



یادداشت

## از کنسرت چه خبر؟!

گوشی‌ام خاموش می‌شود بی آنکه متن شعر «تک القضیه» را پیدا کنم. یک ماهی می‌شود که هر وقت از درس‌های دنیا، فارغ می‌شوم؛ دنبال متن این ترانه می‌گردم. هنوز متعهد به اینکه هر آهنگ و ترانه‌ای را گوش ندهم، بخاطر همین، اولین بار که این ترانه به گوشم خورد و دنبال تصویرش رفتم، نه گیتار امیرالعبید به مذاقم خوش آمد و نه آن خالکوبی‌های دست و گردنش؛

انگشترهایش هم…

با این همه نمی‌توانم به خودم دروغ بگویم، آن اجرا در آن محفل به ظاهر بی‌ربط، انقدری زنده بود که با گذشت یک ماه هنوز گیر تک تک واژه‌هایش هستم.

آنجایی که باشور به «کفاح» می‌رسد و آن را با تمام صورت ریش نداشته‌ش فریاد می‌زند؛ یک آن دلت می‌خواهد آید بیفتی برای مبارزه و فقط منتظری که راه را نشانت دهند.

دیگران را نمی‌دانم ولی شور گرفتن از کنسرت مصری، برابم هانقدر عجیب است که حکام

عرب، بیانیهِ محکومیت اسرائیل را بلند بلند می‌خوانند. از همه‌شان عجیب‌تر، گذرگاه رفح مصری‌هاست که فقط با اجازه‌ی اسرائیل باز می‌شود.

از همان بدبختی‌های مردم آخوالزمان که مالک باید از غاصب اجازه بگیرد…

داشتن می‌گفتم امیر خواننده و مصطفای شاعر، هر دو اهل مصر با این همه اقتدار بی‌قدر؛ با اجرای یک کنسرت، شوری آفرینند به وسعت میلیون‌ها دل. از جمله دل من! منی که فرستگ‌ها از آن‌ها دورم، که معتقدم باید جلوی غاصب ایستاد، فریاد جامع‌هام این بود که باید زد توی دهان غاصب و هیچ رقمه هم نباید از «فلسطین ارض مسلمین» کوتاه آمد.

ولی این همه دک و پُز، تا همین بزرگراه قم–تهران نمی‌رسادم چه برسد به غزه! توقعی هم نمی‌توان داشت وقتی شورمان را با عادل تاخت می‌زنیم که به وقت دوربین، با عدالت می‌ریزد می‌شود و به کلاس چُرک‌هاش، حرف حساب «میدان غزه و اسرائیل نیست، میدان حق و باطل است» نمی‌خورد.

ظریف‌ها هم به احترام طرافت قوام یافته‌اش در فرنگ، جنگ را زُمخت و بدقواره می‌داند و برای کتمان‌ش از ایرانی جماعت و تاوانش مایه می‌گذارَد.

بعضی‌ها هم که زادشان در رسانه‌ست، می‌شوند قوز بالا قوز و این اندک شور حماسی جنبیده از اعتقادمان را با تحلیل‌هایشان خفه می‌کنند.

همه‌شان ریش دارند و دک‌می پیراهنشان باب مذاق. انگشترهایشان هم عقیق…

### یادداشت

## آرای مقدس

به چیزی جز خدا ارتباط نداشته باشد و انگیزه‌های دنیوی در آن دخیل نباشد مقدس محسوب می‌شود.
از این رو منشأ قداست یک واقعیت الهی بودن و پدرش جمعی هم‌راه است. همه انسان‌ها مقدس است و نسبت به آن دلبستگی و کرنش وجود دارد.او آفتاب قداست است و هر پدیده، فرد یا جامعه‌ای که به تقویت رابطه خود با خدا بپردازد به همان اندازه رنگی از قداست آن ذات پیدا ر به خود می‌گیرند.

چهار در راه خدا نیز به همین جهت مقدس شمرده می‌شود؛ چرا که انگیزه‌های زمینی از ترس جان پا به فرار می‌گذارند و تنها عامل ایستادن در میدان مبارزه جلوه جمال خدا می‌هنانست.

هر جا که انگیزه‌های زمینی انسان برای حضور در عرصه‌ای قربانی شده باشد و رضای خدا خواست انسان باشد آن عرصه مقدس است.انسان‌های که در این جهت همسفرند همه رنگی از قداست خدا را به خود گرفته‌اند.

عرصه انتخابات و سپردن مقدرات کشور به دست صالحان، بدون انگیزه‌های زمینی، یکی از مقدس‌ترین جلوه‌های حیات اجتماعی است؛ اما عملکرد برخی نامزدها و هیجان‌ها بر جان مردم هموار می‌ساخت به گونه‌ای که بسیاری از مداران یکی پس از دیگری

شیردلان خود را بدون چشم داشت به میدان جهاد فرستادند و هرگز پشیمان نشدند. پدر سردار شهید علی‌زاده که اخیراً در سوریه توسط رژیم اسرائیل به همراه چند مستشار سپاه شهید شد در مصاحبه‌ای گفت: «برای دفاع از دین و اسلام ،یک فرزند دیگرم در جنگ تعمیلی شهید شد و باز هم پای کار این نظام هستم و هیچ توقعی هم از کسی ندارم.»

مقدس بودن از واژه «قدس» گرفته شده است و درباره یک پدیده الهی به کار می‌رود. لذا به احادیثی که از جانب خداوند نقل شده و جزء آیات قرآن نیست «حدیث‌قدسی» می‌گویند.

سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی، گزینهِ «عجله دارم» در تاکسی‌های اینترنتی را مصداقِ باز ازافه دریافت و گرانفروشی دانست.
محمدعلی اسفغانی در نشست خبری ضمن گرامیداشت فرارسیدن چهل و پنجمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، در خصوص تخلفات خودروسازان، گفت: تمامی تخلفات خودروسازان و موتازای و تولیدی که شرکت‌های گرانفروشی داشته باشند علاوه بر مجازات نقدی، باید مبالغ اضافه دریافتی را به مردم بازگردانند و احکام صادره در تعزیرات مطابق اجرای احکام دادگاه است و حتی منجر به توقیف اموال محکوم علیه می شود.

سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی با اشاره به اینکه شعب ملی تعزیرات حکومتی اختیار

### حدیث

امام صادق علیه السلام

خدا را حرمی است و آن مکه است، پیامبر را حرمی است و آن مدینه است، امیرالمومنین را حرمی

است و آن کوفه است و برای ما حرمی است و آن قم است و در آن خانی از فرزندان من به نام فاطمه دفن خواهد شد، هرکس وی را زیارت کند پاداشش بهشت خواهد بود.

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و هنری راه روشن

مدیر روابط عمومی: سید علی ساداتی نژاد

خبرنگاران: محمدطاهایمکی، شواقریونه

طراح و صفحه آرایی : علی دشتی منفرد ، فرشاد صاحبی محمدی ، حمید رضا کلیایی

آدرس: کاشان-بلوار باهنر-کوی شهید متقی- پلاک ۵۴- مجتمع راه روشن

بازارگانی:۰۹۱۳۹۶۳۳۸۶

سر‌دبیر: محمد ادریسی

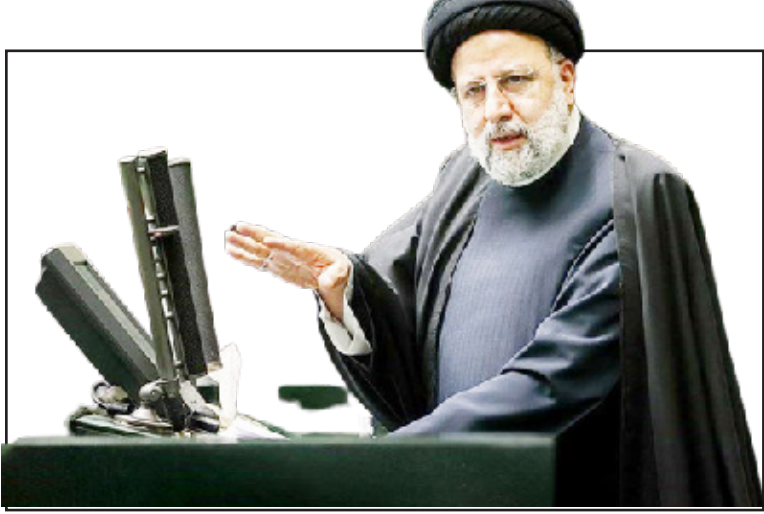
دبیر پژوهشی: مجتبی خندان

دبیر فرهنگی : محمد مهدی سعیدی

امور چاپ: چاپخانه ریحان

روابط عمومی:۰۹۱۳۹۶۱۸۰۹۸

# رئییسی: بایدروایت صحیحی از پیشرفت‌ها و وضعیت کشور داشته باشیم



رئیس‌جمهور گفت: مهم است که روایتگری صحیحی از پیشرفت‌های بسیاری که در کشور داشته و داریم صورت بگیرد؛ این روایت‌ها موجب ناامیدی دشمن و امیدواری دوستان خواهد شد.

آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور صبح امروز، دوشنبه، در اجلاس ملی روایت پیشرفت طی سخنانی گفت: مهم است که روایتگری صحیحی از پیشرفت‌های بسیاری که در کشور داشته و داریم صورت بگیرد؛ این روایت‌ها موجب ناامیدی دشمن و امیدواری دوستان خواهد شد.

وی با تذکر اینکه «اگر روایت نکنیم، ما را رئیس‌جمهور کرده» افزود: بیانیهِ گام دوم

انقلاب گزارش کاملی از پیشرفت‌های کشور، ارائه واقعیت‌هایی از انقلاب اسلامی و همچنین راهکارهای رفع مشکلات کشور است.

رئیس‌جمهور بیان کرد: در انقلاب اسلامی، امام راحل و مردم ما ۲۲ پهن ۱۳۵۷ برای آزادی قدس شریف فریاد می‌زدند، امروز به گفتمان مردم دنیا تبدیل شد و حقایقت این موضع بر جهانیان روشن شده است.

علی بهادری جهرمی در دومین «همایش ملی انقلاب اسلامی و افق تمدنی آینده» که در حوزه هنری برگزار شد با تقدیر از برگزاری این همایش، گفت: در شرایط فعلی این اقدام

که به بیان بخشی از دستاوردهای انقلاب اسلامی در عرصه‌های مختلف می‌پردازد، یک اقدام خوب است. در نگاه دولت سیزدهم تلاش شده که دید تمدنی وجود داشته باشد و گفتمان در تصمیم‌گیری، تصمیم‌سازی و اقدام، عمل کند؛ چه در تصمیمات اقتصادی که در زمان دولت را تحویل گرفتیم کشور در بوجبه وضعیت اقتصادی بود و چه در مسائل دیگر.

وی با بیان اینکه دولت همیشه در نظر دارد تعامل با مردم، ممتد و در کنارش اولویت در این زمینه هم مناطق محروم باشد، بیان کرد: مثلاً سفرهای رئیس‌جمهور به استان‌های خوزستان و هرمزگان و اساساً استان‌های حاشیه‌ای بیشتر و متفاوت بوده است و با پروژه‌هایی برای حوزه‌های پیشران مثل انرژی وجود داشته است که در استان‌های ۶۰ درصد افزایش حقوق داشته باشند و سایر طبقات حقوق‌بگیر شاید ضرورت کمتری در این میزان افزایش حقوق با توجه به سقف منابع موجود داشته باشند.

وی ادامه داد: نگاه دولت این بوده که اگر تسهی سرباز یا زن سرپرست خانوار است و به تحت پوشش نهادهای حمایتی است باید نگاه به او متفاوت باشد و در عمل و حرف این مسیر را در پیش گرفته‌ایم.

دبیر هیئت دولت یادآور شد: در سایر تصمیم‌گیری‌های فرهنگی، اجتماعی و سیاسی هم همین بوده است. در دوره این دولت در

سرهنگ فیروز کاشیری؛ معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور

تهران بزرگ جدول نمره منفی تخلفات رانندگی را تشریح کرد و شرایط ابطال گواهینامه رانندگی به دلیل داشتن نمره منفی را اعلام کرد.

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ جدول نمره منفی تخلفات رانندگی را تشریح کرد و شرایط ابطال گواهینامه رانندگی به دلیل داشتن نمره منفی را اعلام کرد.

سرهنگ فیروز کاشیری؛ معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ جدول نمره منفی تخلفات رانندگی را تشریح کرد و شرایط ابطال گواهینامه رانندگی به دلیل داشتن نمره منفی را اعلام کرد.

سرهنگ فیروز کاشیری؛ معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ جدول نمره منفی تخلفات رانندگی را تشریح کرد و شرایط ابطال گواهینامه رانندگی به دلیل داشتن نمره منفی را اعلام کرد.

سرهنگ فیروز کاشیری؛ معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ جدول نمره منفی تخلفات رانندگی را تشریح کرد و شرایط ابطال گواهینامه رانندگی به دلیل داشتن نمره منفی را اعلام کرد.

سرهنگ فیروز کاشیری؛ معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ جدول نمره منفی تخلفات رانندگی را تشریح کرد و شرایط ابطال گواهینامه رانندگی به دلیل داشتن نمره منفی را اعلام کرد.

مدیر مسئول: سید حسین ساداتی نژاد

مدیر بازرگانی: فاطمه بصیرتی

مدیر فضای مجازی: سعید خالج امیرحسینی

طراح و صفحه آرایی : علی دشتی منفرد ، فرشاد صاحبی محمدی ، حمید رضا کلیایی

آدرس: کاشان-بلوار باهنر-کوی شهید متقی- پلاک ۵۴- مجتمع راه روشن

بازارگانی:۰۹۱۳۹۶۳۳۸۶

سر‌دبیر: محمد ادریسی

دبیر پژوهشی: مجتبی خندان

دبیر فرهنگی : محمد مهدی سعیدی

امور چاپ: چاپخانه ریحان

روابط عمومی:۰۹۱۳۹۶۱۸۰۹۸

ایران در جنگ اراده‌ها بر اراده مستکبرین پیروز شده و باید این پیروزی روایت شود. صاحبان سخن، بیان و قلم تلاش کنند تا روایتگری از این وقایع صورت بگیرد.

رئیس‌جمهور با اشاره به جنگ در غزه که وارد ۱۲۲ روز شده است، خاطر نشان کرد: این ماجرا برای همگان واضح است و روایتگری از این ماجرا به‌نحوی دیگری صورت می‌گیرد؛ صهیونیست‌ها این جریان را از هفت اکتبر تحلیل می‌کنند در صورتی که این جریان ۷۵ سال ظلم به مردم فلسطین است. جریان صهیونیستی در رسانه‌های جهانی تلاش کرد تا روایت‌ها را برگرداند و روایت خود را به جوامع بدهد ولی مساله از بس که روشن است، نتوانست کاری کند.

رئییسی ادامه داد: برخی سکوها در روزهای اول طوفان‌القصی موضع دیگری داشتند و امروز موضع دیگری می‌گیرند، مانند محدودیت‌ها برای شهید حاج قاسم سلیمانی که نام و تصویر او هم در برخی سکوهای خارجی ممنوع می‌شود؛ دیدند یاد او، امثال حاج قاسم را در دنیا پرورش می‌دهد و برای انتشار نام و تصویرش هم محدودیت ایجاد کردند.

وی اظهار داشت: همگان و اهالی رسانه باید از طریق همه رسانه‌ها در کشور پیشرفت، حماسه‌ها، ایثار و ایمان را روایت کنند. این یک وظیفه‌ی مهم برای همگان است که باید این مهم را عملی کنیم.

رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ایام‌الله دهه فجر بیان کرد: موضوع روایت پیشرفت بسیار با اهمیت است و رهبر معظم انقلاب به همه تاکید دارند که پیشرفت‌ها باید بیان و دیده شده و به شکل مناسب به نسل نو معرفی شوند تا همه جهانیان ببینند که بر پرتو انقلاب اسلامی توانستیم گام‌های بلندی در مسیر پیشرفت برداریم.

رئییسی اظهار داشت: تبیین پیشرفت‌ها امید را در دل‌ها زنده کرده و ارتقا می‌بخشد؛ روایت پیشرفت‌ها تلاش دشمن برای القای ناامیدی و یاس را به شکست کشانده و نشان می‌دهد و

# سختگوی دولت: رشد اقتصادی را در میز مذاکره جستجو نکردیم



اسلامی همین است که آنچه هویت جامعه را می‌سازد از چه فرمانی پیروی می‌کند؟ چه فرمانی اراده انسان را هدایت می‌کند؟ فرمان خدا یا هوای نفس.

اراکي با اشاره به آیاتی از قرآن، یادآور شد: این دوگانه بارها در قرآن تکرار شده است که فرمان یا فرمان خداست یا فرمان هوای نفس است و انسان از رفتارهای اجتماعی خودش از یکی از دو فرمان پیروی می‌کند، وی با بیان اینکه تبعیت از این فرمان هویت‌ساز است، ادامه داد: یعنی چستی ما را این تعیین می‌کند که از چه کسی فرمان می‌بریم.

این استاد حوزه علمیه قم، تاکید کرد: رفتار مثل خشتی است که در ساختار وجود انسانی به کار گرفته می‌شود و وقتی این خشت‌ها روی هم انباشته شد، وجودی به نام انسان شکل می‌گیرد. هویت اجتماعی انسان هم همینطور شکل می‌گیرد، اگر رفتار از فرمان خدا نشأت بگیرد شخصیت انسان شخصیت الهی می‌شود و میان شخصیت‌های الهی سختی و همگونی برقرار است.

## رانندگی در حالت مستی بالاترین نمره منفی را دارد

حادثه ساز است. که طبق قانون رسیدگی به تخلفات حدود ۲۰ تخلف حادثه ساز وجود دارد که نمره منفی گرفتن به دلیل این تخلفات باعث می‌شود هم برای راننده و هم وسیله نقلیه منع خدمات درست می‌کند. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: به عنوان مثال حرکات نامایشی موتورسواران و خودروها مبلغ ۱۵۰ هزار تومان جریمه و ۸ نمره منفی برای پلاک شخصی و برای ناوگان حمل و نقل عمومی ۱۰ نمره منفی در نظر گرفته شده است.

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر بیشتر از حد مجاز بوده است یعنی اگر مثلاً در بزرگراه حکیم حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر است ولی شما با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تردد نمایند اینجا شما بیش از ۵۰ کیلومتر بیش از حد مجاز تردد

سرهنگ کاشیر بیان کرد: به عنوان مثال دیگر باید بگویم که تجاوز بیش از ۵۰ کیلومتر است که برخی رانندگان به اشتباه فکر می‌کنند که مثلاً اگر ۵۵ کیلومتر در ساعت تردد کرده‌اند جریمه می‌شوند که باید بگویم این تفکر اشتباه است و منظور قانونگذار تجاوز بیش از ۵۰