



## ابلاغ ضرب حقوق کارکنان دولت به دستگاه‌های اجرایی

سازمان اداری و استخدای کشور، طی بخشنامه‌ای ضرب حقوق کارکنان دولت در سال ۱۴۰۳ را برای اعمال در احکام کارگزینی کارمندان به دستگاه‌های اجرایی کشور ابلاغ کرد. بر اساس بخشنامه شماره ۹۴۸ به تاریخ ۱۵ فروردین ۱۴۰۳، برای دومین سال متوالی افزایش حقوق کارکنان دولت از ابتدای فروردین‌ماه در احکام کارگزینی کارکنان دولت اعمال می‌شود. بنا بر این بخشنامه که به استناد جزء «۲» بند «الف» تبصره «۱۵» قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور و در اجرای تبصره «۲» ذیل بند «۵» تصویب‌نامه شماره ۲۳۴۰-ت.ج.ر-۶۲۴۶-هـ.د در تاریخ ۱۴ فروردین ۱۴۰۳ هیئت وزیران صادر و به دستگاه‌های اجرایی کشور ابلاغ شده، ضرب حقوق اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و قضات، ۶۸ هزار و ۷۶۶ ریال و ضرب حقوق شافلان مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری و کارمندان مشمول قانون نظام هماهنگ پرداخت کارکنان دولت، ۴ هزار و ۸۲۹ ریال تعیین شده است.

## الزامات تحقق شعار سال ۱۴۰۳ از نگاه اقتصاددانان



تسهیم منافع حاصل از بهره‌وری و همچنین ایجاد ثبات و پیش‌بینی پذیر در شرایط کلان اقتصاد کشور ۲ شرط مذکور هستند. **ثبات اقتصاد کلان از ارکان اصلی تحقق جهش تولید با مشارکت مردم** موسی شهبازی دبیر کمیسیون اقتصادی هیات دولت با تأکید بر ضرورت اولویت‌بندی طرح‌های سرمایه‌گذاری در بُعد عملیاتی تحقق شعار جهش تولید با مشارکت مردم، گفت: این موارد در قابل شرکت پروژه و تعاونی‌های عام بایستی برای جلب مشارکت مردم تعریف شود. همچنین در مواجهه راهبردی موضوع سند راهبرد ملی استراتژی صنعتی سالیان سال است که مورد توجه قرار داشته اما نهایی نشده است، از سوی دیگر ثبات اقتصاد کلان و پیش‌بینی پذیری نیز یکی از ارکان مواجهه راهبردی و حوزه سیاست‌گذاری است که بایستی الزامات آن فراهم گردد.

**امکان حضور بیشتر مردم در اقتصاد با مولدسازی دارایی‌ها دولت** آرمان خالقی عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران نیز در خصوص الزامات تحقق شعار سال گفت: یکی از جنبه‌های حضور مردم در اقتصاد بحث مولد سازی دارایی‌های دولت است. با عدم بهره‌برداری مناسب از ایده

از ابتدای سال تا کنون کارشناسان اقتصادی به موضوعاتی از جمله ارتقاء بهره‌وری، پیش‌بینی‌پذیری شرایط کلان اقتصاد و ... به عنوان الزامات تحقق شعار سال تأکید کردند. مقام معظم رهبری در بیانات خود در ابتدای سال ۱۴۰۳، این سال را به عنوان سال جهش تولید با مشارکت مردم نامگذاری کردند. چندین سال است که ایشان موضوع تولید را در شعارهای سالانه مورد تأکید قرار می‌دهند و امسال بر وجه مشارکت مردم در آن تأکید داشتند

**ضرورت تمرکز دولت بر تولید کالاهای مزیت‌دار** در همین رابطه محمد حسینی مستشار دیوان محاسبات کشور و عضو اسبق کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه به طور کلی بایستی حوزه سیاست‌های پولی برای تحقق رشد تولید اصلاح شود، گفت: باید به سمت تولید حداکثری محصولاتی گام برداریم که مزیت نسبی برای کشور دارد. از سوی دیگر لازم است سمت و سوی هدایت اعتبار و تسهیلات به سمت تولید واقعی باشد و موارد غیر ضرور با این سیاست تعدیل گردد. در ۸ فصل اخیر شاهد رشد غیر مثبت در حوزه تولیدات کشاورزی بوده ایم و این می‌تواند یک رنگ خطر برای ما باشد.

امیررضا واعظ آشتیانی معاون اسبق وزیر صمت با تأکید بر اینکه حلقه مفقوده در مباحث توسعه کشور، موضوع نظارت است، گفت: مقام معظم رهبری بارها تأکید داشتند که در حوزه اقتصاد باید علمی حرکت کنیم، در این بین آزمون و خطا و اعمال سلیقه جایی ندارد، براین‌اساس نکته مهم در مشارکت دادن مردم در اقتصاد کشور داشتن یک استراتژی کلان و استفاده بهینه از آنها است.

**امکان جهش تولید با افزایش بهره‌وری / باید منافع تسهیم شود**

میر سامان پیشوایی رئیس سازمان ملی بهره‌وری با اشاره به الزامات تحقق شعار جهش تولید با مشارکت مردم گفت: رشد تولید از طریق تزریق سرمایه بیشتر یا ارتقای بهره‌وری قابل تحقق است. نفوذ فناوری و اصلاح مدیریت دو رکن ارتقا بهره‌وری در بخش‌های مختلف کشور هستند. ایجاد انگیزه جهت مشارکت از طریق

## کاهش ۰.۹ درصدی

## نرخ اشتغال ناقص در

## زمستان ۱۴۰۲

مطابق آمارها تعداد افراد دارای اشتغال ناقص در زمستان ۱۴۰۲ حدود ۲ میلیون و ۸۲ هزار و ۴۸ نفر است که این تعداد در زمستان ۱۴۰۱ حدود ۲ میلیون و ۲۲۹ هزار و ۵۰۲ نفر بوده است.

مطابق آمار ارائه شده در چکیده نتایج طرح آمارگیری نیروی کار زمستان ۱۴۰۲، سهم اشتغال ناقص نشان می‌دهد که ۸.۶ درصد جمعیت شاغل ۱۵ ساله و بیشتر، دارای اشتغال ناقص بوده‌اند. این شاخص در بین مردان بیشتر از زنان و در نقاط روستایی بیشتر از نقاط شهری بوده است. سهم اشتغال ناقص در زمستان ۱۴۰۲ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۰.۹ درصد کاهش پیدا کرده است.

مطابق آمارها تعداد افراد دارای اشتغال ناقص در زمستان ۱۴۰۲ حدود ۲ میلیون و ۸۲ هزار و ۴۸ نفر است که این تعداد در زمستان ۱۴۰۱ حدود ۲ میلیون و ۲۲۹ هزار و ۵۰۲ نفر بوده است؛ یعنی تعداد افراد دارای اشتغال ناقص در زمستان ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ حدود ۱۴۷ هزار و ۴۵۴ نفر کمتر بوده است.

به گزارش تسنیم، طبق تعریف آماری، افراد دارای «اشغال ناقص» شامل تمام شاغلانی است که به دلایل اقتصادی نظیر رکود کاری، پیدا نکردن کار با ساعت کار بیشتر، قرار داشتن در فصل غیرکاری و به هر دلیل دیگری کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار می‌کنند و خواهان و آماده‌برای انجام کار اضافی در هفته هستند؛ به عبارتی این افراد به دلایل مختلف مجبور هستند کمتر از نرم استاندارد در هفته کار کنند. نوع فعالیت این افراد تحت عنوان اشتغال ناقص شناخته می‌شود.

با توجه به اینکه در ماده ۵۱ قانون کار، صراحتاً عنوان شده مجموع ساعات کار مشمول این قانون در هر هفته نباید از ۴۴ ساعت تجاوز کند، بنابراین غالب کارفرمایان شاغلان ناقص، به این تفسیر که حداقل ساعت کار در هفته باید ۴۴ ساعت باشد، از ارائه خدمات و مزایای قانون کار و تأمین اجتماعی به نیروی کار خود سر باز می‌زنند.

«حمود کریمی بیراوند» معاون اشتغال وزیر کار در فضای مجازی در صفحه شخصی ویراست نوشت: نرخ بیکاری کل سال ۱۴۰۲ به ۸.۱ درصد رسید که کمترین نرخ بیکاری سالانه در دهه‌های اخیر است.

وی با اشاره به خالص اشتغال ایجادی ۷۷۵ هزار نفری در سال ۱۴۰۲ بیان کرد: افزایش ۰.۴ درصدی نرخ مشارکت اقتصادی (۴۱.۳ درصد)، کاهش ۱.۲ درصدی نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان، کاهش ۰.۸ درصدی نرخ اشتغال ناقص، کاهش ۱.۸ درصدی نرخ بیکاری جوانان و کاهش نرخ بیکاری در ۲۵ استان، بیانگر رونق در بازار کار است.

## تبادل برق ایران و ترکیه

## وارد فاز عملیاتی شد

وزیر نیروی جمهوری اسلامی ایران در دیدار با وزیر انرژی و منابع طبیعی ترکیه ضمن اعلام آمادگی ایران برای توسعه هر چه سریع‌تر تبادل برق با ترکیه گفت: پیش‌بینی می‌کنیم در سریع‌ترین زمان ممکن فرایند عملیاتی کردن این مذاکرات محقق شود.

علی اکبر محرابیان در دیدار با آلبارسلان بایراکتار، وزیر انرژی و منابع طبیعی ترکیه، به ایران سفر کرده است، گفت: روابط سیاسی ایران و ترکیه در شرایط بسیار خوبی قرار دارد و در حوزه روابط اقتصادی نیز ظرفیت‌های بسیار بالایی برای توسعه همکاری‌ها میان دو کشور وجود دارد.

وی افزود: یکی از مهم‌ترین حوزه‌های اقتصادی که امکان توسعه همکاری‌ها میان ایران و ترکیه در آن وجود دارد، حوزه انرژی به خصوص انرژی برق است که در دیدار اخیر رییس‌جمهور کشورمان با رییس‌جمهور ترکیه نیز بر آن تأکید شد.

وی در ادامه گفت: ترکیه اکنون یکی از مصرف‌کنندگان بزرگ برق در منطقه است و علاوه بر آن از امکان انتقال انرژی به اروپا نیز برخوردار است که این موضوع زمینه را برای تبادل انرژی میان دو کشور را به لحاظ اقتصادی به شدت توجیه‌پذیر می‌کند.

محابریان اضافه کرد: یکی از ویژگی‌های مهم صنعت برق ایران تفاوت قابل توجه میان ظرفیت تولید و مصرف در دو فصل زمستان و تابستان است که همین موضوع زمینه را برای تبادل برق با کشور ترکیه به عنوان یکی از همسایه‌های راهبردی کشور توجیه‌پذیر می‌کند.

وی با ابراز رضایت از مذاکرات صورت گرفته با وزیر انرژی و منابع طبیعی ترکیه ادامه داد: در دیدار مذاکرات بسیار خوبی پیرامون تبادل برق با کشور ترکیه انجام شد و پیش‌بینی می‌کنیم در سریع‌ترین زمان ممکن فرایند عملیاتی کردن این مذاکرات محقق شود.

در ادامه این دیدار وزیر انرژی و منابع طبیعی ترکیه نیز درباره مذاکرات صورت گرفته با وزیر نیرو جمهوری اسلامی ایران در حوزه برق و انرژی گفت: هدف اصلی من از این سفر و دیدار با وزیر نیروی ایران پیگیری توافق صورت گرفته میان روسای جمهور دو کشور در کشور ترکیه پیرامون ضرورت افزایش ظرفیت تعاملات اقتصادی به ویژه از طریق تبادل برق است. آلب ارسلان بایراکتار در همین خصوص بیان کرد: روسای جمهور دو کشور رقم ۳۰ میلیارد دلار را به عنوان هدف مبادلات اقتصادی در نظر گرفته‌اند و همانطور که می‌دانیم یکی از راه‌های مهم تحقق این هدف توسعه همکاری‌های دو کشور در حوزه انرژی است.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۳۹۷

۱۸ فروردین ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

## اقتصاد بانگ انرژی

۴

## اوجی: تا ۱۰ روز آینده

## سوخت‌گیری فقط با کارت

## شخصی ممکن است



وزیر نفت گفت: ما طی یک هفته تا ۱۰ روز آینده به همکاران‌مان تقسیم‌کنند تا پس از آن دیگر عملیات سوخت‌گیری با کارت‌های شخصی صورت گیرد که البته این مسئله ربطی به افزایش قیمت بنزین ندارد.

جواد اوجی وزیر نفت در حاشیه نشست هفتگی هیئت دولت در جمع خبرنگاران گفت: در حوزه مصرف بنزین نزدیک به ۷ میلیون لیتر نسبت به سال گذشته رشد مصرف را داشتیم، اما با تلاش همکاران ما مردم دچار مشکل نشدند و بنزین را در تمامی مبادی مصرف داشتیم.

وی افزود: در قانون بودجه ۱۴۰۳، قانون‌گذار وزارت نفت را مکلف کرده است که در سال ۱۴۰۳ باید ۹۵ درصد عملیات سوخت‌گیری توسط کارت سوخت شخصی انجام شود.

ما در این دو هفته می‌دانستیم که خیلی از هموطنان هنوز کارت سوخت شخصی را جدی نگرفتند یا فراموش کردند همراه خود ببرند و به همین دلیل دستور دادیم ما این است که همکاران تعداد کافی کارت سوخت جایگاه موجود باشد.

وزیر نفت خاطرنشان کرد: بنابراین خواهش می‌کنم شما این است که همکاران تعداد کافی کارت سوخت خود را همراه خود ببرند و به همین دلیل دستور دادیم

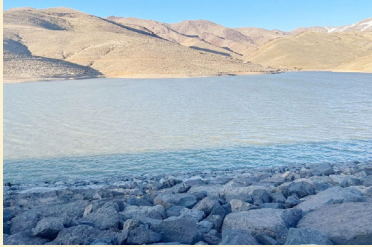
اوجی ادامه داد: ما روزهایی را داشتیم که ۱۵۲ میلیون لیتر مصرف بنزین داشتیم در حالی که در روز ۱۱۵ میلیون لیتر تولید داشتیم و به همین دلیل باید مدیریتی در حوزه مصرف بنزین صورت گیرد.

وزیر نفت عنوان کرد: ما طی یک هفته تا ۱۰ روز آینده به همکاران‌مان گفتیم که اطلاع‌رسانی کنند تا پس از آن دیگر عملیات سوخت‌گیری با کارت‌های شخصی صورت گیرد، این مسئله ربطی به افزایش قیمت بنزین ندارد و ما در حال استفاده از روش‌های غیرمعمول برای مدیریت مصرف بنزین هستیم.

وی بیان کرد: خودروهای دوگانه‌سوز هم حتماً از سهمیه گاز خود استفاده کنند، به خودروسازان هم اعلام می‌کنیم که به گازسوزکردن خودروها در کنار هیبرید کردن خودروها توجه کنند. امروز ظرفیت جایگاه‌های CNG روزانه تا ۳۵ میلیون مترمکعب است، اما مصرف روزانه، عدد ۲۰ تا ۲۲ میلیون مترمکعب را نشان می‌دهد. وزیر نفت گفت: وزارت نفت به صورت مجانی برای خودروهای عمومی به سمت گازسوزکردن حرکت کرده است و از خودروسازان هم می‌خواهیم که در این زمینه برای تولید خودروی گازسوز با ما همکاری کنند.

## میزان پرشدگی سدهای

## کشور به ۵۸ درصد رسید



ساخت‌و‌ای صنعت آب در خصوص وضعیت سدهای کشور گفت: میزان پرشدگی سدها بسته به تمرکز بارش در مناطق مختلف کشور متفاوت است، اما در حال حاضر با بهبود نسبی در بارش‌های اخیر در شرایط

مسأوی با سال گذشته، ۵۸ درصد مخازن سدهای کشور پر است.

«فیروز قاسم‌زاده» خاطرنشان کرد: میزان پرشدگی سدهای کشور با بهبود نسبی در بارش‌های اخیر در شرایط مسأوی با سال گذشته قرار گرفت و ۵۸ درصد مخازن سدهای کشور در حال حاضر پر است.

وی ادامه داد: از ابتدای سال آبی جاری تاکنون، بارش کشور بر اساس شبکه ایستگاه‌های مبنای وزارت نیرو، دارای کاهش ۱۷ درصدی نسبت به شرایط نرمال است

و همین امر در کنار درآم چهار سال کم‌بارش، باعث کاهش ۱۱ درصدی ورودی به مخازن سدهای کشور نسبت به سال گذشته شده است.

ساخت‌و‌ای صنعت آب با اشاره به اینکه میزان پرشدگی سدها بسته به تمرکز بارش در مناطق مختلف کشور متفاوت است افزود: این تفاوت بارش به نوعی است که حدود ۲۰ درصد سدهای مهم کشور دارای پرشدگی بالای ۹۰ درصد هستند و حدود ۲۵ درصد سدها زیر ۲۰ درصد پرشدگی دارند.

وی خاطرنشان کرد: سدهای استان تهران در حال افزایش ۱۶ درصد پرشدگی بوده و ۹ کاهش ۹ درصدی نسبت به سال گذشته مواجه هستند؛ لذا می‌تواند مصرف صرفه‌جویی در آب برای شهروندان تهرانی توصیه می‌شود.

محمودجواد هادی کارشناس اقتصادی و معاون سابق مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در خصوص الزامات تحقق شعار جهش تولید با مشارکت مردم گفت: هم اکنون یکی از مردمی ترین حوزه های اقتصادی کشور مرتبط با حوزه تجارت الکترونیکی است.از سوی دیگر تنوع سکوهای تجارت الکترونیکی نیز بسیار بالاست و اقشار مختلف مردم با این حوزه در ارتباط هستند. تمامی این سکوها با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی شکل گرفته‌اند. مواجه مسئولین با این دستگاهها بسیار مهم است و باید تخصصی باشد چرا که آنها به صورت تخصصی طراحی شده‌اند. بنابراین برخورد با این کسب و کارها باید با صبر همراه باشد تا این سکوها بتوانند بیش از پیش به اقتصاد و زندگی مردم کمک کنند.

**دولت به جای صادرات نفت بر تولید کالاهای اساسی تمرکز کند**

امین دایری معاون پیشین وزیر اقتصاد اظهار کرد: دولت و تیم اقتصادی آن باید با رها کردن اقتصادی برپایه صادرات بیشتر نفت در قبال واردات ، نگاه و جهت خود را با تجهیز کلیه امکانات منابع مالی خود در تولید کالاهای اساسی و ضروری کشور بکار گرفته شود ، بستر احتی را برای جذب سرمایه های خرد و کلان کشور فراهم نماید . همت و تلاش مضاعفی در این هدف بزرگ یعنی تحقق شعار سال مقام معظم رهبری در راستای تهییج عرق ملی ودینی مردم در این راستا مسلمان رضایت خدا ، ملت و رهبری و عاقبت به خیری را برای همه به همراه خواهد داشت.

**لاهوئی: استفاده از ظرفیت برنامه‌ها توسعه برای تحقق جهش تولید**

مهرداد لاهوئی عضو کمیسیون برنامه و بودجه در مجلس دهم نیز در خصوص امکان جهش تولید با مشارکت مردم گفت: باید تلاش شود که سهم ۸۰درصد سید اقتصاد دولتی کاهش یابد. هر چه از سهم دولت کاسته شود باید به سهم بخش خصوصی و بخش تعاون اضافه شود. در برنامه هفتم، تأکید شده ۵۰درصد از رشد ادرصدی از طریق سرمایه‌گذاری و مابقی از طریق افزایش بهره‌وری شکل بگیرد که این مهم تنها با مشارکت مردم قابل تحقق است.

کنترل نقدینگی منجر به عدم جهش نرخ ارز خواهد شد؟ نکته‌ای که می‌توان در پایان به آن اشاره کرد این است که اگرچه کنترل روند رو به رشد نقدینگی که در واقع مدیریت تقاضا است در بلندمدت می‌تواند به تدریج ترمز جدی‌ای برای تورم محسوب شود و نرخ تورم را به کانال‌های پایین‌تری هدایت کند، اما نکته‌ای که در اینجا باید به آن اشاره شود این است که مدیریت نقدینگی طبیعتاً آثار مخربی برای رشد تولید نیز خواهد داشت که باید دید بانک مرکزی چگونه می‌خواهد هزینه تورم‌زدایی (کاهش تورم، افزایش بیکاری) را مدیریت کند.

همچنین دیگر نکته‌ای که برخی کارشناسان مطرح می‌کنند این است که این اقدام بانک مرکزی، روند رشد نرخ ارز را که به اعتقاد کارشناسان بسیاری، عامل اصلی تورم‌های اقتصاد ایران است، تشدید خواهد کرد و حداقل جلوی جهش نرخ را می‌گیرد.

لازم به ذکر است به اعتقاد برخی کارشناسان، اغلب شوک‌های ارزی که اقتصاد ایران در سال‌های گذشته با آن دست و پنجه نرم کرده است به دلیل شوک‌های سمت عرضه بوده است اما این شوک‌ها در شرایطی منجر به جهش ارزی می‌شوند که از سمت تقاضا کشش وجود داشته باشد. این در حالی است که کنترل نقدینگی می‌تواند کشش سمت تقاضا را از بین ببرد و حداقل اقتصاد ایران با جهش ارزی در سال روبرو مواجه نشود.

لازم به ذکر است به اعتقاد برخی کارشناسان، اغلب شوک‌های ارزی که اقتصاد ایران در سال‌های گذشته با آن دست و پنجه نرم کرده است به دلیل شوک‌های سمت عرضه بوده است اما این شوک‌ها در شرایطی منجر به جهش ارزی می‌شوند که از سمت تقاضا کشش وجود داشته باشد. این در حالی است که کنترل نقدینگی می‌تواند کشش سمت تقاضا را از بین ببرد و حداقل اقتصاد ایران با جهش ارزی در سال روبرو مواجه نشود.

لازم به ذکر است به اعتقاد برخی کارشناسان، اغلب شوک‌های ارزی که اقتصاد ایران در سال‌های گذشته با آن دست و پنجه نرم کرده است به دلیل شوک‌های سمت عرضه بوده است اما این شوک‌ها در شرایطی منجر به جهش ارزی می‌شوند که از سمت تقاضا کشش وجود داشته باشد. این در حالی است که کنترل نقدینگی می‌تواند کشش سمت تقاضا را از بین ببرد و حداقل اقتصاد ایران با جهش ارزی در سال روبرو مواجه نشود.

این مسئله، پیش‌نیاز اقدامی است که وزیر نفت امروز اعلام کرده، چرا که بخشی از جامعه به‌دلایل مختلف از جمله خرید خودروی نو شوماره و یا مفقودشدن کارت سوخت، کارت شخصی به‌همراه ندارند و لازم است پیش از ضروری کردن استفاده از کارت سوخت شخصی و محدودسازی بیش از پیش استفاده از کارت سوخت آزاد در جایگاه‌ها، سامانه مربوطه برای ثبت آنلاین درخواست کارت سوخت المثنی، قرار است زمان صدور کارت سوخت شخصی و کاهش زمان صدور آن به یک‌هفته، اجرایی شود.



**اگر چه بعد از ۵ سال نرخ رشد نقدینگی مجدداً به محدوده میانگین بلند مدت خود نزدیک شده است، اما نرخ ارز غیر رسمی در بازار ارز همچنان روند رو به رشد خود را حفظ کرده و کنترل نشده است.**

گفتنی است همچنان به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، عامل اصلی تورم در اقتصاد ایران رشد بالای نقدینگی و عدم تناسب آن با رشد تولید است و از همین جهت برخی از صاحب‌نظران اقتصادی عدم کنترل رشد نقدینگی و کاهش و برگرداندن این عدد حول میانگین بلند مدت‌تر را به معنای ورود اقتصاد ایران به ابر تورم عنوان می‌کنند. بنابراین این طور می‌توان گفت که بانک مرکزی و سیاست‌های پولی آقای فرزین همچون سیاست کنترل ترازنامه توانسته

## پیش‌نیاز استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی



بهمن‌ماه ۱۴۰۲، امکان ثبت آنلاین درخواست صدور کارت سوخت فراهم‌شود که با گذشت بیش از دوماه از این تاریخ، هنوز این مهم محقق نشده و معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فراورده‌های نفتی وعده داده که این کار تا پایان اردیبهشت ماه محقق می‌شود.

با تأنیلن شدن امکان ثبت درخواست صدور کارت سوخت المثنی، قرار است زمان صدور کارت سوخت المثنی از یک‌ماه اعلامی وزارت نفت، به یک‌هفته کاهش یابد.

بهمن‌ماه ۱۴۰۲، امکان ثبت آنلاین درخواست صدور کارت سوخت شخصی و محدودسازی بیش از ۹۰درصدی از کارت سوخت شخصی \* ضرورت توضیحات وزارت نفت در خصوص سرنوشت کارت آزاد اضطراری با رسیدن به ایام پایانی سال و سفرهای نوروزی، تعداد کارت آزاد جایگاه‌ها به اندازه‌ای افزایش یافت که دوباره شاهد بازگشت کارت‌های سوخت نخ، به ازای هر نازل در پمپ بنزین‌ها بودیم.

حال وزارت نفت دوباره هدفگذاری کرده که طی ۱۰ روز آینده، کارت سوخت شخصی سلاک سوخت‌گیری بنزین در کشور باشد؛ اگرچه به‌نظر می‌رسد که امکان استفاده ۱۰۰درصدی از کارت سوخت شخصی در فرایند سوخت‌گیری به دلایلی چون، مدت زمان صدور کارت‌های سوخت شخصی برای اشخاصی که کارت سوخت ندارند و همچنین سهمیه‌های محدود (۱۶۰ لیتر مجموع سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی در هر کارت سوخت شخصی) برای دارندگان کارت سوخت، وجود ندارد؛ وزارت نفت باید توضیح دهد که پس از این تاریخ، چه‌مقدار و تحت چه‌برنامه‌ای کارت سوخت آزاد در جایگاه‌ها برای سوخت‌گیری اضطراری موجود خواهد بود.

سامانه‌ای که نیامد و وعده‌ای که به‌بعد م‌ک‌و‌ل شد!

از سوی دیگر، هدفگذاری شده بود تا شروع

اگر چه بعد از ۵ سال نرخ رشد نقدینگی مجدداً به محدوده میانگین بلند مدت خود نزدیک شده است، اما نرخ ارز غیر رسمی در بازار ارز همچنان روند رو به رشد خود را حفظ کرده و کنترل نشده است. بانک مرکزی آخرین تحولات نقدینگی را برای سال ۱۴۰۲ اعلام کرد. بر اساس آمارهای مقدماتی، حجم نقدینگی در پایان اسفندماه ۱۴۰۲ به رقم ۷۸۸۰۸۹ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به پایان اسفندماه ۱۴۰۱ معادل ۲۴.۳ درصد رشد نشان می‌دهد. لازم به اشاره است که دستیابی به رقم رشد نقدینگی ۲۴.۳ درصد در پایان سال ۱۴۰۲، در شرایطی حاصل شده که رقم رشد نقدینگی سالانه زیر ۲۵ درصد آخرین بار در سال ۱۳۹۷ (۲۳.۱ درصد) محقق شده بود.

رشد نقدینگی در پایان سال ۱۴۰۲ کمترین میزان رشد نقدینگی در طول ۵ سال گذشته است. در واقع از سال ۹۷ به بعد همواره رشد نقدینگی بالاتر از ۲۵ درصد بوده و در سال‌هایی این عدد به فراتر از ۴۰ درصد نیز رسیده است. عامل اصلی تورم در اقتصاد ایران رشد بالای نقدینگی و عدم تناسب آن با رشد تولید است و از همین جهت برخی از صاحب‌نظران اقتصادی عدم کنترل رشد نقدینگی و کاهش و برگرداندن این عدد حول میانگین بلند مدت‌تر را به معنای ورود اقتصاد ایران به ابر تورم عنوان می‌کنند. بنابراین این طور می‌توان گفت که بانک مرکزی و سیاست‌های پولی آقای فرزین همچون سیاست کنترل ترازنامه توانسته

لازم است پیش از ضروری کردن استفاده از کارت سوخت شخصی و محدودسازی بیش از ۹۰درصدی از کارت سوخت شخصی \* ضرورت توضیحات وزارت نفت در خصوص سرنوشت کارت آزاد اضطراری با رسیدن به ایام پایانی سال و سفرهای نوروزی، تعداد کارت آزاد جایگاه‌ها به اندازه‌ای افزایش یافت که دوباره شاهد بازگشت کارت‌های سوخت نخ، به ازای هر نازل در پمپ بنزین‌ها بودیم.

حال وزارت نفت دوباره هدفگذاری کرده که طی ۱۰ روز آینده، کارت سوخت شخصی سلاک سوخت‌گیری بنزین در کشور باشد؛ اگرچه به‌نظر می‌رسد که امکان استفاده ۱۰۰درصدی از کارت سوخت شخصی در فرایند سوخت‌گیری به دلایلی چون، مدت زمان صدور کارت‌های سوخت شخصی برای اشخاصی که کارت سوخت ندارند و همچنین سهمیه‌های محدود (۱۶۰ لیتر مجموع سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی در هر کارت سوخت شخصی) برای دارندگان کارت سوخت، وجود ندارد؛ وزارت نفت باید توضیح دهد که پس از این تاریخ، چه‌مقدار و تحت چه‌برنامه‌ای کارت سوخت آزاد در جایگاه‌ها برای سوخت‌گیری اضطراری موجود خواهد بود.

سامانه‌ای که نیامد و وعده‌ای که به‌بعد م‌ک‌و‌ل شد!

از سوی دیگر، هدفگذاری شده بود تا شروع