



شکستن رکورد پروازهای عبوری از آسمان ایران

وزیر راه و شهرسازی از شکسته‌شدن رکورد پروازهای عبوری از آسمان ایران خبر داد و گفت: به شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای فعالیت در ایران آزادی خواهیم داد. مهرداد بذریاش در حاشیه آغاز عملیات اجرایی طرح توسعه فرودگاه امام خمینی(ره) اظهار کرد: در بخش خدمات فرودگاهی وقتی می‌توانیم از یک کریدور خوب ترانزیتی صحبت کنیم که سایر اعضا هماهنگ با توسعه زیرساختها باشند، زیرساخت فرودگاهی، خدمات فرودگاهی خوب می‌خواهد که بخشی از آن به نرماقزار است که به‌صورت موازی پیگیری می‌شود.

وی با بیان اینکه بعداز ایام کرونا رکورد پروازهای عبوری از ایران طی ماه گذشته شکسته شد، گفت: این امر نته‌تها درآمدهای خوبی را نصیب ایران می‌کند، بلکه بیشتر پیام ایمنی و امنیتی است که در ایران به سرمایه‌گذاران کشورهای دنیا و فعالان اقتصادی منتقل می‌شود.

خودروهایی که بدون تصادف

جان می گیرند

اگر خودروسازی کشور اصلاح شود، علاوه بر کاهش قابل توجه تلفات بالا در تصادفات جاده‌ای، تلفات سالانه ۲۰ هزار نفری ناشی از آلودگی هوا نیز به‌شدت کاهش می‌یابد، چرا که مفضل اصلی آلودگی هوا، (به جز کیفیت سوخت) مصرف بالای بنزین و احتراق ناقص در خودروها است.

محمداقبر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، هفدهم دی‌ماه در صحت علمی مجلس در سخنانی گفت: «هنر یا بررسی دقیق و کاملاً مطلع می‌گویم در شهرها و کلاشهرها، به غیر از بحث نیروگاه‌ها، در طول سال ۸۱ درصد مشکل اصلی آلودگی هوا ناشی از خودروها و موتورسیکلت‌ها و همچنین موضوع عدم استاندارد سوخت است.»

قالیباف خاطرنشان کرد: «امروز در بحث نیروگاه‌ها حساسیت ایجاد شده اما بیشتر آلودگی شهرهای بزرگ مربوط به این بخش خودروها و موتورسیکلت‌ها و سوخت غیراستاندارد است و قانون را در این حوزه و از جمله در بحث رعایت استاندارد سوخت رعایت نمی‌کنیم.»

درخصوص سهم بالای خودروها و موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا، که رئیس مجلس شورای اسلامی آن را ۸۱ درصد اعلام کرده، دو موضوع باید مدنظر قرار گیرد؛ اول نوع و میزان مصرف وسایل نقلیه و دوم کیفیت سوخت توزیعی است.

درموضوع نخست، خودروهای تولید داخل بر اساس نوع تکنولوژی به‌کار رفته، حتی در انواع صفر و جدید، مصرفی ۲ تا ۳ برابر استاندارد چپانی دارند. در این خصوص اخیراً جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با اشاره به نقش خودروها در میزان بالای مصرف بنزین، با بیان اینکه «باید به سمت تولید خودرو مطابق با استانداردهای بین‌المللی حرکت کنیم»، گفت: «مصرف بنزین در کشور به صورت میانگین برابر با ۱۱۶ میلیون لیتر در روز است که اگر خودروها با استاندارد بین‌المللی در کشور تولید می‌شد، مصرف بنزین در کشور ۶۰ میلیون لیتر در روز بود و می‌توانستیم ۵۰ میلیون لیتر در روز صادر داشته باشیم.»

وی افزود: «ساوگان حمل نقل عمومی هم فرسوده شده و مصرف آن بالا است؛ همچنین بررسی پیمایش کارت‌های سوخت نشان می‌دهد مصرف سوخت خودروهای جدید بالاتر است.»

واقع به گفته معاون وزیر نفت، به‌خاطر مصرف بالای بنزین خودروهای تولید داخل، روزانه بیش از ۵۰ میلیون لیتر بنزین بیشتر در مقایسه با پیمایش ثابت با خودروهای استاندارد، سوزانده می‌شود؛ یعنی روزانه آلودگی ناشی از احتراق ۵۰ میلیون لیتر بنزین، به دلیل عدم التزام خودروسازان به تولید خودروی باکیفیت، به هوای کشور تحمیل می‌شود.

در موضوع دوم که کیفیت سوخت است، معاون وزیر نفت معتقد است که «همنه‌هایی که سازمان حفاظت محیط زیست از بنزین توزیعی کشور گرفته و نمونه‌هایی که همکاران خودمان گرفته‌اند، نشان می‌دهد که توزیع بنزین در کشور بر اساس استاندارد یورو در حال انجام است و اکتان بنزین نیز بر اساس استاندارد ملی است.»

به حداکثر مقدار مجاز تولید گازهای آلاینده تولیدی ناشی از سوخت خودروها بر حسب گرم بر کیلوومتر استاندارد آلودگی یورو می‌گویند. بحث استاندارد یورو که در اعلام معاون وزیر نفت وجود دارد، از استاندارد یورو ۱ تا یورو ۶ را می‌تواند شامل شود که هر کدام شاخص‌های متفاوتی دارند. اولین استاندارد وضع شده توسط اتحادیه اروپا استاندارد یورو ۱ (Euro ۱) در سال ۱۹۹۳ میلادی و جدیدترین آن، استاندارد یورو Euro ۶ در سال ۲۰۱۹ میلادی است.

البته در ایران استانداردهای یورو ۲ تا یورو ۴ بیشتر مدنظر است که احتمالاً منظور معاون وزیر نفت نیز باید این دو نوع استاندارد باشد. بنزین شامل ترکیب ۱۵۰ نوع ماده مختلف است که در اثر سوختن، بسیاری از این مواد به صورت گازها و ترکیبات شیمیایی مختلف وارد محیط می‌شوند. بنزین نامرغوب از مهم ترین دلایل آلودگی هوا است و همین امر موجب شده تا بعضی کشورها قوانین بسیار سختگیرانه ای در خصوص میزان آلاینده ها کیفیت و مشخصات بنزین تولیدی وضع کنند. همچنین طبق اعلام معاون وزیر نفت، اکتان بنزین تولیدی ایران بر اساس استاندارد ملی است که این استاندارد به شماره ۴۹۰۴ نشان می‌دهد بنزینی که توزیع می‌شود باید دارای حداقل عدد اکتان تحقیقی (RON) به میزان ۹۵ و عدد اکتان موتوری (MON) به میزان ۸۵ باشد. طبق گفته معاون وزیر نفت، این استاندارد همانکون در مورد بنزین توزیعی رعایت می‌شود که البته طبق قانون، سازمان حفاظت محیط زیست باید نسبت به نظارت بر اجرای استاندارد ملی در بخش بنزین توزیعی اقدام کند.

همچنین طبق استاندارد ملی ایران، حداکثر میزان الفین‌ها در بنزین ۸درصد، آروماتیک‌ها ۳۵درصد و بنزن یک درصد مجاز است. از سوی دیگر، مقدار حداکثر گرانول در بنزین ۵۰ PPM و مقدار سرب ۰۰۰۵ گرم بر لیتر است. اگر میزان الفین‌ها، آروماتیک‌ها، بنزن و گرانول در بنزین توزیعی از مقادیر استاندارد فراتر رود، آلودگی ناشی از سوختن بنزین (روزانه به طور متوسط ۱۱۶ میلیون لیتر در ایران در سال ۱۴۰۲) از ابعاد مختلف افزایش می‌یابد و اگر عدد اکتان بنزین از مقادیر استاندارد کاهش یابد، موضوع احتراق ناقص صورت می‌گیرد که علاوه بر صدمه زن به خودرو، به تشدید آلودگی هوا منجر می‌شود.

بازارها اشباع شده و رشته‌های تحصیلی که شغلی برای آنها در کشور وجود ندارد به کابوس شبانه‌روزی فارغ‌التحصیلان دانشگاهی تبدیل شده است.

گزارش های سازمان فنی و حرفه ای حکایت از این دارد که ۴۰ درصد از مراجعه کنندگان برای کسب مهارت را فارغ التحصیلان دانشگاهی تشکیل می دهند. متأسفانه آموزش های عالی به قدری کفایت نمی کند که فرد بعد از پایان تحصیلات دانشگاهی بتواند مشغول بازار شود.

در کنار هزاران دلیل برای پیدا نکردن شغل فارغ التحصیلان،عدم مهارت کافی مسئله مهمی است که باید به آن توجه شود.

محمود کریمی بیانراند، معاون وزیر کار با اشاره به اینکه ایجاد سالانه یک میلیون شغل مسئله بیکاری را در کشور ریشه کن نمی کند گفت: ایجاد سالانه یک میلیون شغل حتی اگر به صورت مکرر هم انجام شود بدون شک مسئله بیکاری را در کشور ریشه کن نخواهد کرد. طبق آمار مرکز آمار ایران هم اکنون حدود ۲ میلیون نفر بیکار در کشور وجود دارد که ۴۱.۵ درصد این تعداد جمعیت بیکار فارغ التحصیلان دانشگاهی هستند.

مطابق آخرین گزارش مرکز آمار در پاییز ۱۴۰۲، به میزان ۴۱.۵ درصد جمعیت ۱۵ساله و بیش تر، از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه سال قبل (پاییز ۱۴۰۱) ۰.۵ درصد افزایش یافته است.

بررسی نرخ بیکاری جمعیت ۱۵ساله و بیشتر فارغ التحصیلان آموزش عالی، نشان می دهد ۱۱.۴درصد از جمعیت فعال فارغ التحصیل آموزش عالی بیکار بوده اند. این نرخ در بین زنان نسبت به مردان ودر نقاط روستایی نسبت به نقاط شهری بیشتر بوده است. بررسی روند تغییرات این نرخ حاکی از کاهش ۱.۱ درصدی در پاییز ۱۴۰۲ نسبت به فصل مشابه سال قبل است.

در پاییز ۱۴۰۲ سهم جمعیت بیکار فارغ التحصیل آموزش عالی از کل بیکاران ۴۲.۸درصد

اینکه بگوییم صنعت ارز ندارد، واقعاً خجالت آور است

رئیس کمیسیون صنایع مجلس ضمن تأکید بر اینکه دولت باید از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کند، عنوان کرد: بارها به وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده‌ایم که این بخش باید در تأمین ارز به نفت و گاز طعنه بزند؛ اینکه بگوییم صنعت ارز ندارد، واقعاً خجالت آور است.

امروز یک شرکت اصلی تولیدکننده سیستم تهویه خودروهای کشور، در راستای تحقق اهداف خودکفایی، خط تولید کمپرسور خودرو را با صرفه‌جویی ارزی اولیه ۱۵ میلیون دلار در گام نخست راه‌اندازی این خط، افتتاح و راه‌اندازی کرد؛ فعالیت این خط تولید کمپرسور در اواخر ۱۴۰۵، این میزان بیشتر و به ۷۵ درصد خواهد رسید.

در این مراسم، عزت‌الله اکبری تالارپشتی- رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی- ضمن تأکید بر استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در امور دولتی، اظهار کرد: در مجلس شورای اسلامی، تمام فضا این است که به دولت توصیه و تأکید می‌کنیم که از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کند که هیچ بخش‌های هم برای دولت پرداخت و داشت، بخش خصوصی مالیات پرداخت و اشتغال ایجاد می‌کنند و آزاواری هم دارند.

وی ضمن زمرت اینکه مدام اعلام می‌شود «ارز ندارد، ارز نداریم» تصریح کرد: آیا از این موضوع خجالت نمی‌کشید؟ پس از ۴۴ سال چرا باید جوری مدیریت صورت گیرد که به چنین وضعیتی برسیم؟ به وزیر

نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان دانشگاه ۱۱.۴ درصد شد



معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار گفت: نرخ بیکاری در میان دانش آموختگان دانشگاهی در ۲ سال اخیر از ۱۳.۸ درصد به ۱۱.۴ درصد رسیده است و بر این اساس اختلاف در بیکاری دانش آموختگان دانشگاهی و کل بیکاران به ۳.۵ درصد رسیده است.

بوده است. این سهم در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. بررسی تغییرات این شاخص نشان می دهد که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۰.۴درصد افزایش داشته است.

در پاییز ۱۴۰۲ سهم جمعیت شاغل فارغ التحصیل آموزش عالی از کل شاغلان ۲۷.۵درصد بوده است. این سهم در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. بررسی تغییرات این شاخص نشان می دهد که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱.۱درصد افزایش یافته است.

تاکید بر اشتغال فارغ التحصیلان

ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور درچند روز اخیر در جلسه شورای عالی اشتغال از دبیرخانه شورای عالی اشتغال خواست تا درباره حل مسأله اشتغال فارغ‌التحصیلان راهکارهای مناسب و مؤثر را تدوین نماید.

محمود کریمی بیانراند، معاون اشتغال وزارت کار درباره آخرین وضعیت بازار کار گفت: فضای

اینکه بگوییم صنعت ارز ندارد، واقعاً خجالت آور است



رئیس کمیسیون صنایع مجلس ضمن تأکید بر اینکه دولت باید از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کند، عنوان کرد: بارها به وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده‌ایم که این بخش باید در تأمین ارز به نفت و گاز طعنه بزند؛ اینکه بگوییم صنعت ارز ندارد، واقعاً خجالت آور است.

صنعت، معدن و تجارت نیز اعلام کرده‌ایم که بخش صنعت و معدن باید در تأمین ارز به نفت و گاز طعنه بزند؛ اینکه بگوییم صنعت ارز ندارد، واقعاً خجالت آور است.

وی با بیان اینکه از رئیس کل بانک مرکزی و وزیر صمت طی دو مرتبه، یکبار شش صبح و بار دوم عصر دعوت کرده و درخواست

ریشه تورم در ناترازی‌های بلندمدت اقتصاد است



– کارشناس اقتصادی تأکید کرد: تورم ایران ریشه‌ای فراتر از مسائل پولی، بانکی و بودجه است هرچند دولت در این بخش تلاش‌هایی داشته که قطعاً اثرات آن به زودی نمایان می‌شود اما باید به تورم کلان تر از مساله بودجه و بانک نگاه کرد.

درست و مشخصی را آغاز کرده است؛ اما آیا این کفایت می‌کند؟ من متعقدم که بخشی از تورم به دلیل ناترازی در بخش‌های دیگر اقتصاد است، مانند انواع ناترازی در بخش انرژی مانند آب، برق و بنزین و یا صندوق‌های بازنشستگی که این مسائل فراتر از بودجه و کشاورزی را در آینده نزدیک خواهیم داشت.

نقش دارند و کوتاه مدت هم نبوده و ریشه‌ای است. به عنوان مثال در بحث صندوق‌های بازنشستگی، ناترازی بلند مدت بوده و اصلاحات نیز در این بخش صورت نگرفته است.

وی سپس اضافه کرد: در بحث انرژی نیز به

روزنامه صبح ایران / سال دهم – شماره ۱۳۴۴

۲۴ دی ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصادی

انرژی پاک برق آبی به کمک

ناترازی گاز و تأمین برق

زمستانه آمد

از ذخایر باقی‌مانده در سدهای کشور از سال گذشته و ورودی‌های امسال، آن بخشی که برای مصارف شرب، کشاورزی و زیست‌محیطی راهسازی می‌شود، با وجود نیروگاه‌های برق آبی، برق تولید شده و این برق تولیدی از انرژی پاک آب، به کمک تأمین برق پیک زمستانه آمده است.

تغییرات اقلیمی که در کاهش شدید بارش‌های کشور مشهود است، در عدم فراگیری سرما تا امروز برای مجموعه وزارت نفت خوش‌شانسی به‌همراه داشته است.

پاییز و زمستان سال گذشته با شروع زودهنگام سرمای فراگیر و ماندگاری سرما در بخش‌های زیبادی از کشور مواجه شدید و ناترازی گاز به ۲۰۰ میلیون مترمکعب در روز رسید؛ درحالی که پیش‌بینی می‌شد با تکرار شرایط نامای زمستان سال گذشته در زمستان امسال، ناترازی گاز به ۳۳۰ تا ۳۵۰ میلیون مترمکعب برسد، با عدم وقوع سرمای فراگیر تا امروز، ناترازی گاز در سال جاری تشدید نشد و با وجود افزایش تعداد مشترکان گاز، ناترازی در حدود سال گذشته باقی ماند.

با این وجود حدود ۳۰۰ میلیون مترمکعب در روز کسری گاز نسبت به شرایط نرمال داریم و این فاصله با تخصیص سوخت مایع به نیروگاه‌ها و صنایع جبرانی می‌شود. در این شرایط، نیروگاه‌های کشور با متحمل شدن اشتغال و ناشی از مصرف سوخت مایع، ناچار به جایگزینی بخشی از نیاز خود با سوخت مایع هستند و هرچه در مصرف برق از واحدهای حرارتی در زمستان استفاده شود، علاوه بر اختلال در برنامه تعمیرات دورای این واحدها برای آمادگی تولید حداکثری برق تابستان ۱۴۰۳، مجبور به مصرف سوخت مایع بیشتر هستند.

در چنین شرایطی، با وجود کاهش بارش‌ها، از ذخایر باقی‌مانده در سدهای کشور از سال گذشته و ورودی‌های امسال، آن بخشی که برای مصارف شرب، کشاورزی و زیست‌محیطی راهسازی می‌شود، با وجود نیروگاه‌های برق آبی، برق تولید شده و این برق تولیدی از انرژی پاک آب، به کمک تأمین برق پیک زمستانه آمده است.

بر اساس آمار ۹ ماهه ابتدایی امسال، میزان تولید انرژی برق‌آبی در سال جاری نسبت به سال گذشته رشدی ۵۳ درصدی داشته است؛ به‌طوری که تولید ۱۱ هزار و ۶۹۷ گیگاوات ساعتی انرژی برق‌آبی در ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ در فاصله زمانی شروع فروردین تا پایان آذرماه ۱۴۰۲ در ۱۷ هزار و ۹۰۹ گیگاوات ساعت رسید.

همچنین در آذرماه که نیروگاه‌های حرارتی برای تولید برق فصل سرد سال، مشکل ناترازی سوخت داشتند، شاهد رشد ۴.۴ درصدی تولید انرژی برق‌آبی نسبت به آبان‌ماه بودیم و در نهمین ماه سال ۵۵۱ گیگاوات ساعت انرژی برق‌آبی به شبکه برق کشور تحویل شد. بزرگ‌ترین واحدهای برق‌آبی کشور در سدهای چون کارون ۴، گئونند، سیمره و کارون ۳ احداث شده است؛ نیروگاه‌های برق‌آبی تحت مدیریت شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، در نیمه نخست امسال به میزان چهار هزار و ۷۵۰ گیگاوات ساعت تولید برق داشتند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۸۰ درصدی داشته و در درصد نیز بیشتر از کل تولید سال گذشته بوده است.

همچنین در ۶ ماهه نخست امسال، رکوردهایی چون افزایش بیش از ۲ برابری انرژی در نیروگاه‌های گئونند و داریان و افزایش ۵۰ درصدی در نیروگاه کارون ۴ به‌ثبت رسید. نیروگاه سیمره که در سال گذشته به دلیل خشکسالی تولید نداشته، در این مدت به میزان ۹۰ گیگاوات ساعت تولید انرژی داشته است.

سهمیه بنزین خودروها و

موتور سیکلت‌های فاقدبیمه

شخص ثالث تخصیص نمی‌یابد

معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور از اجرای شرط داربوند بیمه‌نامه شخص ثالث برای صدور کارت سوخت خودروها و موتورسیکلت‌ها خبر داد و گفت: کارت سوخت برای وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث صادر نمی‌شود. سیدکاظم عزیزی با اشاره به صادر نشدن کارت سوخت برای اشخاصی که بیمه‌نامه شخص ثالث ندارند، توضیح داد: در اجرای تکلیف محوله به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مطابق ماده ۴۸ قانون بیمه اجباری خسارات وارده به شخص ثالث، صدور کارت سوخت برای خودروها و موتورسیکلت‌های فاقد بیمه نامه ممنوع است.

به گفته وی در حال حاضر ثبت درخواست صدور کارت سوخت برای خودرو و موتور سیکلت در دفتر پلیس ۱۰۰ منوط به احراز بیمه نامه شخص ثالث انجام می‌شود و همچنین ارائه خدمات تغییر رمز کارت سوخت در نواحی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران نیز به شرط ارائه بیمه نامه شخص ثالث خودروی مربوطه صورت می پذیرد.

عزیزی با اشاره به الزامی بودن دریافت بیمه‌نامه شخص ثالث برای همه خودروها و موتورسیکلت‌ها، گفت: بر اساس آخرین تصمیمی که اتخاذ شد در بخش ناوگان تاکسیرانی، به‌زودی صرفاً تاکسی‌های درون شهری و برون شهری دارای بیمه نامه شخص ثالث، از سهمیه بنزین برخوردار می‌شوند که فرآیندهای مربوط به نحوه اجرای آن را درحال برنامه‌ریزی است.