



ساخت ۲.۷ میلیون مسکن ۱۰۰۰ همت تسهیلات می‌خواهد

مدیرعامل صندوق ملی مسکن با بیان«ساخت ۲.۷ میلیون مسکن ۱۰۰۰ همت تسهیلات می‌خواهد» گفت: ۵۰ درصد اقشار حمایتی می‌توانند وارد فرآیند نهضت ملی مسکن شوند. محمدرضا مهدیار اسماعیلی اظهار کرد: برای اتمام ساخت ۲,۷ میلیون واحد نهضت ملی مسکن بالغ بر ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان (۱۰۰۰ همت) تسهیلات بانکی نیاز است. وی با بیان این‌که مبنای محاسبه این مبلغ، قیمت امروز است، افزود: ابتدای دولت سیزدهم برای کل عملیات ساخت ۴ میلیون واحد نهضت ملی مسکن اعلام کردیم که ۳۰۰۰ همت منابع مالی نیاز است.

راه اندازی فاز ۱۱

پارس جنوبی

سال‌های ۱۳۴۹ و ۱۳۵۰ شمسی معادل با ۱۹۷۱ میلادی سال‌های پر تلاطمی در صنعت نفت ایران بود. برای مثال آغاز صادرات نفت ایران به اتحاد جماهیر شوروی و احداث پالایشگاه بیدبلند هر دو در همین زمان رخ داده‌اند. آغاز بهره‌برداری از میدان نفتی کویال نیز به همین زمان مربوط می‌شود، اما هیچ کس در جهان انتظار خبری را نداشت که تمام این تحولات و پیش‌رفت‌ها را تحت‌الشعاع خود قرار دهد.

در آن سال در آب‌های میان ایران و قطر یک میدان نفتی-گازی به وسعت امروزیین ۹۷۰۰ کیلومتر مربع کشف شد که ۶۰۰۰ کیلومتر مربع آن در آب‌های سرزمینی قطر و ۳۷۰۰ کیلومتر مربع آن در آب‌های سرزمینی ایران قرار دارد. این میدان که در ایران آن را میدان پارس جنوبی و در قطر گنبد شمالی نامیده‌اند، دارای نفت و گاز طبیعی است که حجم ذخیره‌ی درجای گاز طبیعی آن حدود ۵۱ تریلیون مترمکعب و حجم ذخیره‌ی قابل برداشت آن ۳۶ تریلیون مترمکعب برآورد می‌شود.

میدان پارس جنوبی بزرگ‌ترین منبع گازی جهان است که بر روی خط مرزی مشترک ایران و قطر قرار گرفته و ذخایر گاز این میدان عظیم حدود ۸٪ از کل ذخایر گاز جهان است. بخش ایرانی این میدان از اصلی‌ترین منابع انرژی کشور به شمار می‌رود و نزدیک به نیمی از ذخایر گاز کشور را شامل می‌گردد. البته باید در نظر داشت که میان اکتشاف این میدان در بهار ۱۳۵۰ تا آغاز به بهره‌برداری آن توسط قطری‌ها در سال ۱۳۶۸، ۱۸ سال فاصله وجود دارد که به دلیل دشوار و بزرگ بودن پروژه‌ی بهره‌برداری از چنین میدان عظیمی این فاصله رخ داده است. ایران با طول هشت سال جنگ تحمیلی عملاً امکان توسعه و برداشت از ذخایر این میدان مشترک را نداشت و پس از پایان جنگ در سال ۱۳۶۷ نیز با وجود پیگیری‌های فراوان به دلیل عوارض اقتصادی پس از جنگ موفق به توسعه این میدان نشد. در سال ۱۳۷۷ با تشکیل شرکت نفت و گاز پارس به عنوان یکی از شرکتهای زیرمجموعه شرکت ملی نفت ایران، فعالیت منسجم برای توسعه و بهره‌برداری از این میدان آغاز شد. میدان پارس جنوبی به ۲۸ فاز استاندارد بر یک یا توان تولید روزانه یک میلیارد فوت مکعب گاز غنی و ۴۰ هزار بشکه میعادت گازی بلوک بندوی و قرارداد فازهای ۱ تا ۵ پارس جنوبی تا سال ۱۳۷۹ منعقد شد و اولین تولید گاز ایران از این میدان در شهریور ۱۳۸۱ به ساحل رسید و با افتتاح رسمی و کامل فازهای ۲ و ۳ در ۲۶ بهمن ۱۳۸۱ ایران برداشت گاز از پارس جنوبی را با تولید روزانه ۲ میلیارد فوت مکعب (۵۶ میلیون مترمکعب) کلید خورد.

ایران و قطر در راه افزایش بهره‌برداری از این میدان مشترک مدام در حال رانندازی پروژه‌ها و فازهای جدید و افزایش تولید و بهره‌برداری خود هستند. برای ایران خصوصاً در طول سالیان پس از انقلاب مهم بوده و مدام مهم‌تر می‌باشد است که فازهای جدید را مستقل و با فناوری، طراحی، و اجرای ایرانی‌تر از پیش به ثمر برساند.

از مهم‌ترین سطرهاى کارنامه‌ی صنعت نفت در زمان دولت شهید رئیسی رانندازی آخرین فاز تا کنون این میدان یعنی فاز ۱۱ است. اما ماجرای فاز ۱۱ چه بود؟ فاز ۱۱ به عنوان یکی از بولمغهای پارس جنوبی با ظرفیت تولید ۵۶ میلیون مترمکعب در روز معادل ۲ فاز استاندارد در نقطه مفر مرز آبی ایران و قطر جانمایی شده بود. هر چند فعالیتهای اجرایی برای توسعه این فاز از سال ۱۳۷۹ آغازشد، اما تا سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری نرسید. اما این ۲۳ سال فاصله چه طور ایجاد شد؟

اواسط سال ۱۳۷۹ شرکت ملی نفت ایران و شرکت توتال فرانسه برای توسعه‌ی بخش بالادستی فاز ۱۱ پارس جنوبی و همچنین ساخت یک کارخانه‌ی حدود ۱۰ میلیون تنی تولید آل‌ان‌جی یک تاقه‌نام‌هی همکاری امضا کردند.

مدت کوتاهی پس از امضای این تاقه‌نامه، شرکت پتروناس مالزی هم برای توسعه‌ی فاز ۱۱ پارس جنوبی اعلام آمادگی کرد و تاقه‌نامه‌ی ایران-توتال به یک توافق سه جانبه بین شرکت ملی نفت ایران (۵۰ درصد)، شرکت فرانسوی توتال (۴۰ درصد) و شرکت مالزیایی پتروناس (۱۰ درصد) بدل شد. موضوع این توافق سه‌جانبه توسعه‌ی بخش‌های بالادستی و همچنین پایین دستی فاز ۱۱ پارس جنوبی بود.

مطالعات فنی و مهندسی برای توسعه‌ی فاز ۱۱ از همان زمان آغاز شد و سال‌ها ادامه داشت تا این‌که در سال ۱۳۸۵ نوبت به طرح پیشنهادهای فنی و مالی توسعه‌ی این پروژه بزرگ رسید. در فاصله‌ی سال های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۷ سیر تحولات جهانی و از جمله افزایش قیمت جهانی فولاد و بالا رفتن هزینه‌ی اجرای این پروژه بهانه شد تا شرکت فرانسوی توتال پس از مدت‌ها وقت‌کشی با عهدهشکنی آشکار و بعد از انجام مذاکرات طولانی و مخالفت شرکت ملی نفت ایران با پیشنهاد حدود ۱۰ میلیارد دلار فرانسوی‌ها، از اجرای فاز ۱۱ پارس جنوبی کنار رفته و پروژه را در همان وضعیت واگذار کند.

در سال ۱۳۸۸، شرکت CNPC (شرکت ملی نفت چین) برای توسعه‌ی این فاز مرزی یکی پیشنهاد ملی ۴ میلیارد دلاری ارائه کرد و پس از پذیرفته شدن این پیشنهاد قراردادى با شرکت ملی نفت ایران امضا کرد. بر اساس مفاد این قرارداد شرکت چینی موظف بود در مدت زمان ۵۲ ماه فاز ۱۱ را به تولید برساند. متأسفانه این شرکت نیز بعد از گذشت مدت زیادی از توسعه این فاز کنار کشید.

دستیار رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: با مشخص کردن مصارف مالیاتی، مردم از هزینه کرد مالیات‌های پرداختی خود مطلع می‌شوند که این موضوع باعث اعتماد و اطمینان آنها به سازمان امور مالیاتی می‌شود. حمید بهزادی، دستیار مردمی سازی مالیات رئیس سازمان امور مالیاتی با اشاره به نشانه دار کردن مصارف مالیاتی افزود: درآمدهای مالیاتی نیمی از مصارف بودجه کشور را پوشش می‌دهند که شامل حقوق و دستمزدها، هزینه‌های درمانیست که دولت در اختیار بیمارستان‌ها، بخش درمان، بخش آموزش رایگان و حمایت از نخبگان و بسیاری از موارد دیگر قرار می‌دهد.

وی گفت: عدالت اولویت قانون نویسی برای مالیات و اجرای قوانین این حوزه در دولت سیزدهم بود از این جهت بیشترین مالیات از افراد پردرآمد و ثروتمند دریافت شد، به این معنا که حدود یک سوم از درآمد مالیاتی کشور از ۸۰۰ شرکت خصوصی و خصولتی دریافت می‌شود و بخش مشاغل و اصناف مالیات کمتری پرداخت می‌کنند، اما باز هم اصناف و مشاغل در تامین منابع مالیاتی نقش خود به خوبی ایفا کرده و دولت را تنها نگذاشتند.

بهزادی با اشاره به اینکه در سال‌های اخیر اهمیت نقش مالیات در تامین بودجه برای توسعه کشور با عبور از وابستگی به نفت مشخص شده است، گفت: آنچه که کمتر به آن پرداخت شده گزارش مصارف این منابع به مردم است، البته برای ارائه این گزارش‌ها مقاومت‌هایی نیز هست، اما اتفاقی که در دولت سیزدهم افتاد این بود که یکی از برنامه‌های سازمان گزارش به مردم برای

مصارف مالیاتی‌های پرداخت شده بود و این مهم با موفقیت انجام شد. دستیار مردمی سازی مالیات رئیس سازمان امور مالیاتی افزود: با شفاف شدن هزینه‌های مصارف مالیات، پروژه‌های عمرانی با کمک مالیات در حال اجرا و با تکمیلند از جمله طرح‌های عمرانی که با بودجه مالیاتی در شهردار‌ها در حال تکمیل هستند که با توجه به این هدف سازمان امور مالیات، این موارد باید رسانه‌ای و اطلاع رسانی شود.

وی همچنین با اشاره به ۵ گام دولت سیزدهم برای مردمی سازی مالیات گفت: گام اول عبور از درآمدهای نفتی به سمت درآمدهای منابع به مردم است، البته برای ارائه این گزارش‌ها مقاومت‌هایی نیز هست، گام دوم این بود که مالیات را از شرکتهای دولتی بزرگ با وضع پایه‌های مالیاتی جدید برای کاهش



فشار بر مردم تعریف کند که سبب شد تا مشاغل و اصناف و مودیان خرد این بار را کمتر بر دوش گرفتند، اما باز هم به این سازمان کمک کردند.

بهزادی همچنین در تشریح گام سوم افزود: گام بعدی و سوم سازمان امور مالیاتی این بود که برای مودیان خرد مالیات ستانی را ساده کرد و این به کمک ابزارهایی، چون تبصره ماده صد انجام شد، و بسیاری از مودیان خرد، مالیات تعیین شده سیستمی را پذیرفتند، دستیار رئیس سازمان امور مالیات گفت: در حال حاضر در ابتدای راه مردمی سازی مالیات هستیم و برای به ثمر نشستن این مساله باید صبور بود، اما ما افتخار داریم که در دولت سیزدهم به مردم به عنوان اینکه باید به دولت کمک کنند نگاه نکرديم، بلکه دید ما

به مردم به عنوان عناصر فعال در حکمرانی بود که منشا قوانین و ساز و کارهای مهمی در حوزه‌های مختلف از جمله تکمیل

چگونه شبکه بانکی کشور به ناترازی رسید؟



مدیرعامل اسبق بانک صادرات ریشه‌ها و عوامل تاریخی بروز ناترازی در ساختار سیستم بانکی کشور را تشریح کرد.

همه آنها تکالیفی را در بخش‌های مختلف مثل مسکن، کشاورزی، صنعت بر شبکه بانکی تحمیل می‌کرد و این در حالی است که زمانی که وقایع غیر قابل پیش بینی مثل زلزله و سیل رخ دهد نیز دولت مجدداً تکالیفی را بر بانک تحمیل می‌کند. به این ترتیب، بر ناترازی بانک‌ها دامن زده می‌شد و مطالبات معوقه شبکه بانکی کشور به تدریج افزایش پیدا می‌کرد. افزایش هزینه‌های عمرانی پس از جنگ بر دوش بانک‌ها

مدیرعامل اسبق بانک صادرات با اشاره به افزایش هزینه‌های عمرانی پس از جنگ تحمیلی گفت: پس از جنگ که دولت سازندگی روی کار آمد بخش مهمی از تکالیف طرح‌های مورد نظر مثل راه آهن، کارخانه‌جات بزرگ، مترو و پتروشیمی‌ها به شبکه بانکی واگذار شد که بانک‌ها ملزم به تامین منابع آنها با دوره بازپرداخت طولانی بودند که باعث کاهش

کفایت سرمایه بانک‌ها شد. به عبارتی جریان نقدینگی کاهش پیدا کرد. به بخش مهمی از بار مالی اداره کشور را بر دوش بانک‌ها بگذارند و بخش دیگری از مجلس شورای اسلامی زمانی که قانون بودجه تصویب می‌شد، تبصره‌های متعددی بر قانون بودجه تحمیل می‌شد که

ناشدند. با این حال پس از انقلاب، شورای انقلاب اسلامی تصمیم گرفت که بانک‌های خصوصی را دولتی کرده تا مردم به خاطر اتفاقاتی که رخ داده بود اعتماد و اطمینان کسب کنند و در حالی که ناترازی برای شبکه بانکی در ابتدای انقلاب رخ داده بود اما تصمیم ملی کردن بانک‌ها توانست تا حدودی اعتماد مردم و جامعه را بازگرداند. هاشمی گفت: این مسائل در شرایطی که کشور خود را برای وضعیت پس از انقلاب آماده می‌کرد، جنگ تحمیلی هشت ساله آغاز شد و همه ابعاد مختلف کشور به ویژه سیستم اقتصادی، درگیر مسائل جنگ و تامین مالی و ابعاد اعتبارات در زمان انقلاب مواجهه شده بود؛ چراکه برخی از بدهکاران بانکی در آن زمان بدهی خود به بانک‌ها را پرداخت نمی‌کردند و در زمان وقوع انقلاب برخی از استاد و منابع مالی بانک‌ها از سوی رژیم سابق از بین رفته

بود و شرایط وصول مطالبات بانک‌ها نامطلوب شد بود. این کارشناس اقتصادی ضمن اشاره به خروج سرمایه و منابع ملی از کشور در ابتدای انقلاب گفت: در این شرایط، بسیاری از منابع مالی و پولی از کشور خارج شده بود و بانک‌ها پول کافی و کفایت سرمایه لازم برای پرداخت سرمایه‌های مردم را در اختیار

نداشتند. بهاءالدین حسینی هاشمی – مدیرعامل اسبق بانک صادرات ایران – گفت‌وگو با ایسنا به علت‌ها و عوامل تاریخی ایجاد و تشدید ناترازی سیستم بانکی در کشور اشاره دارد و آن را مهم‌ترین عامل در بروز وضعیت فعلی در سیستم بانکی کشور می‌داند.

وضعیت بانک‌ها در ابتدای انقلاب بسیار مساعد است: سیستم بانکی کشور در ابتدای انقلاب با برخی آسیب‌ها به علت اعتبارات در زمان انقلاب مواجهه شده بود؛ چراکه برخی از بدهکاران بانکی در آن زمان بدهی خود به بانک‌ها را پرداخت نمی‌کردند و در زمان وقوع انقلاب برخی از استاد و منابع مالی بانک‌ها از سوی رژیم سابق از بین رفته

بود و شرایط وصول مطالبات بانک‌ها نامطلوب شد بود. این کارشناس اقتصادی ضمن اشاره به خروج سرمایه و منابع ملی از کشور در ابتدای انقلاب گفت: در این شرایط، بسیاری از منابع مالی و پولی از کشور خارج شده بود و بانک‌ها پول کافی و کفایت سرمایه لازم برای پرداخت سرمایه‌های مردم را در اختیار

نداشتند. بهاءالدین حسینی هاشمی – مدیرعامل اسبق بانک صادرات ایران – گفت‌وگوی درباره وضعیت بانک‌ها در ابتدای انقلاب اشاره دارد و آن را مهم‌ترین عامل در بروز وضعیت فعلی در سیستم بانکی کشور می‌داند.

مدیرکل مبارزه با آفات عمومی و همگانی سازمان حفظ نباتات کشور با بیان اینکه تاکنون هجوم ملخ صحرایی به کشور گزارش نشده است، گفت: در صورت بروز طوفان های مخرب در شبه جزیره عربستان، احتمال هجوم ملخ صحرایی به کشور به ۸۰ درصد می‌رسد.

«سعید معین» در گفت‌وگویی درباره وضعیت ملخ صحرایی در شرق آفریقا و شبه جزیره عربستان افزود: در مناطق کوهستانی استان های مختلف کشور مبارزه با ملخ های بومی در دستور کار است تا این آفات وارد مزرعه و باغات نشوند.

مدیرکل مبارزه با آفات عمومی و همگانی سازمان حفظ نباتات کشور اظهار داشت: طبق پیش بینی های فائو، سازمان هواشناسی جهانی، ۱۲ سایت معتبر هواشناسی، گزارش های مرکز بین المللی ملخ دربارہ جمعیت ملخ صحرایی بولتن هایی چاپ و در بین کشورهای عضو ارائه شد تا کشورها برنامه ای برای مبارزه با این آفت داشته باشند.

معین تصریح کرد: اکنون برای کنترل جمعیت ملخ صحرایی در شرق آفریقا، عربستان و یمن مبارزه‌هایی انجام شده است و در بخش‌هایی هنوز مبارزه نکرده اند.

احتمال حمله در گرو طوفان شبه جزیره عربستان در مردادماه این مسئول عامل دیگر هجوم ملخ به کشور را طوفان های چرخنده دانست و گفت: هجوم قلعی ملخ به ایران دست‌کم به سه طوفان

اجرایی شدن انتخاب مودیان درباره مصارف مالیاتی

پروژه‌های عمرانی و یا هزینه کرد در بخش آموزش رایگان با ارائه گزارش به مردم و در جریان قرار دادن آنها سبب دید مثبت به نظام مالیاتی در کشور از سوی مردم می‌شود. به عنوان مثال چگونگی پرداخت طلب گندمکاران از دولت و اجرای تبصره ۸ قانون هدفمندی یارانه‌ها که توسط مالیات‌ها پرداخت شد.

وی در ادامه گام پنجم سازمان امور مالیاتی را آرزوی دیرینه همه نخبگان و فعالان حوزه مالیاتی خواند و افزود: این‌که مردم می‌توانند جای هزینه کرد مالیاتشان را تعیین کنند، یکی از انگیزه‌های مالیات دادن مردم و محرک آنها برای پرداخت مالیات و آگاهی از نقش و نحوه مشارکتشان در اقتصاد بود. مودیان خرد عمدتاً مشاغل مشمول تبصره ماده صد هستند و مالیاتی که برای آنها محاسبه می‌شود در صورت عدم اعتراض این امکان برای آنها ایجاد می‌شود تا یک طرح عمرانی را در یک استان انتخاب و تصمیم به هزینه کرد مالیات پرداختی خود در آن پروژه شوند، که البته مقاومت‌هایی نیز شکل گرفت، اما طبق آیین نامه‌ای که به تصویب هیئت وزیران رسید و با هماهنگی وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه این طرح به مرحله اجرایی رسی.

دستیار رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: در حال حاضر در ابتدای راه مردمی سازی مالیات هستیم و برای به ثمر نشستن این مساله باید صبور بود، اما ما افتخار داریم که در دولت سیزدهم به مردم به عنوان اینکه باید به دولت کمک کنند نگاه نکرديم، بلکه دید ما به مردم به عنوان عناصر فعال در حکمرانی بود که منشا قوانین و ساز و کارهای مهمی در حوزه‌های مختلف از جمله تکمیل

طولانی مدت بود، کفایت دارایی بانک‌ها به شدت کاهش یافت و با کاهش ارزش دارایی باعث زیان دهی بانک‌ها شد. با این حال در آن زمان بانک‌ها در تحریم نبودند و از محل وجوه تجارت بین‌الملل می‌توانستند سود کسب کرده و بخشی از ناترازی را جبران کنند. بجای خصوصی شدن بانک‌های دولتی، بانک خصوصی تأسیس شد!

وی با اشاره به تصمیم اشتباه تأسیس بانک‌های خصوصی خاطر نشان کرد، یک اشتباه در رابطه با تحولات در شبکه بانکداری کشور، تأسیس بانک‌های خصوصی بود. متأسفانه بجای اینکه بانک‌های دولتی خصوصی شوند، بانک‌های خصوصی تأسیس شد. این بانک‌ها وقتی ایجاد می‌شوند، بر مبنای منافع تعداد اندکی از سهامداران خود (به ویژه سهامداران موسس بانک) رفتار می‌کنند و این در شرایطی بود که برخی امتیازات به بانک‌های خصوصی اعطاء شد تا بتوانند، سود بهره بیشتری در قیاس با بانک‌های دولتی پرداخت کنند و این تصمیم بر سیستم بانکداری دولتی کشور در حکم یک تیر خلاص بود.

این کارشناس بانکی گفت: با توجه به اینکه منابع مالی جدید در آن شرایط وجود نداشت منابع پولی از سوی بانک‌های دولتی به سمت بانک‌های خصوصی حرکت کرد و کار را به جایی رساند که امروز حجم کل منابع بانک‌های خصوصی از کل منابع بانک‌های دولتی بیشتر است.

وی افزود: این تصمیمات باعث شد که ناترازی بانک‌های بزرگ دولتی مثل بانک ملی، صادرات، ملت، سپه و تجارت به شدت افزایش و باعث شد که شبکه بانکی به سمت رقابت ناسالم براساس دریافت سپرده با نرخ بهره بیشتر حرکت کند؛ به عبارتی بانک‌های خصوصی نرخ سپرده‌ها را افزایش دادند و بانک‌های دولتی نیز برای آنکه سپرده‌های آنها خالص نشود مجبور به افزایش نرخ سپرده می‌شدند و از آنجایی که بانک‌های دولتی تحت نظارت شدید دولتی بودند، ملزوم به رعایت مقررات بودند ولی بانک‌های خصوصی نرخ‌های خود را همچنان افزایش می‌دادند.

ناترازی بانک‌های بزرگ دولتی مثل بانک ملی، صادرات، ملت، سپه و تجارت به شدت افزایش و باعث شد که شبکه بانکی به سمت رقابت ناسالم براساس دریافت سپرده با نرخ بهره بیشتر حرکت کند؛ به عبارتی بانک‌های خصوصی نرخ سپرده‌ها را افزایش دادند و بانک‌های دولتی نیز برای آنکه سپرده‌های آنها خالص نشود مجبور به افزایش نرخ سپرده می‌شدند و از آنجایی که بانک‌های دولتی تحت نظارت شدید دولتی بودند، ملزوم به رعایت مقررات بودند ولی بانک‌های خصوصی نرخ‌های خود را همچنان افزایش می‌دادند.

ناترازی بانک‌های بزرگ دولتی مثل بانک ملی، صادرات، ملت، سپه و تجارت به شدت افزایش و باعث شد که شبکه بانکی به سمت رقابت ناسالم براساس دریافت سپرده با نرخ بهره بیشتر حرکت کند؛ به عبارتی بانک‌های خصوصی نرخ سپرده‌ها را افزایش دادند و بانک‌های دولتی نیز برای آنکه سپرده‌های آنها خالص نشود مجبور به افزایش نرخ سپرده می‌شدند و از آنجایی که بانک‌های دولتی تحت نظارت شدید دولتی بودند، ملزوم به رعایت مقررات بودند ولی بانک‌های خصوصی نرخ‌های خود را همچنان افزایش می‌دادند.



مذکور احتمال هجوم در دی و بهمن ماه امسال به ۸۰ درصد می‌رسد.

وی اظهارداشت: در صورت اطلاع از حمله ملخ به طور حتم از دستگاه های لشکری، کشور، وزارت کشور و ستاد مدیریت بحران کشور درخواست کمک می‌کنیم، اکنون با استان های جنوبی کشور از حمله خوزستان و سیستان و بلوچستان مکاتباتی داشته ایم تا با تشکیل ستادهای بحران استانی به ریاست استانداران آمادگی های لازم را داشته باشند.

روزنامه صبح ایران / سال دهم – شماره ۱۴۷۵

۲۷ تیر ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصاد بانک انرژی

۴

صدور مجوز افزایش سرمایه

سایپا و ایران خودرو از محل

تجدید ارزیابی به استقرار دولت

چهاردهم موکول شد

صدور مجوز افزایش سرمایه شرکت‌های خودروساز، از محل تجدید ارزیابی، به برگزاری نشست سران قوا پس از انجام مراسم تنفیذ و تحلیف رئیس جمهور جدید موکول شد.

یک مقام مسؤول در سازمان بورس و اوراق بهادار، که خواست نامش محفوظ بماند، در پاسخ به پرسش خبرنگار ما اعلام کرد: سازمان بورس و اوراق بهادار در هفته‌های اخیر بارها موضوع صدور مجوز افزایش سرمایه سایپا و ایران خودرو، از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها را از دبیرخانه شورای سران قوا پیگیری کرده اما با توجه به برگزاری انتخابات ریاست جمهوری، به نهاد ناظر بازار سرمایه اعلام شده، بررسی این موضوع و صدور مجوزهای لازم به بعد از تغییر دولت و استقرار دولت چهاردهم موکول شده است.

به این ترتیب قرار است درخواست خودروسازان برای انجام افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی در اولین حضور دکتر مسعود پزشکیان در نشست شورای سران قوا مورد بررسی قرار گیرد. با توجه به زمان اعلام شده برای برگزاری مراسم تحلیف و تنفیذ حکم رئیس جمهور جدید به نظر می‌رسد شورای سران قوا حداکثر تا شهریور ماه مجوزهای لازم را به سایپا و ایران خودرو برای انجام افزایش سرمایه صادر خواهد کرد.

بورس: افزایش سرمایه ایران خودرو و سایپا از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها محدودیتی ندارد یک مقام مسؤول در نهاد ناظر بازار سرمایه اعلام کرده بود: سازمان بورس و اوراق بهادار در زمینه افزایش سرمایه ایران خودرو و سایپا از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها محدودیتی ندارد. به گفته وحید روشن قلب مدیر نظارت بر بازار اوراق سازمان بورس، در صورت صدور مجوز شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، طرح افزایش سرمایه ایران‌خودرو و سایپا از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها، مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

طبق آخرین اطلاعات مالی افشا شده صورت‌های مالی خودروسازان (برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۲، زیان انباشته تلفیقی ۳ شرکت بزرگ ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.در حال حاضر زیان انباشته تلفیقی گروه ایران‌خودرو ۱۳۱هزار میلیارد تومان و زیان انباشته سایپا ۳۹هزار میلیارد تومان است. رقم زیان انباشته سایپا در مقایسه با سال ۱۴۰۰، معادل ۵۸درصد رشد داشته. پارس‌خودرو نیز در همین دوره با رشد ۹۲ درصدی زیان انباشته‌اش مواجه شده و در این زمینه از ۲ خودروساز دیگر سبقت گرفته است.

مطابق ماده ۱۴۱ قانون تجارت «گر بر اثر زیان‌های وارد شده، حداقل نصف سرمایه یک شرکت از میان برود، هیات‌مدیره مکلف است بلافاصله مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال یا ادامه بقا به رای گذاشته شود.» با توجه به این ماده قانونی و با در نظر گرفتن زیان انباشته ۳ خودروساز بزرگ کشور در بازه زمانی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱، هر ۳ آنها مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شده‌اند. درآهکار خودروسازان برای قرار از ماده ۱۴۱ قانون تجارت

خودروسازان برای دو ماندن از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت، راهی به نام تجدید ارزیابی در پیش دارند، طبق این روش، خودروسازان می‌توانند ارزش اموال و دارایی‌های خود را به‌روز کرده و آن را در قالب افزایش سرمایه، در صورت‌های مالی‌شان بنشانند.

طبق مفاد ماده ۱۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی و حمایت از کالای ایرانی، انجام افزایش سرمایه شرکت‌ها، از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها، هر ۵ سال یک بار امکان‌پذیر است اما گفته شده، در صورت تایید درخواست دو شرکت بزرگی خودروساز برای انجام این افزایش سرمایه، در شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، امکان بررسی درخواست‌ها فراهم می‌شود.

برای انجام افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی، به شورای سران قوا ارائه کرده است. علیمردان عظیمی،-مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو پیش‌تر گفته بود: مکاتبات متعددی با سران قوا، وزیر صمت و وزیر اقتصاد برای انجام افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی صورت گرفته است.

ولی اله جعفری، مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار ضمن تایید این موضوع می‌گوید: ۲ شرکت بزرگ خودروساز از سران قوا درخواست کرده‌اند که اجازه انجام تجدید ارزیابی و افزایش سرمایه، زودتر از پایان مهلت ۵ ساله، به آن‌ها داده شود تا بتوانند از مزایای مالیاتی آن استفاده کنند.

قرار بود در خواست خودروسازان در نشست چهارشنبه ۹ خرداد ۱۴۰۳ شورای هماهنگی سران قوا بررسی و مجوز افزایش سرمایه صادر شود اما در پی شهادت سید ابراهیم ریسی، رئیس جمهور فقید و اشتغال بدنه اجرایی دولت به برگزاری انتخابات پرشکو، تصمیم‌گیری در این باره به زمان استقرار رئیس جمهور جدید موکول شد.