزیر و رئیس‌کل سازمان خصوصی‌سازی، در مصاحبه با رادیو و برنامه‌های این سازمان در حوزه مولدسازی دارایی‌های دولت در سال ۱۴۰۴ خبر داد.

وی اظهار کرد: اولین جلسه هیات عالی

مولدسازی اموال مازاد دولت در سال جدید، ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۴ برگزار شد.

به گفته عالی‌پور، این جلسات که از دو سال و نیم پیش جدی‌تر شده‌اند، اکنون به منبعی مهم برای تأمین مالی پروژه‌های نیمه‌تمام کشور تبدیل شده‌اند. این هیات به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور و با حضور نمایندگان قوای سه‌گانه و برخی وزرا فعالیت می‌کند و امور اجرایی آن توسط کمیته‌ای به ریاست وزیر اقتصاد و کارگروه‌های استانی با مدیریت استانداران پیگیری می‌شود.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: املاک بلااستفاده دولتی مانند خانه‌های سازمانی متروکه و زمین‌های بدون استفاده، شناسایی و وارد چرخه مولدسازی می‌شوند. این املاک از طریق فروش، تاپار یا مشارکت با بخش خصوصی به بهره‌برداری می‌رسند. در آخرین جلسه هیات عالی مولدسازی، ۱۲۵ ملک جدید شناسایی و در کارگروه تخصصی ۱۵ اردیبهشت، بیش از ۱۱۰ ملک بررسی و برای برخی قیمت‌گذاری انجام شد. املاکی که پیش‌تر در مزایده‌ها موفق نبودند، اکنون با مذاکره با خریداران جدید واگذار می‌شوند.

عالی‌پور یادآور شد: وزارت راه و شهرسازی املاک مازاد را برای استفاده در طرح نهضت ملی مسکن بررسی می‌کند. همچنین بانک‌ها با هماهنگی شهرداری‌ها و وزارت کشور از ظرفیت مولدسازی بهره‌مند شده و تا تسریع در تغییر کاربری، ارزش اموال افزایش می‌یابد.

عالی‌پور تأکید کرد که تمام مصوبات در سامانه مرکز ملی مولدسازی دارایی‌های دولت قابل‌مدرسی است و کارگروه‌های استانی با دبیری مدیر امور اقتصاد و دارایی استان‌ها، فرایند را شفاف دنبال می‌کنند. منابع حاصل از مولدسازی صرفاً برای تکمیل پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام تخصیص می‌یابد و کمیته پایش بر اولویت‌بندی این طرح‌ها نظارت دارد. وی ادامه داد: سازمان خصوصی‌سازی همزمان با مولدسازی، واگذاری گسترده بنگاه‌های اقتصادی دولت را پیش می‌برد. هفته گذشته، فهرستی شامل حدود ۵۰۰ بنگاه به تصویب هیات واگذاری رسید و فرایند قیمت‌گذاری و مذاکره با مشتریان استراتژیک آغاز شده است.

عالی‌پور با اشاره به موفقیت تمام مزایده‌های این سازمان در سال جدید، اظهار داشت: «جلب‌اعتماد مردم کلید جذب سرمایه‌گذاری است. با شفافیت و اطمینان‌سازی، سرمایه‌گذاران با خیال راحت با دولت تعامل خواهند کرد.»

لایحه دائمی مولدسازی در راه است.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: با توجه به بودن موهبه سران قوا که تا آذرماه ۱۴۰۴ اعتبار دارد، وزارت اقتصاد در حال تدوین لایحه‌ای برای حفظ انسجام این فرایند است.

عالی‌پور در پایان با استناد به فرمایشات مقام معظم رهبری، بر قابلیت در اجرای مولدسازی و نگاه آینده محور تأکید کرد و گفت: «مولدسازی نه‌تنها قدرت دولت را کاهش نمی‌دهد، بلکه با تقویت حکمرانی قوی، اقتدار آن را افزایش می‌دهد.»

اقتصاد بانک انرژی

از گذشته عمل خواهیم کرد. وی تصریح کرد: باید باور ما و همکارانمان این باشد که حساسیتی سیستمی در جهت کمک به همکاران ما ایجاد شده البته از یک سو باید با بازخوردی که از شما می‌گیریم سیستم ایران‌داتش برطرف شود و ارتقا پیدا کند اما از سوی دیگر همکاران باید نسبت به نحوه استفاده و اهمیت استفاده از آن آگاهی پیدا کنند. سنجاییان با اشاره به اینکه باید افرادی ارتقا پیدا کنند که نحوه تحولی داشته باشند گفت: ارتقا و انتصاب کارکنان مالیاتی صرفاً با نگاه تحولی، ملاک‌ها و ضوابط شایستگی از جمله آزمون تعیین سطح و براساس ارزیابی کمیته انتصابات صورت می‌گیرد. سنجاییان با بیان اینکه در حوزه رمز ارز هم باید با جدیت وارد عمل بشویم، اظهار داشت: نگاه ما به مبارزه با قاچاق مالیاتی باید به حوزه رمز ارز نیز معطوف باشد چرا که عده زیادی رضایت‌ر زیداری را در این حوزه فعالیت می‌کنند یا از طریق کیف پول با امثال آن معاملاتشان را انجام می‌دهند که برای ما مواروات مالی این افراد شفافیت لازم را ندارد که باید در این حوزه ورود کرده و فعالیت‌ها را شناسایی کنیم.

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه دادستانی انتظامی افزود: باور ما این است که تصویر سازمان در جامعه در سه سال مالیاتی باید پدیدار شده است. توسعه سیستمی در نظام مالیاتی رضایت‌زیداری را در جامعه به ویژه اصناف و بازاریان در پی داشته است و به طور کلی رضایت مودیان نسبت به گذشته بیشتر شده است.