



قیمت پروازهای اربعین تعیین شد / تهران - نجف - تهران ۱۰ میلیون تومان

«محمد محمدی‌بخش» اظهار کرد: قیمت بلیت پرواز اربعین از تهران به نجف به صورت رفت و برگشت ۱۰ میلیون تومان تعیین شد.وی افزود: نرخ بلیت پروازهای اربعین از مبدأ مشهد نیز ۱۲ میلیون تومان است. «مهرداد بذریاش» در نشست خبری در پاسخ به پرسش در خصوص قیمت پروازهای اربعین امسال، اظهار کرد: برای آسایش مردم در ایام اربعین علاوه بر افزایش پروازها به مقصد مرزهای کشور و عراق که ویژه نجف، نرخ ثابت تعیین خواهد شد. وی افزود: فعلا قیمت بلیت پروازهای اربعین مشخص نشده و سازمان هواپیمایی کشوری این نرخ را اعلام خواهد کرد. سال گذشته نرخ مصوب پرواز رفت و برگشت تهران به نجف و بغداد ۸ میلیون تومان و مشهد به این دو شهر ۵/۹ میلیون تومان بود.

عمران و اشتغال

راه و مسکن

بذریاش: مداخله در بازار

مسکن را ادامه می دهیم



وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه مداخله در بازار مسکن را ادامه می دهیم، گفت: ۱۴۰ هزار مسکن مهر با مولدسازی املاک وزارت راه تکمیل و تحویل مردم شد.

مهرداد بذریاش در نشست خبری اظهار کرد:در مسکن مردم دو نگاه در خصوص نقش دولت در اداره بخش مسکن وجود دارد؛ اینکه آیا دولت باید در تولید نقش داشته باشد و در بازار مداخله کند. ما قائل به مداخله دولت در بازار بودیم و تا زمانی‌که اینجا هستیم این کار را ادامه می دهیم.

وی با اشاره به کاهش معنادر تولید مسکن، افزود: اثر این کاهش در تورم خودشان را نشان می دهد. طبق آمار مرکز آمار ایران در سال ۹۹ رشد مسکن منفی ۱۳ و در سال ۱۴۰۰ این رشد منفی ۶٫۹ درصد بود. این در حالی است که در سال ۱۴۰۲ تولید مسکن رشد ۷٫۱ درصدی را داشته است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: امروز ۲۶ میلیون نهضت ملی مسکن در مدل های مختلف در حال ساخت است. بخشی از این واحدها به کردم تحویل شده و مابقی در مراحل مختلف کار قرار دارد.

بذریاش یادآور شد: در بخش تامین زمین نیز در حوزه شهری و روستایی از مرز ۱۰۰ هکتار عبور کرده ایم. در شهرها حدود ۵۰ هزار هکتار زمین تامین شده است.

وی بیان کرد: از ابتدای انقلاب تا قبل از سال ۱۴۰۲ مجموع زمین‌های واگذار شده به مردم ۸۰۰ هزار قطعه بود. در سال گذشته و ماه‌های سیری شده از سال جاری حدود یک میلیون زمین در روستاها تامین شده که یک عدد بی سابقه است.

وی گفت: در گذشته هیچ اقدامی برای تامین زمین ۹۹ ساله در روستاها انجام نشده بود که اشاره کردم حدود ۵۰ هزار هکتار زمین در دولت سیزدهم تامین شده که اتفاق بزرگی است.

وی با اشاره به بافت فرسوده اظهار کرد: میانگین پروانه صادره در بافت فرسوده در دولت یازدهم و دوازدهم سالانه ۴۷ هزار قفره بود. اما در سه سال اخیر میانگین صدور پروانه حدود ۹۴ هزار قفره بوده که تقریبا دو برابر شده است. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بانک های اطلاعاتی دقیق در رابطه با مسکن در کشور نداریم، گفت: تاکنون حدود ۱۲۰ هزار واحد مسکونی خالی به سازمان امور مالیاتی معرفی شده است.

بذریاش با اشاره به برگزاری ۱۸ جلسه شورای عالی مسکن به ریاست آیت الله ریسی و دکتر مخبر، اضافه کرد: در بازار مسکن قانونی برای حمایت از مردم نداشتیم. خوشبختانه با همراهی مجلس قانون ساماندهی زمین، مسکن و اجاره‌بها تصویب شد که اجاره‌بها خوبی برای مداخله بیشتر در بازار را در اختیار دولت قرار داده است. به گفته وی، تورم نقطه به نقطه خرداد امسال به ۹٫۷ درصد در بخش مسکن رسید که نشان می دهد عرضه مسکن زمین به طور گسترده در جریان است. وی با بیان اینکه برآورد ما این است که می توان ۳۰۰ هزار هکتار به پهنه شهرها اضافه شود، تاکید کرد: عرصه زمین، خانه از شدن مردم و کاهش تورم را به دنبال دارد.

وی با اشاره به برنامه اجرایی احداث ۲۷ شهرک ساحلی، گفت: از این تعداد دو شهر خلیج فارس و مکران مرکزی به مرحله اجرایی رسیده است. این شهرک ها در ۴ استان ساحلی ساخته خواهند شد.

مهرداد عظیمی در یک گفت‌وگوی خبری به تشریح عملکرد سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در دولت سیزدهم پرداخت و گفت: در حوزه آموزش مهارت در دولت سیزدهم تا به امروز ما بیش از ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر دوره آموزش مهارت داشتیم که به نسبت مدت مشابه گذشته، در این بخش ۳۲ درصد رشد داشتیم. در بخش سنجش صلاحیت حرفه‌ای که یکی از موارد مهم سازمان است، بیش از ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر آمار ثبتی ما در سامانه پرتال است که نسبت به مدت مشابه ۴۲ درصد در این حوزه رشد داشتیم. وی افزود: در بحث صدور مجوزهای فعالیت و تائیس آموزشگاه‌های آزاد، درحال حاضر با فعالیت ثبت ۲۶ هزار آموزشگاه آزاد ۱۱۹۴ درصد رشد واگذاری امور هزار مسکن مهر با مولدسازی املاک وزارت راه مأموریت سازمان توسط مردم و بخش خصوصی انجام می‌شود. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به تعریف شغل پرداخت و گفت: هر اقدامی که به درآمدزایی فرد منجر شود، یک شغل به شمار می‌رود. بر اساس سنجشی که صورت گرفته و در جلسه‌ای که با معاونت اشتغال وزارت کار داشتیم، گزارش کردند که طبق پایش صورت گرفته، مجموعه فعالیت‌هایی که دستگاه‌های مختلف درون دولت و نهادهای حاکمیتی دنبال می کنند مرتب مورد پایش و سنجش قرار می‌گیرد تا چه مقدار از این فعالیت‌ها به سمت اشتغال هدایت و با منجر به اشتغال شوند. به گفته رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای، حدود ۸۰ درصد از فعالیت‌های سازمان آموزش فنی و حرفه ای به اشتغالی منجر می‌شود. وی با معرفی ظرفیت‌های سازمان متبوع خود اظهار کرد: سازمان آموزش فنی و حرفه ای به عنوان مهم‌ترین کانون توسعه سرمایه انسانی در کشور سازمی رشته دار و با اصالت است و بیش از ۴ دهه فعالیت دارد. امروز خدمات آموزش مهارتی این سازمان

تولیدوتجارت

عباس علی‌آبادی در حاشیه نمایشگاه تحول صنعت خودرو، در رابطه با موضوع توقف ثبت سفارش خودروها طی چند هفته اخیر و زمان رفع آن که مجددا شرکت‌ها بتوانند ثبت سفارش خود را انجام دهند، تصریح کرد: ثبت سفارش هیچگونه مشکلی ندارد؛ این مشکلات مقطعی است که گاه‌ها گریه‌ایی ایجاد می‌شود و سپس هم رفع می‌شود. متأسفانه سیستم ثبت سفارش در حال حاضر دچار مشکلاتی شده که رفع خواهد شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت، ضمن تاکید بر اینکه قانونی برای ثبت سفارش خودرو وجود ندارد، تصریح کرد: باید بررسی کنیم که اکنون مشکل از کجاست؛ اما یقینا می‌دانم که مانع قانونی برای ثبت سفارش واردات خودرو وجود ندارد؛ همانطور که تاکنون حدود ۱۸-۱۷ میلیارد دلار ثبت سفارش شده است.

آقای وزیر، یعنی نمی‌دانید مشاوران چه می‌کنند ؟

وی در واکنش به طرح این سوال که ۲۰ خرداد ماه، مشاور عالی وزیر صمت، ثبت سفارش خودروهای وارداتی سئوری و قطعات بدکی را متوقف کرده است، گفت: اجازه دهید با ایشان صحبت کنم و سوال کنم مشکل کجاست که این اقدام را کرده است؟

علی‌آبادی در پاسخ بر اینکه مشکل حل می‌شود، تاکید کرد: بله؛ قطعا حل خواهد شد. گفتنی است، مهدی ضیغمی- رئیس سازمان توسعه تجارت- نیز توقف ثبت سفارش‌ها را آسیب‌زا خوانده و اعلام کرد: طبق توافقاتی که با بانک مرکزی صورت گرفته، می‌توان از محل سایر ارزها، واردات را انجام داد. این توقف فعلی، با هر منطقی که اتفاق افتاده باشد، در حقیقت آسیب‌زا خواهد بود.

عباس علی‌آبادی همچنین با بیان اینکه در مسیر توسعه بایستی تحولات را همگام با دنیا، پیش ببریم، اظهار کرد: حتی بایستی جلوتر از بسیاری دیگر باشیم؛ این مسیری است که در وزارت صمت دنبال می‌شود. تلاش بر این است که در واقع به‌جای تحولات ظاهری، به سمت

۸۰ درصد آموزش‌های مهارتی منجر به اشتغال می‌شود



به دو شکل دولتی و خصوصی به مردم ارائه می‌شود که در بخش دولتی ۶۵۷ مرکز دولتی فعالیتند که دوشنبه این هفته با حضور سرپرست نهاد ریاست جمهوری و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دو مرکز دیگر در دو استان خراسان شمالی و اردبیل را افتتاح خواهیم کرد که این عدد به ۶۵۹ مرکز خواهد رسید. وی ادامه داد: در حال حاضر در تمام مراکز استان و شهرستان‌ها زیرساخت‌های آموزشی مهارتی وجود دارد. البته ممکن است برخی از مراکز در چند سال گذشته ارتقاء یافته باشند. در سفرهای استانی شهید رئیسی عدده قابل توجهی را مصوب کردیم که بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار تصویب شد و یکی از بخش‌های مهم این هزینه کرد بنا بود به مراکز بخش و شهرستان‌هایی که نیاز به ارتقای زیرساخت دارند اختصاص یابد. عظیمی تصریح کرد: در دل مراکز دولتی، نزدیک به ۴۸۰۰ کارگاه آموزشی وجود دارد که حدود ۴ هزار و ۸۰۰ مربی متعهد و متخصص در بخش دولتی به جامعه هدف خدمت‌رسانی می‌کنند.

مشکل «توقف ثبت سفارش خودروها» مقطعی است



در پی توقف ثبت سفارش خودروهای وارداتی (نو) طی چند هفته اخیر، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حتما از مشاور خود سوال خواهد کرد که چرا جلوی ثبت سفارش واردات خودروهای سئوری و قطعات بدکی را گرفته، تاکید کرد که این مشکل مقطعی است و قطعا حل خواهد شد؛ چراکه منع قانونی برای ثبت سفارش خودروهای وارداتی وجود ندارد.

تحولات عمیق حرکت کنیم، تحولات عمیق، ریشه در مهندسی و نوآوری و دانش دارد. مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: ما دو درس به خودروسازان دادیم؛ یکی در بحث کمی است که مقام معظم رهبری نیز بر بحث جهش تولید تاکید دارند و دیگری درس جهش کیفی است. برای تحقق جهش کیفی، کیفیت را در رقابت با دنیا قرار دادیم. خواستیم تا خودروهای مختلف در کنار خودروهای روز دنیا باشند؛ چنانچه کیفیت خودروهای داخلی، با کیفیت خودروهای تراز جهانی، قابل رقابت نباشد، نمی‌توانند صادرات داشته باشند. وی افزود: بدین ترتیب ادرس‌هایی که داده شده و درخواست‌هایی که از آن‌ها داشته‌ایم را نتوانست‌اند محقق کنند و نمره پایینی خواهند گرفت؛ حال امتیازهایی که وزارت صمت به شرکت‌های خودروساز خواهد داد، نشات گرفته از همین تحولات است؛ بنابراین نمایشگاه تحول صنعت خودرو را هرچند وقت یکبار، برگزار خواهیم کرد.

فنی و حرفه‌ای گرفته‌اند. این آموزشگاه‌ها، آموزش‌های مهارتی متناسب با نیاز مخاطب را ارائه می‌دهند و تعدادشان حدود ۲۳ هزار و ۷۰۰ آموزشگاه آزاد است. در این بخش بیش از ۳۵ هزار مربی متعهد و متخصص داریم، این عدد عددی قابل توجهی است و نقطه افتخارآمیز آن اینجاست که اعلام کنیم بیش از ۶۰ درصد از مأموریت آموزش مهارتی سازمان که آموزش‌های آزاد است، توسط بخش خصوصی و مردم انجام می‌شود. عظیمی از سازمان فنی و حرفه‌ای به عنوان یک الگوی موفق یاد کرد و گفت: درکنار یکی از زیرساخت‌هایی که ایجاد شده تعامل بسیار خوبی با صنایع و بنگاه‌های اقتصادی بزرگ برقرار کرده‌ایم و بیش از ۴۱۶۲ واحد آموزشی جوار کارگاهی داریم که مراکز آموزشی کنار صنایع ما هستند. این علاوه بر آن ۴۸۰۰ کارگاه آموزشی است که در همه شهرستان‌ها و استان‌ها وجود دارد و معتقدیم که الگوی آموزش در کنار خطوط تولید همچنان که در برخی کشورهای موفق و پیشرو دنبال شده در کشور ما نیز به عنوان یک راهبرد بزرگ دنبال می‌شود. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بخش دیگری از اظهارات خود با بیان اینکه منکر زحمات گذشتگان در بحث ارائه آموزش‌های مهارتی نیستیم، اظهار کرد: سازمان مأموریت‌های مختلفی دارد که یکی از آنها آموزش مهارت است و در دولت سیزدهم روند رو به رشدی را شاهد بودیم و ارائه آموزش‌های رشد قابل توجهی داشته است. این شکل از آموزش‌ها به صورتی است که با سوی ادارات و سازمان‌ها درخواسی به ما اعلام می‌شود و با توسط افراد و خود اشخاص درخواست داده می‌شود. وقتی خروجی آموزش‌های سازمان در آن ۱۱ هزار و ۷۰۰ رشته تحصیلی، حدود ۸۰ درصد منجر به اشتغال می‌شود، تقریبا می‌شود گفت که ۸۰ درصد از رشته‌های تحصیلی ما می‌تواند فرد را دارای درآمد کند.

منطقه را مدنظر داشته باشیم، اگر بتوانیم در بازارهای منطقه نفوذ پیدا کنیم، قطعا با توجه به اینکه مقیاس تیراز بهبود پیدا خواهد کرد، می‌توانیم قیمت تمام شده را کاهش دهیم. این وزیر دولت سیزدهم در رابطه با موضوع واردات خودروها تاکید کرد: خوشبختانه واردات خودرو در حال حاضر طبق قانون در حال اجرا است و آمار واردات بالا است. عددی که در ذهن بنده بود، حدود ۳۵ هزار دستگاه بود اما با توجه به اینکه روزانه، خودرو وارد کشور می‌شود، عدد مشخصی نمی‌توان گفت. آنچه که اهمیت دارد این است که سعی کردیم تنش‌ها را حذف کنیم و مسیر را باز کنیم تا مردم هر خودرویی را که می‌خواهند، بتوانند خریداری کنند. اما هر مسیری، مسائل خاص خود را دارد که بایستی پیگیری و حل شود. علی‌آبادی ادامه داد: موانع واردات خودروهای خارجی مدل ۲۰۱۹ به بالا هم برداشته شد و تلاش حذف شد که هر شخص بتواند شخصا خودرو وارد کند تا دیگر دغدغه‌ای وجود نداشته باشد؛ قطعا وزیر بعدی هم همین مسیر را دنبال خواهد کرد. وزیر صمت در ادامه در رابطه با ماتیعی که منشأ ارز خارجی ایجاد خواهد کرد، گفت: همانطور که اشاره شد، باید با مسائل مواجه شد و برای تمام آنها راهکار و راه‌حل پیدا کنیم. سامانه یکپارچه برای خودروهای وارداتی بایستی به‌تدریج حذف شود. سکاندار وزارت صنعت، معدن و تجارت در رابطه با موضوع سامانه یکپارچه و امکان حذف آن نیز، اظهار کرد: سامانه یکپارچه برای خودروهای داخلی حذف شده و دیگر به شکل گذشته نیست. برای خودروهای وارداتی‌ها هم بنظر بنده، سامانه یکپارچه حتما باید حذف شود. باتوجه به اینکه این سیستم بایستی به تدریج کنار گذاشته شود، در وهله اول پلاک فعال را حذف می‌کنیم. به دلیل محدودیت‌هایی که در واردات وجود دارد، تلاش بر این است که اولویت‌ها را به گونه‌ای تعیین کنیم که عدالت برای مردم، بهتر برقرار شود.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۴۷۸

۳۱ تیر ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصاد بانگ انرژی

۴

یادداشت اقتصادی

مراد از دلارزدایی چیست؟

سید یاسر جبرائیلی، قس‌متاول

دلارزدایی یک جراحی عظیم است که یک عزم و انسجام ملی را می‌طلبد و بالاتریند با مقاومت شدید ذینفعان یعنی دلارداران و دلاری‌فروشان مواجه خواهد شد. اما راه دیگری وجود ندارد. یا باید از اقتصاد ایران دلارزدایی کنیم، یا سقوط پی در پی ریتال را به نظاره بنشینیم که تبعات سوء آن را شاهدیم. پول در اقتصاد، سه وظیفه دارد. ۱- واسطه مبادله ۲- ذخیره ارزش (پس انداز) ۳- معیار سنجش (قیمت‌گذاری). به هر مقداری که عناصری غیر از پول ملی این وظایف را بر عهده بگیرند، تقاضا برای پول ملی کاهش می‌یابد و ارزش آن سقوط می‌کند. اگر مردم بخواهند در مبادلات روزمره خود، از چیزی غیر از ریتال برای داد و ستد استفاده کنند، اگر بخواهند پس‌اندازهای خود را به شکلی غیر از ریتال نگهداری کنند، و اگر قیمت‌گذاری اجناس و کالاها با واحدی غیر از ریتال صورت بگیرد، ریتال لاجرم ارزش خود را از دست می‌دهد.

دلاریزه شدن اقتصاد (Dollarization)، به پدیده‌ای اطلاق می‌شود که طی آن، یک ارز خارجی (معمولا دلار)، وظایف پول ملی کشور را ایفا می‌کند. دو نوع دلاریزه شدن وجود دارد: ۱- کامل ۲- نسبی. در دلاریزه شدن کامل (Full Dollarization)، یک کشور رسماً از خارجی را به عنوان پول رایج، جایگزین پول ملی معرفی می‌کند. پاناما، اکوادور، السالوادور و زیمبابوه، کشورهایی هستند که دلار آمریکا را به عنوان پول رایج خود پذیرفته‌اند. در دلاریزه شدن نسبی (Partial Dollarization)، ارز خارجی در کنار پول ملی وظایف پول را در محدوده یک سرزمین ایفا می‌کند.

در ادبیات علمی، سه اثر سوء برای دلاریزه شدن اقتصاد ذکر شده است: ۱- کاهش تقاضا برای پول ملی و در نتیجه کاهش ارزش آن ۲- کاهش اثربخشی سیاست‌های پولی ۳- ناتوان شدن دولت برای مدیریت فرآیندهای اقتصاد کلان. یکی از انواع دلاری شدن نسبی این است که پول ملی همچنان به عنوان «واسطه مبادله» در داد و ستدها استفاده می‌شود، اما ارز خارجی نقش «معیار سنجش» و «ذخیره ارزش» را تصاحب می‌کند. به نحوی که کالاهای رسماً به دلار (یا هر ارز خارجی دیگر) قیمت‌گذاری می‌شوند، اما در داد و ستد، معادل دلاری پول ملی مبادله می‌شود. همچنین، مردم می‌توانند حساب رسمی بانکی به دلار داشته باشند و پول ملی را به دلار تبدیل کرده و پس‌انداز نمایند. استنلی فیشر (Stanley Fischer) بیستینم قائم مقام فدرال رزرو آمریکا که در یک دوره‌ای ریاست بانک مرکزی رژیم صهیونیستی را برعهده داشته است، طی یک سخنرانی در سال ۲۰۰۶ در ترکیه، روایت کرده است که اقتصاد رژیم صهیونیستی از مصادیق «دلاریزه شدن نسبی» است و در سرزمین‌های اشغالی برخی اقلام از جمله مسکن، اجاره‌بها، و برخی خدمات نظیر دستمزد حسابداران و وکلا به دلار قیمت‌گذاری می‌شود. او می‌گوید در نتیجه این دلاریزه شدن نسبی، وقتی نرخ ارز تغییر می‌کند (یعنی ارزش شیکل در برابر دلار بالا و پایین می‌شود)، نه تنها قیمت کالاهای وارداتی تغییر می‌کند، بلکه قیمت‌های داخلی نیز دچار نوسان می‌شود. لذا افزایش نرخ ارز ظرف چند ماه باعث معکوس نرخ ارز بر تورم نیز اشاره می‌کند و می‌گوید طی دو ماه منتهی به دسامبر ۲۰۰۶ در نتیجه کاهش قیمت نفت و کاهش ارزش دلار در برابر شیکل، سطح قیمت‌ها ۱٫۵ واحد درصد کاهش یافته است. فیشر می‌گوید: «از آنجائیکه دلاری‌سازی، مدیریت اقتصاد را پیچیده کرده و نوعی نااطمینانی ایجاد می‌کند که خود این نااطمینانی، دلاریزه شدن را تشدید می‌کند، تلاش برای رهایی از این پدیده امری طبیعی است.

کاریکاتور / اقتصادی



انرژی

مصرف برق ایران معادل ۶۰ درصد مصرف ۲۷ کشور اروپایی است



ایران با کشورهای عضو اتحادیه اروپا افزود: مصرف انرژی کشور ما به تنهایی از نصف مصرف ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا بیشتر است، به عبارتی ما ۶۰ درصد کشور عضو اتحادیه اروپا انرژی مصرف می‌کنیم. رئیس پژوهشکده توزیع برق پژوهشگاه نیرو، مشارکت مردم در کاهش میزان مصرف را کلیدی دانست و ادامه داد: بدون همکاری و همیاری مردم که همیشه هم به درخواست وزارت نیرو و توانیر این همیاری اتفاق افتاده است، کاهش پیک غیرممکن است.

گیلوانژاد درخصوص راهکار عبور از این شرایط سخت را در مدیریت و کاهش مصرف دانست و افزود: مدیریت و کاهش مصرف مهمترین راهکاری است که در حال حاضر می‌توان مطرح کرد، کاری که در همه دنیا به شکل مستمر در طول سال انجام می‌شود.

رئیس پژوهشکده توزیع برق پژوهشگاه نیرو یادآور شد: عمده پیک شبکه برق به دلیل بارهای سرمایشی در فصل گرم است، بارهایی که بیشتر ناشی از استفاده غیراصولی از کولرهای گازی پرمصرف، کولرهای آبی راندمان پایین و سایر تاسیسات سرمایشی است، بنابراین راهکار مهمی که می‌تواند منجر به کاهش مصرف در بخش خانگی شود راهکارهایی از جمله قرار دادن دائمی کولرهای گازی روی ۲۴ درجه یا کمتر، نصب سایبان روی کولرهای آبی و خاموش کردن چراغ‌های روشنایی در طول روز است.

وی ادامه داد: در بخش تجاری می‌توان با خاموش کردن فضای مشاعات در ساعات خارج از زمان بهره‌برداری تجاری، پایین آوردن دمای سیستم سرمایشی پانزها و مراکز تجاری و همچنین در بخش‌های صنعتی می‌توان با انجام ممیزی انرژی، بهبود مدیریت مصرف از جمله بهبود راندمان خطوط تولید و پروسه‌های صنعتی به کاهش مصرف در این دوره کمک کرد.

گیلوانژاد در خصوص مقایسه مصرف کشور

رئیس پژوهشکده توزیع برق پژوهشگاه نیرو گفت: مصرف انرژی کشور ما به تنهایی از نصف مصرف ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا بیشتر است، به عبارتی ما ۶۰ درصد کشور عضو اتحادیه اروپا انرژی مصرف می‌کنیم.

مجتبی گیلوانژاد اظهار کرد: از آنجایی که اغلب برق کشور ما از سوختن گاز تولید می‌شود، افزایش دما علاوه بر اینکه موجب کاهش راندمان تولید می‌شود، افزایش مصرف انرژی کشور را هم به دنبال دارد. وی ادامه داد: با توجه به اینکه گرمای کنونی در کشور و حتی در دنیا بی‌سابقه است، کره زمین ۱۶ ماه پیایی است که در حال شکستن رکورد گرمایش است، تا جایی که سیستم انتقال و توزیع کشور را در وضعیت بی‌سابقه‌ای قرار داده است.

وی اضافه کرد: با هر درجه افزایش دما بار شبکه برق حدود ۱۸۰۰ مگاوات افزایش یافته و ظرفیت تولید نیروی برق و تاسیسات شبکه بیش از ۴۰۰ مگاوات کاهش می‌یابد. این یعنی اینکه با هر درجه افزایش دما تاثراتز بین تولید و مصرف بیش از ۲۲۰۰ مگاوات به شبکه تحمیل می‌شود؛ یعنی به ازای هر یک درجه افزایش میزان مصرف، اختلاف بین بار و تولید یا افزایش بار و کمبود تولید به ۲۲۰۰ مگاوات می‌رسد که همین امر منجر به ایجاد تاثراتزی می‌شود.