



## سیاست جدید دولت آمریکا بعد از تجربه های متعدد دوباره

## بر آن آمده که جمهوری اسلامی ایران را در محور رابطه

## پای میز مذاکره حاضر نماید



آمریکا با سیاست قلدرانه دنبال رابطه پوچ و بی اساس است،نویسنده: امیر فتحی کارشناس روابط بین الملل در صدر این یادداشت باید بیان داشت آنچه‌که در مطالبه دیپلماتیک اسلامی ملاک می باشد بیان امام راحل است؛امروز روزی است که اسلام باید تحقق پیدا کند. این حرف ها که گفته می‌شود نظیر همان حرف هایی بود که گفته شد که «حالا زود است صبر کنید.» ما اگر اسلام را در این انقلاب، در این نهضت احکام اسلام را پیاده نکنیم، کی پیاده خواهیم کرد؟چه وقت همچون نهضتی تحقق پیدا می کند؟ اگر این نهضت خدای نخواسته نپوایند و به خاموشی بگرایند، کی می‌توانند دیگر اسم اسلام را بیاورد؟اگر ما امروز قوانین اسلام را اجرا نکنیم، کی اجرا کنیم؟آقایانی که می‌گویند نمی شود، پس کی می‌شود؟پس بگویند هیچ وقت اسلام نه؛اگر بگویند نهضت منهای اسلام، همان طوری که گفته‌اند اسلام منهای روحانیت، حالا هم بگویند نهضت منهای اسلام،اگر با این نهضت اسلام را محقق نکنید و احکام اسلام را مو به مو جاری نکنید، مایوس باشید دیگر نخواهد شد.آنهایی که به اسلام عقیده دارند، آنهایی که دلشان برای قرآن می‌تپد، امروز باید فعالیت کنند.(صحیفه امام خمینی، جلد ۸، صفحه۵۷)در مورد مذاکره آمریکا و ایران اگر نگاهی به نتیجه مذاکرات قبلی بکنیم: ایران چندین نوبت با آمریکا مذاکره کرده است و در تاریخ این وقایع ثبت شده است چرا عده ای فکر می کنند حافظه ملت پاک شده است. (الف) اولین دوره مذاکره آمریکا با ایران در مورد آزادی گروگان های آمریکایی در واقعه

## مصاحبه با خانم زهرا رضایی، روابط عمومی کانون پیشران جبهه ملی همت

گزارشگر: سلام خانم رضایی، از شما بابت حضور در این مصاحبه تشکر می‌کنم. می‌خواهم در مورد فعالیت‌های اخیر کانون پیشران صحبت کنیم. هفته قبل چه اتفاقاتی در این کانون رخ داد؟

خانم رضایی: سلام و عرض احترام. هفته قبل، هفته پرکاری برای کانون پیشران دارواسعه جبهه ملی همت بود. وزارت کشاورزی به نامه ما در مورد نان کامل پاسخ داد و اعلام کرد که این طرح به واحد تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی ارجاع داده شده است. این موضوع نشان‌دهنده اهمیت توجه ما به مسائل کشاورزی و امنیت غذایی کشور است.

وی در ادامه افزود: گمان سفیدی که در حال حاضر به مردم ارائه می‌شود، طبق گزارش محققین، می‌تواند باعث افزایش قند خون و بروز کم‌خونی شود. همانطور که می‌دانید، جامعه‌ای که با کم‌خونی مواجه باشد، می‌تواند به جامعه‌ای پرخاشگر تبدیل شود. بنابراین، ما در حال پیگیری این موضوع هستیم که نان کامل به‌عنوان جایگزینی برای نان سفید ارائه شود.» گزارشگر: جالب است! آیا ارتباطی با دیگر نهادهای نیز برقرار کرده‌اید؟

خانم رضایی: بله، ما ارتباطی با یکی از اعضای کمیسیون برنامه و بودجه برقرار کردیم تا برای اجرای طرح دارواسعه همکاری کنند. ایشان فرمودند لیست هزینه‌های اجرایی این طرح را اعلام کنید.قرار شد جناب سعیدی معاونت جبهه ملی همت ارتباط ما را با مهندسین قرارگاه خاتم برقرار کنند.

گزارشگر: بسیار خوب. به نظر می‌رسد که طرح‌های جدیدی نیز دارید. می‌توانید در این باره توضیح دهید؟

خانم رضایی: قطعاً. ما طرح «سفر به دنیای ایمان» را به آموزش و پرورش فارس ارائه دادیم که مورد

## تهران، میزبان مجمع جهانی گردشگری شهری شد

مدیرعامل منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد که برای شرکت در اجلاس منطقه‌ای سازمان جهانی گردشگری ملل متحد به جاکارتا سفر کرده است از توافق برای میزبانی نخستین اجلاس مجمع جهانی گردشگری شهری در تهران خبر داد.

سید محمدحسین حجازی بیان کرد: در حاشیه اجلاس منطقه‌ای سازمان جهانی گردشگری ملل متحد که در جاکارتا، پایتخت اندونزی برگزار شد، توافقنامه برگزاری اولین اجلاس بین‌المللی «مجمع جهانی گردشگری شهری» توسط انوشیروان محسنی‌بندپی معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی جمهوری اسلامی ایران و زوراب پولولیکاشویلی دبیرکل سازمان جهانی گردشگری امضا شد و طبق توافقات انجام شده، تهران میزبان نخستین اجلاس مجمع جهانی گردشگری شهری شد. ویادامه داد: بر اساس این توافقنامه، اولین اجلاس مجمع جهانی گردشگری شهری، طی روزهای سوم و چهارم تیرماه سالجاری (۲۴ و ۲۵ ژوئن ۲۰۲۵) به میزبانی منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد (وابسته به شهرداری

### حدیث روز

امام سجاد علیه السلام :

لَا إِلَهَ إِلَّا أَنْتَ إِلَهِي مَنْ مَظْلُومٌ فَلَيْمَ يَحْضُرَنِي فَلَمْ أَشْرُهُ، وَمِنْ مَعْرُوفٍ أَسْبَى إِلَيَّ فَلَمْ أَشْكُرُهُ، وَمِنْ نَسِيٍّ اعْتَذَرَ إِلَيَّ فَلَمْ أَعْذِرُهُ.

بار خدایا! من از درگاه تو عنذر می‌خواهم اگر در حضور من به ستم‌پدیده‌ای ستم رسیده و من باریش نرسانده‌ام، و اگر به من نیکی و احسانی شده و من سپاسگزاری نکرده‌ام، و اگر بد کننده‌ای از من پوزش خواسته و من پوزش خواهی او را نپذیرفتم.

## اینجا، در سایه نرده‌های بلند بیمارستان

## قلب شهید رجایی تهران، قلب‌هایی در انتظار تخت بیمارستانی می‌تپند.

هوای صبحگاهی تهران هنوز خنک بود، اما محوطه بیرونی یکی از بزرگ‌ترین بیمارستان‌های قلب کشور، گرم از التهاب و اضطراب بیماران و همراهانی بود که شب را نه در هتل و اقامتگاه، بلکه در چادر و روی پتویی کنار نرده‌های بیمارستان صبح کرده بودند.

اینجا، در سایه نرده‌های بلند بیمارستان شهید رجایی تهران، قلب‌هایی در انتظار تخت بیمارستانی می‌تپند.

در نزدیکی درب ورودی بیمارستان و در مجاورت بزرگراه هاشمی رفسنجانی، مردی لاغراندام، روی یک زنبولی ساده در کشیده‌ای از لچهای مشخص است از استان کرمان به تهران آمده، حدس می‌زنم همراه بیماری باشد که توی یکی از بخش‌های بیمارستان قلب بستری است، اما وقتی از او می‌پرسم و می‌گویند خودش دچار بیماری قلبی است، شوکه می‌شوم. آن هم بیمار قلبی با نارسایی مزمن. تنها یک همراه دارد. می‌گوید: «هن مدتی است دچار نارسایی قلبی هستم، از کرمان گفتمند به تهران برو تا بهتر مداوا شوی. دو روز است که بیرون از بیمارستان روی همین یک تکه زیرانداز می‌خوابم. به امید این که برای مناسی برای استراحت داریم، نه امکاناتی برای استفاده از سرویس بهداشتی و حمام.» فاصله زیادی بین چادرهای مسافرتی نیست. زن و مردی با فرزند کوچکشان، ساعت‌های زیادی را کنار اتوبان گذرانده‌اند. از پوشش خاص‌شان مشخص است اهل سیستان و بلوچستان‌اند. زن می‌گوید: «شب که می‌شه، اینجا ترسانکه به جز نور ماشین‌هایی که از اتوبان رد می‌شن نور دیگه‌ای نیست. چاره‌ای هم جز موندن نداریم. قراره

شهردار تهران از تست فنی تراموا در مسیر تهرانپارس تا میدان آزادی خبر داد و گفت: این سیستم قادر است شبیها و پل‌های تهران را با ظرفیت ۴ برابر اتوبوس‌های ۱۸متری پوشش دهد.

علیرضا زاکانی با اشاره به نقش دیپلماسی شهری در تقویت همکاری‌های بین‌المللی، از برگزاری سومین نشست شهرداران عضو بریکس در تهران خبر داد و گفت: بریکس با جمعیتی نزدیک به ۵ میلیارد نفر (۶۰ درصد جمعیت جهان)، ظرفیتی بی‌نظیر برای همکاری‌های جنوب‌جنوب و مقابله با یکجانبه‌گرایی است، در نشست تهران، شهرداران چین، روسیه، برزیل، آفریقای جنوبی و هند به صورت حضوری و مجازی مشارکت داشتند و تفاهم‌هایی برای همکاری‌های اقتصادی، فرهنگی و حتی موضوعات انسانی مانند بحران غزه به دست آمد.

زاکانی با تأکید بر نقش مدیریت‌های شهری در ایجاد ارتباطات فرامرزی افزود: شهرها می‌توانند خروج از چارچوب‌های دیپلماسی رسمی، به انعقاد تفاهم‌های خواهرخواندگی یا پروژه‌های مشترک، موانع سیاسی را دور بزنند. به عنوان مثال، ایران عضو ۷۲۰ سیست، اما شهرداری تهران برای مشارکت در نشست آفریقای جنوبی دعوت شده است. این نشان می‌دهد شهرها می‌توانند به عنوان بازیگران مستقل در عرصه جهانی عمل کنند.

**زیرساخت‌های گردشگری تهران در منطقه بی‌نظیر است**

شهردار تهران با ادامه برنامه‌های توسعه زیرساخت‌های گردشگری اظهار کرد: تهران با دارا بودن ظرفیت‌هایی مانند برج میلاد، دریاچه خلیج فارس و منطقه گردشگری عباس‌آباد، می‌تواند به قطب گردشگری منطقه تبدیل شود. امسال پروژه‌هایی مانند احداث ۱۰ هتل ۵ ستاره ایرانی-اسلامی، توسعه پیاده‌راه ۱۵۰۰ کیلومتری و افتتاح فاز دوم دره فرحزاد (۵۲ هکتار) در دست اجراست. همچنین، به همکاری چین، برنامه‌ریزی برای جذب سالانه ۱ میلیون گردشگر چینی از طریق تهران به سایر شهرهای ایران

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و هنری راه روشن

مدیر روابط عمومی: سید علی ساداتی نژاد

دبیرسیاسی: احسان جعفری فر

طراح و صفحه آرایی : علی دشتی منفرد ، حمید رضا کلیایی

روابط عمومی: ۰۹۱۳۹۶۱۸۰۹۸

آدرس: کاشان-بلوار باهنر-کوی شهید متقی- پلاک ۵۴- مجتمع راه روشن

سر دبیر: محمد ادریسی

دبیر اجتماعی: مجتبی خندان

دبیر فرهنگی : محمد مهدی سعیدی

امور چاپ: چاپخانه شاخه سبز

# چادر خوابی بیماران اطراف بیمارستان قلب رجایی /تخت خالی نیست!

مشخص، بسیاری را در صف‌هایی طولانی و فضای باز بیمارستان رها کرده است. جای خالی نظام ارجاع و همراه‌سرا در بیمارستان‌های بزرگ پایتخت

موضوع چادرخوابی بیماران در اطراف بیمارستان‌های بزرگ و مرجع و فوق تخصصی معضل تازه‌ای نیست و به دلیل نبود سیستمی کارآمد در نظام سلامت برای ارجاع بیماران، همواره شاهد این پدیده نامطلوب در کنار بیمارستان‌های پایتخت هستیم. در آن زمان نیز مسئولان از ساخت همراه‌سراها به عنوان یک همواره شاهد این پدیده نامطلوب در کنار بیمارستان‌های پایتخت هستیم. در آن زمان نیز مسئولان از ساخت همراه‌سراها به عنوان یک ضرورت برای ساماندهی اسکان بیماران یاد کردند اما ساخت این همراه‌سراها نیز مانند بسیاری از مسائل دیگر به حاشیه رفته است. مشاهدات میدانی از محوطه بیمارستان تخصصی قلب شهید رجایی، بار دیگر رنگ هشدار را در خصوص نبود زیرساخت‌های حمایتی و درمانی کافی برای بیماران شهرستانی در این بیمارستان و سایر بیمارستان‌های بزرگ پایتخت به صدا درآورده است. کمبود تخت‌های بستری نسبت به مراجعات بیماران از سایر شهرها، نارسایی در نظام ارجاع، و فقدان سامانه نوبت‌دهی شفاف، موجب شده بیمارانی که نیازمند درمان فوری هستند، ساعات و حتی روزها در شرایط اسفبار و ناایمن، در فضای باز بیمارستان‌ها منتظر بمانند.

پدیده اسکان بیماران و همراهان‌شان در چادر و کنار اتوبان، صرفاً یک مسأله راهقی نیست، بلکه نمادی از یک بحران عمیق در ساختار مدیریتی نظام سلامت کشور است؛ بحرانی که نه تنها سلامت بیماران را تهدید می‌کند، بلکه کرامت انسانی آنان را نیز مخدوش می‌سازد.



بیمارمون بستری بشه، هنوز منتظریم.» آنچه این روزها در فضای بیرونی بیمارستان قلب شهید رجایی در جریان است، بحرانی مختص این بیمارستان نیست بلکه مشکلی است که در سایه نبود نظام ارجاع و سامانه نوبت دهی و پذیرش بزرخط بیماران، گریبانگیر بسیاری از بیماران ساکن در شهرستان‌های دیگر شده است. بیمارهایی که با امید علاج شدن بیماری‌شان، صدها کیلومتر را پیموده‌اند، اما پشت درهای پر ازدحام، درگیر بلاتکلیفی‌اند. بیمارانی که نه فقط با درد جسم، بلکه با اضطراب، ناامنی و بی‌پناهی دست و پنجه نرم می‌کنند.

با وجود اهمیت حیاتی زمان در درمان بیماران قلبی، نبود تخت بستری و نظام نوبت‌دهی

# برنامه‌ریزی برای تردد تراموا در پایتخت



تست شبانه تراموا با موفقیت انجام شد. این سیستم قادر است شبیها و پل‌های تهران را با ظرفیت ۴ برابر اتوبوس‌های ۱۸متری پوشش دهد.
هشت رام اولیه (هر رام شامل ۴ واگن) آماده است و با عقد قرارداد نهایی، فاز اول از میدان امام حسین تا آزادی راهاندازی می‌شود.
تراموا با سیگنالینگ هوشمند، نظم مترو را به خیابان‌ها می‌آورد.

**تسهیلات ۱۲۰۰ میلیون تومانی برای برقی‌سازی تاکسی‌های فرسوده**

زاکانی با تشریح برنامه‌های نوسازی ناواگان تاکسی‌رانی گفت: ۲۷۰۵۰۰ تاکسی برقی با مشارکت شهر و خودروسازان داخلی وارد می‌شود. رانندگان می‌توانند با وام قرض‌الحسنه ۱،۲ میلیارد تومانی\* و پرداخت تنها ۱۵۰ تا ۱۷۰ میلیون تومان پیش‌پرداخت، خودروهای الکتریکی دریافت کنند. این خودروها بدون هیچ گونه سود تجاری، عیناً به قیمت تمام‌شده عرضه می‌شوند.

شهردار تهران تأکید کرد: تا پایان سال، ۳۰۰۰ اتوبوس و ۶۰۰۰ تاکسی برقی به ناواگان اضافه می‌شود. این اقدام علاوه بر کاهش ترافیک، آلودگی هوای تهران را تا ۶۰ درصد نسبت

به سال گذشته کاهش خواهد داد. خط تولید داخلی اتوبوس‌های برقی نیز تا ۱۴۰۴ راهاندازی می‌شود تا نیاز سایر شهرها را هم تأمین کنیم. در ادامه زاکانی به انتقادات درباره تأخیر در پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی پاسخ داد و گفت: محدودیت‌های مالی و تحریم‌ها چالش اصلی بوده، اما با توافق نهایی برای جذب سرمایه خارجی، پروژه‌های مترو و تراموا شتاب می‌گیرند. اولویت ما اتصال خطوط مترو به مناطق محروم و تکمیل حلقه ریلی تهران است. وی از رشد چند برابری ناواگان مترو و تکمیل و افتتاح ۶۰ قاطع غیرهمسطح تا پایان تابستان (از ابتدای دوره) خبر داد و گفت: تهران امروز با ۱۶۰ ایستگاه مترو و خطوط جدید، سریع‌ترین دوران توسعه ریلی خود از دهه ۷۰ تاکنون را تجربه می‌کند. خطوط ۱۰، ۹، ۱۱ و در حال پیشرفت هستند و تا سه سال آینده، ظرفیت حمل‌ونقل ریلی پایتخت را ۲ برابر خواهند کرد.

مشارکت کنند. شهردار تهران سپس پاسخ به سوالاتی دیگر از افزایش چشمگیر اتوبوس‌های برقی، تست موفقیت‌آمیز تراموا و توسعه ناواگان تاکسی‌های الکتریکی خبر داد و گفت: «امسال با ورود ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی جدید و تکمیل ناواگان تا ۲۵۰۰ دستگاه، تهران به یکی از پیشگامان حمل‌ونقل پاک در منطقه تبدیل خواهد شد. تاکنون ۱۶۰۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها وارد چرخه خدمات شهری شده و رضایت شهروندان را جلب کرده است.

**در چهار سال گذشته تعداد اتوبوس‌های پایتخت ۵ برابر شده است**

زاکانی با اشاره به رشد ۵ برابری ناواگان اتوبوسرانی تهران در چهار سال گذشته اعلام کرد: پیش از این تنها ۸۶۰ اتوبوس فعال داشتیم، اما امروز با ۲۵۰۰ دستگاه در حال خدمات‌رسانی هستیم و تا پایان سال به ۵۰۰۰ دستگاه خواهیم رسید. این افزایش نه تنها کیفیت سفرها را بهبود بخشیده، بلکه آلودگی را ۴۰ درصد کاهش داده است.

شهردار تهران از تست فنی تراموا در مسیر تهرانپارس تا میدان آزادی خبر داد و افزود:

انجام شده است. زاکانی از احیای پروژه‌های بلاتکلیف خبر داد و گفت: پروژه هزار و یک شهر در منطقه ۲۲ که سال‌ها راکد بود، با جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی احیا شده و فاز اول آن تا پایان سال افتتاح می‌شود. در حوزه حمل‌ونقل نیز افزودن ۱۸۷ اتوبوس برقی به ناواگان شهری آغاز شده و تا پایان سال به ۲۵۰۰ دستگاه خواهد رسید. این اقدامات نه تنها رضایت مردم را جلب کرده، بلکه رنگ شهر را تغییر داده است.

**«جمع‌سپاری» راهکار مشارکت مردم برای تأمین مالی پروژه‌ها**

شهردار تهران در ادامه با اشاره به تلاش دشمنان برای ایجاد ناآرامی اقتصادی هشدار داد: دشمنان با تحریم‌ها و فشارهای بین‌المللی سعی در تضعیف معیشت مردم دارند، اما شهرداری تهران ثابت کرده است که با تکیه بر توان داخلی و مشارکت مردمی، می‌تواند حتی در سخت‌ترین شرایط، پروژه‌های کلان را به سرانجام برساند. امسال را سال «مشارکت» در سرمایه‌گذاری» نامگذاری کرده‌اند و از مردم دعوت می‌کنیم در پروژه‌هایی مانند ساخت زیرساخت‌های شهری از طریق «جمع‌سپاری»

مالی پروژه‌ها

## گواهی تأیید پلیس آگاهی برای ایمنی خودروها الزامی شد

شود، ادامه داد: در سال ۱۴۰۳، چهار هزار خودروی سرقتی توسط گشت‌های پلیس آگاهی کشف شد. قبیری گفت: طرح کنترل هوشمند سارقین سابق‌بدر که بیش از سه فقره سابقه داشتند، سال گذشته اجرایی شد. استفاده از پاندهای الکترونیک باعث شد که این افراد پا نتوانند مرتکب جرم شوند یا در صورت ارتکاب، بلافاصله شناسایی و دستگیر شوند.

رئیس پلیس آگاهی افزود: سال گذشته، پنج هزار سارق با استفاده از پاندهای الکترونیک تحت کنترل قرار گرفتند و برنامه داریم امسال این تعداد را افزایش دهیم.

وی همچنین با اشاره به اهمیت توسعه بانک

ژنتیک گفت: گسترش این بانک می‌تواند به کشف جرائم کمک شایانی کند و امسال توسعه آن در اولویت پلیس آگاهی قرار دارد. بخش قابل توجهی از کشفیات در جرائم جنایی با بهره‌گیری از این بانک انجام شده است. قبیری ادامه داد: همچنان از روش برداشت اثر انگشت با پودر در صحنه جرم استفاده می‌شود که روشی مؤثر برای شناسایی سارقان است. البته در حال حاضر دیگر نیازی نیست سارق سابقه‌دار با پودر در صحنه جرم استفاده می‌شود.

می‌توان هویت فرد را، چه سابق‌بدر و چه برای کلاهبرداری، چراکه با برداشتن اثر انگشت

رئیس پلیس آگاهی تصریح کرد: در دیگر اقدامات هوشمندسازی پلیس آگاهی، استقرار دستگاه هوشمند تطبیق صدا در ۳۳ استان کشور است.

وی گفت: در دو سال گذشته، با روند افزایشی



خودروها طراحی شود تا اداره استاندارد با تأیید و گواهی پلیس آگاهی، استانداردهای ایمنی را به خودروها اعطا کند؛ به نحوی که سارقان نتوانند به راحتی خودرو را روشن یا درب آن را باز کنند. قبیری افزود: به عنوان نمونه، بیش از یک میلیون خودرو در سال ۱۳۹۸ به مردم تحویل داده شده که از این تعداد، چهار هزار خودرو به سرقت رفته بود؛ اما در سال ۱۴۰۳، تنها ۳۰۰ هزار خودرو به سرقت رفت. این آمار نشان می‌دهد که توصیه‌های ایمنی پلیس آگاهی به خودروسازان در کاهش سرقت خودرو مؤثر بوده است.

وی ادامه داد: ۹۸ درصد قتل‌های سال ۱۴۰۳ کشف شده است؛ همچنین ۹۵ درصد از جرائم نیز در همان سال وقوع توسط پلیس آگاهی شناسایی و کشف می‌شود.