صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و هنری راه روشن
مدیر مسئول: سید حسین ساداتی نژاد
سردبیر: محمد ادریسی
مدیر روابط عمومی: سید علی ساداتی نژاد
مدیر بازرگانی: فاطمه بصیرتی
دبیر پژوهشی: مجتبی خندان
خبرنگاران: محمدطاها نمکی، شیوا قزوینه
مدیر فضای مجازی: سعید خلج امیرحسینی
دبیر فرهنگی : محمد مهدی سعیدی
طراح و صفحه آرایی : علی دشتی منفرد ، فرشاد مصاحبی محمدی ، حمید رضا کلیابی
امور چاپ: چاپخانه ریحان
آدرس: کاشان-بلوار باهنر-کوی شهید متقی- پلاک ٥٤- مجتمع راه روشن
روابط عمومی: ۰۹۱۳۹۶۱۸۰۹۸
بازرگانی: ۰۹۱۳۹۶۲۶۳۸۶

حدیث

امام صادق علیه السلام

خدا را حرمی است و آن مکه است، پیامبر را حرمی است و آن مدینه است، امیرالمومنین را حرمی است و آن کوفه است و برای ما حرمی است و آن قم است و در آن خانمی از فرزندان من به نام فاطمه دفن خواهد شد، هرکس وی را زیارت کند پاداشش بهشت خواهد بود.

کسب رتبه عالی پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان

رئیس دانشگاه کاشان گفت: پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان از بین پارک های علم و فناوری سراسر کشور، رتبه عالی را بر اساس اطلاعات سامانه جریان اقتصادی نوین کسب کرد.

دکتر عباس کتابی افزود: پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان با ۱۳۰ محصول توانست با امتیاز ۱۶۲ به رتبه نخست این رتبه بندی دست یابد.

به گزارش خبرنگار سراج رئیس دانشگاه کاشان ضمن تشکر از رییس پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان، آقای دکتر علیرضا فرجی، و همکاران پارک و تقدیر از تلاشهای همه شرکتهای مستقر در پارک افزود: پارک و فناوری دانشگاه کاشان از بین ۴۵ پارک علم و فناوری در کشور، با دریافت بالاترین امتیاز، موفق به کسب رتبه عالی شد.

دکتر کتابی تعداد شرکت های مستقر در پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان را بیش از ۳۰ شرکت عنوان کرد و اظهار داشت: پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان با هدف تجاری سازی دستاوردهای پژوهشی و تبدیل دانش به ثروت، ظرفیتی مناسب برای رشد و توسعه منطقه کاشان و کشور است.

سامانه جریان اقتصادی نوین (جان) با هدف تسهیل فرآیند تجاری سازی و بازاریابی محصولات فناور و دانش بنیان است که شرکت های فناور با بارگذاری تصویر محصولات فناورانه و ارائه اطلاعات کامل و همچنین قیمت گذاری آن در سامانه جان، علاوه بر معرفی محصول در سطح کشور، به فروش و تجاری سازی آنها نیز می پردازند.

لازم بذکر است که پارک علم و فناوری دانشگاه کاشان از شورای گسترش وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در سال ۱۴۰۱ مجوز استقلال دریافت کرد و در حال حاضر تنها پارک علم و فناوری دانشگاهی در استان اصفهان است.

یادداشت

«کهکشان راه حاج قاسم»

عادت داشتم عصرها به تماشای غروب خورشید بر بام خانه مان بنشینم و دلنوشته بنگارم. خیلی از حادثه تروریستی هفت تیر و شهادت سید الشهدا انقلاب ایت الله بهشتی و یارانش نگذشته بود، ارادت ویژه ای به آیت‌الله شهید بهشتی داشتم به گونه ای که وقتی کلاس دوم، سوم ابتدایی بودم مذاکرات مجلس خبرگان را که از صدا و سیما. شبکه دو پخش می شد؛ به عشق دیدن ایشان، تماشا می کردم. این شهیدبزرگوار تاثیر بسیاری در روحیات من داشتند. کلاس پنجم ابتدایی بودم وخیلی دوست داشتم که شهید شوم. آنروز برگه ای از وسط دفتر انشایم برداشتم و وصیتنامه شهادت نوشتم. فکر می کردم اولین قدم را برای شهادت بر داشته ام. چند بار وصیتنامه ام را از اول تا آخر خواندم و باز نویسی کردم. فردای آنروز وصیتنامه ام را برای والدینم در میان اشکهای مادرم خواندم . نمی دانستم بایدوصیت نامه را بعدا دیگران بخوانند. آنروز گذشت و روزهای دیگر نیز و من اکنون به سنین میانسالی رسیده ام و همچنان در آرزو و جست وجوی شهادت، نمی دانم این شهدای دانش آموز و دانشجو، دختران هم سن و سال آن روزهای من با خدا چه نجوایی داشتند که من نداشتم؟ آن طلبه انقلابی که روز قبل از شهادت معمم شده بود، چگونه خدا را خواند که من سواد خواندنش را ندارم؟ آن مداح مخلص بر فراز منبر عشق چگونه دلبری کرد که من راهش را درمنبر جهاد تبیین نمی دانم ؟! چادرهای خاکی عمامه های خونین . قلمهای بر زمین افتاده پیکرهای غرق به خون ، چراغهای هدایتند برای ادامه مسیر، در کوچه های بنی هاشم تاریخ، تا رسیدن به امتداد ظهور، خیلی غبطه می خورم به شهدای کهکشان راه حاج قاسم که کهکشانی سرخ فام است و دل می برد. دلرباست و جان می خرد. بگذار شیاطین در تیرگی جهل خودبمانند و تصور کنند که توانسته اند برای نجات خود دست و پایی بزنند . اما دنیا بداند ما با شهادتها تکثیر می شویم . فرزندان ما رشیدتر و آماده ترمی شوند. ما ملت امام حسینیم و امتی منتظر. در کنار آوای اللهم عجل لولیک الفرج. در انتظار جانانه و خونین پر کشیدنیم. دلمان پر می‌زند برای اینکه در رکاب مولایمان امام خامنه ای جان بدهیم . ما را از شهادت نترسانند که منتظر شهادتیم. خونین بال شدن در وسط میدان درس و تولید و جهاد تبیین و مسجد و محراب آرزوی دیرین ماست. ما شهید پرور و شهید ، تربیت شده ایم ملتمسانه شهادت رامی طلبیم و می خوانیم که:

«شهادت ای شهادت ناز شستت مرا با خودببرقربان دستت»

زینب سید میرزایی

برخورد قابل‌تقدیر تعزیرات با تخلفات شهریه‌ای مدارس غیردولتی

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی معتقد است: اخذ شهریه مازاد بر تعرفه مصداق «گرانفروشی» است و پس از جلسه با سازمان مدارس غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی به این موضوع رسیدگی شد؛ آموزش و پرورش همکاری خوبی با ما نداشتند!

شهریه‌های مصوب مدارس غیردولتی و تفاوت آن با شهریه دریافتی از مردم، موضوعی است که در سال‌های اخیر منجر به نارضایتی بسیاری از والدین شده است.

اگرچه مسئولان آموزش و پرورش همواره در رسانه‌ها از نظارت بر مدارس غیردولتی و برخورد با مدارس متخلف سخن می‌گویند اما این نظارت‌ها تا امروز نتوانسته است حداقل سامانی به موضوع شهریه‌ها بدهد؛ به‌عنوان نمونه در یک مورد، نرخ شهریه مصوب برای مدرسه ابتدایی در منطقه ۱۲ شهر تهران برای سال تحصیلی ۱۴۰۳ ـ ۱۴۰۲، در سامانه آموزش و پرورش ۳۰ میلیون تومان تعیین شده اما شهریه دریافتی ۵۰ میلیون تومان است!

همین مسائل موجب ورود سازمان تعزیرات حکومتی به این تخلفات برخی مدارس غیردولتی شهر تهران شد؛ سازمان تعزیرات یکی از سازمان‌های مرجع برای رسیدگی به انواع تخلفات از جمله تخلف‌های صنفی و اقتصادی است.

با ورود سازمان تعزیرات، ۴۳ میلیارد تومان شهریه دریافتی اضافه به والدین برگردانده شد همچنین این مدارس بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان جریمه شدند.

ادعای عجیب آموزش و پرورش: چرا تعزیرات بدون هماهنگی با ما وارد مدارس غیردولتی شد؟!

با این حال سازمان مدارس غیردولتی وزارت آموزش و پرورش از ورود تعزیرات به مدارس گلایه دارد و به‌گفته مدیرکل مدارس غیردولتی، ورود تعزیرات به مدارس بدون هماهنگی با آموزش و پرورش محل اشکال است و سازمان تعزیرات باید شکایات از مدارس را به مرجع مربوطه یعنی سازمان مدارس و مراکز غیردولتی یا حداقل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کند!

تعزیرات: آموزش و پرورش آمار و اطلاعات نداد

اما احمد اصانلو؛ رئیس سازمان تعزیرات حکومتی معتقد است که اخذ شهریه مازاد بر تعرفه مصداق گرانفروشی است و پس از جلسه با سازمان مدارس غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی به این موضوع رسیدگی شد؛ البته از آموزش و پرورش در این خصوص گله داریم چراکه همکاری خوبی با ما نداشتند و آمار و اطلاعات را به ما ندادند بنابراین شعب را به‌صورت میدانی وارد مدارس کردیم.

بهنام نیک‌نژاد؛ مدیرکل مدارس غیردولتی وزارت آموزش‌وپرورش درباره ورود تعزیرات به شهریه بالای مدارس غیردولتی به تسنیم گفت: مکاتبه‌ای با سازمان تعزیرات داشتیم و در آن تأکید کردیم «مدارسی که از سوی تعزیرات اعلام شده است، توسط تیم‌های نظارت سازمان مدارس غیردولتی بازرسی و پرونده آن به شورای نظارت استان ارسال شده و در مرحله رسیدگی به تخلفات است که به‌محض صدور رأی اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.»

وی با اشاره به اینکه به‌تازگی سازمان تعزیرات بدون اطلاع آموزش و پرورش وارد مدارس غیردولتی شهر تهران شده است، گفت: سازمان تعزیرات باید شکایات از مدارس را به مرجع مربوطه یعنی سازمان مدارس و مراکز غیردولتی یا حداقل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کند، در مورد ۷ مدرسه که اسامی آنها توسط سازمان تعزیرات حکومتی به سازمان حمایت اعلام شده بود، بازدید توسط آموزش و پرورش صورت گرفت و تشکیل پرونده نیز انجام شده است.

مدیرکل سازمان مدارس غیردولتی متذکر شد: ورود تعزیرات به مدارس بدون هماهنگی با آموزش و پرورش محل اشکال است، همچنین آرایی که می‌گویند برای مدارس صادر شده است هنوز به‌صورت کتبی رأی به دست ما نرسیده است و صرفاً در رسانه‌ها اعلام می‌شود که با مدارس برخورد صورت گرفته و جریمه شده‌اند با این حال پیگیر ماجرا از سازمان تعزیرات حکومتی و مدارس مذکور هستیم.

وی در پاسخ به این پرسش که «سازمان تعزیرات از چه‌تعداد مدارس غیردولتی شهر تهران بازدید داشت؟» بیان کرد: اطلاع دقیق ندارم اما از فهرست ۷ مدرسه‌ای که قبلاً اعلام کرده بودند، تیم نظارتی سازمان بازدید داشته است که دو مدرسه از آنها منحل شده بود و چند مدرسه نیز تخلف دریافت شهریه بالاتر را داشتند که پرونده آنها به شورای نظارت شهر تهران ارسال شده است.

تخلفات مدارس غیردولتی چیست؟

نیک‌نژاد ادامه داد: برخی مدارس هزینه سرویس، لباس و خدمات جانبی از جمله غذا را با شهریه مصوب و فوق‌برنامه ادغام می‌کنند که این کار اشتباه است و قرارداد شهریه مصوب و فوق‌برنامه باید از قرارداد خدمات جانبی مجزا باشد.

مدیرکل مدارس غیردولتی با ابراز اینکه بخش دیگری از تخلفات مدارس مربوط به نداشتن تأییدیه گزینش نیروهای شاغل و اجرای فعالیت‌های فوق‌برنامه در ساعات مصوب آموزشی مدرسه است، گفت: فعالیت‌های فوق‌برنامه باید بعد از زمان آموزش رسمی مدرسه و در ساعات بعدازظهر باشد. شورای نظارت بر مدارس غیردولتی با تخلفات مسامحه می‌کند؟

نیک‌نژاد در پاسخ به این پرسش که «علت ورود تعزیرات به مدارس غیردولتی ناشی از مسامحه شورای نظارت در صدور رأی برای برخورد با تخلفات نیست؟» گفت: تمام شکایاتی را که به ما اعلام می‌شود، بررسی و از مدرسه بازدید می‌کنیم و بعید است که شورای نظارت مسامحه انجام دهد چون در سال جاری بیش از ۱۰ مدرسه غیردولتی به‌دلیل تخلفاتی همچون دریافت شهریه مازاد و مسائل فرهنگی و اخلاقی تعطیل شده‌اند.

تعطیلی دائم یا موقت؟

وی در پاسخ به این پرسش که «آیا تعطیلی این مدارس دائمی است؟» گفت: در بحث تخلفات فرهنگی و اخلاقی تعطیلی دائمی و تخلفات مالی تعطیلی یک تا سه ساله را داریم. در مجموع متناسب با تخلفات حکم صادر می‌شود، ممکن است یک مدرسه چند نوع تخلف داشته باشد که متناسب با آنها در شورای نظارت استان رأی صادر می‌شود. مدیرکل مدارس غیردولتی اضافه کرد: با این حال برخی مؤسسان به دیوان عدالت اداری اعتراض کرده‌اند و دیوان نیز با توجه به شروع سال تحصیلی فعلاً دستور موقت مبنی بر توقف اجرای رأی را داده است تا پرونده بیشتر بررسی شود اما باید توجه داشت ممکن است صدور رأی تعطیلی برای مدرسه در میانه سال تحصیلی باشد، در این شرایط مدیر مدرسه را تغییر می‌دهیم و مدرسه تا پایان سال تحصیلی فعالیت می‌کند و از مهر سال بعد اجازه فعالیت ندارد

مناطق ۵، ۱۸، ۲۱ و ۲۲ دچار فقر ریلی هستند/ بازنگری خطوط جدید مترو پایتخت

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به اینکه مناطق ۱۸، ۵، ۲۲ و ۲۱ دچار فقر ریلی هستند از بازنگری خطوط جدید مترو خبر داد و گفت: باید بتوانیم حمل‌ونقل را در سطح شهر تهران توسعه دهیم.

سید جعفر تشکری هاشمی؛ رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران صبح امروز از پروژه‌های عمرانی و حمل‌ونقل منطقه ۲۱ تهران بازدید کرد. در این بازدید میدانی که حدود ۵ ساعت به طول انجامید آخرین وضعیت پروژه‌های منطقه ۲۱ تهران و برنامه‌های پیش روی این منطقه تشریح شد. در ابتدای این برنامه بازدیدی از زیرگذر فتح باغستان انجام شد؛ بنا بر اعلام شهرداری منطقه ۲۱ احداث این زیرگذر از سال ۹۸ آغاز شده بود و برنامه اولیه ما این است که در بهمن ماه این زیرگذر به بهره‌برداری برسد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در ادامه با اشاره به احداث این زیرگذر گفت: دوری کردن از پروژه‌های خودرومحور سیاستی است که دنبال می‌کنیم اما احداث این پروژه به منظور افزایش ایمنی و کاهش تلفات بوده است. از پروژه‌های قوری چای، دوربرگردان کیلومتر ۱۸ بزرگراه فتح، درمانگاه منطقه ۲۱، خیابان‌های تازه تاسیس جهاد جنوبی و عاشری و مجموعه در دست احداث شهربانو بازدید به عمل آمد.

تشکری هاشمی در این بازدید با بیان اینکه منطقه ۲۱ به دلیل سابقه تاریخی طولانی با مسائل عدیده‌ای مواجه است، گفت: وجود کارخانه‌های متعدد در منطقه چالش است و هیچکس نمی‌تواند این کارخانه‌ها را از منطقه بیرون کند و برهمین اساس باید با دنبال حل چالش آنها باشیم.

وی با تاکید بر اینکه برای شغل‌های مزاحم باید راه حل اندیشید، اظهار کرد: هیچ شغلی نمی‌تواند خیابان را از شهروندان بگیرد، ما باید به دنبال راه حل‌های ترمیمی باشیم اگر به ۵۰ سال قبل باز می‌گشتیم باید تمام کارخانه‌ها را به سمت شرق تهران می‌بردیم و سکونت را به غرب می‌آوردیم تا دچار چالش‌های کنونی نباشیم.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران تصریح کرد: با اعداد و ارقام ارائه شده می‌توان متوجه شد که وضعیت منطقه در حوزه حمل‌ونقل بسیار بحرانی است و تعداد اتوبوس‌های موجود کفاف سفرها را نمی‌دهد. از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری تاکنون ۷۰۰ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان شده است و درصورت تقسیم مساوی باید ۳۰ اتوبوس به منطقه ۲۱ داده می‌شد اما تنها یک اتوبوس تحویل منطقه داده شده و این هیچ توجیهی ندارد.

تشکری هاشمی با اشاره به واردات اتوبوس‌های جدید گفت: درد شهروندان نبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی است؛ تاکید ما بر این است که باید از اوضاع در معرض انحطاط جلوگیری شود هرچند واردات اتوبوس برقی خوب است اما قیمت هر اتوبوس برقی معادل ۳ اتوبوس دیزلی است و برهمین اساس باید پیش از خرید اتوبوس برقی درد مردم را با واردات اتوبوس دیزلی درمان کرد.

وی با تاکید بر اینکه شک نکنید از هیچ اقدامی برای واردات اتوبوس دریغ نخواهیم کرد، گفت: من هم درد معاونت و هم درد شهروندان را درک می‌کنم و برهمین اساس بود که برای اولین بار در بودجه سال جاری مبلغ ۷ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس و هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان برای بازسازی اتوبوس‌ها تخصیص دادیم اما از این مبلغ تنها درصد اندکی استفاده شده است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به مطالعات حمل‌ونقلی برای احداث ایستگاه مترو در مناطق گفت: می‌دانیم که دسترسی منطقه به مترو بسیار کم است اما قرار نیست مترو محله به محله بچرخد بلکه در کریدور پر جمعیت احداث می‌شود البته با این وجود قرار بر این شده است تا بازنگری جدی در خطوط مترو انجام شود.

تشکری هاشمی ادامه داد: مناطق ۲۱،۲۲،۵،۱۸ دچار فقر ریلی هستند و در بازنگری خطوط جدید به توسعه آینده شهر، تراکم جمعیت و نیاز شهروندان پاسخ می‌دهیم.

وی در خصوص زیرگذر ایران خودرو گفت: در بودجه سال آینده برای این پروژه ردیف بودجه تعیین شد دوربرگردان‌های هم‌سطح باید به مرور حذف شوند زیرا این دوربرگردان‌ها عمدتا قتلگاه هستند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به دوچرخه‌سواری بیان کرد: اما آنچه مشخص است اهمیت ایجاد و توسعه فرهنگ دوچرخه سواری است نه احداث مسیر آن، چرا باید مسیری را ایجاد کنیم که هیچ دوچرخه‌ای از آن عبور نمی‌کند؟

تشکری هاشمی تصریح کرد: خیابان‌های ما باید تبدیل به خیابان‌هایی شوند که شهروندان به راحتی از آن عبور کنند باید برای شهروندان گذرگاه ایمن ایجاد کنیم احداث سرعت‌گیرهای بلند به هیچ وجه مناسب نیستند، ما باید از طریق تابلوهای راهنمایی، چراغ‌ها و سیستم‌های هوشمند به رانندگان هشدار دهیم و اما به جای این کار سرعت‌گیرهایی کوهانی را ایجاد کرده‌ایم.

وی گفت: از جلسه قبل تا امروز اقدامات خوب بسیاری همچون آسفالت‌ریزی و اصلاحات مهندسی انجام شده است، از تمام پروژه‌های سطح منطقه بازدید به عمل آمد و در نوبت بازهم به حل مشکلات می‌پردازیم و تا جایی که بتوانیم تمامی مشکلات را حل خواهیم کرد.

بهره‌برداری از کارخانه بازیافت پسماندهای ساختمانی در تهران

شهردار تهران از بهره برداری کارخانه بازیافت پسماندهای عمرانی و ساختمانی در تهران و افزایش ظرفیت این کارخانه تا ۸۰۰۰ تن در روز خبر داد.

علیرضا زاکانی در آئین آغاز عملیات اجرایی نظام تحول امور نظافت و مدیریت پسماند شهر تهران و بهره برداری از کارخانه بازیافت پسماندهای عمرانی و ساختمانی ضمن تسلیت حادثه تروریستی کرمان، گفت: امروز با افتخار شنبه‌ای دیگر را پاس می‌داریم برای توسعه و پیشرفت و آبادانی شهرمان، برخی موضوعات مستقیما مسئولیتش بر عهده مدیریت شهری است و مجموعه کاری که در مدیریت دوره ششم تحت عنوان تحول در ابعاد مختلف تعریف شد. انتظار را برای مسیر تحولی فراهم کرد.

وی افزود: امروز ۲۸ ماه و پنج روز است که در مدیریت شهری دوره ششم مسیری را دنبال کردیم که ما به ازای آن هم باری از دوش شهر برداشته شده و هم مسیر تحول شهر را دنبال کرده‌ایم. در تهران نوع پیمان‌ها معیوب بودند. بر همین اساس محتوای پیمان‌ها و چارچوب پیمان‌ها که بعضا از این معایب سوء استفاده می‌شد و در حقیقت کار شهر بر زمین می‌ماند؛ اصلاح شد. مأموریت جدیدی برای معاونت خدمات شهری و به ویژه سازمان مدیریت پسماند تعریف شد تا تحول در دستور کار قرار بگیرد.

شهردار تهران ادامه داد: قطعا انتظار کار بزرگ بود. لذا مدت‌ها فراهم کردن زیرساخت‌ها زمان برد و امیدواریم آثار و برکات آن در شهر نمایان شود. در گذشته هیچ نظام مدیریت یکپارچه‌ای برای جمع‌آوری و انتقال زباله در تهران وجود نداشت؛ لذا ابتدا پیمان‌ها را اصلاح کردیم، پیمان‌هایی که در گذشته برای هر ناحیه وجود داشت به ۱۴ پیمان برای شهر تهران کاهش پیدا کرد و از سوی دیگر شبکه‌های مختلفی که از استثمار کودکان در حوزه پسماند شکل گرفته بود و از آسیب‌های این حوزه قلمداد می‌شد مورد توجه قرار گرفت.

وی تاکید کرد: در چند سطح کار دنبال شد و در حال حاضر ۱۴ پیمان متولی کار پسماند در تهران هستند که موظف شدند مطابق نیاز تجهیزات لازم را خریداری کنند. کف تجهیزات ۴۸۰ دستگاه است که امروز نیمی از آنها مورد بهره برداری قرار می‌گیرد. بخش دیگری نیز برای تقویت حوزه پسماند توسط سازمان مدیریت پسماند محیا شد. به این ترتیب در مسیر موجود بسترهای لازم فراهم شد و از این ماه کار به صورت عملیاتی دنبال می‌شود.

شهردار تهران با اشاره به اینکه روزانه ۷۰۰۰ تن زباله در شهر تهران جمع‌آوری می‌شود و از این میزان ۵۰۰۰ تن به مرکز پردازش آرادکوه منتقل می‌شود، افزود: این انتقال به آرادکوهی که شهروندان تهرانی را آزار می‌دهد و قبله تهران را تحت تاثیر قرار داده، انجام می‌شود. لذا شرایط شهر با این تحول تغییر خواهد کرد. در دولت موضوع برخورد با کسانی که ضایعات را خریداری می‌کنند دنبال شد تا برخورد قانونی با آنها صورت بگیرد. همچنین مقرر شد بخش امنیتی برخورد با شبکه‌های استثمار کودکان را دنبال کند. در طرح تحول، هر منطقه‌ای متولی کارکردهای خاص خود منطقه است و از سوی دیگر نیز در سفر چین بهره گیری از زباله سوز ۶۰۰۰ تنی در تهران برای تولید ۳۰۰۰ مگاوات برق روزانه دنبال شد. زاکانی تأکید کرد: در پسماند ساختمانی نیز تنها برای ۱۰ هزار تن از ۳۰ هزار تن پسماند ساختمانی تهران پیشتر تدبیر شده بود که با کارخانه‌ای که امروز به بهره برداری رسید و حداکثر ظرفیت آن حدود ۸۰۰۰ تن است می‌توان برای ۱۸ هزار تن از پسماند ساختمانی تهران برنامه ریزی دقیق را انجام دهد. به این ترتیب برای زباله‌های ساختمانی شرایط جدیدی در حال رقم خوردن است و همه آنچه که در این حوزه اتفاق می‌افتد باید به شهروندان اطلاع رسانی شود. الگوی جدید از خدمت رسانی را در شهر فراهم می‌کنیم. در حوزه زیباسازی شهر نیز اتفاقات خوبی در راه است. قطعا ما به شرایط فعلی راضی نیستیم و انتظارات ویژه‌ای از پیمانکاران و مناطق داریم.

تثبیت مالکیت حدود ۳۳ هکتار از اراضی تحت تصرف دانشگاه کاشان در قالب صدور سند قطعی مالکیت

بنک بهاری دیگر در برگ شمار تاریخ دانشگاه به شکوفه نشست و آثار رویش و حیات، بر کوشش اوراق این دفتر ثبت شد

رئیس دانشگاه کاشان گفت: ۳۳هکتار (معادل ۳۳۰هزار مترمربع به ارزش تقریبی ۵۰هزار میلیارد ریال) از اراضی دانشگاه کاشان واقع در شهر قمصر که تحت عنوان پژوهشکده انسان‌های طبیعی دانشگاه کاشان فعالیت می‌کند بعد از حدود سی‌سال و در آستانهٔ جشن پنجاه‌سالگی تأسیس دانشگاه، تثبیت مالکیت و دارای سند تک برگی گردید و به بهره‌برداری دانشگاه کاشان رسید.

دکتر عباس کتابی افزود: به رغم چالش‌های مدیریتی، قانونی و اجرایی موضوع و نامعلوم بودن و رکود سرنوشت این اراضی که سال‌ها از توجه لازم محروم مانده بود، بحمدالله با پیگیری‌های مستمر دوساله و بلندهمتی عوامل پیگیری مرتفع گردید، دستاورد حاصل برای خانوادهٔ دانشگاه می‌تواند زمینه‌ساز استقرار بستری مناسب و قابل اعتماد جهت ایجاد و گسترش اهداف آموزشی و پژوهشی، سرمایه‌گذاری و مشارکت با برندها و بخش‌های خصوصی فعال، ایجاد درآمدزایی و ارتباطات مؤثر در مسیر اعتلای روزافزون نام و نشان دانشگاه کاشان، ایجاد دانشکده‌های مرتبط و تربیت نیروی متخصص و پژوهشگران عرصهٔ اسانس و ترکیبات گیاهی، فراهم‌سازی زمینه‌های مطالعاتی و تکثیر مزارع آزمایشی و باغ گیاه‌شناسی، فرصت‌های نوین علمی و همکاری‌های سودآور ملی و منطقه‌ای و ایجاد زمینه‌های کارآفرینی و اشتغال برای منطقه باشد که جملگی بدون تثبیت مالکیت دانشگاه بر اراضی موصوف امکانپذیر نمی‌گردید.

وی با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری به مبحث هویت‌بخشی و تثبیت مالکیت‌ها و تأکید معظم‌له در برنامه‌های ششم و هفتم توسعه، مبنی بر حدنگاری «متر به متر» اراضی کشور، خاطر نشان کرد: بر این اساس فرایند تثبیت و صدور اسناد مالکیت این اراضی دانشگاه در دستور کار قرار گرفت.

رئیس دانشگاه کاشان افزود: پیگیری‌های مربوطه در سه سطح کشوری، استانی و شهرستانی و رایزنی و مذاکرات با مقامات مرتبط همراه ارائهٔ مستندات لازم انجام پذیرفت و در این راستا با تهیهٔ مکاتبات و لوایح فنی و کارشناسانه، تهیه نقشه‌های تخصصی ملک، تنظیم فرم‌های مرتبط ثبتی و هماهنگی‌های بسیار در اجرای ضوابط مندرج در قوانین ذیل شامل: قانون محاسبات عمومی، قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، قانون برنامه ششم توسعه در خصوص تثبیت اطلاعات اموال دولت، قانون حدنگار، آیین‌نامه اموال دولتی، آیین‌نامهٔ مستندسازی و تعیین بهره‌بردار اموال غیرمنقول دولت و تنظیم مکاتبات و بعضاً مراجعات حضوری در اداره کل وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و دیگر ارگان‌ها و سازمان‌های مرتبط و در بالاتر از همه به یاری پروردگار متعال منجر به صدور سند قطعی مالکیت گردید.

رئیس دانشگاه کاشان از کلیهٔ عوامل دانشگاهی و اجرایی داخلی، ارگان‌ها و سازمان‌های شهرستان از قبیل فرمانداری محترم ویژه کاشان، اداره راه و شهرسازی کاشان، اداره ثبت اسناد و املاک قمصر، مدیریت و همکاران دفتر حقوقی دانشگاه که به نوعی به پیشبرد این مهم همت گماشته‌اند تشکر و قدردانی نمودند.

«خدا زیاد کند اجر دین و دنیاتان و مستجاب شود باقی دعاهاتان»