



رئیس سازمان استاندارد: مصاحبه‌ام برای تولید پژو پارس فصل الخطاب است

انجمن صنایع لوازم خانگی در نامه‌ای به رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ضمن گلایه از جولان لوازم خانگی قاچاق در بازار، نسبت به جمع آوری این قبیل کالاها اعلام آمادگی کرد.
انجمن صنایع لوازم خانگی ایران در نامه‌ای به سید مجید رضوی، رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به جایگاه صنعت لوازم خانگی به عنوان دومین صنعت پیشران و اپراز کارآمد کشور در توانمندسازی اقتصاد بدون نفت و توسعه اشتغال صنعتی کشور اشاره و عنوان کرد: این صنعت علی‌رغم کسب توفیقات ارزشمند حاصله در توسعه کمی و کیفی و در طول قریب به پنج سال گذشته، افزون بر مشکل جاری معیشت مردم و کاهش توان خرید خانواده‌ها، گماکان با برخی مشکلات کالبدی و ریشه‌ای نیز دست‌وپنجه نرم می‌کند.
انجمن صنایع لوازم خانگی ایران از جولان انواع کالاها و محصولات فاقد اصالت و افزایش قاچاق (چه از منظر محصولات نپایای و چه اجزا و قطعات) در بازار داخلی به عنوان چالشی مهم این روزها یاد کرد و افزود: این دست از مشکلات، مانعی جدی برای استوار و پیشرفت صنعت خواهد بود.

بومی‌سازی کالا و تجهیزات صنعت پتروشیمی در پله ۸۵ در صدی است



معاون وزیر نفت با بیان اینکه امروز در پله ۸۵ درصدی بومی‌سازی کالا و تجهیزات صنعت پتروشیمی قرار داریم، گفت: از پارسال برنامه پنج‌ساله داخلی سازی همه کالا و تجهیزات این صنعت آغاز شد و چهار سال دیگر تا پایان این مسیر باقی مانده است.

کاهش خام فروشی و داخلی سازی نیازهای صنعت حرکت کنیم.معاون وزیر نفت با بیان اینکه رهبر حکیم انقلاب به ما فرمان داده اند که علم را باید به صورت فنی و تخصصی عملیاتی کنیم و این رویکردی است که در دولت سیزدهم مورد تأکید قرار دارد، گفت: امروز تولید کاتالیست در صنعت پتروشیمی، لبه ی فناوری های جدید در حوزه مواد شیمیایی و واکنش های شیمیایی است و لازم است شرکت ها، هلدینگ ها و صاحبان سرمایه با درک جایگاه فناوری ایران، نگاه خود را تنها به قدرت و توان داخلی معطوف کنند، و از واردات پرهیز کنند.

واردات اتوبوس در محاق؛ از کم‌کاری سازمان راهداری تا خطر مصادره اتوبوس‌ها توسط ترکیه

تیرماه امسال معاون سابق وزیر راه و شهرسازی از انجام اقدامات لازم برای واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس ویژه ایام اربعین ۱۴۰۲ خبر داده و گفته بود، با همکاری وزارت صمت و سایر دستگاه‌ها اقدامات لازم در خصوص اجرای مصوبه هیئت دولت مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ با موضوع واردات اتوبوس بین‌شهری با کارکرد تا ۵ سال در حال انجام است.شهریار افندی‌زاده افزود: در راستای اجرای شدن مصوبه موصوف، فرآیند جذب متقاضیان واردات ناوگان با دارا بودن کارت بازرگانی، از طریق فراخوان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در دست‌وکار قرار گرفت

و متقاضیان واجد شرایط برای امکان ثبت سفارش ناوگان مشخص شده‌اند، در همین زمینه از محل منابع داخلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و با همکاری صندوق کارآفرینی امید، ۱۵ میلیارد ریال تسهیلات بانکی با سود ۹ درصد برای هر دستگاه ناوگان وارداتی در فاصله کمتر از دو هفته تا پایان سال، روند واردات اتوبوس به واسطه کم‌کاری سازمان‌ها و ارگان‌های ذیربط بسیار کند پیش می‌رود.

جعفرزاده مدیرعامل یک شرکت واردکننده اتوبوس اوایل ماه جاری در این‌باره به تسنیم گفته بود: طرحی به‌نام اربعین برای واردات اتوبوس توسط هیئت وزیران مصوب شده، قرار بود یک سری اتوبوس برای نوسازی ناوگان وارد کشور شودوی با ابراز این‌که هیچ زیرساختی برای واردات اتوبوس آماده نشده بود، ادامه داد: اعلام شد شرکت‌های مسافربری واردات اتوبوس را انجام دهند، این در حالی بود که اساساً این شرکت‌ها کارت بازرگانی ندارند که بتوانند این کار را انجام دهندوی اضافه کرد: در ادامه گفتند برای واردات اتوبوس با شرکت‌های بازرگانی قرارداد امضا شود، بر این اساس با یکی از شرکت‌های معرفی‌شده از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مذاکره کردیم، مدیرعامل

علاوه بر این تغییر دیدگاه دولت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نسبت به این پدیده اشتغال سبب شد، طرح تشدید برخورد با قاچاق کالا و قاچاق بار دیگر اجرایی شود، شواهد میدانی از بازار تهران حکایت از آن دارد که بازرسین وزارت صمت در کنار مأمورین فراجا، نظارت‌های خود را آغاز و برای متخلفین پرونده قضائی تشکیل داده‌اند.

روز جاری (سه‌شنبه ۱۵ اسفند) نیز بازرسان وزارت صمت و نیروی انتظامی با حضور در ایران مال، به بررسی اجناس برخی از دانه درشت‌های عرضه کننده پوشاک پرداختند و شواهد حکایت از جمع آوری اجناس قاچاق در پختشی از فروشگاه‌ها دارد.

در همین رابطه، حجت‌الله مهدوی، دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران به تسنیم گفت: در ادامه اقدامات ستاد مرکزی مقابله با قاچاق کالا و ارز و ستاد استان تهران، با هماهنگی‌های انجام شده از طریق نهادهای و ارگان‌های ذی‌ربط و بر اساس وظایف ذاتی ستاد، مبارزه باعرضه پوشاک محرز قاچاق مجدداً آغاز شده است.

وی ادامه داد: البته در گذشته نیز اقداماتی پیرامون مبارزه باعرضه کالای قاچاق انجام شده بود؛ اما اکنون مطابق با منویات مقام معظم رهبری، دستور رئیس‌جمهور، رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین استاندار تهران، به‌صورت مستمر نظارت در این حوزه صورت خواهد پذیرفت.

به گفته مهدوی، استمرار در مقابله باعرضه کالای به توقیت تولید ملی منجر خواهد شد، امری که در نهایت رضایت‌مندی مردم و تولیدکنندگان را به دنبال خواهد داشت. دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران در انتها اعلام داشت: در حال حاضر در تمامی حوزه‌ها (یعنی البیسه، کفش، کیف، کفش و...) و در تمامی سطح استان تهران، مقابله باعرضه کالای قاچاق صورت می‌گیرد و هرگونه تخلف با برخورد جدی و قانونی همراه خواهد بود، درعین‌حال این برخوردها مقطعی نبوده و ادامه‌دار است.

موج جدید بر خورد با عرضه

پوشاک قاچاق در «مال‌ها»

از امروز / زنگ خطر برای

دانه‌درشت‌ها به صدا در آمد



دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران با بیان اینکه مقابله با عرضه کالای قاچاق به توقیت تولید ملی منجر خواهد شد، گفت: برخورد قاطعانه در مقابله با فروش هرگونه کالای قاچاق آغاز شده است و ادامه‌دار خواهد بود.

وضعیت بازار پوشاک از مدت‌ها قبل به سبب عرضه اجناس قاچاق با انتقاد تولیدکنندگان و مردم همراه بوده است، این در حالی است که مطابق با قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سال ۱۳۹۲، عرضه کالای قاچاق جرم و برای متخلفین جرایمی در نظر گرفته خواهد شد.

اما به سبب عدم جدیت دولت قبل در مبارزه با قاچاق، عملاً اجرای قانون تنها بر روی کاغذ خلاصه شد، نکته جالب‌توجه این بوده که در سال ۱۳۹۷ طرح مبارزه با برندهای محرز قاچاق در حوزه پوشاک آغاز شده بود؛ اما برآوردها در این حوزه به صورت مقطعی صورت گرفت، در نتیجه بنابر اعلام تولیدکنندگان پوشاک رفتار قاچاق‌کنندگان کالای قاچاق تغییر نکرد.

همین عدم استمرار در برخورد با پوشاک قاچاق سبب شد انبوهی از این کالاها از طرق مختلفی نظیر گذرگاه مرزی، ته لنجی، مناطق آزاد، ملوانی و... حوزه تولید را هدف قرار دهد، درواقع یکی از اصلی‌ترین سیاست‌های دولت یعنی حمایت از تولید و اشتغال با معضل ورود کالاهای دست‌دوم و قاچاق مواجه شد.

از سوی دیگر اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران نیز در نامه‌ای خطاب به مقام معظم رهبری، گلایه‌های خود را نسبت به وضعیت موجود مطرح کردند. در بخشی از این نامه آمده بود: «اگرچه بر اساس فرمان حضرت‌عالی می‌بایست عزم جدی دستگاه‌های متولی مبارزه با قاچاق کالا بر این باشد که عمل قاچاقچی کاملاً بدون صرفه و همراه با خطر باشد و جنس قاچاق از پیش از مبادی ورودی تا محل عرضه آن در بازار، امواج اقدامات گوناگون این مبارزه قرار گیرد، متأسفانه هم اکنون شاهدیم مقابله در تمام عرصه‌ها رها شده و هم اکنون بازار پوشاک کشور متأثر از قاچاق بیش از ده میلیاردلاری است که متولیان ذی‌ربط با ارائه آمارهای غلط، به‌جای انجام وظایف خود در جهت برخورد سعی در پنهان‌کردن این معضل دارند درحالی‌که هیچ حرکت عملیاتی و مثبتی در جهت مقابله با این معضل بالاخص در سطح عرضه مشاهده نمی‌شود.»

همچنین اعضای این اتحادیه با ارسال نامه‌ای به فرمانده فراجا، ضمن تشکر از توجه پلیس به مسئله قاچاق کالا، خواستار برخورد مستمر، مؤثر و مستقیم با پوشاک قاچاق در سطح عرضه و بازار شب عید شدند.

علاوه بر این تغییر دیدگاه دولت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نسبت به این پدیده اشتغال سبب شد، طرح تشدید برخورد با قاچاق کالا و قاچاق بار دیگر اجرایی شود، شواهد میدانی از بازار تهران حکایت از آن دارد که بازرسین وزارت صمت در کنار مأمورین فراجا، نظارت‌های خود را آغاز و برای متخلفین پرونده قضائی تشکیل داده‌اند.

روز جاری (سه‌شنبه ۱۵ اسفند) نیز بازرسان وزارت صمت و نیروی انتظامی با حضور در ایران مال، به بررسی اجناس برخی از دانه درشت‌های عرضه کننده پوشاک پرداختند و شواهد حکایت از جمع آوری اجناس قاچاق در پختشی از فروشگاه‌ها دارد.

در همین رابطه، حجت‌الله مهدوی، دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران به تسنیم گفت: در ادامه اقدامات ستاد مرکزی مقابله با قاچاق کالا و ارز و ستاد استان تهران، با هماهنگی‌های انجام شده از طریق نهادهای و ارگان‌های ذی‌ربط و بر اساس وظایف ذاتی ستاد، مبارزه باعرضه پوشاک محرز قاچاق مجدداً آغاز شده است.

وی ادامه داد: البته در گذشته نیز اقداماتی پیرامون مبارزه باعرضه کالای قاچاق انجام شده بود؛ اما اکنون مطابق با منویات مقام معظم رهبری، دستور رئیس‌جمهور، رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین استاندار تهران، به‌صورت مستمر نظارت در این حوزه صورت خواهد پذیرفت.

به گفته مهدوی، استمرار در مقابله باعرضه کالای به توقیت تولید ملی منجر خواهد شد، امری که در نهایت رضایت‌مندی مردم و تولیدکنندگان را به دنبال خواهد داشت. دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران در انتها اعلام داشت: در حال حاضر در تمامی حوزه‌ها (یعنی البیسه، کفش، کیف، کفش و...) و در تمامی سطح استان تهران، مقابله باعرضه کالای قاچاق صورت می‌گیرد و هرگونه تخلف با برخورد جدی و قانونی همراه خواهد بود، درعین‌حال این برخوردها مقطعی نبوده و ادامه‌دار است.

روزنامه صبح ایران / سال دهم – شماره ۱۳۸۵

۱۶ اسفند ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصاد،بانگ، انرژی

۴

بهنه سازی مصرف گاز با

صدور گواهی‌های صرفه‌جویی

در بورس

مدیرعامل شرکت ملی گاز از تأمین مالی بهینه سازی مصرف گاز با صدور گواهی‌های صرفه‌جویی در بورس خبر داد و گفت: حتی در شرایط آوج مصرف نیز اگر گواهی صرفه‌جویی انرژی در دست باشد، گاز تحویل سرمایه‌گذار می‌شود.

مجید چگنی، مدیرعامل شرکت ملی گاز در نشست تخصصی پذیرش گواهی صرفه‌جویی گاز در بورس انرژی و دومین سال تأسیس خانه گاز ایران اظهار داشت: این نهاد پایه‌گذاری شد و اهداف بسیار بالایی را دنبال می‌کند تا بتواند یکی از راهبردهای مهم کشور در حوزه گاز را راهبری کند.

وی افزود: گاز در تأمین انرژی و سبد انرژی کشور گاز طبیعی نقش مهم و حیاتی دارد و بیش از ۷۰ درصد انرژی کشور با گاز تأمین می‌شود.

معاون وزیر نفت تصریح کرد: در سال جاری نسبت به سال گذشته با تلاش صنعت نفت در حوزه بالادست و پایین‌دست، مقدار تحویل گاز به نیروگاه‌ها از ۱۴ درصد، صنایع عمده ۷.۲ درصد، پتروشیمی ۲.۹ درصد، سیمان ۹۶درصد و فولاد ۹.۱ درصد افزایش داشته است. وی ادامه داد: افزایش گازرسانی به صنایع اولدگی کمتری به دنبال داشته و به تولید و اشتغال کشور کمک کرده است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز با بیان اینکه «خانه گاز در حوزه بازاریابی، تحلیل بازار، الگوسازی بازار، بهینه‌سازی حکمرانی توسعه و فناوری کسب و کار کمک کرده است»، گفت: این نهاد به صورت ساختارمند با کمیته‌سازی و بهره‌گیری از تجربیات کشور، مؤسسه‌هایی که در بخش پژوهش فعال هستند ارتباط گرفته و با ساختارهای انرژی کشور مانند کمیسیون انرژی و مرکز پژوهش مجلس شورای اسلامی همکاری داشته‌اندوی افزود: خانه گاز ایران در این مدت گزارش‌های خوبی تولید کرده که به تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی در کشور کمک کرده است؛ با استفاده از توان نخبگان، آینده روشنی برای خانه گاز دیده می‌شود، همچنین سرعت رسیدن به اهداف طی ۲ سال گذشته بالا بوده است و گزارش‌ها و تحلیل‌های قوی تولید کرده‌اند که دربراه استفاده بخش‌های مختلف کشور قرار گرفته است.

چگنی با بیان اینکه «یکی از مزیت‌های قطعی کشور گاز است و این انرژی در تولید ناخالص داخلی مؤثر بوده و جایگزینی وجود ندارد که چرخ اقتصاد کشور را بچرخاند.

معاون وزیر نفت با بیان اینکه پذیرش گواهی صرفه‌جویی گاز در بورس اتفاق افتاده که کار مهم و زیرساختی به شمار می‌آید، گفت: یکی از محورهای مهم کشور موضوع بهینه‌سازی است، ریسر با وجود تولید بالای گاز در کشور اما شدت مصرف انرژی در کشور بالاست و در این روزها ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین به شبکه گاز تزریق شده اما انقدر مصرف بالاست که در زمستان گازرسانی صنایع را محدود می‌کنیم. وی افزود: در تولید گاز در جهان جایگاه بالایی داریم اما مصرف نیز بالاست و باید بهینه‌سازی را در دستور کار قرار دهیم. مدیرعامل شرکت ملی گاز خاطرنشان کرد: برای اجرای طرح‌های بهینه‌سازی نیازمند منابع مالی در این زمینه هستیم و الگوی برگشت سرمایه و تشویق سرمایه‌گذار باید تعریف شود که یکی از زیرساخت‌ها استفاده از بورس انرژی بر بستر بازار سرمایه است تا منابع مالی برای بهینه‌سازی تأمین شود.

مطالبه اصلی کارگران اصلاح پایه حقوق است

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران مطالبه اصلی کارگران را اصلاح پایه مزد عنوان کرد و گفت: اگر پایه حقوق و دستمزد کارگران برای یکبار اصلاح و به روز شود، قطعاً در افزایش قدرت معیشت و جبران هزینه‌های زندگی آنها اثرگذار است.

سمیه گلپور در گفت‌وویی با اشاره به فرایند تعیین دستمزد کارگران به تعریف مزد پرداخت و اظهار کرد: مزد در تعریف ملی و بین‌المللی به آن مبلغی گفته می‌شود که فارغ از سن و سال و جنسیت کارگر تعیین می‌شود تا زندگی روزمره خود را به نوعی بگذرانند و در عین حال قدرت خریده برای زندگی کردن داشته باشد و بتواند خود و خانواده‌اش را هم به جهت قدرت خرید هم سید معیشت تأمین کند و این تعریفی است که هم در عرصه ملی و هم بین‌المللی در فضای کشورهای دیگر نسبت به بحث دستمزد وجود دارد.

وی تصریح کرد: مزد مکفی مزدی است که قدرت خرید به کارگر و خانواده‌اش بدهد و هزینه‌های زندگی اعم از بهداشت و درمان، خوراک و پوشاک و رفاه نسبی او را تأمین کند، در غیر این صورت توجهی برای کار کردن باقی نمی‌ماند لذا شورای عالی کار موظف است همه ساله مطابق با ماده ۴۱ قانون کار و محاسبه نرخ تورم و سبد معیشت، نسبت به تعیین دستمزد اقدام کند.

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ادامه داد: قانون کار مشخص کرده است که دستمزد متناسب با نرخ تورم محاسبه شود. لفظ تناسب یعنی اگر عدد مزج متناسب با نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع مربوطه نباشد، قانون زیر سوال می‌رود. کارگران در سال‌های جنگ تحمیلی افزایش حقوق نداشتند و در سال ۱۳۶۸ به دو قانون کار به تصویب رسید لذا یک قبود که مانده‌گی بسیار را در پایه حقوق کارگران داشتیم، از این رو تأکید داریم که روی پایه حقوق باید درصدی متناسب با ماده ۴۱ قانون کار افزوده شود.

محصولات پتروشیمی که در جهان تولید می‌شود، باید در داخل کشور تولید و تکمیل شود. وی تصریح کرد: اصلی‌ترین برنامه‌های راهبردی صنعت پتروشیمی در دولت سیزدهم بر تکمیل زنجیره ارزش، بومی‌سازی کاتالیست‌های صنعت پتروشیمی، خودکفایی در کالا و تجهیزات و دستیابی در دانش فنی‌های مورد نیاز صنعت پتروشیمی استوار است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه امروز در پله ۸۵ درصدی بومی‌سازی کالا و تجهیزات صنعت پتروشیمی قرار داریم، اظهار کرد: از پارسال برنامه پنج‌ساله داخلی‌سازی همه کالا و تجهیزات این صنعت آغاز شد و چهار سال دیگر تا پایان این مسیر باقی مانده است. شاهمیرزایی با اشاره به ۱۲۵ طرح پتروشیمی در کشور در حال اجرا است، افزود: عملیات احداث ۱۳ پارک پتروشیمی نیز از سوی هلدینگ خلیج فارس با جدیت پیگیری می‌شود و هلدینگ‌های دیگر نیز می‌توانند در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند.

وی به بومی سازی کلد باکس پتروشیمی جم، ۴ ردیف بویلر های طرح پتروشیمی دنا و نخستین بازوی بارگیری کراژونیک ساخت داخل اشاره کرد و گفت: شرکت ملی صنایع پتروشیمی از تمام سازندگان توانمند ایرانی که در زمینه ساخت کالاها و تجهیزات صنعت فعالیت دارند حمایت می‌کند.

معاون وزیر نفت ادامه داد: طرح های پتروشیمی گلستان، زنجان و ابن سینی امهدان پس از سال ها بلاتکلیف اکنون در مپرساخت قرار گرفته اند و طرح های پتروشیمی باید با استفاده از ظرفیت های موجود در کشور بر اساس برنامه ریزی های انجام شده ساخته شوند.

کرد: «هیچ بخشنامه‌ای برای واردات اتوبوس نداریم»

وی با یادآوری این‌که در سامانه RPF شماره ثبت سفارش وارد تأیید می‌شود، تصریح کرد: بارها با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تماس گرفتیم تا این‌که سرانجام این‌که آقای شهرکی ثانوی معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به ما گفت؛ با مسئول IT سازمان راهداری هماهنگ باشیم. طی یک تماس یکطرفه، مشکل را مطرح کردیم و گفتیم داخل سامانه واردات اتوبوس معرفی و برنامه‌نویسی نشده است که واردکننده وقتی ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت انجام و کد مربوطه صادر شد باید در سامانه RPF وارد شود و سازمان راهداری آن را تأیید کند.

وی یادآور شد: مسئول IT سازمان راهداری ما را به مسئول آی‌تی وزارتخانه ارجاع داد که خوشبختانه با خروج از طرح اربعین یک سری مشکلات رفع شد، گفته شد روی طرح بند (ص) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ یک کشور ثبت سفارش را انجام دهید. وی بیان کرد: بر این اساس یک فقره ثبت سفارش ناموفق را انجام دادیم، حدود ۲۵ فقره از همین منوال گذشت. مسئول آی تی وزارتخانه به ما گفت که کارها به سایت ابراد دارد و ما چنین چیزی را تعریف نکرده‌ایم. پس از آن سایت مربوطه اصلاح شد.

مدیرعامل شرکت واردکننده اتوبوس اضافه کرد: کامیون‌های شرکت که سفارش ۲۵ عددی داشتیم تقلیل دادیم، به عبارت دیگر ۳ دستگاه را کاهش دادیم تا بتوانیم یک دستگاه اتوبوس را سفارش دهیم. این د رحالی بود سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ظرفیت اتوبوس را داخل سامانه RPF اصلاً باز نکرده بود. با پیگیری‌های انجام شده و برگزاری جلسات متعدد سازمان راهداری نامه زد که ۲۵ دستگاه اتوبوس برای هر شرکت فعال شود.

مسافرتی، هدف اصلی اجرای این سیاست ارزی را مطابق قانون، مدیریت تقاضای بازار ارز در پایان سال آن هم در بستر مبادلات رسمی ارز کشور اعلام و تأکید کرد:

مسافرت هوایی منجر به حذف آن نشده بلکه متقاضیان را به سمت بازار غیررسمی سوق می‌دهد که این مسئله علاوه افزایش فشار تقاضا و تحریک قیمت، باعث تعمیق بازار غیررسمی و مرجعیت بیشتر آن نزد متقاضیان ارز نیز خواهدشد، به گونه‌ای که بسیاری از افراد برای رفع نیاز ارزی خود مجبور به انجام مبادله و تبعیت از نرخ در بازاری خواهند بود که مطابق قوانین جاری کشور از مصادیق قاچاق کالا و ارز تلقی می‌شود.

لازم به ذکر است که سیاست‌های ارزی بانک مرکزی با نگاهی کارشناسانه، مبتنی بر واقعیت‌های عینی کشور و با درنظرگیری جمع‌الملاحطات سیاسی و اقتصادی اتخاذ می‌شود.

همچنین مجدداً تأکید می‌شود که مبادلات انجام شده در بستری غیر از بستر مبادلات رسمی ارز کشور، مطابق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، غیر قانونی و قاچاق محسوب شده و نرخ مستخرج از این نوع مبادلات نیز نرخ قاچاق محسوب می‌شود.

موضع رسمی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران همواره دفاع از مبادلات انجام شده در بستر رسمی معاملات ارزی کشور بوده و سیاست های ارزی این بانک نیز در راستای همین مهم اتخاذ می‌شود. طبق اعلام بانک مرکزی، این بانک از ابتدای سال جاری تاکنون توفیق تأمین تمام مصارف ارزی کشور را با تخصیص بیش از ۷۵ میلیارد دلار کسب کرده و همچنان خود را متعهد به تأمین تمامی نیاز ارزی کشور در بستر مبادلات رسمی می‌داند. لازم به توضیح است که این مقدار از تخصیص ارز به میزان هشت میلیارد دلار از میانگین تخصیص ارزی این بانک در چهار سال گذشته بیشتر بوده است.



بانک مرکزی ضمن تکذیب آمارهای غیرکارشناسی و نادرست در قبال تخصیص و افزایش سرانه ارز مسافرتی، هدف اصلی اجرای این سیاست ارزی را مطابق قانون، مدیریت تقاضای بازار ارز در پایان سال آن هم در بستر مبادلات رسمی ارز کشور اعلام و تأکید کرد:

سازوکار تخصیص ارز مسافرتی هوایی نیز به گونه‌ای طراحی شده تا ارز تخصیصی صرفاً به متقاضیان با نیاز واقعی یعنی به «مسافران بعد از درگاه خروجی فرودگاه و پس از خروج از مرز هوایی فرودگاه‌های بین‌المللی کشور» پرداخت شود؛ از این‌رو ادعای مطرح شده در برخی رسانه‌ها مبنی بر انتقال مجدد ارز به بازار تهران پس از دریافت توسط متقاضی و با استفاده از بلیط تقلبی برای کسب عایدۀ از اختلاف قیمت در بازار، در این سازوکار میسر نیست. لازم به ذکر است که تخصیص ارز در نرخ صدراالشاره در بازه زمانی سال ۱۴۰۲، برای اهداف مختلف مسافرتی اعم از تسهیل سفر زائران اربعین حسینی و حج تمتع، مازاد بر سرانه ارز مسافرتی و از طریق مراجعه متقاضیان