روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۶۱۴
۱۹ دی ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname
۴ اقتصاد بانک انرژی،تحلیل ها

مشکلات کامیونداران ایرانی تا چند روز آینده حل می‌شود

وزیر راه با تاکید بر اینکه مشکلات کامیونداران از سوی رییس‌جمهوری و وزارت امور خارجه در حال پیگیری است، گفت:این مشکل تا چند روز آینده برطرف می‌شود.

فرزانه صادق در خصوص حل مشکلات کامیون‌داران اظهار کرد: پیگیری‌ها در این رابطه در حال انجام است. به دنبال آن هستیم تا مشکلات را ریشه‌ای حل کنیم و حتما طی روزهای آینده خبرها را به کامیونداران خواهیم داد. وی با تاکید بر این‌که دستگاه های مرتبط پیگیر این موضوع هستند، افزود: در خصوص این مشکل، رییس جمهور، معاون اول و تمامی دستگاه‌هایی که به این موضوع ارتباط دارند از جمله وزارت نفت، ستاد مبارزه با قاچاق سوخت و دیگر دستگاه ها حضور دارند.

اثر رشد نرخ ارز نیمایی بر سودآوری شرکت‌ها و رشد شاخص بورس

در پی اجرای سیاستهای جدید ارزی و با مطلوب شدن شرایط سوداوری شرکتهای صادرکننده بورسی، از این پس باید شاهد افزایش عرضه ارز در مرکز مبادله طلا و ارز نیز باشیم.

در هفته‌های اخیر، شاخص کل بورس در مسیر صعودی قرار گرفته در پی معاملات امروز سه شنبه نیز شاخص بورس از سطح ۲,۹ میلیون واحد عبور کرد. به زعم کارشناسان این رشد را می‌توان به مجموعه‌ای از عوامل بنیادی نسبت داد. یکی از مهم‌ترین این عوامل، حذف ارز نیمایی و جایگزینی آن با نرخ جدید نیمایی است. این تغییر سیاست ارزی، به‌ویژه برای شرکت‌های صادرات‌محور، زمینه‌ساز تحولات قابل‌توجهی شده و باعث افزایش جذابیت مشارکت این شرکت‌ها در بازار ارز و در نهایت بازار سرمایه شده است.

اثر رشد نرخ ارز نیمایی بر سودآوری شر کت ها

در ابتدای سال جاری، نرخ ارز نیمایی در محدوده ۴۰ هزار تومان قرار داشت. اما در ماه‌های آذر و دی، این نرخ به حدود ۶۵ هزار تومان افزایش یافت که نشان‌دهنده رشدی در حدود ۵۰ درصد است. این تغییر نرخ، تأثیر مستقیم و محسوسی بر سودآوری شرکت‌های بزرگ صادرات‌محور، از جمله در حوزه‌های فولاد، پتروشیمی و پالایشگاهی، داشته است. رشد نرخ تسعیر ارز در صورت‌های مالی این شرکت‌ها منعکس می‌شود و باعث افزایش سود خالص آن‌ها خواهد شد. این موضوع به‌ویژه برای سهامداران جذاب است، زیرا افزایش سودآوری شرکت‌ها اغلب به افزایش قیمت سهام و در نتیجه رشد شاخص کل بورس منجر می‌شود.

جذابیت بازار سرمایه برای سرمایه‌گذاران

علاوه بر تأثیر مستقیم نرخ ارز بر سودآوری شرکت‌ها، تغییرات سیاست‌های ارزی و حذف محدودیت‌های نیما باعث شده تا بازار سرمایه نسبت به دیگر بازارها جذاب‌تر شود. این تغییرات، سرمایه‌گذاران بیشتری را به سمت بورس سوق داده و باعث افزایش تقاضا برای سهام شرکت‌های صادرات‌محور شده است.

چشم‌انداز روند صعودی بورس

رشد فعلی بورس بر پایه عوامل بنیادی استوار است و تا زمانی که نرخ ارز، سودآوری شرکت‌ها و جریان نقدینگی در بازار حمایت‌کننده باشند، این روند می‌تواند ادامه پیدا کند. با این حال، چند عامل کلیدی می‌تواند تعیین‌کننده سقف رشد باشد: تحولات سیاسی و اقتصادی: تغییرات احتمالی در سیاست‌های کلان اقتصادی یا مسائل سیاسی می‌تواند روند بازار را تحت تأثیر قرار دهد.

ارزش‌گذاری سهام: در صورت رشد بیش از حد قیمت‌ها نسبت به ارزش ذاتی، امکان اصلاح در بازار وجود دارد. روند صعودی بورس نتیجه مستقیم تغییر سیاستهای ارزی و افزایش نرخ ارز نیمایی و بهبود شرایط تسویه ارز صادراتی شرکت‌های بزرگ است. به هرترتیب سرمایه‌گذاران باید با احتیاط و تحلیل دقیق وارد بازار شوند تا از نوسانات احتمالی در آینده در امان بمانند.

در این بین دیگر توجیهی برای شرکتهای صادرکننده در خصوص عدم بازگشت ارز صادراتی و تزریق آن به مرکز مبادله وجود نداشته و سهامداران نیز بایستی پیگیر عرضه کامل ارزهای صادراتی شرکتهای بورسی در سازوکار جدید ارزی کشور باشند.

خطر سلطه قطعه‌سازان بر صنعت خودروسازی ایران

از جمله چالش‌های اساسی در واگذاری مدیریت دو خودروسازی بزرگ کشور واگذاری سهام‌های تودلی و اهلیت خریداران است و در این خصوص هیئت واگذاری تصمیماتی را اتخاذ کرده است و سازمان خصوصی‌سازی نیز ایده واگذاری تعهدی را مطرح کرده است.

از جمله چالش‌های اساسی در واگذاری مدیریت دو خودروسازی بزرگ کشور واگذاری سهام‌های تودلی و اهلیت خریداران است و در این خصوص هیئت واگذاری تصمیماتی را اتخاذ کرده است و سازمان خصوصی‌سازی نیز ایده واگذاری تعهدی را مطرح کرده است.

بحث واگذاری و خصوصی‌سازی دارایی‌های دولت در راستای اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی بارها مورد تاکید قرار گرفته است. شاید یکی از موارد خصوصی‌سازی که بیش از سایرین به آن پرداخته شده است، واگذاری دو خودروسازی بزرگ کشور است.

هر چند که در گذشته این دو خودروسازی واگذار شده‌اند اما ترکیب سهام مربوط به شرکت‌های خریدار این دو خودروسازی سبب شده است تا همچنان دولت نقش تعیین کننده را در هیئت مدیره این دو خودروسازی داشته باشد.

این موضوع به عنوان سهام‌های «تودلی » شهرت پیدا کرد چرا که دولت همچنان امکان اعمال نفوذ و مدیریت خود را از طریق سهام شرکت‌هایی که در دل ایرانخودرو و سایپا قرار گرفته بودند حفظ کرد.

چالش در شناسایی و تعیین تکلیف سهام‌های تودلی

در دولت سیزدهم اقداماتی در خصوص شناسایی و تعیین تکلیف سهام‌های تودلی صورت گرفت. با این حال این تلاش‌ها به نتیجه نهایی نرسید. شاید طول عمر دولت سیزدهم اجازه تکمیل این اقدامات را نداد. در حقیقت این اقدمات با دستور رئیس جمهور در آبان ماه سال ۱۴۰۲، برای فروش سهام دولت در خودروسازی آغاز شد.

با توجه به گزارشات موجود به نظر می‌رسد که در مجموع چیزی حدود ۱۷ درصد از سهام سایپا و ۶ درصد از سهام ایران خودرو به صورت مستقیم همچنان در اختیار دولت قرار دارد. در عین حال سهم شرکت‌های عمومی وابسته به دولت در ایرانخودرو ۱۲,۲۱ درصد و سهم سهام تودلی نیز ۲۵,۲۴ درصد است. در سایپا نیز سهام شرکت‌های عمومی وابسته به دولت ۱۵,۶ درصد و سهام تودلی ۳۹,۶۶ درصد را شامل می‌شود.

با این حال ظاهراً موضوع تعیین تکلیف سهام تودلی این دو خودروسازی پیچیده‌تر از این بود که بتوان به سرعت آن را تعیین تکلیف کرد به طوری که منوچهر منطقی معاون وقت حوزه حمل و نقل وزارت صمت گفته بود که روند واگذاری خودروسازان پیچیده است و اینگونه نیست که به راحتی این سهام‌ها را واگذار کنیم. این واگذاری پیچیدگی‌های مختلف مالی و سیاستی دارد.

مذاکره با خریداران احتمالی خودروسازان/گره کور واگذاری مدیریت خودروسازی‌ها در دولت چهاردهم باز می‌شود؟

در ادامه شاهد سیاست‌های جدید دولت چهاردهم در حوزه مولدسازی دارایی‌های دولت و خروج از بنگاه‌داری بودیم. در همین راستا نیز، زهره عالی‌پور رئیس سازمان خصوصی‌سازی کشور اخیراً در خصوص واگذاری ایران خودرو و سایپا به عنوان دو خودروسازی بزرگ کشور گفته است که سازمان خصوصی‌سازی با مشتریان استراتژیک که بتوانند بهبود فعالیت بدهند و افزایش بهره‌وری و سرمایه‌گذاری جدید در شرکت‌ها داشته باشند مذاکره خواهد کرد. این سازمان در حال بررسی مدل‌های فروش تعهدی در مورد این خودرو سازها نیز است. آنچه که اهمیت دارد این است که با افزایش سرمایه‌گذاری، بدهی‌های شرکت ها پرداخت شود و افزایش بهره وری این دو خودروساز به نتیجه برسد. وی در ادامه گفته بود که ما تعهداتی خواهیم داشت و در نظر داریم تا به صورت ویژه با مشتریان استراتژیک وارد مذاکره شویم. افزایش سرمایه و تجدید ارزیابی این دو شرکت و خروج از ماده ۱۴۱ با شرایط و مقررات کنونی امکان پذیر نیست و احتیاج به مصوبه سران سه قوه دارد. در این فرآیند در مورد افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی دو خودروساز هر گونه مصوبه و دستوری ابلاغ شود سازمان خصوصی سازی اعمال خواهد کرد.

همچنین در روزهای اخیر و در چهارصد و بیست و هفتمین جلسه هیات واگذاری نیز مصوباتی در این خصوص به تصویب رسیده است. براساس متن این مصوبات، باعنایت به تکلیف مقرر در جزء (۲) بند (ب) ماده (۵) برنامه هفتم پیشرفت، موضوع «نحوه واگذاری سهام شرکت‌های اصلی (ایران خودرو و سایپا) توسط شرکتهای فرعی و وابسته» مطرح و مقرر شد پس از برگزاری جلسه تخصصی با مسئولین امر، مجددا در جلسات آتی طرح و تصمیم گیری شود.

بند دیگری نیز از مصوبات هیات واگذاری مربوط به خودروسازی‌ها بود که در ادامه آمده است. موضوع «تعیین تکلیف واگذاری سهام دولت در شرکتهای ایران خودرو و سایپا» مطرح و سازمان خصوصی سازی مکلف به واگذاری مابقی سهام متعلق به دولت در شرکتهای یاد شده گردید.

در حال حاضر و با توجه به رویکرد دولت در این زمینه به نظر می‌رسد که عزم کافی برای واگذاری مدیریت دو خودروسازی بزرگ کشور نیز وجود دارد. با توجه به اقدامات اخیر باید دید که آیا بحث تعیین تکلیف سهام مستقیم دولت و همچنین سهام تودلی در این دو خودروسازی در این دولت به نتیجه خواهد رسید یا خیر.

خطر انحصارزایی دوباره در صنعت خودرو

بحث جدی دیگری که در خصوص واگذاری سهام باقی مانده دولت در این دو خودروسازی وجود دارد مربوط به اهلیت خریدار یا خریداران سهام است. معاون قبلی حوزه حمل و نقل وزارت صمت در این خصوص نیز گفته بود که اهلیت یکی از پارامترهای مهم در واگذاری سهام خودروسازان است؛ برای مثال نمی‌توان به کسی که تجارت قند دارد سهام فروخت، زیرا این صنعت آسیب خواهد دید.

در حال حاضر نیز برخی شرکت‌های حوزه قطعه‌سازی بخشی از سهام خودروسازان را در اختیار دارند. در صورتی که واگذاری‌ها منجر به افزایش سهام و در نتیجه افزایش نقش مدیریتی این قطعه‌سازی‌ها شود، می‌تواند به ایجاد انحصار نه تنها در صنعت خودرو بلکه در حوزه قطعات نیز دامن بزنند. بنابراین موضوع خریداران در واگذاری نیز از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است.

الگوی مولدسازی زمین ۳۵هزارمیلیاردی به کل کشور تسری می‌یابد؟

یکی از بزرگترین مدل‌های مولدسازی در کشور که ارزش آن حدود ۳۵ هزار میلیارد تومان است در استان اصفهان اجرایی شد که می‌توان از آن به عنوان یک مدل موفق در سایر موارد نیز استفاده کرد.

، بحث مولدسازی دارایی‌های دولت یکی از محورهایی است که سال‌ها است به آن پرداخته شده و بندهای درآمدی نیز در خصوص آن در بودجه در نظر گرفته می‌شود. با این حال عموماً منابع در نظر گرفته شده برای این حوزه در بودجه‌های سنواتی به طور کامل محقق نمی‌شده است.

در حال حاضر شاهد اجرایی شدن مدل جدیدی از مولدسازی هستیم. نمونه ویژه‌ای از اجرای این مدل از مولدسازی که طی روزهای گذشته نهایی شد، مربوط به استان اصفهان و یک زمین متعلق به شرکت آب منطقه‌ای بود.

در این مدل ابتدا باید کار شناسایی اموالی که مازاد بودند انجام می‌گرفت. عمده این اقدام در دولت سیزدهم به سرانجام رسید با این حال بحث ارزش افزایی و برگزاری مزایده‌های فروش این اموال به نتایج قابل قبولی نرسیده بود.

با این حال شاهد هستیم که با رویکرد جدید دولت چهاردهم در این حوزه و پیگیری‌هایی که در خصوص تسریع روند مولدسازی و خروج دولت از بنگاه‌داری صورت گرفته است، تا کنون موارد متعددی در هیات واگذاری مطرح شده و در مسیر مولدسازی قرار دارند. در همین راستا نیز بزرگ‌ترین نمونه مولدسازی در کشور در نهایت و در مرحله دوم برگزاری مزایده به فروش رسید.

عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی در خصوص مولدسازی رخ داده در استان اصفهان نوشته بود که در فرایند مولدسازی، با اقدامات فشرده وزارت اقتصاد و استانداری اصفهان بزرگ‌ترین مورد مولدسازی با رقمی بالغ بر ۳۵ هزار میلیارد تومان تحقق پیدا کرد. نتیجه این فرایند را در پروژه‌های عمرانی اصفهان شاهد خواهیم بود.

تامین ۲۵۰ میلیون متر مکعب آب شرب برای استان اصفهان با مولدسازی یک زمین راکد

در مدل مولدسازی که از آن صحبت می‌کنیم، رقم فروش اموال مازاد به خود همان دستگاه مالک باز می‌گردد تا از این اعتبار برای تکمیل پروژه‌های عمرانی خود استفاده کند که این مسئله مورد اشاره وزیر اقتصاد نیز قرار گرفت.

در اصفهان زمینی به مساحت ۱۵ هکتار و به قیمت ۳۵,۴ هزار میلیارد تومان در مزایده به فروش رسید. این زمین متعلق به شرکت آب منطقه ای بود. بر همین اساس نیز قرار است تا رقم به دست آمده از فروش این زمین به منظور تکمیل پروژه‌های تامین آب استان اصفهان که دچار تنش آبی نیز هست مورد استفاده قرار بگیرد.

به گفته مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان، می‌توان با اجرای این پروژه‌های آبی از محل مولد سازی دارایی، تا ۲۵۰ میلیون متر مکعب آب شرب برای رفع مشکل ۱۴ شهرستان استان از جمله شهرستان اصفهان تامین خواهد شد. مولدسازی به کل کشور تسری میابد؟

پیش از این نیز نمونه‌های دیگری از ظرفیت مولدسازی در حوزه‌های دیگری بجز آب مطرح شده بود. به طور مثال یکی از موارد مورد نظر برای مولدسازی، فروش مدارس در مناطقی که ظرفیت پایین دانش آموز دارند، در ازای ساخت مدارس جدید و نوساز در مناطق مورد نیاز است.

با توجه به اینکه در حال حاضر شاهد اجرایی شدن این مدل از مولدسازی آن هم با این رقم بزرگ در استان اصفهان بوده‌ایم، به نظر می‌رسد که این مدل در سایر نقاط کشور نیز قابل تسری است.

حلالی :از راه های مرگ آفرین تا بیکاری و آلودگی هوا در خوزستان

روزنامه سراج/ درد! غصه، مشکلات و سر بالایی های زندگی، برای هر کس می تواند دو مسیر بگشاید. درد بسیاری را به انزوا و مسیر نادرست سوق داد. اندک افرادی هم از درد و غصه هایی که بر آنها تحمیل شد، به سمت درست برای رشد و توسعه رفتند. بواقع درد اگر درک شود افراد را به مدارج و سطوح بالا می رساند. چه آنکه در پس درد و غصه هایمان تصمیم های برآشفته شده از احساسات مان نیز نهفته است.

اینکه مشکلات و سختی ها، درد و غصه ها، دایما تکرار شوند، اما هیچ تغییری در روند ایجاد نشود، بی شک یک جای کار می لنگد. شرایط استان خوزستان سالهاست در بسیاری حوزه ها چنین است.

سالهاست درد و غصه بر مردم وارد می شود. از گرد و غبار و آلایندگی های نفس گیر گرفته، تا آمار همواره بالای بیکاری و رتبه همواره پایین آموزش و پرورش. جاده های خوزستان نیز این چنینند، سالهاست حادثه آفرینند. سالهاست جاده های خوزستان موسوم به جاده های مرگ شده اند.

خوزستان سالیان سال است در گیر و دار گرد و غبار است. مضاف بر آن موضوع آلایندگی های ناشی از فلرهای نفتی، مازوت سوزی و فولاد سطحی از آلودگی ها را چون سقف بر آسمان خوزستان گسترانده و تنها راه حل آن نیز بارش نزولات آسمانی است. همان باران هم منتج به تشکیل اسید بر سر مردم می شود. به گونه ای که ده ها هزار نفر را بدلیل سرفه های ممتد، سر درد و تنگی نفس راهی درمانگاه و بیمارستان ها می کند.

بیکاری نیز شرایطی اینچنین دارد. سالهاست بسیاری از جوانان بومی استان نادیده گرفته شده و روی به دست فروشی و مشاغل کاذب آورده اند. این در حالی است که در صنایع خوزستان به تعداد قابل توجهی نیروهای غیر بومی و پروازی جذب شده اند. بدا که هرچه آلایندگی است بر سر خوزستانی هاست و جوانان این خطه انتهای صف و پشت سر غیر بومی ها قرار می گیرند.

اگرچه بارها نگارنده تاکید بر توسعه فردی، توانمند سازی و آموزش و تخصص تاکید داشته اما یک باگ در این میان وجود دارد، اینکه فضای مجازی ست و هزاران وعده و رویا فروشی. رویای پولدار شدن. براحتی و تنها با چند ساعت وقت گذاشتن. رویا فروشی و هزار فکر و خیال و عجله. اینکه بدون بهره گیری از دانش و علم! کلاهبرداران آغاز به دروغ پردازی می کنند قطعی است. درست همینجاست که اندک اندوخته و پس اندازی هم اگر هست، از دست می رود.

تبعات ناشی از بیکاری و امنیت شغلی در خوزستان بسیار زیاد است. موضوع ایجاد اشتغال و فراهم سازی بستر مناسب برای سرمایه گذاری یک ضرورت است. حیف است! در قطب اول اقتصاد کشور، شاهد عدم وجود امکانات، نبود آرامش، بیکاری، نبود فضای تفریحی، خیابان های عجیب و غریب و پر از دست انداز و چاله چوله، تاریکی خیابان ها، ناهمگونی معابر و پیاده روها، فزونی یافتن دوره گردی و دست فروشی، عقب افتادگی حقوق و مزایای کارکنان برخی ادارات و شرکت ها و از این دست موارد باشیم. همین آلودگی ها دائما مدارس استان را به تعطیلی می کشاند. بعضا ادارات هم به تعطیلی می روند. خبری خوش و مسرت بخش شده این تعطیلی ها. دانش آموزان اگرچه در منزل باید در برنامه ای تحت عنوان شاد، پای درس و مشق آمده و حاضری بزنند و پرسش و پاسخ ها را انجام دهند، اما در نهایت در منزلند. حس مدرسه رفتن، در محیط آموزشی قرار گرفتن، با دوستان و همکلاسی ها و معلمین دیدار کردن، صبح به انگیزه درس و علاقه به آموزش بیدار شدن، همه اینها از بین رفته و غریب به یقین دانش آموزان بیشتر از هر چیزی بدنبال تعطیلی فردای مدارسند.

چندی پیش خبر آمد که حجم مراجعین به برنامه شاد آنقدر زیاد بوده که برای معلم و دانش آموزان مشکلاتی ایجاد کرده و اتصال به شبکه دچار اختلا شده است. زیر ساخت مورد نیاز هم جوابگوی این تعطیلی ها نیست. همین رویه در کل کشور وجود دارد اما حجم آلودگی در خوزستان در کل سال پابرجاست و بنظر می رسد تاثیر این تعطیلی ها چنین است که رتبه آموزش و پرورش خوزستان به ۳ استان آخر جدول چنگ انداخته و جا خشک کرده و قصدی برای تغییر و ارتقاء ندارد.

این دردها درس دارند. سالهاست این دردها، قلب و روح مان را می خراشد. غصه و درد و نا امیدی. اینها واقعیت است. ابدا قصدی برای دامن زدن به مشکلات و کمبودها وجود ندارد. اما هست. هر روز شاهد این مشکلات هستیم. مشکلات و دردهایی که گویی عزم و توان و انگیزه ای برای کاهش آن وجود ندارد.

اگر سخنی هم از سایر مشکلات به میان آید، همان سخنرانی ها و وعده ها و به شور آوردن هاست. برای همان لحظات است. خیلی زود رو به فراموشی می روند. اگر هم بواسطه رسانه ها و فعالین اجتماعی مدام بیان شود، اما عزم و توانی برای حل آنها نیست.ماییم و این دردهایی که برایمان درس نمی شوند. دردهایی که مسیر نادرست را برایمان هموار می کند. ما پس از درد باز به همان مسیر نادرست برمیگردیم. حق. نامی از اسماء الله هست یا نیست؟ حق مردم را باید داد. حق مردم را باید ادا کرد. حق الناس. مردم حقی دارند و این حق همان حق الناس است و آنکه را که حقی بر گردن باقی گذاشت، تاوان خواهد داد. حق برگرفته از عدالت الهی هست یا نیست؟ این حق که همانا عدالت الهی است پا برجاست و هرکه را که ناحقی کرد، به سزای اعمالش رساند.

چرا عرضه ارز در روز اول ورود پتروشیمی‌ها پایین بود؟

مدیرعامل مرکز مبادله ارز درباره دلایل پایین بودن عرضه ارز در بازار توافقی در اولین روز ورود پتروشیمی ها به این بازار توضیح داد.

علی سعیدی مدیرعامل مرکز مبادله ارز در پاسخ به این سوال درباره میزان عرضه ارز پتروشیمی ها در روز نخست بازار تجاری گفت: دیروز اولین روزی بود که پتروشیمی ها عرضه داشتند؛ هلدینگ خلیج فارس یکی از بزرگترین‌هاست که در بازار حضور دارد؛ دیروز عرضه خوبی داشتیم ولی چون اولین روزعرضه بود تمامی شرکت‌ها موفق نشدند انجام دهند؛ باید هماهنگی هایی با بانک ها انجام می دادند ؛ چون رقم بالا بود بانکها نگرانی هایی داشتند، جلساتی گذاشتیم و توضیحاتی دادیم.

وی گفت: دیروز عرضه ها اغاز شد ولی از امروز این عرضه افزایش یافته است؛ اینکه عرضه ها چقدر به معامله ختم شود، تابع قیمت است؛ فعلا صادرکننده ها و واردکننده ها در حال ازمایش خودشان هستند؛ ما فقط اجرای معاملات را مدیریت می کنیم و دخالتی در قیمت ها و چگونگی ثبت سفارش نداریم.

سعیدی ادامه داد: در روزهای اینده شرکت های بیشتری از پتروشیمی ها و صنایع دیگر وارد بازار تجاری می شوند؛ فعلا نیما به قوت خود باقیست تا هنگامی که نواقص به طورکامل رفع شود و معاملات بدون مشکل در بازار تجاری انجام شود.

مهدوی نیز با بیان اینکه دیروز یک مقدار بانک ها با فرم هایی که برای تکمیل داده بودند کار را کند کرده بودند، گفت: از فردا انشالله با رفع نواقص و ایراداتی که گزارش کردیم؛ معاملات بیشتری خواهیم داشت.

وی گفت: اگر بانکها با فرم پر کردن هایشان دیروز کار را سخت نمی کردند بیش از ۴۰ میلیون دلار عرضه داشتیم ولی در نهایت ۱۰ میلیون به معامله ختم شد.

مهدوی با بیان اینکه پتروشیمی ها تنها گروهی بودند که تا سنت اخرشان را در نیما عرضه می کردند، گفت: ما ۳۰ درصد صادرات بودیم که بدون هیچ مشکلی تمام شرکت ها عرضه را در نیما انجام میدادند.

مهدوی گفت: چون دیروز نرخ بازار تجاری کاهشی بوده است امروز هم قیمت ما در عرضه ارز کاهش یافت.بازار غیررسمی و تلگرامی هم نهایتا از بازار ارز تجاری متاثر خواهد شد .

مهدوی درباره وضعیت صادرات پتروشیمی ها در دوره ترامپ گفت: هم اوباما و هم خود ترامپ ما را تحریم کرد. رئیس کل بانک مرکزی وقت به من زنگ زد گفت شما چطوری ارز می‌آوری؟ گفتم تو به این کارها، کار نداشته باش. فقط ارز را بخر.

وی افزود: اگر بگویم ۱ صدم درصد هزینه اوردن ارز نبود دروغ نگفتم. نگران آمدن ترامپ هم نیستیم و صادرات و تولید را هر سال بالاتر می بریم؛ لنگ اینکه تکنولوژی نداریم یا لایسنس نداریم، هم نیستیم. واحدهای جدید پلی اتیلن وارد مدار شده، بدون یک کارشناس خارجی.

کاریکاتور / این همه پول از کجا؟