



مالیات بر ارزش افزوده مبنای مالیات عملکرد نمی‌شود

براساس اطلاعاتی معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور، مالیات ارزش افزوده دریافتی توسط مودیان باید به منظور محاسبه مالیات عملکرد از رقم فروش مودی کسر شود. با توجه به مکتبه معاونت درآمدهای سازمان امور مالیاتی کشور با ادارات کل امور مالیاتی، رقم دریافتی مالیات و عوارض ارزش افزوده مودیان که حاصل فروش کالاها و خدمات مشمول مالیات ارزش افزوده آنها است، نباید در محاسبه مالیات عملکرد اشخاص مورد نظر قرار بگیرد. مودیان مشمول نظام مالیات بر ارزش افزوده که در اجرای مفاد ۲ و ۱۴ مکرر قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان از پایانه فروشگاهی، ابزار پرداخت، دستگاه کارخوان بانکی استفاده می‌کنند، رقم واریزی شامل اصل بهای کالا و مالیات و عوارض ارزش افزوده با نرخ معین می‌باشد. لذا ماموران مالیاتی به هنگام رسیدگی به مالیات بر درآمد این مودیان مراتب را مد نظر داشته باشند.

اقتصاد ایران

صنعت و تجارت

جمشیدی: انتخاب

رئیس جدید اتاق اصناف

غیر قانونی انجام شد

عضو هیئت نمایندگان اتاق اصناف ایران ادعا کرد: روز گذشته در یک جلسه غیرقانونی هیات رئیسه اتاق اصناف ایران که به حد نصاب نرسیده بود، آقای نوده فراهانی به عنوان رئیس جدید انتخاب شد که این انتخاب با دخالت غیرقانونی وزارت صمت انجام شده است.

سید ایوب جمشیدی عضو هیئت نمایندگان اتاق اصناف ایران در گفتگو یی اظهار داشت: روز گذشته جلسه هیات رئیسه اتاق اصناف ایران بدون حضور اکثریت اعضا برگزار شد و آقای نوده فراهانی در این جلسه که به حد نصاب نرسیده بود، به عنوان رئیس جدید اتاق اصناف انتخاب شد.

وی با بیان اینکه از قبل درباره برگزاری این جلسه انتخاب رئیس حتی اعلامی هم صورت نگرفته بود گفت: براساس قانون برای انتخاب رئیس اتاق اصناف ایران باید حداقل ۵ نفر از اعضای هیئت رئیسه و شخص رئیس اتاق اصناف به عنوان رئیس جلسه حضور داشته باشند، اما در جلسه‌ای که دیروز به یکباره برگزار شده، اعضا هیئت رئیسه به حدنصاب نرسیده است. جمشیدی تصریح کرد: تا الان هم هیچ نامه یا ابلاغیه‌ای به اتاق اصناف ایران درباره تغییر رئیس اتاق اصناف ایران یا معرفی رئیس جدید نیامده است و ما این موضوع را در شبکه‌های اجتماعی و به صورت دهان به دهان شنیده‌ایم.

وی تصریح کرد: از طرفی باید توجه داشت که ماده ۱۷ آیین نامه اجرای ماده ۴۳ اتاق اصناف اشاره می‌کند که معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت می‌تواند حکم رئیس اتاق اصناف را تأیید کند، درحالی که وزارت صمت در حال حاضر این معاون را ندارد و آقای مفتاح نیز در این وزارتخانه قائم مقام بازرگانی وزیر هست نه معاون وزیر، بنابراین طبق قانون اختیار تأیید حکم رئیس جدید اتاق اصناف ایران را ندارد. عضو هیئت نمایندگان اتاق اصناف ایران با بیان اینکه آقای صفایی با رای هیئت نمایندگان اتاق اصناف ایران انتخاب شده است، دخالت مستقیم دولت در تغییر احتمالی وی را توهین به اتاق اصناف دانست و افزود: همانطور که رئیس جمهور با رای مردم انتخاب شده است، رئیس اتاق اصناف ایران نیز با رای خود هیئت نمایندگان اتاق اصناف برگزیده شده و یک غیر قانونی است.

عضو هیئت نمایندگان اتاق اصناف ایران ادامه داد: در واقع حدود ۸ میلیون نفر اصناف در کشور به صفایی به عنوان رئیس اتاق اصناف ایران رای داده اند که این دخالت در امور اتاق اصناف باعث بهت همه شده است.

جمشیدی اظهار داشت: ما در اتاق اصناف ایران پیگیر این موضوع هستیم و در صورت صحت این موضوع وزیر محترم صمت باید پاسخگو باشند. لازم به ذکر است که اتاق اصناف ایران هم دقایقی پیش، خبر انتخاب نوده فراهانی نماینده وزارت صمت در هیات رئیسه اتاق اصناف را به سمت رئیس اتاق اصناف منتشر و اعلام کرد: ترکیب هیات رئیسه اتاق اصناف ایران طی جلسه ۲۸ آبان ۱۴۰۳ و در اجرای ماده ۴۳ قانون نظام صنفی دستخوش تغییراتی شد و قاسم نوده فراهانی نماینده وزارت صمت با رای اعضای هیات رئیسه به عنوان رئیس اتاق اصناف ایران انتخاب و جایگزین مجتبی صفایی شد. بررسی ترکیب هیت رئیسه اتاق اصناف ایران در دو تاریخ ۱۵ مرداد ۱۴۰۳ و ۲۸ آبان ۱۴۰۳ حاکی است، این ترکیب هیچ تغییری نکرده است.

اقتصاد ایران

عقب نشینی عجیب از سیاست ضد تورمی در آستانه بازگشت به محدوده تورم بلند مدت اقتصاد ایران سوالات جدی در میان کارشناسان اقتصادی منتقد ایجاد کرده است.

در یکی دو هفته اخیر شاهد تحولات بسیار سوال برانگیز در رویکردها و سیاستهای اقتصادی هستیم.

شوگ تعمیلی ناشی از چندین اتفاق مهم اقتصادی در این روزها سوالات بسیار جدی در افکار عمومی ایجاد کرده است که شاید در کنار هم قرار دادن آنها منجر به یک نتیجه گیری عجیب در افکار عمومی شود.

حدود دو هفته قبل رئیس سازمان برنامه و بودجه از برنامه های مرتبط با افزایش قیمت گاز و برق با توجه مدیریت ناترازی انرژی حمایت کرده بود. مدتی بعد موضوع افزایش تعرفه خرید برق از نیروگاهها مطرح شد که بلافاصله رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد این اقدام مقدمه افزایش قیمت برق مصارف خانگی است.

به تازگی نیز پرده جدیدی از این موضوع مشخص شده است، بر اساس مصوبه شورای اقتصاد، دستور افزایش فوری تعرفه گاز خانگی برای برخی مشترکان صادر شده است.

اجرای افزایش پی در پی قیمتها در حوزه انرژی به اینجا محدود نبود. به تازگی دولت در خواست مجوز آزادسازی سوخت هواپیما را مطرح کرده است. از سوی دیگر طبق مصوبه هیئت دولت موضوع مجوز واردات قیمت بنزین سوپر از سوی بخشی خصوصی حواشی را درخصوص حذف پالانه بنزین سوپر در پی داشت.

کدام مرجع ذی صلاح مجوز افزایش قیمت خودرو را صادر کرد؟

این موارد تنها تحولات اقتصادی غافل گیر کننده یکی دو هفته اخیر نبود، اطلاع رسانی افزایش قیمت خودروهای سواری داخلی نیز دیگر موضوعی بود که شوک جدیدی به افکار

عمومی وارد کرد. نکته جالب اینکه در متن اطلاعیه شرکتهای خودروساز داخلی تأکید شده بود که این افزایش قیمتها طبق مجوز صادر شده از مراجع ذی صلاح اعمال شده است. افزایش ۲۰ الی ۳۰ درصدی قیمت خودرو بلافاصله یک سیگنال صعودی به بازار آزاد صادر کرد و دقیقاً همین موضوع نقطه شروع انتقادهای جدی تر به سیاستهای دولت در حوزه افزایش پی در پی قیمت کالاهای مصرفی و شبه سرمایه ای بود.

عقب نشینی عجیب از سیاست ضد تورمی در آستانه بازگشت به محدوده تورم ۲۰ درصدی ماجرا از این قرار است که طی یک سال گذشته سیاستهای انقباضی برای مهار تورم از محل کنترل نرخ ارز نیامی و همچنین کنترل نرخ سود بانکی از محل سیاست کنترل ترانزانه در دستور کار قرار گرفته بود.

اثر مشخص اجرای این سیاستها سکوت عجیب



کارشناسان نزدیک به جریان متعارف اقتصاد را در پی داشت. به عقیده آنها سیاستهای کنترلی از جمله در حوزه نرخ ارز تنها به توزیع رانت منجر شده و اثر ضد تورمی نمی‌توانست داشته باشد. این درحالی است که با کاهش نرخ رشد نقدینگی و اقل قابل توجه نرخ تورم ۱۲ ماهه و همچنین کنترل نرخ ارز در یک بازه نوسانی ۱۰ درصدی در اوج تحولات سیاسی و نظامی موقعیتهای این سیاستها برای تمام ناظران روش شد.

مدل جدید شوک اقتصادی، افزایش قیمت همزمان تعداد قابل توجهی از کالاهای شاخص شاید سیاست گذاران اقتصادی دولت تأکید کنند که در شرایط موقعیت سیاستهای ضد تورمی و احتمال بازگشت انتظارات تورمی ناشی از تحولات سیاست خارجی هیچ گونه اقدامی در خصوص اعمال شوک عمیق مانند آنچه در خصوص حذف ارز ترجیحی ۲۲۰۰ تومانی رخ داد

افتتاح مسکن مهر بدون آب و برق دروغ است؛ بی‌انصافی نکند



معاون سابق وزیر راه با بیان اینکه «ظاهرانظرها درباره تحویل مسکن مهر بدون امکانات واقعیت ندارد»، گفت: تمام مساکن مهر در دولت سیزدهم با امکانات افتتاح شد.

این پروژه‌ها نیز همین موضوع بود که این دستگاهها در بسیاری از موارد به تعهدات خود عمل نمی‌کردند.

جعفری اضافه کرد: با این حال، ما با پیگیری‌های مستمر در جلسات استانداری، شورای برنامه‌ریزی استان و همکاری با فرماندار پردیس، به تأمین منابع مالی لازم برای این دستگاهها اقدام می‌کردیم تا پروژه‌ها در سریع‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسند.

به گفته وی، تمامی پروژه‌های مسکن مهری که در دولت سیزدهم افتتاح شدند، دارای زیرساخت‌های آب، برق و گاز و همچنین تکمیل فرایندهای عمرانی بودند.

وی تصریح کرد: نکته‌ای که باید به آن توجه کرد این است که بسیاری از پروژه‌ها بعد از تحویل به بهره‌برداران، به دلیل نیاز به تکمیل تجهیزات داخلی مانند کابینت و کمد، هنوز برای استفاده کامل آماده نبودند. این

وی تأکید کرد: پیش از هر افتتاح مسکن مهر، تیم بازرسی وزارت راه و شهرسازی از پروژه‌ها بازدید می‌کرد و هر پروژه‌ای که به هر دلیلی آماده نبود، از لیست افتتاحیه‌ها حذف می‌شد.

وی در این حال افزود: این‌که امروز گفته می‌شود پروژه‌ها افتتاح شده بدون آب، برق و گاز، این اظهارنظر کم‌لطفی است و انصاف در بیان این مسئله رعایت نشده است. لذا تأکید می‌کنم که تمامی پروژه‌هایی که در دولت سیزدهم افتتاح شدند، آماده بهره‌برداری بودند.

مدیرعامل سابق شرکت عمران شهرهای جدید ایران اظهار کرد: یکی دیگر از نکات مهم این است که در حوزه وزارت راه و شهرسازی، ما مسئولیتی ایجاد شبکه‌های معابر و تکمیل مراحل عمرانی پروژه‌ها را داشتیم، در حالی که تأمین زیرساخت‌های آب، برق و گاز بر عهده دستگاه‌های مرتبط است. ما در دولت سیزدهم اقدام به تکمیل این پروژه‌ها کردیم و در نهایت با تأمین زیرساخت‌های آب، برق و گاز بر عهده وزارت راه و شهرسازی بود.

پول ارز بانک

تصویب دستورالعمل بانک‌های تخصصی تا یک ماه آینده



محمدیور در خصوص ذی نفع واحد بگویم کهغدغه بسیاری از صنعتگران است، گفت: اینکه ذی نفع واحد محدودیتی که گذاشته شده و صنعتگران بزرگ را هدف گرفته است، این نسبت در همه دنیا وجود دارد و با هدف حفظ سلامت بانکی وجود دارد. اما این نسبت در کشورهای مختلف متفاوت است و در ایران ۲۰ درصد است و اگر توان بانک ها بیشتر شود بخشی از این مشکلات مرتبط با ذی نفع واحد هم حل می شود.

میان استان‌ها تقسیم شده است. به گفته محمدپور بانک مرکزی برای بانک ها حدود تعیین می کند اما اینکه بانک ها چگونه آن میزان تسهیلات را تقسیم کنند در دست بانک مرکزی نیست.

محمدپور افزود: سرمایه بانک‌ها پایین است و ۲۰ سال گذشته بانک‌ها کوچک مانده‌اند. استراتژی ما این است که این سرمایه را افزایش دهیم. سال گذشته نسبت به کل سرمایه نظام بانکی حدود ۷۰ درصد رشد سرمایه بانک‌ها اتفاق افتاد. اما ما می‌خواهیم تا پایان ۱۴۰۳ سرمایه بانک‌ها دو برابر شود. در این صورت دغدغه‌های تسهیلاتی رفع خواهد شد.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۵۷۵

۳۰ آبان ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصاد بانک انرژی، تحلیل ها

حمل و نقل

رکوردشکنی کشتیرانی

جمهوری اسلامی در اوج تحریم

بررسی ها نشان می دهد، تحریم‌های کشتیرانی ملی طی ۲ دهه اخیر نه تنها موجب توقف یا کاهش فعالیت‌های این گروه نشده، بلکه این شرکت توانسته است رکوردهای بی‌سابقه‌ای در حمل بار دریایی ثبت کند. چند روز گذشته شورای اروپا کشتیرانی ایران را تحت تحریم قرار داد. انگلیس نیز به‌عنوان یکی از سه کشور مهم اروپا که از اتحادیه‌اروپا خارج شده، ساعاتی بعد از اعلام رسمی تحریم از سوی شورای اروپا تحریم‌های مشابهی علیه ایران وضع کرد. گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان یکی از ارکان مهم حمل و نقل دریایی کشور، طی سال‌های گذشته تحت تحریم‌های مختلفی از سوی وزارت خزانه‌داری آمریکا، سازمان ملل و رئیس‌جمهور وقت آمریکا، دوبالت ترامپ، قرار گرفته است.

این تحریم‌ها در سال‌های ۲۰۰۵، ۲۰۰۸، ۲۰۱۰ و ۲۰۲۰ به اوج خود رسید ولی به رغم فشارهای سنگین، هیچ‌گاه نتوانست فعالیت این شرکت را به طور کامل متوقف کند. تحریم‌های کنونی نیز برای این گروه، یک موضوع جدید نیست بلکه بیشتر یک فشار روانی است که به جامعه تحمیل می‌شود. در همین راستا، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توانسته است با موفقیت‌های چشمگیر خود، بی‌اثر بودن تحریم‌ها را اثبات کند. از جمله این موفقیت‌ها، می‌توان به کارآسانی به موقع به بازار و حمل مستمر کالاهای برای تأمین نیازهای خانواده‌های ایرانی و خطوط تولیدی و کارخانجات کشور اشاره کرد. این عملکرد مستمر و به موقع نشان‌دهنده آن است که تحریم‌ها نتوانسته است اختلالی جدی در این روند ایجاد کند.

در دهه گذشته، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با شدیدترین تحریم‌های ظالمانه مواجه بوده است. اما این تحریم‌ها نه تنها موجب توقف یا کاهش فعالیت‌های این گروه نشده، بلکه در برخی سال‌ها این شرکت

توانسته است رکوردهای بی‌سابقه‌ای در حمل بار دریایی ثبت کند. یکی از این رکوردها، جابجایی سالانه ۲۹ میلیون تن کالا است که در تاریخ ۵۷ ساله فعالیت این شرکت بی‌نظیر بوده و نشان از قدرت و استحکام این ناوگان در مواجهه با مشکلات جهانی دارد. علاوه بر این، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تربیت نیروی متخصص و حرفه‌ای، توانسته است تمامی شاورهای خود را تحت فرمان دریانوردان ایرانی حضور نداشته باشد و تمام عملیات‌ها با اتکا به توان دانشمند انجام شود. یکی از مأموریت‌های خاص و به یادماندنی این گروه، حمل بنزین به ونزوئلا در سال ۱۳۹۹ بود که با موفقیت انجام شد و حتی منجر به صدور پیام مهرآمیز از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی شدند. زمینه‌سازی توسعه تجهیزات و زیرساخت‌ها نیز، کشتیرانی

جمهوری اسلامی ایران در طی سال‌های سخت تحریم، همیشه روند رو به رشدی داشته است. به‌طوری‌که این ناوگان توانسته به هفدهمین شرکت بزرگ کشتیرانی کانتینری در دنیا تبدیل شود. این موفقیت‌ها نشان‌دهنده اعطاف‌پذیری و توانمندی گروه کشتیرانی ایران در برابر تحریم‌ها و چالش‌های جهانی است. یکی دیگر از دستاوردهای مهم این گروه، سپرداری دهها هزار میلیارد تومانی است که نتیجه تلاش‌های بی‌وقفه دریانوردان ایرانی بوده است. در سایه این تلاش‌ها، خرجه تجارت خارجی کشور همیشه در حرکت بوده و کشور از این طریق به تقویت اقتصاد خود پرداخته است. در این مسیر، باید از تلاش‌های ارزشمند این دریانوردان به عنوان «سربازان خط دوم دفاعی کشور» قدردانی کرد. گرچه ممکن است تحریم‌ها فشارهایی را وارد کنند، اما نتوانسته‌اند مانع رشد و پیشرفت گروه کشتیرانی جمهوری

اسلامی ایران شوند. این گروه، با بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص و امکانات داخلی، توانسته است نه تنها در برابر تحریم‌ها مقاومت کند، بلکه به موفقیت‌های بی‌سابقه‌ای در عرصه حمل و نقل دریایی دست یابد.

کاریکاتور / گرانی ...

