



حدیث روز

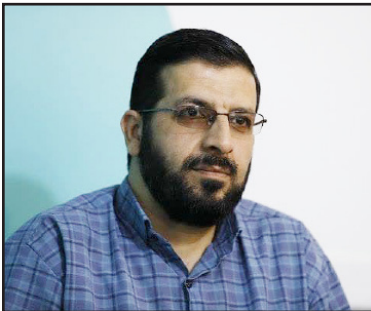
امام سجاد علیه السلام :

لَا تُعْزِزْ إِلَيْكَ مِنْ مَظْلُومٍ فَلَيْمَ يَخْضِرَیْ فِلْمِ أَنْزَرَهٗ، وَ مِنْ مَعْرُوفٍ أَسْبَدَ إِلَیْ فِلْمِ أَنْزَرَهٗ، وَ مِنْ نَسِیءٍ، اَعْتَذِرْ إِلَیْ فِلْمِ اَعْذَرَهٗ.
بار خدایا! من از درگاه تو عنذر می‌خواهم اگر در حضور من به ستم‌پدیده‌ای ستم رسیده و من باریش نرسانده‌ام. و اگر به من نیکی و احسانی شده و من سپاسگزاری نکرده‌ام. و اگر بد کنده‌ای از من پوزش خواسته و من پوزش خواهی او را نپذیرفتم‌ام.

محمدرضا فراهانی مدیر جبهه ملی همت کشور از تدوین

برنامه های این تشکل مردمی در قبال شعار سال مطرح شده

توسط مقام معظم رهبری مدظله العالی خبر داد



ر مصاحبه اختصاصی خبرنگار سراج با مدیر جبهه ملی همت ایشان با ذکر چهارده برنامه تخصصی در سطوح ملی استانی و شهرستانی که غالباً مطالبه گری هوشمند در عرصه فعال نمودن پتانسیل های دولتی و مردمی هستند خبر داد .

محمد رضا فراهانی اهم برنامه های این تشکل که با مجوز ستاد امر بمعروف کشور در حال فعالیت است را در قبال شعار سال به شرح ذیل اعلام کردند:

مطالبه گری از استانداران و فرماندهان سپاه های استانی در قالب تشکیل کارگروه تخصصی این دغدغه رهبری الاجرا بودن مصوبات تا سطح پایین ترین رده و روستا.

دوم مطالبه گری از فرمانداران و فرماندهان نواحی بسیج در شهرستان ها و مراکز استان ها است تا با تشکیل کارگروه تخصصی این دغدغه رهبری مردم و شعار سال را به عمل تبدیل نمایند. سومین برنامه و مطالبه گری از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران است تا با تدوین برنامه مبتنی بر عوامل اجرایی آنها را پشتیبانی کند. چهارمین برنامه و مطالبه گری که به‌صورت مکتوب و رسمی و تخصصی انجام خواهد گرفت

واریز اعتبار کالابرگ دهک‌های ۴ تا ۷

از پس فردا



با اجرای مرحله دوم طرح کالابرگ الکترونیک و واریز گام به گام اعتبار این طرح به حساب سرپرستان خانوار براساس دهک درآمدی و بعد خانوار، سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیک اعلام کرد که از پس فردا (۲۷ فروردین‌ماه) نوبت شارژ اعتبار کالابرگ الکترونیک برای دهک‌های چهار تا هفت درآمدی است.

مجران دبیری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آغاز طرح کالابرگ الکترونیک در دولت چهاردهم از ۱۱ اسفندماه سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: در این طرح، دهک‌های یک تا هفت درآمدی مشمول شدند که مقرر شد به حساب سرپرستان خانوار دهک یک تا سه درآمدی به ازای هر نفر براساس بعد خانوار ۵۰۰ هزار تومان و برای دهک‌های چهار تا هفت به ازای هر نفر ۳۵۰ هزار تومان)

واریز شود که این اعتبار برای خرید ۱۱ قلم کالاای اساسی شامل اقلامی از گروه‌های لبنیات، پروتئین و خواربار اختصاص یافته و در صورت خرید بیش از سقف اعتبار تخصیصی، مابه‌التفاوت هزینه باید توسط خریدار پرداخت شود.

دبیری با تأکید بر اینکه شارژ اعتبار خانوارها به صورت گام به گام و با اولویت خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی و نوع دهک درآمدی انجام می‌شود، گفت: مرحله دوم طرح کالابرگ الکترونیک با اولویت افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی از ۱۳ فروردین ماه آغاز شد. همچنین واریز اعتبار مرحله دوم طرح به حساب سرپرستان خانوار دهک‌های درآمدی اول تا سوم از ۲۰ فروردین‌ماه و برای خانوارهای دهک‌های چهارم تا هفتم از ۲۷ فروردین آغاز می‌شود.

بنابر اظهارات سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیک، از زمان اجرای مرحله دوم تاکنون بیش از ۱۸ میلیون نفر توانستند با موفقیت خرید خود را انجام دهند که بالاترین درصد خرید مردم تاکنون هم در مرحله اول و هم در مرحله دوم از گروه «حبوبات» بوده است.

وی با اشاره به مشمولان طرح اعلام کرد که در صورت استفاده نکردن کامل از اعتبار مرحله اول، مانده اعتبار به دوره بعد منتقل خواهد شد. اعتبار کالابرگ الکترونیک تا پایان خردادماه ۱۴۰۴ قابل استفاده است، مشمولان می‌توانند این اعتبار را در چند نوبت انجام دهند و نیازی به استفاده از کل اعتبار در یک مرحله نیست. علاوه بر این نیز، به همه فروشگاه‌ها تذکر داده شده است که در راستای تنظیم خرید بازار، شهروندان تک خریدی از یک کالا نداشته باشند.



می‌کنند در واقع تلاش می‌کنند تا آن فرد قوت کند و یک شهر بی‌اضطباط داشته باشیم. رادان ادامه داد: برآورد ما این است که ۱۰ درصد از رانندگان متخلفین تخلفات حادثه‌ساز خودشان را به ۹۰ درصد دیگر تحمیل کنند؟! فرمانده‌کل انتظامی گفت: بیشترین فوتی‌های تصادفات در شهرها یا راکبین موتورسیکلت‌سواران هستند و یا عابرین پیاده! به همین منظور باید امسال اضطباط شهر در اولویت قرار بگیرد.

وی خاطرنشان کرد: کمک بخش خصوصی برای کنترل درآمدن تردها و تخلفات را مشخص رئیس جمهور هم موافقت کردند و باید از همین امروز طرح نوسازی دوربین‌ها و تکمیل این دوربین‌ها را انجام دهیم، مسئله دوربین‌ها به کاهش تخلفات و تصادفات و در نهایت کاهش جان‌باختگان و مصدومان تصادفات منتهی می‌شود.

رادان با اشاره به طرح «خودروی متصل» گفت: باید جدا از خودروهای عمومی این طرح را برای خودروهای شخصی (نوشماره و تعویض پلاکی) هم اجرا کنیم.

سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: نمی‌توان هم‌زمان مدعی مذاکره بود و در عین حال به سیاست فشار، تحریم و تهدید ادامه داد، این رویکرد به‌هیچ‌وجه قابل پذیرش نیست و ما نیز مواضع خود را به‌صراحت اعلام کرده‌ا یم.

اسماعیل بقائی سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در نشست خبری هفتگی با اصحاب رسانه، پاسخگوی سؤالات خبرنگاران شد.

بقائی درباره فعالیت‌های دیپلماتیک هفته اخیر و تحولات منطقه گفت: در سطح منطقه متأسفانه شاهد نسل کشی در غزه و جنایت در کرانه باختری بودیم. عملاً آن‌ها سعی که ادعا می‌شد ضامنانی دارد به هیچ انگاشته می‌شود و رژیم به صورت مستمر به مردم فلسطین از جمله پزشکان و پرستان و بیمارستان حمله می‌کند.

بیمارستان المعدناتی متأسفانه مجدد هدف قرار گرفت که بخشی از نسل کشی در غزه است که آنها نیز گام به گام با فعالین عرصه تحقق شعار سال با مردم و مسئولین همراهی کنند. در پایان کلیه اصحاب رسانه و مدیران کانال های مجازی را به فعالیت و مطالبه گری در حوزه تحقق شعار سال دعوت مینماییم.

جبهه ملی همت در حوزه تدوین برنامه برای مدیران استانی و شهرستانی نیز فریب پنجاه عنوان برنامه تدوین و در طول سال اجرایی خواهد نمود ان شالله

سفر غریب‌آبادی به روسیه

وی افزود: هفته گذشته وزیر خارجه سفری به الجزایر داشتند. در ادامه سیاست توسعه روابط با کشورهای اسلامی این سفر مفید بود. همچنین در سطح معاونین معاون سیاسی به اتریش، مرستان و اسلواکی سفر داشتند. ملاقاتی هم با مقامات اتحادیه اروپا انجام شد.

امروز هم آقای غریب آبادی برای شرکت در نشست حامیان منشور ملل متحد به روسیه سفر کردند.

موضوع اصلی ما رف تحریم‌های ظالمانه است

سخنگوی وزارت امور خارجه درباره دور اول و دوم مذاکرات ایران و آمریکا و ادامه سیاست‌های تحریم علیه ایران گفت: این موضوع متناقضی است که بیان می‌شود، این تناقض را باید حل کنند. یکی از دلایل مذاکرات غیرمستقیم همین است که شما نمی‌توانید هم‌زمان به سیاست فشار و تهدید ادامه دهید، چنین رویکردی

مطالعه‌ای تازه از پژوهشگران دانشگاه لیدز نشان می‌دهد که کاهش نگران‌کننده سطح آب دریای خزر، بزرگ‌ترین پهنه آبی محصور در خشکی جهان، تهدیدی جدی برای زیست‌بوم منطقه، سلامت انسانی و زیرساخت‌های اقتصادی محسوب می‌شود.

مطالعه‌ای تازه از پژوهشگران دانشگاه لیدز نشان می‌دهد که کاهش نگران‌کننده سطح آب دریاچه خزر، بزرگ‌ترین پهنه آبی محصور در خشکی جهان، تهدیدی جدی برای زیست‌بوم منطقه، سلامت انسانی و زیرساخت‌های اقتصادی محسوب می‌شود. این پژوهش نقشه‌ای از پیامدهای احتمالی این بحران برای تنوع زیستی و زیرساخت‌های حاشیه این دریاچه ترسیم کرده است.

زوال آرام اما پیوسته

گرمایش زمین باعث افزایش تبخیر آب دریاچه خزر شده؛ تا جایی که ورودی آب دیگر کفاف تبخیر را نمی‌دهد. حتی اگر افزایش دمای جهانی به زیر ۲ درجه سانتی‌گراد محدود شود، سطح آب این دریا می‌تواند بین ۵ تا ۱۰ متر کاهش یابد. در بدترین سناریوها، سطح دریا ممکن است تا سال ۲۱۰۰ به اندازه ۲۱ متر کاهش پیدا کند، یعنی بیش از ۶۸ فوت. در چنین حالتی، وسعتی معادل ۱۱۲ هزار کیلومتر مربع (بزرگ‌تر از کشور ایسلند) ممکن است به طور کامل خشک شود؛ منطقه‌ای که بسیاری از مهم‌ترین زیستگاه‌های طبیعی و اقتصادی در آن قرار دارند.

تنوع زیستی در خطر

دریاچه خزر میزبان گونه‌های بی‌نظیری چون فک خزری (Caspian seal)، و شش گونه خوارباری کمیاب است؛ گونه‌هایی که در هیچ نقطه دیگری از جهان یافت نمی‌شوند. کاهش سطح آب می‌تواند زیستگاه زادآوری این

مسئول دبیرخانه روزآمدسازی نقشه جامع علمی کشور از مشارکت بیش از ۱۰۰۰ نفر از اقشار مختلف، در کنار دانشگاه‌ها و فرهنگستان علوم در بازنگری این سند کلیدی خبر داد.

حسین خیرانی؛ مسئول دبیرخانه روزآمدسازی نقشه جامع علمی کشور با حضور در برنامه «صبح بخیر ایران» اهمیت این سند راهبردی که در سال ۱۳۸۹ توسط شورای عالی انقلاب فرهنگی تصویب شد، را تبیین کرد.

این سند به‌عنوان نقشه راه پیشرفت علمی و فناوری ایران، طراحی شده تا فارغ از تغییرات سیاسی و سلیقه‌ای، برنامه‌ای بلندمدت برای توسعه علمی ارائه دهد. به گفته خیرانی، روزآمدسازی این سند با هدف تطبیق با پیشرفت‌های جدید مانند هوش مصنوعی و کوانتوم، در حال انجام است تا ایران به مرجعیت علمی و خلق ثروت با دانش دست یابد.

خیرانی در این برنامه گفت: روزآمدسازی نقشه جامع علمی کشور با مشارکت گسترده نهادهای مردم در جریان است. فرهنگستان علوم به‌عنوان راهبر این پروژه و دانشگاه‌ها به‌عنوان کنشگران اصلی، محوریت مطالعات و اجرای این سند را بر عهده دارند. تاکنون بیش از ۱۰۰۰ نفر از اقشار مختلف، از کارشناسان شرکت‌های حمل و نقل

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و هنری راه روشن

مدیر روابط عمومی: سید علی ساداتی نژاد

دبیرسیاسی: احسان جعفری فر

طراح و صفحه آرایی : علی دشتی منفرد ، حمید رضا کلیایی

روابط عمومی: ۰۹۱۳۹۶۱۸۰۹۸

آدرس: کاشان-بلوار باهنر-کوی شهید متقی- پلاک ۵۴- مجتمع راه روشن

بقائی: مذاکره و تهدید را هم‌زمان نپذیر فتم



پذیرفته نیست.

در خصوص گفتگوهای مسقط این اولین دور از مذاکرات بود. طرفه‌های درگیر چارچوب‌های مدنظر خودشان را بیان کردند. مواضع ما درباره موضوع هسته‌ای روشن است و بهانه‌ای برای ایجاد بحران در دو دهه بوده است. موضوع اصلی ما رافع تحریم‌های ظالمانه است که طی چند دهه علیه ایران اعمال شده و این مطالبه جدی ماست که مطرح کردیم و آن را دنبال می‌کنیم.

مذاکره مستقیم نه مفید است و نه برای ایران قابل قبول است

وی درباره محل دور جدید مذاکرات و در خصوص احتمال مذاکره مستقیم گفت: ما خیلی شفاف و حرفه‌ای اطلاع رسانی کردیم. در این مورد هم وزیر اعلام کردند که احتمالاً دور بعدی در جایی غیر از عمان است. مهم این است که شکل و چارچوب تعامل ایران و آمریکا بدون تغییر است.

مذاکره غیرمستقیم با میانجی‌گری عمان است، تهدیدات توسط عمان اندیشیده می‌شود و مطمئنین به نحو شایسته‌ای تصمیم می‌گیرند. در خصوص محل مذاکرات ما با عمان در تماس هستیم که بعداً ما تصمیم

پژوهشگران تأکید دارند که حفاظت از تنوع زیستی نباید تنها به مناطق حفاظت‌شده با مرزهای ثابت محدود شود، چرا که این مناطق ممکن است با تغییرات سریع سطح آب بی‌اثر شوند. آنها پیشنهاد می‌کنند که: – سرمایه‌گذاری برای رصد و پایش تنوع زیستی افزایش یابد؛

– جوامع ساحلی برای تنوع‌بخشی اقتصادی حمایت شوند؛

– مناطق حفاظت‌شده منعطف و با مرزهای قابل تغییر تعریف شوند؛

– و در عین کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، همکاری منطقه‌ای بین‌المللی برای مقابله با اثرات این بحران پیش‌بینی شود.

دکتر «سایمون گودمن» زیست‌شناس دانشگاه لیدز و نویسنده اصلی این تحقیق می‌گوید: کاهش سطح دریاچه خزر تا حدی اجتناب‌ناپذیر است؛ حتی با کاهش گازهای گلخانه‌ای. اما از آن‌جا که این فرایند طی چند دهه رخ می‌دهد، هنوز فرصت داریم که برنامه‌ریزی درست، هم از طبیعت حفاظت کنیم و هم منافع انسانی را حفظ کنیم.

مطالعه کامل در نشریه معتبر Nature Communications: Earth and Environment منتشر شده است.

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون فعالیت‌های صنعتی از جمله استخراج نفت از میادین کاسپان و فیلافسکی، که هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با خشک شدن بستر دریا، گرد و غبار سمی ناشی از آلاینده‌های صنعتی و نمک وارد هوا خواهد شد. درست مانند آنچه در قاجعه دریاچه آرال رخ داد، این پدیده می‌تواند سلامت ساکنان منطقه را به‌شدت تهدید کند.

همچنین کشورها با چالش‌های امنیتی منطقه‌ای مواجه خواهند شد. هم‌اکنون به‌صورت فراساحلی انجام می‌شود، با افت سطح آب ممکن است به‌طور کامل به خشکی منتقل شده و از کار بیفتند.

همچنین رودخانه ولگا به‌عنوان تنها راه ارتباطی دریای خزر با سامانه دریایی جهان، در معرض خطر قرار دارد. کاهش حتی ۵ متری

بنادر مهمی مانند بندر انزلی، باکو و آکاتو را از خط ساحل دور کند. برای نمونه، بندر لاگان در روسیه ممکن است تا ۱۱۵ کیلومتر از خط ساحلی جدید فاصله بگیرد.

با