

بررسی میزان ورودی آب به سدھای کشور در سال آبی جاری نسبت به سال آبی گذشته در مدت مشابه، حاکی از افت عجیب ۳۷ درصدی است که از منظر کاشش ورودی آب به سدھا، یک رکورد کمسابقه محسوب می‌شود. در ۲۱۰ روز ابتدایی سال آبی جاری (از ابتدای مهرماه ۱۴۰۳ تا سیام فروردین‌ماه ۱۴۰۴) در مجموع ۱۶ میلیارد و ۴۰۰ میلیون مترمکعب آب وارد سدھای ایران شده که نسبت به دوره‌ی ۲۵ میلیارد و ۸۶۰ میلیون مترمکعبی آب به سدھا در مدت مشابه سال آبی گذشته، کاهش ۳۷درصدی داشته است. همچنین در این مدت، به‌منظور تأمین آب شرب، کشاورزی، صنعت و مباحث زیست‌محیطی، ۱۴ میلیارد و ۲۵۰ میلیون مترمکعب آب از سدھای کشور رهاسازی شده است که نسبت به خروجی ۱۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون مترمکعبی آب در مدت مشابه سال آبی قبل از سدھا، کاهش ۱۰درصدی را نشان می‌دهد.

## راهکار رفع ناترازی بنزین در دسترس است



محمدحسین کشاورز، کارشناس انرژی در گفتوگو یی اظهار داشت: این روزها جمله هایی مثل ناترازی سوخت، افزایش قیمت بنزین، قطعی برق و خودروهای برقی را زیاد می‌شنویم؛ از مسافرب‌های شخصی تا صنایع بزرگ، از کارمندان دولت تا کارگاه های کوچک،

همه ما نگران ناترازی انرژی در ایران هستیم. وی افزود: مسئولین کشور، مدام به این موضوع اشاره می‌کنند که ناترازی در سوخت و انرژی، به زودی کشور را با مشکلات جدی امنیتی و اقتصادی از جمله ویروی می‌کند؛ که ما باید رجوع کنیم به چیزی که در مشتمان داریم و دنبال راهکار عجیب و غریب نباشیم.

این کارشناس انرژی با اشاره به ناترازی روبه‌تشدید بنزین در کشور گفت: در حال حاضر ۵ میلیون خودروی گازسوز در کشور تردد دارند و یا به عبارتی ما توانسته ایم به اندازه ۵ میلیون خودرو، کمتر بنزین استفاده کنیم و این به‌معنای اجرای عملی ترین روش کاهش ناترازی بنزین است.

وی ادامه داد: ما در کشور یک سند بالادستی با عنوان تأمین انرژی بخش حمل و نقل کشور تا اقی ۱۴۲۰ دارم، این سوال مطرح است که چرا به آن رجوع نمی‌کنیم؟ در این سند تمام مراجع ذی صلاح مکلف شده اند که تا سال ۱۴۱۰، سهم سی ان جی در کشور را به مصرف روزانه ۲۹ میلیون متر مکعب در روز برسانند که متأسفانه در حال مصرف سی ان جی، فقط ۲۰ میلیون متر مکعب در روز است.

کشاورز با بیان اینکه «۵۰ درصد از ظرفیت ۲۵۵۰ جایگاه CNG خالی است»، گفت: با ظرفیت اکنون جایگاه های کشور، حداقل ۱۰ میلیون خودروی گازسوز را می‌توانیم سوخت رسانی کنیم.

وی افزود: هم ظرفیت افزایش سهم سی ان جی در سبد سوخت خودرویی کشور را داریم و هم نیاز اصلی و ضروری کشور حل ناترازی بنزین است، سوال اینجاست که چرا از این ظرفیت موجود استفاده نمی‌شود؟ چه راهکاری بهتر از سی ان جی برای رفع ناترازی بنزین وجود دارد؟ وقتی طرح های مشوق برای حرکت مردم به سمت سی ان جی تصویب نمی شود، آیا مردم مقرر ناترازی بنزین هستند؟ کشاورز خاطرنشان کرد: کارشناسان انرژی بارها پیشنهاد داده‌اند که سی ان جی رایگان شود تا مصرف بنزین کشور حداقل ۵۰ درصد کاهش یابد و با صرفه جویی و سپس صادرات بنزین، هزینه های دوگانه سوز کردن رایگان خودروها و رایگان بودن سی ان جی، چند برابر به خزانه دولت باز گردد؛ اما در مقابل جلوی طرح رایگان دوگانه سوز کردن خودرو در کشور را گرفتیم و الان فقط تاکسی ها و وانت بارها را با کلی اما و اگر و سامانه و ثبت نام و ... تبدیل می‌کنیم.

وی ادامه داد: در حال حاضر، هزینه تبدیل کارگاهی آزاد یک خودرو، حدود ۴۰ میلیون تومان است؛ معلوم است با این وضعیت تورم و فشار اقتصادی بر مردم، استقبال از سی ان جی کاهش پیدا می‌کند؛ وقتی هیچ طرح تشویقی کارآمد برای سی ان جی نداریم، چگونه می‌توانیم ناترازی سوخت را مدیریت کنیم؟

این کارشناس انرژی تصریح کرد: اولین قدم در حل ناترازی بنزین در کشور، حمایت از سوخت ملی و پاک سی ان جی است که بارها معجزه کاهش مصرف بنزین در کشور به وسیله سی ان جی را دیده ایم و امیدواریم دولت چهاردهم در این برهه حساس، به سی ان جی نگاه ویژه ای داشته باشد.

بررسی آمارهای سرمایه‌گذاری نشان می‌دهد، در دهه ۹۰ که اقتصاد کشور معطل مذاکره هسته‌ای شد و البته در مقطعی شاهد گشایش‌های پس‌ابرجام هم بودیم، سهم سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته و حدود ۳۰۰ هزار کارفرما حذف شدند.

بر اساس آخرین ارزیابی‌های اقتصادی که توسط مرکز پژوهش‌های اتاق ایران صورت گرفته، روند تشکیل سرمایه در کشور طی سال‌های دهه ۹۰ با کاهش چشم‌گیری مواجه بوده است. به گفته کارشناسان، در سال ۱۴۰۲ سطح سرمایه‌گذاری کشور به حدود ۵۶ درصد سطح سرمایه‌گذاری در سال ۱۳۹۰ رسیده است که نشان‌دهنده کاهش میانگین سالانه ۵ درصدی در دهه ۹۰ است. این روند تکران کننده، چشم‌انداز دستنیایی به اهداف رشد اقتصادی کشور را با چالش‌های جدی مواجه کرده است. همچنین در بخش صنعت ماشین‌آلات، نرخ تشکیل سرمایه همراه بوده که به‌طور خاص وضعیت سرمایه‌گذاری در این حوزه را بحرانی نشان می‌دهد. در این میان، با در نظر گرفتن هدف رشد ۸ درصدی در برنامه هفتم توسعه، کشور نیازمند ۸۷۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری طی سال‌های برنامه است؛ یعنی به‌طور میانگین ۱۷۰ میلیارد دلار در سال. با این حال، شرایط موجود با این اهداف فاصله قابل توجهی دارد. یکی دیگر از نشانه‌های وضعیت نامناسب فضای سرمایه‌گذاری، کاهش تعداد کارفرمایان و کارآفرینان در کشور است. به گفته کارشناسان، در حال حاضر حدود ۸۰۳ هزار کارفرما در کشور وجود دارد که در مقایسه با ۶۵ میلیون کارفرما در کره جنوبی با جمعیتی معادل ۵۲ میلیون نفر، عدد بسیار پائینی محسوب می‌شود. این در حالی است که روند کلی در این حوزه نیز کاهش است. تحقق رشد ۸ درصدی به ۱۷۰ میلیارد دلار سالانه احتیاج دارد

بر اساس برآوردهای انجام‌شده توسط مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در چارچوب برنامه هفتم توسعه، تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی نیازمند سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای در سال‌های آتی است. طبق داده‌های ارائه‌شده، سرمایه‌گذاری به قیمت جاری باید از حدود ۳۷۷۱ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲، به بیش از ۱۸۴۸۹ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۷ برسد که به‌طور میانگین سالانه حدود ۱۲۴۴۲ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. این رقم در مقیاس

رئیس اتاق ایران در اولین جلسه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در سال ۱۴۰۴ با تأکید بر ضرورت همکاری مؤثر دولت و بخش خصوصی در راستای اهمیت سرمایه‌گذاری در بخش مولد، خواستار توجه به نظرات بخش خصوصی در تدوین بسته‌های حمایتی و مشارکت فعالان اقتصادی و تسریع در اجرای اصلاحات اقتصادی هم‌زمان با روند مذاکرات بین‌المللی شد و تأکید کرد که اقتصاد کشور نباید در انتظار نتایج مذاکرات معطل بماند. بیست و دومین جلسه هیات نمایندگان دوره دهم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، که اولین نشست هیات نمایندگان اتاق ایران در سال ۱۴۰۴ است، در محل اتاق ایران با حضور صمد حسن‌زاده (رئیس اتاق ایران) و اعضای هیات رئیسه اتاق ایران برگزار شد که ضمن آن، مهم‌ترین موضوعات و دغدغه‌های فعالان بخش خصوصی مورد بحث قرار گرفت. صمد حسن‌زاده- رئیس اتاق ایران- در ابتدای این نشست ضمن قدردانی از مقام معظم رهبری بخاطر پشتیبانی از تیم مذاکره‌کننده کشور و همچنین انتخاب شعار سال ۱۴۰۴ با بیان اینکه این شعار، جایگاه و اهمیت تولید و سرمایه‌گذاری در بخش مولد را برای بالاترین مقام کشور نشان می‌دهد، ابراز امیدواری کرد که همه مسئولان در این سال به دور از شعارزدگی و اقدامات نمایشی، به دنبال تسهیل سرمایه‌گذاری در بخش مولد اقتصاد باشند و شاهد اتفاقات خوبی در عرصه تولید باشیم.

وی نمین اشاره به اینکه به دلیل برخی موانع



دلاری معادل میانگین سالانه ۱۶۹٫۷ میلیارد دلار خواهد بود.

این برآوردها بر پایه فرضیات مشخصی همچون رشد اقتصادی ۸ درصد، رشد بهرروری کل عوامل ۱٫۲ درصد، و سهم ۶۰ درصدی سرمایه در رشد اقتصادی انجام شده است. ارقام مذکور نشان می‌دهد که بدون اصلاح ساختارهای تأمین مالی، بهبود فضای کسب‌وکار و تقویت نقش بخش خصوصی، دستنیایی به این سطح از سرمایه‌گذاری و در نتیجه رشد هدف‌گذاری‌شده، باالای ناطمینانی در اقتصاد ایران ادامه دارد

براساس آمارهای ارائه‌شده در یک نشست کارشناسی، شاخص امنیت سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران طی سال‌های اخیر در وضعیت نامطلوبی قرار داشته و در سال ۱۴۰۱ به یکی از پایین‌ترین سطوح خود رسیده است. این شاخص که وضعیت ناطمینانی در فضای اقتصادی کشور را می‌سنجد در سال‌های اخیر به‌طور پیوسته کاهش یافته و در سال ۱۴۰۱ به حدود ۵۵ (از بهترین حالت ۱ تا بدترین ۱۰) رسیده است.

تحلیل‌گران اقتصادی معتقدند کاهش امنیت سرمایه‌گذاری در ایران ناشی از بروز و شدت گرفتن مجموعه‌ای از ریسک‌ها است که شامل ریسک نرخ سود، تورم، مالی، نقدشوندگی، انرژی، ریسک سیاسی و تجاری می‌شود. در چنین فضایی، سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های مولد اقتصادی علاوه بر هزینه‌های معقول، با تیف گسترده‌ای از مخاطرات پیش‌بینی‌ناپذیر

تولید و تجارت

در حوزه سرمایه‌گذاری و مشکلات در محیط کسب‌وکار و سیاست‌های اقتصادی، انگیزه برای سرمایه‌گذاری تولیدی کاهش یافته، تصریح کرد: بازارهایی همچون ارز، طلا، مسکن و... برای سرمایه‌گذاری جذاب بوده‌اند که گرایش به سرمایه‌گذاری در این بازارها به خروج سرمایه از بخش حقیقی اقتصاد انجامیده است. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، تحقق شعار سال ۱۴۰۴ را مستلزم توجه به ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های بخش خصوصی و همکاری موثر دولت و بخش خصوصی دانسته و گفت: برای جلب مشارکت بیشتر بخش خصوصی در زمینه «سرمایه‌گذاری برای تولید»، لازم است تا دولت در تدوین بسته‌هایی که برای تحقق شعار سال در حال تنظیم است،

نظرات بخش خصوصی را اخذ کرده و نسبت به تنظیم بسته‌های مشارکتی برای ارتقای سرمایه‌گذاری اقدام کند. حسن زاده ادامه داد: سخنگوی دولت روز ۳۰ فروردین ماه در جمع روسای کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران اعلام کرد که متناسب با شعار سال، بسته حمایتی برای فعالان اقتصادی در حال تدوین است که امیدواریم این بسته بتواند امیدواری بیشتری برای فعالان اقتصادی فراهم آورد؛ در بخش دیگر سخنان خود از مقام معظم رهبری بخاطر «پشتیبانی از تیم مذاکره‌کننده کشور» قدردانی کرده و گفت: آغاز مذاکرات موجب ارتقای امید در میان مردم و فعالان اقتصادی شده است. این تصمیم و اجماعی که برای مذاکرات در سطوح بالای

نظارت بخش خصوصی را اخذ کرده و نسبت به تنظیم بسته‌های مشارکتی برای ارتقای سرمایه‌گذاری اقدام کند. حسن زاده ادامه داد: سخنگوی دولت روز ۳۰ فروردین ماه در جمع روسای کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران اعلام کرد که متناسب با شعار سال، بسته حمایتی برای فعالان اقتصادی در حال تدوین است که امیدواریم این بسته بتواند امیدواری بیشتری برای فعالان اقتصادی فراهم آورد؛ در بخش دیگر سخنان خود از مقام معظم رهبری بخاطر «پشتیبانی از تیم مذاکره‌کننده کشور» قدردانی کرده و گفت: آغاز مذاکرات موجب ارتقای امید در میان مردم و فعالان اقتصادی شده است. این تصمیم و اجماعی که برای مذاکرات در سطوح بالای

پاسخ در خواست مجوزهای سهمیه در این حوزه برای پرونده‌های در وضعیت «منتظر مجوز» به صورت خودکار صادر شده و پرونده‌های در دیگر وضعیت‌ها بایستی اقدام به اخذ مجوز جدید در این حوزه نمایند. ضمناً برای پرونده هایی که از وضعیت «منتظر نتیجه کارشناسی» به وضعیت «عدم تأیید درخواست» منتقل شده اند، لازم است با ویرایش پرونده، مجدد مجوز سیستمی سهمیه بازرگانی اخذ شود.

فعالسازی سایر حوزه‌های سهمیه و همچنین میزان سهمیه بازرگانی قابل استفاده در فصل بهار، متعاقب اطلاع‌رسانی خواهد شد.

## فاینانس خارجی به راه آهن آمد



**مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه از فاینانس خارجی برای توسعه شبکه ریلی استفاده می‌کنیم، گفت: با شبکه موجود می‌توانیم ترانزیت و حمل‌ونقل ریلی را به ۱۵ میلیون تن افزایش دهیم.**

جبارعلی ذاکری در مراسم امضای تفاهنامه سرمایه‌گذاری ۶۴ هزار میلیارد بخش خصوصی در صنعت ریلی، اظهار کرد: با توجه به زیرساخت‌های موجود، ترانزیت در کشور می‌تواند یک دستاورد باشد.

وی با بیان اینکه با همین شبکه موجود می‌توانیم ترانزیت و حمل‌ونقل ریلی را به ۱۵ میلیون تن افزایش دهیم، افزود: یکی از رویکردهای راه آهن در دولت چهاردهم تعامل سازنده با ذی نفعان صنعت حمل‌ونقل ریلی است، به طوری‌که شاهد حضور فعالانه آنها در ارکان تصمیم‌گیری راه آهن هستیم.

وی در ادامه با اشاره به اینکه رویکرد دیگر ما اجرای کامل قطارهاست، تصریح کرد: در این راستا هم اکنون هر هفته ۵۰۰ قطار برنامه ای فعال داریم.

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بیان کرد: با رفع مشکلات موجود از جمله ناوگان، به جایی می‌رسیم تا بار پیش‌بینی شده در برنامه هفتم توسعه را محقق کنیم. در این زمینه، ما ۹۵۰ لکوتیو، ۳۰۰ واگن مسافری و ۳۰۰۰ واگن باری باید به شبکه ریلی اضافه شود.

ذاکری درباره تأمین مالی خارجی گفت: از فاینانس برخی کشورها که اسم آنها را نمی‌بریم استفاده کرده و بخش خصوصی را درگیر این موضوع کرده ایم.

حاجات مجلس از بخش خصوصی در صنعت ریلی رئیس کمیسیون عمران مجلس نیز در این مراسم با تأکید بر لزوم فعال‌سازی صندوق حمل‌ونقل گفت: این صندوق باید به ارائه تسهیلات، ضمانت‌ها و دیگر وظایف ذاتی خود بپردازد و مجلس پیگیر آن است. محمدرضا رضایی‌کوچی با اشاره به نام‌گذاری سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» گفت: یکی از عوامل مهم تلفات سالانه ۲۰ هزار نفری جاده‌ها، انتقال بار از طریق جاده است و باید این بار به ریل منتقل شود.

وی بر نقش کلیدی بخش خصوصی در توسعه حمل‌ونقل ریلی و ضرورت ایجاد اعتماد برای تداوم کار این بخش تأکید کرد و خواستار کاهش تصدی‌گری دولت و تمرکز آن بر سیاست‌گذاری و نظارت شد. وی توسعه شبکه ریلی با اولویت جابه‌جایی بار را یکی از حوزه‌های برنامه هفتم عنوان کرد و افزود: باید شرایطی فراهم شود تا صاحبان بار به حمل‌ونقل ریلی رغبت پیدا کنند.

وی اختصاص یارانه سوخت به شرکت‌های ریلی را عاملی برای کاهش هزینه‌ها و ایاندگی هوا دانست و در پایان تأکید کرد: راه نجات کشور و واگذاری امور به بخش خصوصی و تقویت آن است

اختیارات و کاهش تصدی‌گری در اقتصاد است. تحلیل‌ها نشان می‌دهد برای افزایش حضور بخش خصوصی در اقتصاد، باید موانع ساختاری و رفیع شوند.

در ادامه بررسی وضعیت سرمایه‌گذاری در کشور، کارشناسان بر این نکته تأکید کردند که برای اصلاح شرایط موجود، صرفاً حمایت مستقیم از بنگاه‌ها یا تغییرات جزئی در تعرفه‌ها کافی نیست، بلکه باید قاعده بازی در اقتصاد کشور تغییر کند. به‌ویژه در سه محور اصلی یعنی حکمرانی، تأمین مالی و نهاده‌های زیرساختی. بررسی‌ها نشان می‌دهد در ساختار فعلی، دولت به‌صورت هم‌زمان در نقش سیاست‌گذار، مجری، ناظر، و حتی بازیگر اقتصادی ظاهر می‌شود. سازمان‌هایی مانند ایدرو، امیدرو، شرکت‌های سرمایه‌گذاری وابسته به دولت و سایر نهادهای عمومی، در کنار وظایف توسعه‌ای، نقش‌هایی همچون مالکیت، صدور مجوز، نظارت و مشارکت مستقیم را نیز ایفا می‌کنند. این وضعیت به‌طور جدی منجر به تعارض منافع، فساد ساختاری و ناکارآمدی در نمایندگی منافع بخش خصوصی شده است.

کارشناسان پیشنهاد داده‌اند که مدل جدید حکمرانی اقتصادی باید مبتنی بر تفکیک شفاف نقش‌ها باشد. در این مدل، دولت تنها نقش سیاست‌گذار ملی را ایفا می‌کند و در کنار آن، نهادهای توسعه‌ای و سازمان‌های رگولاتوری مستقل قرار می‌گیرند. این نهادها برخلاف ساختارهای موجود، متشکل از نمایندگان تشکیلاتی خصوصی و بازیگران اقتصادی واقعی خواهند بود.

تجربه کشورهای در حال گذار مانند برزیل نشان می‌دهد که تشکیل فراسیون‌های تخصصی با ترکیب پنج نماینده از بخش خصوصی و دو نماینده از دولت، در مقررات‌گذاری بسیار موفق‌تر از مدل‌های دولتی عمل کرده‌اند. این فراسیون‌ها می‌توانند وظایفی همچون تنظیم‌گری، تدوین مقررات، توسعه بازار و تسهیل‌گذاری تخصصی در رسته‌های مختلف را برعهده بگیرند.

در شرایط فعلی، شرکت‌هایی مانند توانیر که هم بازیگر بازار انرژی هستند و هم مسئول توسعه زیرساختی، با تعارض نقش‌ها روبه‌رو هستند. کارشناسان تأکید دارند تا زمانی که این وضعیت تغییر نکند، نمی‌توان انتظار بهبود در حوزه‌هایی مثل انرژی و تأمین مالی را داشت.

حاکمیت صورت گرفته، نشان از عقلانیت نظام است و باعث ارتقای سرمایه اجتماعی در کشور می‌شود. انجام مذاکرات بر پایه منافع ملی و تعامل سازنده با اقتصاد جهانی، گامی مؤثر در تحکیم ثبات اقتصادی و آرامش در فضای اجتماعی کشور خواهد بود؛ هر چند که علاقمند به نتیجه مطلوب در مذاکرات هستیم، اما نباید اقتصاد کشور در انتظار نتیجه مذاکرات، معطل بماند. بلکه از دولت انتظار داریم که هم‌زمان با مذاکرات، راه اصلاحات اقتصادی در داخل کشور را با جدیت آغاز کند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران ضمن اعلام این پیشنهاد که تیم مذاکره‌کننده کشور از حضور تیم‌های اقتصادی در کنار تیم‌های سیاسی استفاده کند، نحوه واکنش اعضای جامعه فعالان اقتصادی نسبت به پیامدهای مذاکرات را حائز اهمیت برشمرد و اظهار کرد: در این زمینه لازم است اتاق ایران به عنوان نماینده بخش خصوصی، بسیار فعالانه و هوشمندانه برای شرایط بعد از توافق احتمالی برنامه‌ریزی کند و با به‌کارگیری همه ظرفیت‌های اتاق‌های مشترک، اتاق‌های استانی، کمیسیون‌های تخصصی و تشکله‌ها، در استفاده از فرصت‌های بالقوه، موفق‌تر ظاهر شود.

وی ضمن اشاره به اعزام هیئت ۱۰۰ نفری تجاری ایران به جمهوری آذربایجان در آستانه سفر رئیس‌جمهور، این سفر فرصتی دانسته تا بازرگانان ایران و آذربایجان، زمینه‌گسترش همکاری‌های مشترک و توسعه دیپلماسی اقتصادی را دنبال کنند.

## پیش بینی تولید ۱۱میلیون تن گندم در ۱۴۰۴ به دلیل خشکسالی



و نقل ریلی نیز افزایش یافته و این روش به دلیل هزینه کمتر و وجود واگن‌های سروپشیده، ریزش گندم را به حداقل می‌رساند.

پیش بینی تولید گندم سال زراعی جاری وی در خصوص وضعیت پیش‌بینی تولید گندم نیز اظهار داشت: با توجه به خشکسالی، معاون زراعت وزارت جهاد کشاورزی پیش‌بینی کرده که میزان تولید گندم امسال به ۱۱ میلیون تن برسد. البته در مناطق سردسیر، هنوز فرصت بارندگی وجود دارد که می‌تواند عملکرد گندم را افزایش دهد، اما در مناطق گرمسیر، عملکرد گندم به‌طوریکه که تاکنون بوده، ادامه خواهد داشت. مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی در پایان گفت: بارش‌های آسمانی یکی از عوامل مهم در تولید گندم است و با توجه به اینکه ۶۰ درصد تولید گندم کشور در اراضی دیم است، امیدواریم که بارندگی‌های بیشتر به افزایش عملکرد کمک کند.

به اینکه یکی از مشکلات معمول در برداشت گندم، ریزش گندم در کمباین‌ها است، گفت: خوشبختانه با وارد شدن کمباین‌های جدید، صنعت برداشت گندم در کشور از لحاظ تعداد و کیفیت بهبود یافته است و ریزش گندم در کمباین‌ها کاهش یافته است.

ریزش گندم در مسیر حمل و نقل وی تصریح کرد: در بحث حمل و نقل گندم، توصیه ما به مدیران جهاد کشاورزی این است که ماشین‌آلاتی که برای بارگیری ریزش گندم استفاده می‌شوند، استانداردها را رعایت کنند و اگر گندم

در مسیرهای طولانی حمل می‌شود، از پوشش چادر برای جلوگیری از ریزش گندم استفاده شود.طلایی افزود: چالش‌های حمل و نقل گندم همچنان وجود دارد، به خصوص در زمان برداشت که حجم زیادی از گندم باید جابه‌جا شود.

امسال شرکت‌های حمل و نقل نیز آموزش دیده و ماشین‌آلات خود را تجهیز کرده‌اند. حمل