



## بدعهدی یک شر کت

## خودروسازی در تحویل

## خودروها



مشتريان يك گروه خودروسازی خصوصی که در مرحله اول فروش یکپارچه ثبت‌نام و نوبت تحویلشان زمستان امسال بود، پس از گذشت قریب به یکسال هنوز فراخوان دریافت نکرده‌اند؛ شرکت این بدعهدی را گردن وزارت صمت و عدم همراهی در تامین ار دانست اما نباید فراموش کرد که این شرکت جریمه ۵۰۰۰ میلیارد تومانی گران‌فروشی را در کارنامه خود دارد، بنابراین این سوال مطرح می‌شود که آیا این امر موجب تأخیر در تحویل‌ها شده یا به قول شرکت عدم همراهی وزارت صمت؟

تعدادی از مشتریان گروه خودروسازی بهمن‌موتور که اقدام به ثبت‌نام خودرو از محصولات این شرکت کرده بودند و نوبت تحویل خودرو در زمستان سال جاری کسب کرده‌اند، از عدم تعیین تکلیف وضعیت تحویل خودرو خود در تماس با این خبرگزاری گلایه کردند.

این مشتریان، با بلوکه کردن ۱۰۰ میلیون تومان در حساب وکالتی خود اقدام به ثبت‌نام خودرو کرده و نوبتشان زمستان ۱۴۰۲ تعیین شد؛ حال قریب به یک سال است که در انتظار تحویل خودرو هستند اما طبق ادعای خود مشتریان، نبود شفایقت و برنامه مدون و روش، آن‌ها را سردرگم کرده است.

به گفته این مشتریان، با توجه به اینکه مقرر بوده است که در زمستان امسال خودروی خود را تحویل بگیریم، اقدام به فراهم کردن نقدینگی کامل خودرو طی ماه‌های گذشته کرده‌ایم و هر روز شاهد از بین رفتن سرمایه‌های خود هستیم و شرکت نیز با عدم پاسخگویی و شفاف‌سازی همچنان بر اشتفتگی روحی و روانی حواله‌دارن می‌افزاید.

در همین راستا این گروه خودروسازی در خصوص وضعیت متقاضیان خودروهای این شرکت که از طریق سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده بودند، توضیحاتی به شرح زیر ارائه کرد: «پیرو موضوعات مطرح شده و پیگیری‌های صورت گرفته از سوی رسانه‌ها و خود طرف مشتریان که در طرح سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی ثبت‌نام کرده و نوبت آن‌ها در لیست انتظار اعلامی از سوی وزارت صمت، زمستان ۱۴۰۲ تعیین شده است؛ به اطلاع می‌رساند:

در زمان ثبت‌نام از متقاضیان مذکور در اسفند ماه ۱۴۰۱، شرکت بهمن‌موتور نسبت به اعلام ظرفیت قابل عرضه و مشارکت در این طرح بر اساس توان تولید و برنامه ریزی تأمین قطعات منفصله اقدام کرده؛اما علیرغم اعلام قبلی این شرکت در بهمن ماه ۱۴۰۱ و فروردین ماه ۱۴۰۲، وزارت صمت نسبت به اعلام حدود ۲۸ هزار نفر متقاضیان در قالب لیست انتظار با نوبت‌های اعلامی تا پایان سال ۱۴۰۲ اقدام کرد. (حدود پنج برابر ظرفیت تولید شده از سوی شرکت)

در همین راستا مکان‌های در فروردین ماه ۱۴۰۲ با وزارت متبوع و متولیان برگزاری طرح سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی صورت گرفت؛ شرکت بهمن‌موتور در این مکاتبات الزامات و نیازهای مورد نیاز برای تحقق برنامه تأمین قطعات منفصله و تحقق تولید بر اساس تعداد متقاضیان اعلام شده را در قالب هفت بند (تأمین و تخصیص ارز، تسهیل شرایط کسب و کار، تسهیل فرایند ترخیص قطعات منفصله از گمرک، تعدیل درصد ساخت داخل محصولات، تعدیل تعرفه‌ها، تسهیل فرآیندهای شماره گذاری و اسقاط خودروها) اعلام کرد.

موضوع تأمین و تخصیص ارز که مهمترین عامل در تداوم فرایند تأمین قطعات و تولید محصول بوده، علیرغم اعلام مساعدت وزارت صمت در ابتدای اجرای طرح (ابتدای سال ۱۴۰۲) دچار اختلال و در برخی از ماه‌ها به طور کامل متوقف شد؛ در ابتدای مرداد ماه ۱۴۰۲ نیز با ابلاغ مدیرکل دفتر خودرویی وزارت صمت، خودروسازان از امکان استفاده از ارز نیمايي محروم شده و ساز و کار تأمین ارز به استفاده از ارز صادراتی تغییر پیدا کرد؛ بنابراین این شرکت تمام توان تولیدی و زیرساخت‌های فیزیکی خود را در طول این مدت به کار گرفت که تا این لحظه توانسته است تعداد قابل توجهی از متقاضیان سامانه یکپارچه را بر اساس نوبت‌های اعلامی و وزارت صمت و بر اساس لیست انتظار این متقاضیان فراخوان کند. در نهایت صدور فراخوان ثبت‌نام سایر متقاضیان لیست انتظار، منوط به تأمین ارز مورد نیاز، تأمین قطعات منفصله، تداوم تولید در ماه‌های آتی، تعدیل تعرفه‌ها و تسهیل در شرایط اجرایی ثبت سفارش و البته همکاری متولیان امر نظیر وزارت صمت و سازمان حمایت در خصوص موارد فوق است که در صورت اطمینان از حصول تخصیص تأمین ارز و تأمین قطعات منفصله، مشتریان بر اساس نوبت مندرج در لیست انتظار، مورد فراخوان قرار خواهند گرفت.»

شرکت این توضیحات را ارائه کرده و تصریح را کردن وزارت صنعت، معدن و تجارت در ثبت پنج برابر ظرفیت و همچنین مشکلات در تأمین ارز انداخته است؛ این درحالیست که اخیراً رئیس کل بانک مرکزی ضمن اشاره کرد به اینکه هیچگونه مشکلی برای تأمین ارز وجود ندارد، چشم انداز وضعیت ارزی کشور برای پایان سال و سال آینده را بسیار مثبت توصیف کرده است.

### ثبت دو ر کورد همزمان در بخش گاز کشور

تا پیش از این، بیشترین میزان تزریق روزانه گاز به شبکه سراسری بالغ بر ۸۵۱ میلیون مترمکعب در روز بود که ۲۴ ساعت گذشته، برای نخستین بار، ۸۵۲ میلیون مترمکعب گاز به شبکه سراسری گاز کشور تزریق شده است که رکورد جدیدی در تزریق روزانه گاز شیرین به شبکه سراسری محسوب می‌شود.

همچنین در ۲۴ ساعت اخیر، مصرف گاز در بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده به مرز ۶۰۰ میلیون مترمکعب رسید که این حجم مصرفی، برای نخستین بار در سال جاری به‌ثبت رسیده است و از ابتدای سال تا امروز، رکورد میزان مصرف گاز در بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده در ۲۴ ساعت گذشته ثبت شد.

## یارانه تشویقی ۶۱ میلیون نفر ۲۲۰ هزار تومان شد



سه ماه اجرا خواهد شد و افراد در این طرح برخلاف طرح گذشته که باید ۲۰۰ هزار تومان از اعتبار یارانه خود را صرف خرید کالابرگ می کردند تا ۱۲۰ هزار تومان یارانه تشویقی دریافت کنند، در این مرحله قرار گرفته است که یکی از این طرح‌ها، طرح کالابرگ الکترونیکی است که سال گذشته عملیاتی شد. هر چند با قزار و فرودهایی مواجه بود ولی اکنون بیش از ۱۷ درصد از جامعه هدف از این طرح استقبال کردند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: به منظور باز تعریف و به روز کردن طرح، اصلاحاتی در آن صورت گرفت و ابتدا ۱۱ قلم کالا به صورت کالابرگ الکترونیکی در خدمت آحاد مختلف ۷ دهک درآمدی قرار گرفت و مبلغ یارانه‌ای که به صورت خرید کالا از

بستر کالابرگ الکترونیکی پرداخت می‌شد در دوره قبل ۱۲۰ هزار تومان بود که اکنون به ۲۲۰ هزار تومان ارتقا پیدا کرده است.

به گفته مرتضوی طرح فجرانه فعلا به مدت

تا پیش از این، بیشترین میزان تزریق روزانه گاز به شبکه سراسری بالغ بر ۸۵۱ میلیون مترمکعب در روز بود که ۲۴ ساعت گذشته، برای نخستین بار، ۸۵۲ میلیون مترمکعب گاز به شبکه سراسری گاز کشور تزریق شده است که رکورد جدیدی در تزریق روزانه گاز شیرین به شبکه سراسری محسوب می‌شود. همچنین در ۲۴ ساعت اخیر، مصرف گاز در بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده به مرز ۶۰۰ میلیون مترمکعب رسید که این حجم مصرفی، برای نخستین بار در سال جاری به‌ثبت رسیده است و از ابتدای سال تا امروز، رکورد میزان مصرف گاز در بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده در ۲۴ ساعت گذشته ثبت شد.

### روزنامه صبح ایران /

سال دهم - شماره ۱۳۶۰

۱۴ بهمن ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

## اقتصاد،بانک ، انرژی

## ۴

## برای پروازهای

## عمره، مشکل فنی

## هواپیمایی نداریم



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره علت تأخیر پروازهای عمره بیان کرد: در سازمان هواپیمایی کشوری هیچ مشکل فنی نداریم و وزارت امور خارجه باید به صورت جدی‌تر به این موضوع وارد شده و در سطح کلان مساله را پیگیری کند. محمدحمدی‌بخش در جمع خبرنگاران درباره پروازهای عمره و علت تأخیری که در انجام شدن پروازها رخ داده، بیان کرد: ما در سازمان هواپیمایی کشوری هیچ مشکلی نداریم و هواپیماها هم آماده است؛ کمااینکه در سال‌های گذشته هم پروازهای ما به عربستان و اقصی‌نقاط دنیا انجام شده است. مشکلی فنی نداریم و در حاشیه اجلاس آی‌کی هم با رئیس هواپیمایی کشوری عربستان مذاکره و اعلام آمادگی کردیم.

وی ادامه داد: متأسفانه طرف مقابل هنوز پاسخ‌های جمهوری اسلامی را برای شروع پروازهای عمره اعلام نکرده و به نظر می‌رسد موضوع مربوطبه هواپیمایی نیست و وزارت امور خارجه باید به‌صورت جدی‌تر به این موضوع وارد شده و در سطح کلان مساله را پیگیری کند. اما هیچ مشکل فنی و تخصصی در حوزه هواپیمایی نداریم، مسائل فنی به موضوعاتی برمی‌گردد که باید در سطح بالاتری از سوی وزارت امور خارجه که متولی این موضوع است، پیگیری شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره تلاش شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش قیمت بلیت توضیح داد: بعد از ابلاغ رای دیوان عدالت مبنی بر لغو مصوبه سناد تنظیم بازار، دولت نامه‌ای مبنی‌بر رعیتل ماده ۹۱ برای رای دیوان ارسال کرد. رئیس دیوان هم اعلام کرد فعلا رای برای ابلاغ متوقف شده و به جلسه‌ای کارشناسی موکول می‌شود. محمدی‌بخش ادامه داد: بلافاصله شورای عالی برگزار و مصوب شد که همه شرکت‌ها ملزم هستند تا زمان تعیین تکلیف رای دیوان، قیمت‌ها را با سقف ابلاغی از سوی سازمان هواپیمایی رعایت کنند. چنانچه رای دیوان ابقا شود نرخ‌ها بر مبنای رای دیوان و در غیر این صورت بر مبنای رای شورای عالی هواپیمایی اجرا خواهد شد.

## رتبه دوم ایران در

## میان ۳۰ اقتصاد

## بزرگ دنیا از نظر

## میزان رشد

صندوق بین المللی پول اعلام کرد ایران در میان ۲۰ اقتصاد برتر دنیا پس از هند بیشترین رشد اقتصادی در سال ۲۰۲۳ را داشته است. صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش خود از وضعیت اقتصادی جهان که تحت عنوان گزارش چشم انداز اقتصادی جهان منتشر شده رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۲۳ را ۵٫۴ درصد اعلام کرده است.

رشد ۵٫۴ درصدی اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۳ طی سال های اخیر بی سابقه بوده و بهترین عملکرد اقتصاد ایران از زمان خروج آمریکا در سال ۲۰۱۸ و اجرای سیاست فشار حداکثری از سوی کاخ سفید بر اساس این گزارش ایران در میان ۳۰ اقتصاد برتر دنیا پس از هند بیشترین رشد اقتصادی در سال ۲۰۲۳ را داشته است. این ۳۰ اقتصاد که مجموعاً ۸۳ درصد از تولید ناخالص داخلی دنیا را به خود اختصاص داده اند شامل اقتصادهای توسعه یافته‌ای مثل آمریکا و آلمان و کشورهای در حال توسعه‌ای مثل ایران، ترکیه، کره جنوبی و چین هستند.

در میان این اقتصادها، هند با رشد ۶٫۷ درصدی در سال ۲۰۲۳ بیش از حدی که بیشتر از هر کشور دیگر بوده است، پس از هند، ایران با رشد ۵٫۴ درصدی دررتبه دوم این کشورها از نظر رشد اقتصادی قرار گرفته است. فیلیپین با رشد ۵٫۳ درصدی پس از ایران در رتبه سوم قرار گرفته است.

درمیان این کشورها،روژانتین و عربستان، آلمان و پاکستان با رکود اقتصادی و رشد منفی مواجه شده اند.اقتصادهای رژانتین و عربستان منفی ۱٫۱ درصد رشد داشته است. آلمان نیز با رشد منفی ۰٫۳ درصدی و پاکستان با رشد منفی ۰٫۲ درصدی مواجه شده اند.

رشد اقتصادی برخی کشورهای دیگر عبارت است از: برزیل ۳٫۱ درصد، گنادا ۱٫۱ درصد، مصر ۲٫۸ درصد، فرانسه ۰٫۸ درصد، ژاپن ۱٫۹ درصد، کره جنوبی ۱٫۴ درصد، نیجریه ۲٫۸ درصد، هلند ۰٫۲ درصد، روسیه ۰٫۳ درصد، تایلند ۲٫۵ درصد، آمریکا ۲٫۵ درصد و انگلیس ۰٫۵ درصد.

صندوق بین المللی پول در این گزارش رشد ۳٫۷ درصدی را برای اقتصاد ایران طی سال ۲۰۲۴ و رشد ۳٫۲ درصدی را برای سال ۲۰۲۵ پیش بینی کرده است.

ملی به حساب فروشنده واریز می‌شود. مرتضوی افزود: طرح فجرانه از ۱۷ بهمن ماه تا ۱۷ اردیبهشت ماه سال آینده تداوم دارد و خرید وزنی است و به تناسب هر فرد به هر میزانی که از این کالاها خریداری کند، مشمول یارانه تشویقی یا مضاعف خواهد شد.

وزیر کار در پاسخ به این پرسش که اگر برای یک خانوار ۴ نفره ۸ کیلو برنج درنظر گرفته شود و آنها ۵ کیلو خریداری کنند آیا ۳ کیلو برنج باقی مانده حذف خواهد شد یا خیر؟ توضیح داد: یارانه مضاعف به همان ۵ کیلو تعلق می‌گیرد.یعنی اگر یک خانواده‌ای مشمول قدرالسهم ۸ کیلو برنج است حالا ۵ کیلو برنج خریداری کند به همان ۵ کیلو برنج یارانه تعلق خواهد گرفت.

وی گفت: مرتضوی در پاسخ به این پرسش که اگر خانواری تصمیم بگیرد همه ۷۴۲ هزار تومان را مرغ خریداری کند این مکان برایش هست یا خیر؟ گفت: این امکان برایش وجود ندارد، به همان میزان قدرالسهمی که مشخص شده باید خرید شود. مثلاً سرانه یک کیلو مرغ در ماه می‌تواند از بستر کالابرگ الکترونیکی خریداری کند.

وزیر کار درباره اتصال فروشگاه‌ها به شبکه کالابرگ نیز گفت: طبق آخرین برآوردها ۲۱۰ هزار فروشگاه در سراسر کشور از این طرح استقبال کردند که در حال حاضر به سامانه متصل شده‌اند. ۱۰ فروشگاه زنجیره‌ای بزرگ هم طرف قرارداد این طرح هستند و هیچ نقطه‌ای وجود ندارد که اگر کسی خواست از اقلام کالابرگ خریداری کند دچار مشکل شود. حتی در روستاهای کوچک این امکان فراهم و دسترسی برای آحاد مختلف دهک‌های هفتگانه فراهم شده است.

## عرض اندام صنعتی‌ها و دانش بنیان‌ها در نمایشگاه توانمندی‌های تولید داخلی

دیگر، قطعات بومی تولید شده در زنجیره تأمین صنعت نفت و گاز و به‌سازی قطعات سنگین پالایشگاهی به نمایش گذاشته شد.

۱۵ میلیارد دلار تولید سالانه گیاهان داروی و صادرات به ۵ قاره

بخش تولید و صادرات گیاهات دارویی کشور در این نمایشگاه چشم گیر بود. در این رابطه حسین زینلی، مشاور وزیر جهاد کشاورزی و مجری طرح گیاهان دارویی در کشور، گفت: نزدیک به ۲۳۰۰ گونه گیاه دارویی در کشور وجود دارد و تولید سالانه گیاهان دارویی در کشور حدود ۱٫۵ میلیارد دلار است که نزدیک به ۵۰۰ میلیون دلار از این تولیدات به قاره‌های مختلف جهان به ویژه کشورهای اسپانیا، امارات و آلمان صادر می‌شود.

همچنین یکی از غرفه‌های حاضر در نمایشگاه، غرفه گلخانه آوتوپا بود. گلخانه‌ای شیشه‌ای در شمال غرب کشور و در منطقه آرس که با مساحت ۴۰ هکتار مشغول به تولید محصولات کشاورزی ارگانیک است و محصولات آن به کشورهای همسایه صادر می‌شود و سالانه نزدیک به ۷۰ میلیون دلار درآمد و ارز آوری دارد.

تولید کافژ از سنگ آهک

در یکی دیگر از غرفه‌های این نمایشگاه، یک شرکت تعاونی بود که با مشارکت شرکت‌های تعاونی مردمی در استان یزد یک پندر خشک به مساحت ۷۱۰ هکتار رانندازی و به تولیدات متنوعی از جمله تولید کافژ از سنگ آهک با مصارف چاپ و کافژ مورد نیاز صنعت بستندنی می‌پردازد.

صنایع کوچک و میزبهرهای تولیدی بومی

در بخش دیگری از نمایشگاه سازمان‌ها و شرکت‌های مربوط به زنجیره تولید کافچک گزارشی از اقامات و برنامه‌های خود در رابطه با اجرای پروژه‌های توسعه خوشه‌ای و تبدیل مشاغل خانگی روستایی به نواحی صنعتی کوچک ارائه دادند.

صنایع معدنی و راه سازی

حضور شرکت‌های دانش بنیان معدن و صنایع معدنی نیز در این نمایشگاه قابل اشاره بود. در حاشیه این نمایشگاه حسین قربانی آفرآچ، مدیرعامل شرکت هپکو، گفت: این شرکت با حمایت و دستور دولت بعد از ۱۵ سال به سودآوری خالص رسیده است.



**دستاوردهای صنعتی و دانش بنیان کشور با حضور نمایندگان تولیدکنندگان صنعتی و شرکت‌های دانش بنیان در نمایشگاه توانمندی‌های تولید داخلی به نمایش گذاشته شد تا نشان دهد که فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان در عرصه‌های مختلف با مشار کت بخش خصوصی مانند همیشه در صفا اول ایستاده و توانستند با ابتکار عمل خود اشتغال را افزایش دهند.**

پزشکی بود که در آن توضیحاتی درباره تولید بافت‌های پیوندی در کشور با منشا انسانی و اتاق عمل ایرانی (شامل تجهیزات پزشکی و هوشبری ساخت داخل) ارائه شد.

اقتصاد دریامحور زیربنای توسعه مکررا

برنامه توسعه فضایی پنج ساله منطقه مکران توسط دبیرخانه شورای توسعه مکران در حال پیش‌بردگی از نمایشگاه، غرفه‌های مربوط به پیش به سوی نقشه راه آب کشور در بخش دیگری از نمایشگاه، غرفه‌های مربوط به فناوری آب، گزارش‌هایی از برنامه‌ها و دستاوردهای خود در زمینه هوشمندسازی آبیاری و اثر بخشی مدیریت هوشمندانه آبیاری، بهینه‌سازی الگوی مصرف آب در بخش‌های صنعتی و کشاورزی، بازچرخانی سساب‌ها برای مصارف بخش صنعتی، سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در بخش شیرین‌سازی آب برای مصارف خانگی و انسانی و نحوه مدیریت آب برای بخش‌های محیط زیستی را با توجه به سند نقشه راه آب کشور (۱۴۲۰) ارائه دادند.

بخش سلامت و تجهیزات پزشکی ساخت داخل یکی دیگر از بخش‌های مهم نمایشگاه، غرفه‌های مربوط به شرکت‌های دانش بنیان تجهیزات را به نمایش گذاشتند. علاوه بر این در بخشی

## اولتیماتوم وزیر اقتصاد به بانک آینده و دیگر بانک‌های ناتراز

**به گفته وزیر اقتصاد، ناترازی بانک‌ها را نمی‌توان به بعد موکول کرد و از این رو اگر در زمان بندی مدنظر بانک مرکزی، بانک‌های ناتراز برای اصلاح رویه موجود اقدام نکنند، با آنها برخورد خواهد شد.**



سید احسان خاندوزی درباره سهم بانک آینده در ایجاد پایه پولی و علت عدم برخورد جدی با این بانک، اظهار کرد: ناترازی بانک‌ها موضوعی نیست که بتوان اصلاح آن را به فردا یا دولت بعد موکول کرد، چون هر چه زمان بیشتری می‌گذرد، حجم ناترازی بالاتر می‌رود و تحمیل هزینه بر اقتصاد کشور بیشتر می‌شود. برخورد با بانک آینده و دیگر بانک‌هایی که

ندهند، با آنها برخورد خواهد شد؛ به‌خصوص اینکه با قانون خوبی که مجلس مصوب کرده، اختیارات بانک مرکزی افزایش یافته و این بانک در موعد خود تضمین لازم را خواهد گرفت. البته در این میان باید گفت، با توجه به اینکه ۶۰ درصد سهام بانک آینده به وزارت اقتصاد محول شده است، این وزارتخانه دراستاناز اصلاح ناترازی این بانک نقش بسزایی دارد.

به گفته کارشناسان اقتصادی، شاخص‌های کلان اقتصادی متأثر از تحریم و رکود، پرداخت سود سپرده بالا در بازه ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۶ که همچنان به‌صورت خفیف ادامه دارد، همچنین ناکارآمدی بانک‌ها در اعتبارسنجی مشتریان، ناترازی بانک‌ها و اضافه‌پرداخت‌ها از بانک مرکزی در این سال‌ها مؤثر بوده است؛از این رو؛ ناترازی بانک‌ها از ابتدای دولت سیزدهم، مورد تأکید مسئولان اقتصادی بوده، در ماه‌های گذشته نیز وجهه جدیدی به خود گرفته و در حالی‌که ناترازی بانک‌ها یکی از علل رشد نقدینگی و تورم اعلام شده، به‌دنبال اقداماتی هستند که فرآیند اضافه‌پرداخت بانک‌ها را متوقف کرده و به بانک‌های ناتراز هم سروسامان دهند.