



## منظور: روند تورم در ماه های بعد تشدید خواهد شد

رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه سیاست های ارزی دولت چهاردهم نتوانست رانت را حذف کند عنوان کرد این سیاست ها منجر به کاهش رفاه مصرف کننده شده است. داود منظور نوشت: دومینوی تورم در بهمن ماه شکل آغاز شده است. همانطور که هشتاد دانه شده بود به تدریج اثرات ناشی از افزایش نرخ ارز در سبد کالای مصرف کننده تخلیه می شود. وی نوشت: قرار بود سیاست های ارزی به حذف رانت ارز منجر شود ولی این سیاست ها رفاه مصرف کننده را نشانده رفته است. در ماه های بعد این روند تشدید خواهد شد. لازم به ذکر است براساس گزارش مرکز آمار شاخص قیمت مصرف کننده در بهمن ماه به عدد ۳۰۵٫۵ رسید و نسبت به ماه قبل ۴۰٫۱ درصد افزایش یافت که بیشترین افزایش از اسفند ۱۴۰۱ است. همچنین تورم نقطه به نقطه برای اولین بار در ۱۲ ماه اخیر به بیش از ۲۵٫۵ درصد رسید و قیمت‌ها از شروع سال ۲۲٫۷ درصد افزایش داشته است.

## نفت و انرژی

## نفت و انرژی

## ثبت رکورد تحویل ۱۹۰۵ میلیارد سوخت مایع به نیروگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران از افزایش ۴۰ درصدی حجم عملیات سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها در ۱۱ ماهه امسال خبر داد و گفت: ثبت رکورد تحویل ۱۹۵ میلیارد لیتر فراورده نفت‌گاز و نفت‌کوره به نیروگاه‌ها بی‌سابقه است.

محمدصادق عطیعی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در نشست هماهنگی سوخت‌رسانی از تلاش مجموعه مدیریت و کارکنان ستادی و مناطق سسی‌وهفت‌گانه در خلق رکوردهای تاریخی سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها تقدیر کرد و گفت: تلاش‌ها و زحمات مسئولان کارکنان صدیق شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در کنار همکاری‌های همه‌جانبه سایر شرکت‌ها سبب ثبت رکوردی تاریخی در توزیع فراورده‌های نفتی شده است.

وی اظهار کرد: این مهم در شرایطی رخ داده است که مقدار تحویل سوخت مایع به نیروگاه‌ها در مدت مشابه پارسال (از ابتدای فروردین تا پایان بهمن) حدود ۱۳۵ میلیارد لیتر بوده است که افزایش ۴۰ درصدی را در این بخش نشان می‌دهد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران به تلاش‌های انجام‌شده در زمینه توزیع بنزین مورد نیاز مردم نیز اشاره کرد و گفت: در کنار توزیع مقدار ۱۹۵ میلیارد لیتر فراورده نفت‌گاز و نفت‌کوره که تاکنون به نیروگاه‌ها تحویل شده و آمار اسفند امسال نیز در آن لحاظ نشده است توزیع بنزین نیز با تمام توان و بدون هیچ‌گونه مشکلی در حال انجام است. ثبت رکورد تاریخی تحویل روزانه بیش از ۵۴ میلیون لیتر نفت‌گاز به نیروگاه‌ها

کرامت وین گرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران نیز ضمن ارائه گزارشی کامل از تلاش‌های شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در تأمین و توزیع فراورده‌های نفتی یادآور شد: تلاش‌های بی‌شائبه ارکان مختلف شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی از جمله محمدعلی دادور، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران و علی احمدی‌پور، مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفتی ایران که در بخش تولید و انتقال فراورده‌های نفتی با خطوط لوله نهایت تلاش را در انجام داده‌اند در کنار زحمات مدیران ستادی و مناطق سسی‌وهفت‌گانه، مسئولان و کارکنان ستادی و عملیاتی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، سبب ایجاد شرایطی پایدار در تأمین سوخت مردم شده است.

وی با بیان اینکه ثبت رکورد تاریخی توزیع حدود ۵۴۵ میلیون لیتر نفت‌گاز در بهمن امسال بسیار حائز اهمیت و مورد توجه است، افزود: افزایش تولید حدود ۱۲ میلیون لیتر نفت‌گاز به‌صورت روزانه با زیرساخت‌های موجود نشان‌دهنده تلاش‌های بسیار زیاد انجام‌شده در این زمینه و شایسته تقدیر است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی به تلاش‌های انجام‌شده در بخش انتقال فراورده نیز اشاره کرد و گفت: استمرار خدمات‌رسانی به مردم تمام با اقدام‌های شاخص انجام‌شده در تمام بخش‌ها مقصور بوده است.

وین گرمی به آمادگی کامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در زمینه تأمین سوخت نیروگاه‌ها در روزهای آتی با توجه به برخورد همای پیش‌بینی شده اشاره کرد و افزود: تمام تلاش خود را به‌منظور تأمین سوخت پایدار نیروگاه‌ها و خدمات‌رسانی مناسب به مردم به‌کار خواهیم بست.

وی به برنامه‌ریزی این شرکت برای تأمین سوخت نوروزی اشاره و تصریح کرد: در تمام ظرفیت‌ها و امکانات برای سوخت‌رسانی ارائه خدمات به هموطنان در ایام نوروز استفاده خواهیم کرد.

نخستین نیروگاه زمین گرمایی ایران که تولید برق

از انرژی گرمایش زمین را محقق می‌کند، برای تابستان ۱۴۰۴ به شبکه سراسری برق کشور متصل خواهد شد و برای نخستین بار، برق تولید شده از گرمای اعماق زمین به سبد تأمین انرژی کشور افزوده می‌شود. انرژی ژئوترمال (Geothermal Energy) یکی از انواع انرژی‌های تجدیدپذیر است که از گرمای داخلی زمین به‌دست می‌آید. این گرما به‌طور طبیعی در لایه‌های مختلف زمین وجود دارد و از هسته زمین به سطح آن انتقال می‌یابد. منابع ژئوترمال می‌توانند به‌صورت چشمه‌های آب گرم، یا بخار داغ از زیر سطح زمین به بیرون بیایند. یکی از مزایای اصلی انرژی ژئوترمال این است که یک منبع انرژی تجدیدپذیر است، به این معنی که مقدار آن به‌طور نامحدود موجود است و تأثیرات زیست‌محیطی آن کمتر از بسیاری از منابع دیگر مانند سوخت‌های فسیلی است. کشورهای مانند ایسلند و نیوزیلند از این انرژی به‌طور گسترده‌ای استفاده می‌کنند. کشورهای پیشرو در استفاده از انرژی زمین گرمایی تولید برق از انرژی ژئوترمال در چندین کشور پیشرفته و در حال توسعه انجام می‌شود. این نوع انرژی به دلیل پایداری، کارایی و کم‌تأثیر بودن بر محیط‌زیست، به‌ویژه در مناطقی که دارای منابع ژئوترمال غنی هستند، محبوبیت زیادی پیدا کرده است. ایسلند یکی از کشورهای پیشرو در استفاده از انرژی ژئوترمال است. این کشور از منابع ژئوترمال خود برای تولید برق و تأمین گرمایش خانگی استفاده می‌کند. سهم بالایی از نیازهای گرمایشی ایسلند از منابع ژئوترمال تأمین می‌شود، و درصد قابل توجهی از برق آن نیز از این منابع تولید می‌شود. ایالات متحده، به‌ویژه در ایالت‌هایی مانند کالیفرنیا، نوادا و اورگان، از منابع ژئوترمال برای تولید برق استفاده می‌کنند. ایالات متحده بزرگ‌ترین تولیدکننده برق ژئوترمال در جهان است. نیروگاه‌های ژئوترمال در این کشور توانایی تولید اندونزی یکی از کشورهای با منابع ژئوترمال بسیار غنی است و تلاش‌های زیادی

## اقتصادکلان

خودروسازان آلمان با یک توفان عیار روبرو

هستند. تغییر از موتور احتراقی که مهندسی آلمانی را به نمایش می‌گذارد، به خودروهای برقی کم‌پیچیده‌تری که آلمان فناوری حیاتی باتری آنها را کنترل نمی‌کند، کاهش تقاضا برای خودروهای برقی در اروپا، هزینه‌های انرژی و نیروی کار بالا، سقوط فروش در بازار کلیدی خود در چین و ورود رقبای تهاجمی چینی به خودروسازان آلمانی تنگ کرده‌اند. ممکن است یک ضربه پیشتر از سوی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا هم در راه باشد. ترامپ تهدید به اعمال تعرفه‌هایی کرده که سیستم تجارت آزاد را که زیربنای موفقیت اقتصاد صادرات محور آلمان است، نابود می‌کند. نیلز ریڈکر، معاون اندیشکده «مرکز ژاک دلور» در برلین، گفت: اقتصاد تحت فشار زیادی بود که همه‌گیری کرونا و سپس جنگ، آن را پنهان کرده بود. اما اکنون این فشارها عیان شده‌اند و مردم بسیار نگران هستند. این بر سیاست آلمان تأثیر منفی می‌گذارد.

مشکلاتی که بخش کلیدی آلمان را از آزادی دهد، عامل اصلی شکست احتمالی اولاف شولتز، صدراعظم آلمان در انتخابات ۲۳ فوریه خواهد بود. زیرا رای دهندگان نظر خوبی نسبت به برنامه اقتصادی او ندارند. در فاصله کمتر از یک هفته تا رای گیری، فردریش مرتس، رقیب شولتز از ائتلاف محافظه کار، در نظرسنجی‌ها حمایت ۲۹ درصد حمایت برخوردار بود، در حالی که حزب سوسیال دمکرات او، با ۱۶ درصد، در رتبه سوم قرار داشت. اما حتی پیشروزی محافظه‌کاران نیز بعید به نظر می‌رسد که در ماهی سریع برای مشکلات صنعت خودروسازی آلمان ارائه کند. اخراج کارکنان در سراسر این صنعت، رشد اقتصادی کمرمق و این احساس که آلمان دیگر در مسیر شکوفایی نیست، اندهه و ملال را در این کشور تشدید کرده و به‌طور حزب راست افراطی «آلترناتیو برای آلمان» که اکنون در نظرسنجی‌ها در رتبه دوم (۲۱ درصد) قرار دارد، کمک کرده است.

## حساب‌های اجاره‌ای؛ ابزاری در دست فعالان اقتصاد زیرزمینی



حجم و نوع تراکنش‌ها، می‌توان فعالیت‌های مشکوک را به‌سرعت شناسایی کرد و جلوی سوءاستفاده‌ها را گرفت، حتی در صورت لزوم، می‌توان صاحب حساب را برای توضیح احضار کرد». فراتی در پایان گفت: «بانک مرکزی برای مبارزه با پول‌شویی، سفته‌هایی برای تراکنش‌ها تعیین کرده است، اما برای افزایش اثربخشی این اقدامات، باید از ظرفیت هوش مصنوعی بهره گرفت. این فناوری می‌تواند به شناسایی دقیق‌تر و پیشگیری از تراکنش‌های مشکوک کمک کند». بانک مرکزی، به‌عنوان متولی اصلی نظام پولی و بانکی، همراه با نهادهای نظارتی، موظف است با جدیت تمام بساط این رویه را برچیند. استفاده از ابزارهای نوین مانند هوش مصنوعی برای تحلیل تراکنش‌ها، تشدید نظارت بر حساب‌های مشکوک و افزایش آگاهی عمومی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به ریشه‌کنی این معضل کمک کند. بی‌توجهی به این پدیده، نه‌تنها نظام بانکی را در معرض آخال شدید قرار می‌دهد، بلکه پیامدهای اجتماعی و اقتصادی گسترده‌تری به‌دنبال خواهد داشت که جبران آن دشوار خواهد بود.



هستند. ترکیه در سال‌های اخیر گام‌های بلندی برای استفاده از انرژی ژئوترمال برداشته است و این کشور به یکی از تولیدکنندگان برق ژئوترمال تبدیل شده است. کنیا نیز از کشورهای پیشرو در زمینه انرژی ژئوترمال است. این کشور در منطقه دریاچه‌های بزرگ آفریقا دارای منابع ژئوترمال غنی است و از این منابع برای تولید برق استفاده می‌کند. نیروگاه‌های ژئوترمال در کنیا به عنوان یکی از اصلی‌ترین منابع تولید برق این کشور شناخته می‌شوند. این کشورها به دلیل داشتن منابع ژئوترمال غنی، تلاش‌های زیادی برای توسعه نیروگاه‌های ژئوترمال و افزایش تولید برق از این انرژی پاک انجام داده‌اند. کشورهای دیگری نیز مانند ژاپن و هند در حال توسعه و استفاده از این منابع هستند. ایران با توجه به موقعیت جغرافیایی خود و وجود منابع ژئوترمال در برخی مناطق، پتانسیل زیادی برای تولید برق از انرژی ژئوترمال دارد. به‌ویژه مناطق فسال در زمینه فعالیت‌های ژئوترمال در ایران شامل نواحی کوهستانی و آتشفشانی است که در آن‌ها منابع حرارتی در دل

کشور قصد دارد در آینده از انرژی ژئوترمال برای تأمین بخش بزرگی از نیاز برق خود استفاده کند. نیوزیلند نیز یکی از کشورهای پیشرو در زمینه انرژی ژئوترمال است. این کشور از منابع ژئوترمال خود برای تولید برق و تأمین گرمایش استفاده می‌کند. گرمايش استفاده می‌کند ناحیه «ولینگتون» و «تریگ» در نیوزیلند دارای منبع ژئوترمال قابل توجهی هستند که برای تولید انرژی استفاده می‌شوند. فیلیپین یکی دیگر از کشورهای تولیدکننده برق از منابع ژئوترمال است. این کشور در رتبه دوم جهانی در زمینه تولید برق از انرژی ژئوترمال قرار دارد و استفاده از این انرژی برای تأمین نیازهای داخلی بسیار مهم است. مکزیک از دیگر کشورهای بزرگ تولیدکننده برق ژئوترمال است. این کشور دارای منابع ژئوترمال قابل توجهی است و نیروگاه‌های ژئوترمال زیادی در مناطق مختلف آن فعال هستند. ایتالیا نیز یکی از اولین کشورهای بود که از انرژی ژئوترمال برای تولید برق استفاده کرد. نیروگاه‌های ژئوترمال در نواحی مختلف این کشور به‌ویژه در منطقه توسکانی فعال

## زیر پای اقتصاد آلمان خالی شد؛ جادوی ژرمن‌ها چگونه از اثر افتاد؟



## صنعت خودرو، به رشد آلمان به عنوان قدرت اقتصادی اروپا کمک کرد اما اکنون، این صنعت، در بحران است و این کشور را با خود به زیر می‌کشد.

اگرچه آلمان وارد سومین سال متوالی رکود خود می‌شود، ریشه مشکلات اقتصادی این کشور به سال ۲۰۱۹ بر می‌گردد که اقدامات کرپن زدایی به‌طور جدی آغاز شد و قدرت صنعتی سنتی این کشور را تهدید کرد. در این بین، چین که صنعت آلمان زمانی برای سدهای کلان به این کشور تکیه می‌کرد، به بزرگترین رقیب آن تبدیل شده است. غول‌های خودروسازی آلمان در چین ثروتمند شدند و دهه‌ها پیش زمانی که فروش خودروهای داخلی در حال افزایش بود، وارد این بازار شدند. موفقیت آسیایی آنها به حمایت از دستمزدهای بالاتر در داخل آلمان کمک کرد. این روند در سال ۲۰۱۸ زمانی که بازار خودروهای جدید چین برای اولین بار از دهه ۱۹۹۰ افت کرد و سه درصد کاهش یافت، معکوس شد. این بازار در سال ۲۰۱۹ قبل از این که همه‌گیری کرونا باعث فلج شدن بازارهای جهانی شود، هشت درصد کاهش کند.

این روزها، سهم بازار سه خودروساز بزرگ

زمین وجود دارد. این مناطق به‌ویژه در شمال غرب و برخی دیگر از مناطق غربی کشور پتانسیل زیادی دارند. بهار ۱۴۰۴ اولین نیروگاه زمین گرمایی ایران برق‌دار می‌شود بهنام خاقلی‌نژاد، مجری طرح نیروگاه‌های بخار شرکت برق حرارتی در گفت‌وگویی در خصوص آخرین وضعیت این پروژه گفت: این پروژه در مرحله راه اندازی قرار دارد که در بهار سال آینده با بهبود شرایط جوی شاهد برق‌دار شدن اولین نیروگاه زمین گرمایی کشور برای پیک تابستان ۱۴۰۴ خواهیم بود. وی با اشاره به اینکه افزایش ظرفیت ۲۶ مگاواتی در همین منطقه در دستور کار قرار دارد، خاطر نشان کرد: اقدامات اولیه و مدل مالی این نیروگاه انجام شده است و در نظر داریم که این دو نیروگاه با مشارکت بخش خصوصی پیش برده شود. در کشور ما مناطق مستعدی برای استحصال انرژی زمین گرمایی شناسایی شده است، اما اولیاهای اصلی دامنه کوه سیلان استان اردبیل، دامنه کوه سه‌دستان آذربایجان شرقی و غربی، کوه نغان منطقه سیستان و بلوچستان و کوه دماوند بوده که پتانسیل انرژی زمین گرمایی در این چهار منطقه شناسایی شده‌اند. در مناطقی که مستعد انرژی زمین گرمایی بوده و عمدتاً دارای چشمه‌های آب گرم هستند، مطالعات اکتشاف صورت می‌پذیرد و با حفر چاه‌های عمیق که عموماً عمق این چاه‌ها بین هزار و ۶۰۰ متر تا چهار هزار متر است و مخازن آب گرم دسترسی پیدا می‌کنند و بخار آب گرمی که در این مخازن هستند توسط چاه‌ها خارج می‌شوند و وارد مجموعه نیروگاه می‌شوند. این نیروگاه‌ها شبیه به نیروگاه‌های بخار هستند که با سوخت فسیلی فعالیت می‌کنند و بخار سرد شده مجدداً به مخزن باز می‌گردد تا شرایط برای تولید انرژی در این مخزن ثابت بماند. این به منابع ژئوترمال در ایران و پتانسیل بالای کشور در استفاده از این انرژی پاک، توسعه نیروگاه‌های ژئوترمال در ایران باعث نقشی مهم در تولید برق و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی ایفا کند.

چین اورسولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اروپا را بیشتر به‌خطر می‌اندازد. کمیسیون اروپا، سال گذشته، خودروهای برقی ساخت چین را هدف تعرفه قرار داد اما آلمان علیه این اقدامات لابی کرد و به نگرانی‌های تلافی‌جویانه، اشاره کرد.

مرتس قول داده است که این وابستگی به چین را قطع کند، حتی اگر برای خودروسازان هزینه داشته باشد. او به شرکت‌های آلمانی نسبت به سرمایه‌گذاری‌های بزرگ‌تر در چین هشدار داده و گفته است که اگر چنین سرمایه‌گذاری‌هایی شکست بخورند، برای دریافت کمک‌های مالی، مراجعه نکنند. علاوه بر مشکلات خودروسازان، مسئله هزینه‌های انرژی بالاتر وجود دارد که پس از آغاز عملیات نظامی روسیه در اوکراین افزایش یافت و ریسک ذاتی تصمیم آلمان برای وابسته کردن اقتصادش به گاز ارزان روسیه را برجسته کرد. انرژی گران قیمت همچنین باعث بالا رفتن هزینه‌های فولاد و آلومینیوم می‌شود که مواد حیاتی برای صنعت خودرو هستند.

بدتر از آن، ترامپ با تعرفه‌های جدید خود، این دو فلز را هدف قرار داده است.

خودروسازان آلمانی نیز با بالاترین هزینه‌های نیروی کار در جهان روبرو هستند که میراث اتحادیه‌های قدرتمند و چندین دهه سوده‌های سنگین از چین است. تلاش‌ها برای فرار از این هزینه‌ها، بر اقتصاد گسترده تر تأثیر می‌گذارد. بر اساس گزارش که کمیسیون صنعت‌زدایی منتشر کرد، از سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۲، با مهاجرت خودروسازان آلمانی به کشورهای ارزان‌تر، تولید در آلمان، هشت درصد کاهش یافت. فولکس واگن سال گذشته، برای اولین بار در تاریخ ۸۷ ساله این شرکت، با درخواست برای کاهش ۱۰ درصدی دستمزد و تعطیلی‌های کارخانه خودروسازی در آلمان، اتحادیه‌های خود را متحیر کرد. این غول خودروسازی در مواجهه با خشم کارگری و هشدارهای اعتصاب، از این تصمیم عقب نشینی کرد و درهای کارخانه‌هایش را باز نگه داشت. با این حال، کارگران هم با کاهش حقوق و مزایا موافقت کردند.

## کاریکاتور / قانون نانوشته جنگ اقتصادی!



روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۶۵۰

۵ اسفند ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصاد بانک انرژی

## راه و مسکن

## تردد روزانه ۱۱۰ قطار مسافری در ایام پیک نوروزی

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن با اعلام این‌که در ایام پیک نوروزی، روزانه ۱۱۰ قطار در شبکه ریلی برون‌شهری سیر می‌کنند، از راه‌اندازی مجدد قطار ترن ست در مسیر تهران – مشهد خبر داد. میرحسن موسوی با اشاره به تمهیدات صورت پذیرفته برای ارائه خدمات هر چه مطلوب‌تر به مسافران ریلی در ایام ماه مبارک رمضان و نوروز ۱۴۰۴، اظهار کرد: امسال قطارهای گردشگری مسیر تهران– شیراز– تهران– کاشان که پس از وقوع ویروس کرونا متوقف شده بود، راه‌اندازی شده و در سال جدید نیز، بر تعداد آن‌ها افزوده خواهد شد.

وی افزود: قطارهای ۵ ستاره در چندین مسیر دیگر از جمله خاوران – مشهد، کرمانشاه – مشهد و همدان – مشهد راه اندازی شده و تلاش می‌شود بر کیفیت تمام قطارهای مسافری نیز افزوده شود.

وی با اشاره به راه‌اندازی مجدد قطار ترن ست در مسیر تهران – مشهد، گفت: این قطار مسیر تهران – مشهد را در ۸ ساعت طی می‌کند.

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن گفت: با اختصاص هزینه بودجه ۳۷۰ میلیارد تومانی جهت بهبود ایستگاه‌ها، نمازخانه و سرویس‌ها و آراستگی فضای اطراف ایستگاه‌ها به مناطق راه‌آهن، تلاش شده است خدمات مناسب به مسافران ارائه شود.

وی از اختصاص روزانه ۱۱۰ قطار مسافری در ایام پیک نوروز برای جابه‌جایی مسافران خبر داد و اظهار کرد: پیش فروش بلیت‌ها در نوروزی در دهه اول اسفند آغاز می‌شود و با توجه به تقاضای زیاد برای سفر با قطار، قرار بر این است که بلیت‌های نوروزی طی سه روز به‌ای مسیرهای تعیین شده، به فروش برسد.

معاون مسافری راه‌آهن ضمن تأکید بر اینکه تمامی پروژه‌های ریلی ضامن تا ۲۳ اسفند نهایی شود و پروژهای در مسیر حرکت قطارها در ایام پیک نوروزی نباید فعال باشد، تصریح کرد: بلیت سرعت تهیه می‌کند که در مناطق وجود دارد، طی ایام نوروز بررسی و بر داشته شود تا با حفظ کامل موارد ایمنی، مانعی در سیر و حرکت قطارها، به وجود نیاید.

وی خواستار بازدید کمیسیون تعیین سرعت

از خطوط با قابلیت افزایش سرعت در شبکه راه‌آهن شد و خاطرنشان کرد: ضرورت دارد محمل استقرار قطار نجات، ماشین‌آلات و دیگر تجهیزات برای ایام پیک نوروزی تعیین و انجام شود و در مواقع بحرانی و تأخیر بیش از حد قطار، اسباب پذیرایی از مسافران در مناطق راه‌آهن پیش بینی شود.

به گفته موسوی، رعایت ایمنی، زیباسازی واگن‌های مسافری و ایستگاه‌های قطار، پرداخت حقوق میهمانداران قطارهای مسافری قبل از ۲۵ اسفند، عدم فروش بلیت‌های قطار مسافری به صورت گروهی، برگزاری نظرسنجی و حضور مستمر بازرسان و نظارت بر خدمات رسانی داخل قطارها و تجهیز قطعات باکیفیت داخل انبارها و اقدامات مأموران در ایستگاه‌ها، از جمله مواردی هستند که باید در ایام قبل از آغاز پیک نوروزی انجام شوند. قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن تصریح کرد: باید هویت مسافران قبل از سوار شدن به قطارها کنترل و ارزیابی شوند؛ چون عدم کنترل کافی در این زمینه باعث رواج بلیت‌های جعلی و سوءاستفاده برخی سوداگران و رواج بازار سیاه می‌شود. وی با تأکید مجدد بر رعایت ایمنی در تمامی مراحل خدمات رسانی، خاطرنشان کرد: دستورالعمل‌های ایمنی مرتبط با ایام پیک نوروزی بازنگری و به مناطق ابلاغ شود. موسوی به تهیه لیست برنامه‌های ستاد نوروزی که طی ۲۳ اسفند تا ۱۶ فروردین در سراسر مناطق کشور فعال خواهد بود، تأکید کرد و گفت: همه باید تلاش کنند تا با برخورد مناسب، سفری خاطره انگیز برای مسافران بوجود آید و حداکثر ظرفیت برای مسافران در ایام پیک نوروز فراهم شود.