



پول | ازا بانک

بیمه تکمیلی باز نشستان وصل شد؟

درحالی کانون عالی کارگران بازنشسته مدعی شده علی‌رغم پیگیری‌ها قادر به انعقاد قرارداد جدید بیمه تکمیلی با هیچ‌یک از شرکت‌های بیمه ای نشده، که سندیکای بیمه‌گران می گویند: هیچ درخواستی برای بیمه تکمیلی بازنشستگان نداشتیم.

قطع بیمه تکمیلی بازنشستگان خبر مهمی بود که موجب سردرگمی بازنشستگان در روزهای پایانی هفته شد. بازنشستگان تأمین اجتماعی آخرین روز هفته را در شوک خیر قطع بیمه تکمیلی درمان‌شان بوندند؛ این ماجرا زمانی تأسفار تر می شود که برخی از بازنشستگان در مراکز درمانی با این خبر مواجه شدند و هنگام انجام فرایند درمانی به مشکل خوردند. آخرین مهلت بیمه تکمیلی بازنشستگان با بیمه آتیه‌سازان حافظ سی‌ام آبان ماه بود ولی به دلیل عدم تمدید قرارداد با بیمه آتیه، عملاً بیمه تکمیلی بازنشستگان هم متوقف شد. به گفته عضو هیات مدیره کانون بازنشستگان، در قرارداد قبلی حق بیمه ۳۰۰ هزار تومان بود که ۵۰ درصد آن را سازمان تأمین اجتماعی و ۵۰ درصد بقیه را بازنشستگان پرداخت می کردند، اما قرارداد جدید در قالب سه تعرفه متفاوت تعریف شده بود که کمترین تعرفه آن ۵۰۹ هزار تومان بود.

وی با اعلام اینکه انتظار داشتیم مطابق سال‌های گذشته سازمان تأمین اجتماعی ۵۰ درصد حق بیمه تکمیلی را قبول کند گفت: سازمان تأمین اجتماعی بر اساس روال قبل می‌بایست ۲۵۴ هزار و ۵۰۰ تومان از حق بیمه را بپردازد، اما سازمان تأمین اجتماعی زیر بار این عدد نرفت و اعلام کرد مطابق سال گذشته سهم حق بیمه ۱۵۰ هزارتومانی را می‌پردازد و بقیه حق بیمه که ۳۵۹ هزار تومان می‌شود، باید بازنشستگان بپردازند.

احمدی پنجکی با اعلام اینکه رویکرد جدی سازمان تأمین اجتماعی به زبان بازنشستگان شده است گفت: ازآنجاکه ۶۰ درصد بازنشستگان حداقل‌گیر هستند و در سخت‌ترین شرایط معیشتی به سر می‌برند، امکان پرداخت ۳۵۹ هزار تومان برای هر بازنشسته مقدور نیست، به همین دلیل نظر سازمان تأمین اجتماعی را نپذیرفتم و جلسه قرارداد بیمه تکمیلی بدون آنکه نتیجه‌ای در برداشته باشد، پایان گرفت. برهمین اساس نیز کانون عالی کارگران بازنشسته دیروز در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که «بازنشستگان فعلاً بیمه تکمیلی ندارند»؛ این کانون در خبری شوکه کننده برای بازنشستگان مدعی شد: متأسفانه علیرغم پیگیری‌های چند ماهه گذشته عمدتاً به دلیل افزایش چشمگیر نرخ بیمه تکمیلی اعلامی از طرف شرکت‌های مختلف بیمه‌ای قادر به انعقاد قرارداد جدید بیمه تکمیلی با هیچ یک از شرکت‌های بیمه‌ای تاکنون نشده‌ایم؛ این حال اما ساعتی بعد از انتشار قطع بیمه تکمیلی بازنشستگان، احمد میدری وزیر رفاه از رفع مشکل خبر داد و تأکید کرد: موعد بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی روز گذشته تمام شده و مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی شب گذشته با بیمه مربوطه صحبت کرده و مشکل حل شده است. وی با بیان اینکه قرارداد بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی به زودی منعقد می‌شود گفت: در بیمه بازنشستگان هیچ تغییری رخ نداده است. البته وزیر رفاه هیچ توضیحی درباره بیمه طرف قرار داد و جزئیات بیمه تکمیلی جدید بازنشستگان ارائه نن داده و صرفاً به بیان یکی دو جمله کوتاه در این خصوص بسنده کرده است. ولی احتمالاً طبق روال قبل با آتیه‌سازان حافظ به تفاهم رسیده اند؛ این درحالی است که کانون عالی کارگران بازنشسته مدعی شده بود که با هیچ شرکت بیمه ای تا کنون قرارداد نبسته ایم؛پرویرکتی در خصوص تفاوت قرارداد بین شرکت های بیمه گر دارای مجوز از بیمه مرکزی و بیمه آتیه سازان حافظ توضیح داد: اساساً عمده تفاوت قرارداد بیمه آتیه سازان حافظ با شرکت های بیمه در تعهدات و خدمات ارائه شده و همچنین ارائه نرخ فنی و کارشناسی توسط کمیته تعیین حداقل نرخ درمان، بر اساس ضوابط و مقررات مربوطه می باشد.

افزایش وام مسکن روستایی به ۴۰۰ میلیون تومان روی میز دولت

معاون بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از بررسی افزایش سقف وام مسکن روستایی به ۴۰۰ میلیون تومان در کمیسیون اقتصادی دولت خبر داد. مجید جودی در گفت‌وگو یی در خصوص افزایش سقف وام مسکن روستایی، اظهار کرد: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی پیشنهاد افزایش سقف وام مسکن روستایی به ۴۰۰ میلیون تومان را به دولت ارائه کرد.

وی ادامه داد: این پیشنهاد در کمیسیون زیربنایی دولت مورد بررسی قرار گرفت و با افزایش سقف وام مسکن روستایی به ۴۰۰ میلیون تومانی مسکن روستایی در کمیسیون اقتصادی دولت مورد بررسی قرار گیرد که در صورت موافقت این وام پس از طی مراحل مربوطه به روستاییان پرداخت خواهد شد.

راه و مسکن

بالاترین پروانه نوسازی بافت فرسوده در دولت شهید رئیسی

بالاترین میزان صدور پروانه نوسازی در بافت‌های فرسوده شهری مربوط به سال ۱۴۰۲ با ۹۸ هزار و ۵۰۰ واحد بوده که منجر به کاهش ۱۰۰ هزار سقف لرزان در کشور شد. طی حدود ۳۰ سال اخیر (آذر ۱۴۰۰ تا آذر ۱۴۰۳) بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر طول معابر خاکی در محلات هدف بازآفرینی ۵۷۰ شهر توسط شرکت بازآفرینی شهری ایران و با همکاری بسیار خوب شهرداری‌ها که مورد تقاضا اهالی بویژه کودکان و نوجوانان این محلات بود، بهسازی و آسفالت شد و لیختند شادی، نشاط و رضایت بر لبان این آینده سازان انقلاب نشانه است.

این حقیر و همکارانم از هیچ تلاشی برای اتمام ۱۲۴۵ پروژه نیمه تمام به ارث رسیده دریغ نکردیم و بیش از ۸۵۰ پروژه با اعتباری معادل ۳ همت به اتمام رسید و مطالبات آن ها تسویه شد. حال که عرصه خدمت تحویل برادر دیگری می شود بدهکاری های بسیار اندک و حداقلی وجود دارد.

آخرین افتتاح هفته گذشته در محله دل آذر شهر مقدس قم، مدرسه ۱۲ کلاسه دخترانه ای بود که به نام پدر شعر آیینی کشور استاد مجاهدی نامگذاری و فعالیت خود را آغاز کرد.

بهره‌برداری از مدرسه شهید سلیمانی مشکین شهر آذربیل، مجتمع فرهنگی هنری محله کترب‌خوردار نایسر سسندج، ورزشگاه امام خمینی کوی مدرس(حاشیه ای ترین محله دزفول)، ورزشگاه الله آباد کرمان، کلاstrی محله گل مغزان آردبیل، درمانگاه و مرکز جامع سلامت وکیل آباد ارومیه، ورزشگاه سقف بلند امام خمینی قروه سسندج و چندین پروژه شخصاً افتخار حضور داشته و بسیار پروژه های دیگر که توسط سایر مقامات ارشد کشوری و استانی به بهره برداری رسیده و در اختیار مردم شریف قرار داده شده است که با احتساب ۸۲ پروژه جدید، قریب ۴۰۰ پروژه دیگر در دست اقدام است.

تحلیل

اخیرا مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در واکنش به اظهارات حرمت‌الله رفیعی رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی مبنی بر سود ۵۰ درصدی ایرلاین‌ها و تبانی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما، این ادعاها را بی‌اساس و فاقد مبنای کارشناسی خواند و تأکید کرد: شرکت‌های هواپیمایی در شرایط کنونی با فشار زیسادی دست و پنجه نرم می‌کنند.

وی با تأکید بر این‌که ادعای سود ۵۰ درصدی ایرلاین‌ها نادرست است، افزود: قیمت‌گذاری بلیت‌ها با توجه به وضعیت بازار و هزینه‌های بالای شرکت‌های هواپیمایی، در بسیاری از موارد حتی از قیمت‌های تعیین‌شده نیز کمتر است. به همین دلیل ایرلاین‌ها مجبور به کاهش قیمت‌ها در برخی مسیرها مانند تهران-مشهد و تهران-کیش شده‌اند تا مسافران بیشتری جذب کنند.دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان این‌که کاهش قیمت‌ها به دلیل کاهش تقاضا و افزایش عرضه روی داده است، اضافه کرد: در برخی مسیرها قیمت بلیت‌ها حتی یک دوم و یک سوم سقف نرخ تعیین شده از سوی ایرلاین‌هاست.

وی یادآور شد: قیمت دلار نپایمی در حال حاضر به بیش از ۵۱ هزار تومان رسیده، اما با این حال مبنای محاسبه قیمت بلیت پروازها همچنان دلار ۴۲ هزار تومانی است.در این شرایط بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی در حال فروش بلیت با قیمت‌هایی هستند که حتی هزینه‌های آن‌ها را پوشش نمی‌دهد و در برخی موارد قیمت‌ها حتی پایین‌تر از هزینه تمام‌شده است. اسعدی سامانی در خصوص اتهام فساد در بخش تعمیرات هواپیما و تبانی در تخصیص ارز گفت: تمام فرآیندهای تعمیرات هواپیما تحت نظارت دقیق سازمان هواپیمایی کشوری و دیگر نهادهای مسئول قرار دارد. تخصیص ارز برای واردات قطعات هواپیما تنها پس از تأیید کارشناسی و انجام بررسی کمیسیون عمران مجلس در پاسخ به این پرسش که آیا برخی شرکت‌های هواپیمایی فساد یا سوءاستفاده در این فرآیندها گزارش نشده است.

در سیستم سازمان صمت استان، به آن بخش از واردات که قبل از تصویب قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز انجام شده را داده‌ایم؛ و تعهد به اندازه واردات کاهش پیدا خواهد کرد و در حال مذاکره با بانک مرکزی هستیم که کارتهای پوله‌ری را آزاد کنیم.وی با اشاره به امکان ایجاد بازارچه‌های خرد مرزی، گفت: به نظر بنده تعداد این جنس بازارچه‌ها در کشور محدود است و باید برای ایجاد این بازارچه‌ها مطالعاتی صورت بگیرد و می‌توان برای راه‌اندازی این بازارچه‌ها در استان سیستان و بلوچستان نیز پیادیشی هم اکنون برای نقل و انتقالات مرزی واژه بازارچه به‌کار برده می‌شود اما ۹۹درصد این بازارچه‌ها همان نقطه پایانه مرزی هستند.

صنعت و معدن

رایزنی برای امضای موافقت‌نامه تجارت آزاد با پاکستان



به گفته دهقان دهنوی؛ فهرست کالاهای مجاز با تصویب آیین‌نامه کولبری مشخص خواهد شد و لازم است که فهرست‌ها با نگاه بازتری بررسی شود تا تجارت در اینجا رونق بگیرد. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران ابراز امیدواری کرد با تصویب موافقت‌نامه تجارت آزاد با پاکستان بسیاری از مشکلات در زمینه تجارت با این کشور رفع شود.

معاون وزیر صمت در پایان بیان کرد: هدف آیین‌نامه کولبری این است که این تجارت غیررسمی تبدیل به ظرفیت رسمی و سازمان‌یافته شود؛ باید بررسی کرد که چگونه می‌توان از درخت تجارت خرد برای بهره‌گیری از توسعه تولید، اشتغال و تجارت در استان بهره گرفت.



اگر میدد خداوند نبود ما نمی‌توانستیم موضوع نسبتاً مغفول مانده نوسازی مسکن در دولت های گذشته را به موضوع اول حوزه بازآفرینی تبدیل کنیم. حاتنه بيم و سايز زمين لرزه‌ها به ما نشان داد که این موضوع اصلی است. با شجاعت و جرأت به کشور اعلام کردیم که در محدوده ۱۷۰ هزار هکتاری بازآفرینی شهری در هر سه گونه اصلی بیش از ۲٫۷ میلیون واحد ناپایدار وجود دارد و می بایست فکری اساسی نمود، لذا راهبرد اصلی خود را «شتاب بخشی به نوسازی انبیه ناپایدار و سقف های لرزان» قرار دادیم. تجربه سه دهه گذشته مداخله در این موضوع ما را به سمت راهبرد عملیاتی مردمی سازی و به پای کار آوردن تمامی عناصر، کشگران و بازیگران عرصه بازآفرینی شهری اعم از مردم ساکن و مالک و صاحب حق، سازندگان جز و انبوه، سرمایه گذاران، اهل حرفه، متخصصان، مشاوران، تسهیل گران و اصحاب

شائبه تبانی ایر لاین‌ها در سایه ضعف نظارت سازمان هواپیمایی



درحالی یکی از فعالان بخش حمل‌ونقل هوایی، ایرلاین‌ها را به تبانی برای افزایش قیمت‌ها متهم کرده که پیش از این برخی نمایندگان مجلس از اقدامات عمدی و غیرعمدی شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش نرخ‌ها خبر داده بودند.

زمین‌گیر کردن غیرمستقیم هواپیماها در گذشته‌ای نه چندان دور رئیس کمیسیون عمران مجلس هزم‌مان با زمزمه‌های افزایش قیمت بلیت هواپیما در سال ۱۴۰۱ با اشاره به مصوبه اردیبهشت اسمال شورای عالی هواپیمایی برای افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی، گفته بود: سه ماه است که این کار را متوقف کرده‌ایم.در این برخی شرکت‌های هواپیمایی به‌طور غیرمستقیم هواپیماهای خود را زمین‌گیر می‌کنند.

رضایی کوچی افزود: به همین دلیل نیز بلیت پرواز به سختی تهیه می‌شود. در زمان حاضر حدود ۱۱۵ فروند از ناوگان مسافری کشور فعال است. این در حالی است که ناوگان هوایی مسافربری کشور دارای حدود ۴۰۰ فروند هواپیماست.

رئیس کمیسیون عمران مجلس در پاسخ به این پرسش که آیا برخی شرکت‌های هواپیمایی عمدا در حال زمین‌گیر کردن ناوگان این

روزنامه صبح ایران /

شماره ۱۵۷۸

۴ آذر ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

۴ اقتصاد بانک انرژی،تحلیل ها

تولید و تجارت

عدم پرداخت مطالبات، تولید

داخلی کود فسفات تریپل را

متوقف کرد

عضو انجمن صنفی تولید کنندگان کود شیمیایی گفت: عدم پرداخت مطالبات تولیدکنندگان کود سوپرفسفات تریپل توسط شرکت خدمات حمایتی کشاورزی، تولید این محصول در کشور را متوقف کرد.

هادی خیری عضو انجمن صنفی تولید کنندگان کود شیمیایی در گفتگویی اظهار داشت: کود سوپر فسفات تریپل در کنار کود اوره، از کودهای اصلی بخش کشاورزی برای تأمین نیاز گیاهان است اما در مسیر تولید داخلی این محصول مانعی ایجاد شده است.

وی افزود: تولید این محصول در کشور در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و محصولی استراتژیک است و زمینه سازی خوداتکایی کشور در تولید محصولات کشاورزی را ایفا می کند. عضو انجمن صنفی تولید کنندگان کود شیمیایی ادامه داد: نیاز اصلی کود فسفات توسط وزارت جهاد کشاورزی ۶۰۰ هزار تن اعلام شده، اما در مقام عمل در سال گذشته ۱۶۰ هزار تن از این محصول میان کشاورزان توزیع شده است و شاهد کم مصرفی این محصول در کشور هستیم. وی با تأکید بر لزوم حمایت از تولید داخلی کود، تصریح کرد: با وجود ظرفیت ۱۰۰ هزار تنی تولید داخلی کود سوپرفسفات تریپل در کشور تنها ۳۰ هزار تن از این نیاز، از محل تولیدات داخلی تأمین شده و مابقی واردات شده است.

وی افزود: با توجه به افزایش ظرفیت تولید اسید فسفریک به ۱۶۰ تن امکان تولید کود سوپرفسفات تریپل به بیش از یک صد هزار تن فراهم است که می‌تواند بخش عمده نیاز بخش کشاورزی را تأمین کند.

دولت با عدم پرداخت بدهی‌های خود باعث تعطیلی صنایع کود فسفات شد

عضو انجمن تولید کنندگان کود شیمایی ادامه داد: باتوجه به اینکه کود سوپرفسفات تریپل کالایی یارانه‌ای به حساب می‌آید، تنها خریدار آن دولت است تا این محصول را در میان کشاورزان عرضه کند.

وی اظهار داشت: با عقد قرار داد در دی ماه سال گذشته ۲۵ هزار تن کود در اختیار شرکت خدمات حمایتی کشاورزی تا خرداد ماه امسال قرار داده شده است اما این شرکت دولتی با توجه به گذشت ۵ ماه از اتمام قرار اقدام به تسویه بدهی ۳۲۰ میلیارد تومانی خود نکرد. است. وی افزود: در نتیجه، این صنعت با مشکل تأمین تأمین تکنیکی برای ادامه تولید مواجه شده و منجر به تعطیلی واحد تولیدی کود سوپرفسفات تریپل در شهرستان بهاباد یزد شده است و حدود ۴ ماه است این بخش از کارخانه بست و ۱۱۰ نفر پرسنل تعطیل است.

خیری گفت: در شرایطی که قابلیت تولید این محصول در کشور وجود دارد، اما عدم پرداخت مطالبات تولیدکنندگان علاوه بر اینکه به تولیدات داخلی ضربه وارد می‌کند، شرایط خروج ارز از کشور و واردات را مهیا خواهد کرد؛ به همین منظور منطقی است که دولت اقدام به خرید تولید داخلی کند.

وی افزود: بر اساس قانون حمایت از تولید داخلی، خرید محصول داخلی سوپرفسفات تریپل نیز باید در اولویت قرار گیرد اما توجه لازم به این مهم نشده است.

وی اظهار کرد: در حال حاضر عمده کود سوپرفسفات تریپل از چین وارد می‌شود؛ در حالی که بر اساس ادعان معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی کیفیت محصول ایران به مراتب از محصولات خارجی بالاتر است.

خیری با تأکید به کیفیت تولید ملی کود ایران مدعی شد: محصول ایرانی از لحاظ میزان درصد فسفات، عدم وجود فلزات سنگین از کود های وارداتی از جمله چینی، کیفیت بالاتری دارد و استاندارد آن بسیار بالاتر از استانداردهای داخلی است، به طوری که استاندارد داخلی کود برای فلزات سنگین ۵۰ ppm اما این محصول کمتر از ۸ ppm و کود سالم تری است.

کاریکاتور / قطعی برق و ...

