روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۶۱۲
۱۷ دی ماه ۱۴۰۳/ با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname

حدیث روز

امام علی علیه السلام :

أیُّها النّاسُ، اِستَصبِحوا مِن شُعلَةِ مِصباحِ واعِظٍ مُتَّعِظٍ، و امتاحُوا مِن صَفوِ عَینٍ قَد رُوِّقَت مِن الکَدَرِ .

ای مردم! از شعله چراغ پندگویِ پند نیوش روشنی برگیرید، و از زلال چشمه‌ای آب بردارید که آبش از گل و لای صاف است.

استان مرکزی

۲۰۰ لیتر در ثانیه به منابع تامین آب شرب شهر اراک اضافه شد

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی گفت: برای کسری آب شرب شهر اراک از ابتدای مهر ماه سال جاری تاکنون ۲حلقه چاه قدیمی احیا و ۶حلقه چاه آب جدید حفر شده است.

حشمت اله عباسی اظهار داشت : سد کمال صالح که وظیفه تامین نیمی از نیاز آبی این شهر را بر عهده دارد با افت ۸۰ درصدی حجم ذخیره آب و در پی آن کاهش ۳۰۰ لیتر در ثانیه آب دریافتی از این سد نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه گردیده است

وی اضافه کرد: با ادامه روند کاهش آب سد کمال صالح ، از مهر ماه سال جاری طرح تامین آب اضطراری شهر اراک کلید خورد و با انجام کار جهادی و شبانه روزی تاکنون حفاری۶ حلقه چاه آغاز گردیده و ۸ حلقه دیگر نیز مناقصه آن برگزار شده و به زودی در دست اجرا قرار خواهد گرفت.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی تاکید کرد: با انجام اقدامات فوق هم اکنون برداشت از منابع آب زیر زمینی ۲۰۰ لیتر بر ثانیه نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده است .

وی افزود : میزان تولید آب شرب اراک هم اکنون۱۸۰۰ لیتر برثانیه می باشد که ۷۵۰ لیتر بر ثانیه از سد کمال صالح تامین میشود و تقریبا در وضعیت سر به سر در تولید و مصرف قرار داریم و از مردم محترم شهر اراک درخواست داریم صرفه جویی بیشتری در مصرف آب داشته باشند.

مدیرعامل آبفای استان مرکزی گفتدر راستای تامین آب سالم و بهداشتی علاوه بر وظیفه ذاتی و تلاشهای شرکت اب و فاضلاب استان مرکزی در راستای اجرای طرح های آبرسانی؛ همراهی مردم برای جلوگیری از تنش آبی یک امر لازم و ضروری به شمار می رود.

محبوبه قاسمی

استان کردستان

رئیس سازمان بهزیستی کشور:

۳۹۷ مرکز اورژانس اجتماعی در کشور فعالیت می کنند

رئیس سازمان بهزیستی کشور در شورای برنامه‌ریزی استان کردستان با بیان اینکه نقشه آسیب‌های اجتماعی استان با دقت مطالعه خواهد شدواقدامات مداخله‌ای زنجیره‌ای برای کنترل آسیب‌های اجتماعی به عنوان یک سند ارائه می‌شود به به فعالیت ۳۹۷ مرکز اورژانس اجتماعی در کشور، اشاره کردو گفت:توسعه اورژانس‌های اجتماعی از اولویت‌های سازمان بهزیستی کشور است البته بهزیستی خدمات مختلفی به جامعه هدف ارائه می‌کند اما انگونه که باید و شاید اطلاع‌رسانی نمی‌شود.

سیدجواد حسینی بااشاره به اینکه بهزیستی بیش از ۱۷۰ خدمت مختلف به جامعه هدف خود ارائه می‌کند، افزود: این خدمات به زنان سرپرست خانوار، کودکان یتیم و معلولین و غیره ارائه می‌شود که البته بخشی از این خدمات پشت نوبتی دارد در این سفر تعهد می‌کنیم که دهک‌های یک درآمدی و پشت خطی را تا آخر امسال به صفر برسانیم..

وی اظهارداشت:در کردستان به طور کلی در بخش معلولین و خدمات غیر معلولین ۲ هزار و ۴۷۰ نفر پشت نوبتی داریم که کلا به صفر خواهند رسید اما چون بالای ۷۵ درصد اینها بالای دهک یک هستند اگر بخواهیم سرانه این افراد را در بخش مختلف به صفر برسونیم بالای۱۲ میلیون خواهد شد که باید به انجام برسانیم که یک رقم و کار بسیار بزرگی است.

حسینی با بیان اینکه حمل و نقل درون شهری افراد دارای معلولیت رایگان است، همچنین حمل و نقل برون شهری نیز باید ۵۰ درصد خدمات به صورت رایگان به این جامعه ارائه شودتصریح کرد: متاسفانه ۳۰ درصد بیشتر در استان کردستان در برون شهری تامین اعتبار نشده است در این سفر تعهد می‌کنیم ۱۰۰ درصد این حمل برون شهری که برای هر فرد سرانه بیش از ۲ میلیون است از اعتباراتی که داریم تامین خواهیم کرد..

رئیس سازمان بهزیستی کشور بااشاره به اینکه در بحث توانمندسازی افراد جامعه هدف، این سازمان در استان کردستان ۱۶۰ هزار نفر مددجو را تحت پوشش دارد که خدمات نقدی و غیر نقدی، حرفه‌ای، توانبخشی و غربالگری مختلف به آنها ارائه می‌شود گفت: ۳۵ هزار و ۵۰۰ نفر از ۱۶۰ هزار نفر جامعه زیرپوشش بهزیستی کردستان مستمری ماهانه دریافت می‌کنند آن تعدادی که شامل این بحث کارت سفرهایی می‌شود که حداقل قرار است هزینه۲ میلیون تومانی سفرهای برون شهری بدهیم به صورت ۱۰۰درصد انجام خواهد شد.

سیدجواد حسینی افزود: در حوزه توانبخشی مبتنی بر محیط یعنی سی.بی.آر که یکی از کارهای بسیار ارزشمند است خوشبختانه ۹۵ درصد پوشش روستایی در استان کردستان اتفاق افتاده است و ۵ درصد دیگر هم تا آخر سال محقق می‌شود همچنین ۱۰ درصد خدمات سی.بی.آر شهری را هم که معمولاً در سیاست بهزیستی نبوده است، چون مناطق حاشیه شهری در استان وجود دارد انجام خواهیم داد.

وی اظهارداشت: ویلچر تمام معلولین نیازمندان این استان را تامین خواهیم کردهمچنین ۹ اورژانس اجتماعی دراستان داریم که این اورژانس های اجتماعی اقدامات ارزشمند ی را انجام می‌دهند وتوسعه این اورژانس‌های اجتماعی از اولویت‌های ما در سازمان بهزیستی کشور است.

رئیس سازمان بهزیستی در پایان با بیان اینکه حمایت‌های بهزیستی از طریق اموال تملیکی برای تهیه لباس و اقلام مورد نیاز مددجویان تحت پوشش، ادامه خواهد یافت به رویکرد خانواده محوری تأکید کردو گفت:۹۷ درصد افراد دارای معلولیت در خانواده‌های خود نگهداری می‌شوند، اما مستمری این افراد به همراه حق پرستاری به طور منظم پرداخت می‌شود.

شهرام حیاتی

استان فارس

اجرای دستور العمل اصلاح ساختار شبکه هوایی توزیع (ملاحظات نصب لوازم اندازه گیری) در فارس

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس گفت: در قالب پروژه هوشمندسازی و در راستای اجرای طرح های جدید کنترل پذیری و رویت پذیری و همچنین از دسترس خارج کردن لوازم اندازه گیری در جهت حفاظت از کنتورها در مقابل دستکاری و برق غیر مجاز، با رعایت مفاد جلد پنجم دستور العمل اصلاح ساختار شبکه هوایی توزیع (ملاحظات نصب لوازم اندازه گیری)، مشخصات فنی و طرح تابلوهای لوازم اندازه گیری تهیه، ابلاغ و به مرحله اجرا درآمده است.

«حمیدرضا کریمی فرد» تهیه و اجرای طرح سلول کنترل پذیری در تابلوهای لوازم اندازه گیری ولتاژ اولیه زمینی، تهیه، بروزرسانی و اجرای طرح تابلوهای لوازم اندازه گیری مجتمع های چند واحدی و تابلو کنتور مرجع و تهیه و اجرای طرح تابلوهای لوازم اندازه گیری ولتاژ ثانویه به صورت هوایی را از جمله مراحل اجرای این پروژه عنوان کرد و افزود: در مراحل بعدی تهیه و اجرای طرح تابلوهای لوازم اندازه گیری سه فاز و تک فاز به صورت هوایی و تهیه طرح تابلوهای لوازم اندازه گیری تجمیعی ریلی به صورت هوایی به مرحله اجرا درخواهد آمد.

وی اضافه کرد: آموزش طرح های جدید تابلوهای لوازم اندازه گیری به پرسنل ذیربط انجام شده و چک لیست های کنترل و نظارت مدیریتی و ستادی بر حسن اجرای طرح ها تهیه و به مرحله اجرا درآمده است.

کریمی فرد با بیان اینکه هوشمندسازی لوازم اندازه‌گیری برق ضرورت دارد، اظهار داشت: کنترل لوازم اندازه‌گیری برق و اطمینان از صحت عملکرد آن‌ها با هدف تمرکز و هدایت بهینه کنترل لوازم اندازه‌گیری ضروری بوده و به همین دلیل است که اهتمام بیشتری نیز نسبت به این حوزه وجود دارد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس در بخش دیگری از سخنان خود از تعویض تابلو لوازم اندازه‌گیری فرسوده و معیوب در بخش کشاورزی خبر داد و بیان داشت: در قالب ۱۴مگاپروژه برای کاهش ناترازی برق و گذر از اوج بار ۱۴۰۴ و در راستای نوسازی شبکه برق و هوشمندسازی لوازم اندازه‌گیری فرسوده و قدیمی مشترکان کشاورزی تحت پوشش این شرکت، از ابتدای سال جاری تاکنون ۴۵۸دستگاه تابلو لوازم اندازه‌گیری با صرف اعتباری بالغ بر ۱۳۷میلیارد ریال تعویض شده اند.

کریمی فرد بر نقش مهم بخش کشاورزی در مدیریت مصرف برق به ویژه در ایام پیک بار تابستان تاکید کرد و افزود: نصب تابلو برق کشاورزی استاندارد، مزایای فراوانی از جمله ایجاد امکان پایش از راه دور و مدیریت مصرف هوشمند را در پی دارد.

عباس ستایش گو

استان قزوین

ظرفیت صنعت در قزوین را افزایش نمی دهیم

استاندار قزوین، گفت: امروز در قزوین به دنبال افزایش ظرفیت صنعت و کشاورزی قزوین نیستم زیرا دیگر جواب نمی دهد فقط با افزایش بهره وری می توانیم کمبودها را جبران کنیم.

محمد نوذری استاندار قزوین در حاشیه دیدار با سردار رفیعی آتانی فرمانده سپاه استان قزوین که به مناسبت هفته مقاومت انجام شد، اظهار داشت: در قزوین چندین معضل وجود دارد که اگر به موقع برای رفع آن اقدام نشود تبدیل به بحران خواهد شد، ابتدا مشکل کم آبی در حوزه آب شرب و کشاورزی است که حتما باید به صورت اورژانسی فکر اساسی برای رفع این معضل شود. اگر نتوانیم آب طالقان را به قزوین منتقل کنیم ممکن است سال آینده بحران بی آبی بروز کند.

وی با اشاره به دیدارها با مسئولین کشوری در راستای موضوعات استان از جمله چالش بی آبی استان قزوین ادامه داد: طی هفته آینده با رییس سازمان برنامه بودجه و وزیر نیرو دیدارهایی خواهیم داشت تا از طریق اعتبارات دولتی بتوانیم این امر را پیگیری کنیم اما اعتبارات دولتی محدود است و کفاف پروژه را نمی دهد. تهاتر برای بخش خصوصی می تواند یک راه حل باشد و اگر بتوانیم فاز اول را اجرایی کنیم و آب را تا مهرگان بیاوریم مشکل اختصاص آب وجود ندارد این در حالی است کل هزینه انتقال آب سد طالقان به قزوین ۱۲ هزار میلیارد تومان است که بودجه بسیار سنگینی است.

استاندار قزوین افزود: اگر فاز اول آبرسانی را که ۲،۵ هزار میلیارد تومان نیاز دارد انجام دهیم مشکل آب شرب منطقه ۱۴ شهر و بیش از ۱۴۰ روستا حل خواهد شد. معضل دوم، مشکلات درمانی استان است. استان قزوین با این ظرفیت همجواری با استان های بزرگ البرز و تهران ضریب اشغال تخت ۰۳/۱ است در حالی که میانگین کشوری ۰۹/۱ است و ۶ دهم از میانگین کشوری پایین تر هستیم، اکثر تجهیزات و امکانات، فرسوده و متعلق به گذشته است و با بخش دولتی نمی توان پیش رفت. یک درصد مالیات بر ارزش افزوده باید در حوزه درمان هزینه شود اما این هزینه به خزانه کشور واریز می شود تا مجدد به دست استان برسد که با این روند زمان و مبلغ تغییر می کند.

نوذری اذعان داشت: ۵۰ درصد تعرفه بیمارستان هزار تختخوابی، دولتی محاسبه می شود. برای رفع مشکل استان باید برای سرمایه گذار فرش قرمز پهن کنیم. در بحث ماده ۲۰ برای بیمارستان هزار تختخوابی هفته آینده جلسه ای تشکیل خواهد شد و اگر این پروژه تکمیل شود ما به میانگین ۲۰/۱ رتبه کشوری در حوزه بهداشت و درمان ارتقا می یابیم و ۱۷ درصد بالاتر از میانگین کشوری قرار می گیریم و این یک ضرورت است.

وی بیان کرد: سرمایه گذار به دنبال آرامش است در کنار خدمات که ارایه می دهد منافع وی باید لحاظ شود. هفته آینده جلسه ای برای دریافت مجوز ماده ۲۰ برگزار خواهد شد که اگر مجوز آن گرفته شود، در ایام مبارک دهه فجر کلنگ احداث بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی به زمین زده خواهد شد و در این مسیر دستگاه های اطلاعاتی و نظامی باید به ما کمک کنند و در این سیستم تمام قوانین معاملات زمین رعایت شده است. بنده به دلیل ارتباطی که در سطح ملی دارم شبانه روز در حال تلاش هستم تا اینکه کارهای بزرگ و خوبی برای استان قزوین انجام شود و باید به سمت بخش خصوصی و گروه های جهادی رفت تا بتوان از همه ظرفیت های مردمی و سرمایه گذاری های بخش غیردولتی استفاده کرد،

استاندار قزوین یادآور شد: از دیگر کارهایی که بنده قصد دارم به زودی انجام دهم هیئت اندیشه ورز است که در بخش صنعت، کشاورزی، گردشگری، اجتماعی و فرهنگی که هر تیم شامل ۲۵ نفر از نخبگان در این هیئت اندیشه ورز به عنوان اتاق فکر ایده دریافت می کنیم که مهمترین عامل توسعه دریافت مشورت و ایده کارشناسی است، زیرا تصمیمات آنی می تواند آسیب جدی به جامعه و کشور وارد کند و بسیاری از مشکلات امروز در بخش های مختلف از همین تصمیمات غیرکارشناسی است.

استان یزد

چالش‌های تداوم مهاجرپذیری و مهاجرفرستی برای آینده یزد

نماینده مردم یزد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه نیروی کارگری به استان یزد مهاجرت کرده و فارغ التحصیلان دانشگاهی از یزد خارج می‌شوند گفت: تداوم مهاجرپذیری و مهاجرفرستی برای آینده یزد خطرآفرین است.

محمدصالح جوکار استان یزد یک استان مهاجر پذیر شده و مهاجرپذیری آن هم از نیروهای سفر و کارگر است و بیشترین افرادی که به استان یزد مهاجرت می‌کنند، افراد با مدرک تحصیلی حداقلی و برای انجام مشاغل کارگری است.

نماینده مردم یزد، اشکذر، زارچ و بخش ندوشن در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: از سوی دیگر استان یزد یک استان مهاجر فرست هم هست و این مهاجرفرستی متاسفانه از نیروهای فارغ التحصیل دانشگاهی است و در طول سالهای گذشته نخبگان بسیاری از یزد مهاجرت کرده‌اند.

وی در ارتباط با دلیل به وجود آمدن چنین مشکلی در استان یزد گفت: دلیل این موضوع آن است که صنایع ایجاد شده در یزد متناسب با رشته‌های دانشگاهی فارغ التحصیلان یزد نیست و با ایجاد این صنایع برای تامین نیروی کار به سمت نیروهای غیریزدی رفتیم.

رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی ادامه داد: این موضوع آینده یزد را به خطر می‌اندازد کما اینکه همین الان هم مشکلات بسیار زیادی برای استان یزد و شهرهای مختلف آن به وجود آورده است.

جوکار تصریح کرد: الان ۴۵ درصد بیمه شدگان تامین اجتماعی یکی از شهرستان‌های یزد یزدی نیستند و مهاجرانی هستند که به این شهرستان مهاجرت کردند و به دلیل اشتغال در صنایع و کارخانجات آن بیمه شده‌اند.

نماینده مردم یزد، اشکذر و بخش ندوشن در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه این موضوع بسیار خطرناک است و می‌تواند مشکلات و چالش‌های زیادی برای استان یزد به وجود آورد تاکید کرد: خرده فرهنگ‌هایی که به واسطه این مهاجرپذیری به استان یزد وارد می‌شود می تواند به فرهنگ یزد ضربه بزند و همین الان هم ضربات زیادی متوجه استان شده است.

وی افزود: ما به صنعت و توسعه آن در طول سال‌ها و دهه‌های گذشته توجه کردیم و برای آن اقدامات بسیار گسترده‌ای انجام دادیم ولی به فرهنگ توجه نکردیم و همین موضوع سبب مشکلات بسیاری برای استان یزد شده است.

استان کرمانشاه

قول شهرداری برای اتمام فاز اول قطار شهری کرمانشاه تا ۱۴۰۴

استاندار کرمانشاه، گفت: براساس قول شهرداری کرمانشاه مقرر شده فاز نخست قطار شهری تا سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد.

منوچهر حبیبی امروز در بازدید از پروژه قطار شهری کرمانشاه در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: شبکه حمل و نقل درون شهری ضرورت و نیاز اصلی هر شهری است که دستگاه‌های ذی‌ربط باید به صورت ویژه به آن توجه داشته باشند.

وی عنوان کرد: نحوه دسترسی به مراکز خرید، محل کار، منزل و مراکز تفریحی، زمان صرف شده و نوع وسیله حمل و نقل برای مردم اهمیت دارد و در نتیجه این موضوع یکی از موضوعات اثرگذار در یک شهر است.

استاندار کرمانشاه گفت: شهر کرمانشاه یک شهر گردشگری و زیبا است و چنانچه به شبکه حمل و نقل به خوبی توجه نشود، همچون بسیاری از کلانشهرها که از آلودگی زیست محیطی رنج می‌برند، با مشکلاتی مواجه خواهیم شد.

حبیبی با بیان اینکه عمده مسائل زیست محیطی در شهرها ناشی از آلودگی‌های حمل و نقل است، افزود: با بررسی آلودگی شهرهایی همچون تهران و کرج و تأثیر سیستم حمل و نقل، باید به وضعیت حمل و نقل کرمانشاه توجه بیشتری داشته باشیم.

وی بیان کرد: گفته می‌شود پازل‌های شهری هویت یک شهر را تشکیل می‌دهند و این پازل‌ها متعدد و شامل شهربازی، تله‌کابین، تقاطع‌های روان کننده، مراکز تفریحی، گردشگری و خرید و قطار شهری است و چنانچه این پازل‌ها به خوبی عمل کنند مشکلات کاهش و رضایتمندی مردم افزایش می یابد.

دستور استاندار برای انجام مطالعات متروی شرق به غرب کرمانشاه

استاندار کرمانشاه با اشاره به اهمیت قطار شهری برای کرمانشاه، گفت: قطار شهری کرمانشاه براساس طراحی انجام شده به صورت شمال به جنوب است که امروز تأکید شد مطالعات متروی شرق به غرب کرمانشاه نیز انجام شود، زیرا با افزایش جمعیت و شهرک‌ها این نیاز احساس می‌شود.

وی تأکید کرد: مطالعات فاز شرقی ـ غربی باید به سرعت انجام و بعد از اتمام فاز شمالی ـ جنوبی عملیات اجرایی فاز شرقی ـ غربی نیز آغاز شود.

حبیبی با بیان اینکه عملیات اجرایی قطار شهری کرمانشاه در دو فاز در حال اجرا است، گفت: فاز نخست شامل حد فاصل طاقبستان تا میدان آزادی به طول هفت کیلومتر است و با توجه به گزارش مدیران ۵۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

استاندار کرمانشاه افزود: براساس قول شهردار کرمانشاه مقرر شده که فاز نخست تا سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد؛ هر چند با توجه به طولانی شدن زمان ساخت این پروژه این زمان نیز زیاد است، اما با توجه به شرایط موجود چاره‌ای وجود ندارد.

وی گفت: فاز دوم قطار شهری شامل میدان آزادی تا میدان فردوسی به طول ۶ کیلومتر و عمده آن به صورت تونل است که عملیات اجرایی آن در حال اجرا است.

حبیبی، افزود: عملیات اجرایی فاز دوم باید سرعت بگیرد و پیمانکاران بیشتری در جبهه‌های دیگر فعال شوند.

استاندار کرمانشاه با بیان اینکه این پروژه به یک مطالبه عمومی تبدیل شده و باید عملیات اجرایی آن تسریع شود، بیان کرد: این پروژه با روند عادی فعالیت پیمانکار به این زودی به نتیجه نخواهد رسید و به همین دلیل از مشاوران، پیمانکاران، عوامل اجرایی، مجموعه شهرداری، شورای شهر، سازمان قطار شهری و حمل و نقل توقع داریم این پروژه را به صورت شبانه‌روزی پیگیری کنند.

وی با اشاره به پیگیری استانی و ملی مشکلات این پروژه برای تسریع در اجرای آن، گفت: تکمیل این پروژه نیازمند حدود ۲۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار است و سه راه برای پیگیری آن وجود دارد.

حبیبی بیان کرد: نخستین راه از طریق وزارت کشور است که معاون عمرانی و شهردار باید مکاتبات آن را انجام دهند که بتوانیم از خط اعتباری معاونت عمرانی وزارت کشور حداقل ۱۰۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت دریافت کنیم.

استاندار کرمانشاه بیان کرد: شهرداری نیز در قالب نقدینگی و تهاتر برای جبران مطالبات پیمانکار اقدام کند که البته زمین‌ها برای تهاتر با پیمانکار آماده شده و بانک شهر نیز قبول کرده بخشی از منابع مالی را تأمین کند.

وی گفت: تأمین واگن بر عهده وزارت کشور است و مکاتبات آن باید انجام شود و ریل مورد نیاز هم از طریق وزارت صمت پیگیری می‌شود.

حبیبی با اشاره به برق مورد نیاز پروژه قطار شهری، عنوان کرد: برق مورد نیاز پروژه در مجموع ۲۲ مگاوات و برای فاز نخست هفت مگاوات است که با توجه به امکانات موجود امکان تأمین آن وجود دارد و باید با برق منطقه‌ای هماهنگ شود.