



## بی‌ثباتی بازار نفت در ۲۰۲۴ هم ادامه خواهد داشت

بانک آمریکا انتظار دارد نفت در ۲۰۲۴ همچنان بی ثبات باشد و مسائل ژئوپلیتیکی و سیاست اوپک این بی‌ثباتی را تشدید کند. تحلیلگران بانک آمریکا طی یادداشتی در روز جمعه اعلام کردند شرکت‌های نفت و پالایشگاه‌های آمریکا احتمالاً ۱۲ ماه پرچالش دیگر را در ۲۰۲۴ پیش رو دارند. تحلیلگران پیش بینی می‌کنند متوسط قیمت نفت در سال جاری میلادی برابر با ۸۰ دلار در هر بشکه باشد. تنش‌های ژئوپلیتیکی و نگرانی نسبت به سطح تولید نفت تولیدکنندگان بزرگ دنیا باعث شد قیمت معاملات آتی نفت در ۲۰۲۳ ۱۰ درصد کاهش یابد. بانک آمریکا انتظار دارد نفت در ۲۰۲۴ همچنان بی ثبات باشد و مسائل ژئوپلیتیکی و سیاست اوپک این بی‌ثباتی را تشدید کند.

## تحول در وثیقه گذاری

## برای تسهیلات



معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزارت اقتصاد با بیان اینکه قانون تامین مالی تولید و زیرساخت، مجموعه‌ای از خلأهای تامین مالی را پوشش می‌دهد، گفت: یکی از وعده‌های وزارت اقتصاد، این است که ظرف شش ماه بعد از ابلاغ این قانون، باید جزئیات سامانه جامع وثایق را اعلام کند. سید علی روحانی در دومین «همایش تحول دیجیتال، بانک و بیمه با رویکرد هوش مصنوعی» اظهار کرد: دو موضوع اعتبارسنجی و تحول نظام وثایق در کشور از مواردی است که در حال حاضر پیگیری می‌کنیم. موضوع اعتبارسنجی سال‌هاست که در کشور دنبال می‌شود اما اولین بار است که به‌صورت قانون پیگیری شده به این صورت که سازمان‌ها به اشتراک‌گذاری داده‌هایشان موظف می‌شوند و این توسعه نظام اعتبارسنجی را متحول می‌کند.

وی ادامه داد: وزارت اقتصاد هم به تامین این داده‌ها از اتصال نظام مالیاتی و گمرکی و دیگر سازمان‌ها به پایگاه داده موظف شده است. در عین حال که اعتبارسنجی بناسبت یک نظام انگیزشی برای پایبندی به تعهدات را ایجاد کند و ریسک نکول تسهیلات و ریسک معاملات را کاهش دهد.

معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی خاطرنشان کرد: هرچه اعتبارسنجی بیشتر مبنای تعهدات قرار گیرد، در حالی که اکنون در معاملات این احاد اقتصادی مردم این امکان در اختیارشان نیست، از این پس اعتبارسنجی این فرصت را فراهم می‌کند برای همه احاد اقتصادی برای شناخت طرف معامله و اطمینان از پایبندی طرف مقابل به تعهداتش.

روحانی ادامه با بیان اینکه یکی از اهداف جدی کشور توسعه فین‌تک‌هاست، افزود: یکی از الزامات توسعه فین‌تک‌ها از جمله لندتک‌ها و فروش اعتباری، توسعه نظام سنجش اعتبار است. در حال حاضر فین‌تک‌ها از این نعمت محروم هستند. اما اعتبارسنجی این فرصت را فراهم می‌کند برای صنعت مالی ما و تکتک احاد برای اینکه با اطمینان بیشتری در اقتصاد کشور فعالیت کنند و از پایبندی به تعهدات اطمینان داشته باشند.

وی با اشاره به محور نظام وثیقه‌گذاری، بیان کرد: در این حوزه دو مشکل داریم. یک اینکه دارایی کوچک افراد نمی‌تواند، توسعه قرار گیرد و دیگر اینکه دارایی‌های بزرگ احاد اقتصادی هم برای دریافت تسهیلات با معاملاتی که سباز کوچکی از ارزش دارایی را دارند، قفل می‌شوند. آنچه در این طرح تمهید شده اینکه انواع دارایی‌ها از خرد و سهام بتوانند منبع توثیق قرار گیرند و دارایی‌های بزرگ بتوانند توثیقه شود و فقط برای توثیق یک تسهیلات کل دارایی مینا قرار نگیرد. این هم یکی از تحول‌های جدی است که می‌تواند منافع توثیق را متحول کند.

معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه زیربنای بسیاری از تحول‌های ما نظام توثیق است، افزود: از این رو در زمینه نظام وثایق، تکلیف توسعه سامانه جامع وثایق را به وزارت اقتصاد گذاشته است. یکی از وعده‌های وزارت اقتصاد، این است که ظرف شش ماه بعد از ابلاغ قانون تامین مالی تولید و زیرساخت، باید جزئیات سامانه جامع وثایق را اعلام کند. روحانی ادامه داد: این دو محور، تنها بخشی از قانون تامین مالی تولید و زیرساخت است. این قانون مجموعه‌ای از خلأهای تامین مالی را پوشش می‌دهد و اجرائی شدن آن به حوزه سرمایه‌گذاری خارجی، تامین مالی دولت، بازار سرمایه، نظام وثایق، نظام اعتبارسنجی و شرکت‌های تخصصی تضمین و بسیاری از زیرساخت‌های نظام تامین مالی پرداخته است. اگر عزم مجلس به اجرائی شدن این قانون باشد، بسیاری از اهداف محقق خواهد شد. در ادامه نیز دبیر علمی همایش تحول دیجیتال، بانک و بیمه با اشاره به موضوعات حکمرانی، منابع انسانی، فناوری، زیرساخت و قانون‌گذاری در تحول دیجیتال گفت: در حال حاضر دانش لازم تحول دیجیتال در کشور موجود نیست و محاصل پژوهش‌ها اینکه کشور ما به نقشه راه تحول دیجیتال نیاز دارد. بهروز خارجمی اظهار کرد: سال گذشته ۱۴۴ مقاله به دبیرخانه واصل شد و اسامی با رشد ۸۵ درصدی، ۲۷۰ مقاله دریافت شده است. همچنین چهار مقاله از سایر کشورها دریافت کردیم. از بین این مقالات پنج مقاله به صورت چاپ‌شده در مقالات علمی پژوهشی منتشر می‌شود و ۹ مقاله در سایت کنفرانس قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: بر اساس بررسی‌های به عمل آمده از سوی کمیته علمی در پنج حوزه مختلف مقاله دریافت شده: در بخش حکمرانی، منابع انسانی، فناوریانه و تکنولوژی، زیرساخت و تقنینی. در بخش حکمرانی عمده مقالات ناظر بر این است که دانش لازم تحول دیجیتال در کشور موجود نیست و حتی در حوزه نظری هم دچار فقر نظری هستیم. نگرانی بیشتر اینکه مفاهیم‌ای هم نسبت به مفهوم تحول دیجیتال در کشور وجود ندارد و مدیران از دانش و تحول سیستمی در تحول دیجیتال فاصله دارند. محاصل پژوهش‌ها اینکه کشور ما به نقشه راه تحول دیجیتال نیاز دارد.

تبدیل ناوگان دیزلی به ناوگان دوسوخته DDF یک فرصت ارزشمند برای کشور است که هم در زمینه کاهش آلایندگی هوا، هم در زمینه کاهش مصرف گازوئیل و حل مشکل ناترازی آن و هم در زمینه توسعه اقتصادی کشور با صادرات گازوئیل صرفه‌جویی شده می‌تواند نقش آفرینی کند.

سیدعلی بوتراپی، معاون فناوری، نوآوری و کارآفرینی دانشگاه علوم‌صنعت در سومین رویداد فناوریانه وسایط نقلیه گازسوز (NGV) با بیان اینکه سوخت دوگانه دیزلی (DDF) و گازبدر آن در خودروهای تجاری اظهار داشت، واقعیت این است که یک گپ تاریخی بین کشورهای پیشرفته از نظر علمی و صنعتی با ایران وجود دارد؛ مثلاً کشوری چون ژاپن سال گذشته ۴۰۰۰ میلیارد یورو پول تولید کرده، درحالی‌که این کشور از نظر منابع طبیعی، نه نفت و نه گاز، نه معدن و خاک دارد و مجموعه جزایری با ده‌ها طوفان و زلزله در سال است.

وی افزود: آلمان نیز همچون ژاپن در تولید پول و ثروت از محل علم و تکنولوژی و صنعت سرآمد است و این کشورها، ۲۰۰ سال از ما جلوتر هستند، آنها در دوران پست مدرن به‌سر می‌برند و ما هنوز در دوره سنتی هستیم که تمایل به مدرنیته داریم. معاون فناوری، نوآوری و کارآفرینی دانشگاه علوم‌صنعت تصریح کرد: تنها راه پرکردن این گپ این است که گزاه‌های علمی که در دانشگاه تولید می‌شود را در بخش صنعتی به نمونه اولیه و سپس دانش فنی و بعد از آن تولید انبوه تجاری تبدیل کنیم.

وی ادامه داد: سیکل ارسال نیاز صنعت به دانشگاه و تبدیل علم در دانشگاه به تولید صنعتی باید به‌صورت مستمر برقرار باشد تا بتوانیم گپ تاریخی خود را پر کرده و اقدام به ثروت آفرینی برای کشور کنیم.

«باید از ظرفیت‌های علمی کشور برای ارتقای صنعت خودرو بهره بگیریم

در ادامه این نشست، جواد مرزبان‌راد، استاد تمام

دانشگاه علوم‌صنعت با بیان اینکه در بخش خودرو به چرخه ۵۰ سال پیش بازگشته‌ایم، گفت: اگرچه مونتاژ و استفاده از تکنولوژی قدیمی از هیچ بهتر است، اما حیف است در این حد می‌زنند و باید از ظرفیت‌های علمی کشور برای ارتقای صنعت خودرو بهره بگیریم. وی افزود: در بحث موتورهای گازوئیل‌سوز، بحث دوسوخته‌کردن و استفاده از سیستم CDF یکی از مسائل علمی و پرکاربرد جهان است که متخصصان ایرانی نیز به آن ورود کرده‌اند و امروز یک ضرورت بالا در ناوگان حمل‌و نقل دیزلی کشور محسوب می‌شود. استاد تمام دانشگاه علوم‌صنعت خاطرنشان کرد: استفاده همزمان از گازوئیل و گاز طبیعی در خودروهای دیزلی و دوسوخته‌کردن آن‌ها هم در زمینه کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و کاهش آلایندگی هوا موثر است و هم صرفه‌های اقتصادی بسیاری برای کشور به‌همراه خواهد داشت.

«اگر اروپا گاز ما را داشت، بسیاری از خودروها

## ضرورت استفاده از موتورهای دوسوخته در ناوگان دیزلی کشور



را گازسوز می‌کرد وی ادامه داد: متخصصان حوزه انرژی اروپایی به ما می‌گفتند که اگر ما گازی که ایران دارد را در اختیار داشتیم، بسیاری از خودروهای خود را گازسوز می‌کردیم، اما ما با وجود داشتن منابع عظیم گاز و زیرساخت‌هایی که در این بخش داریم، در زمینه توسعه استفاده از گاز، غفلت می‌کنیم. مرزبان‌راد با اشاره به رویکرد وزارت صمت در انرژی اروپایی به ما می‌گفتند که اگر ما گازی که ایران دارد را در اختیار داشتیم، بسیاری از خودروهای خود را گازسوز می‌کردیم، اما ما با وجود داشتن منابع عظیم گاز و زیرساخت‌هایی که در این بخش داریم، در زمینه توسعه استفاده از گاز، غفلت می‌کنیم.

وی افزود: اگر ناوگان فرسوده دیزلی کشور با

موتورهای دوسوخته جایگزین شود، اتفاق بزرگی در زمینه نوسازی ناوگان، کاهش آلایندگی هوا و کاهش مصرف گازوئیل رخ خواهد داد. استاد تمام دانشگاه علوم‌صنعت تصریح کرد: ما می‌توانیم با کمترین هزینه، ناوگان موجود را DDF کنیم، اما دستاوردهای این اقدام بسیار وسیع و چشمگیر است.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه «بحث استفاده از موتورهای دوسوخته و دوسوخته‌شدن فرایند، در ناوگان خودروهای سنگین دیزلی، کشتی‌ها و حتی نیروگاه‌ها قابلیت اجرا دارد»، گفت: نیازمند ارزیابی دوباره استانداردها در زمینه کیت‌های دوسوخته هستیم و می‌توانیم از شبکه‌سازی صورت گرفته در بخش CNG برای توسعه DDF هم استفاده کنیم، در ادامه این نشست، سبنا معشوری، کارشناس انرژی با اشاره به اینکه انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هوای کلاسشده‌ها به مشکل جدی کشورها تبدیل شده، گفت: سوخت دیزل، ذرات معلق و پارامترهای متعدد آلاینده دارد که در صورت کاهش مصرف آن، کمک مستقیمی به کاهش آلودگی هوا شده است. وی افزود: با استفاده از سوخت CNG و LNG، دوسوخته‌کردن به روش DDF و جایگزینی مصرف گاز به‌جای بنزین و گازوئیل، تا حد زیادی می‌توان از آلودگی هوا جلوگیری کرده و به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای اقدام کرد. این کارشناس انرژی خاطرنشان کرد: در تست‌ها و آزمایش‌های متعددی که در انواع خودروهای دیزلی و با انواع‌های مختلف بار صورت گرفته، استفاده همزمان از گاز و گازوئیل دوسوخته‌کردن خودرو نسبت به حالت دیزل تنها، هم به کاهش قابل توجه مصرف گازوئیل و هم به رتقای ایمنی و توان خودرو منجر شده است.

## ۴۰ هزار پرونده اشتغالزایی آماده پرداخت تسهیلات / معضل کمبود نیرو در برخی استان ها

تا الان چیزی حدود ۱۲۰هزار میلیارد تومان مخصوص حوزه اشتغال است. در واقع تزیق شده به بازار کار، یک عدد قابل ملاحظه‌ای است و رشد خیلی خوبی محسوب می‌شود. معاو اشتغال وزارت کار با بیان اینکه اقدامات در حوزه آموزش فنی و حرفه‌ای در دولت سیزدهم چشمگیر بوده است، گفت:مجموز ایجاد مراکز آموزشگاه‌های آزاد فنی و حرفه‌ای که در گذشته حدود ۱۰امه طول می کشید، درحال حاضر ۳روزه انجام می شود. یعنی شخصی که بخواهد یک آموزشگاهی فنی حرفه‌ای راه بندازد سه روز فقط زمان لازم دارد. مطابق آمارهای سامانه جستجوی شغلی، بیشترین شغل درخواستی توسط کارفرمایان مربی آموزشگاه‌های فنی و حرفه‌ای بوده است. چون تسهیل در صدور مجوزهای فنی و حرفه‌ای توسط سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای اتفاق افتاده است. این خودش تبدیل به یک کسب و کار شده و الان بیشترین تقاضا را هم روی سامانه جستجوی شغلی همین مربی آموزشگاه است که بتواند در آموزشگاه فنی و حرفه‌ای به تقاضای کارچوایی که می‌خواهند مهارت کسب کنند، پاسخ بدهدوی ادامه داد: مطابق آمار سامانه رصد اشتغال استان‌های مرکزی، هرمزگان، خراسان جنوبی، قزوین و خوزستان شاستان برتر ما هستند. استان‌های مرکزی و هرمزگان بیش از ۱۰۰ارسیده‌اند یعنی به تعهد خودشان رسیده‌اند. استان هرمزگان یک استان دریایی و مریزی است و ظرفیت‌های خیلی خوبی در دولت سیزدهم در این استان فعال شده به علاوه اینکه طرح‌های بزرگی هم در حوزه پتروشیمی در حوزه پالایشگاه در این استان اتفاق افتاده در این استان درحوزه مولوانی اتفاق‌های خوبی رخ داده است. استان مرکزی ما هم جز استان‌های صنعتی کشور محسوب می‌شود، که همواره در واقع ظرفیت اشتغال قابل توجهی دارد.آ استان‌های هم که به ترتیب با احتساب نظارت پس از ثبت در واقع در نظر بگیریم، استان‌های گیلان، لرستان، تهران، قم و البرز که در واقع کمترین میزان رسیدن به تعهد خودشان پس از نظارت را تا اینجای سال داشته اند.



معاون اشتغال وزارت کار با انتقاد از عملکرد بانک ها طی چند ماه اخیر در پرداخت فرآیند تسهیلات اشتغال گفت:در حال حاضر مطابق سامانه جامع تسهیلات اشتغال کشور حدود ۴۰هزار پرونده آماده پرداخت است.

به لحاظ کارشناسی درست نیست، یعنی باید هر طبعی با فصل متقارن خودش در سال قبل محاسبه شود. محوری‌ترین متغیری و محوری‌ترین اقدام و سیاستی که در دولت اتفاق افتاد در حوزه اشتغال و کارآفرینی این بود که همه نسبت به اشتغال احساس تکلیف کردند. معاون اشتغال وزارت کار با اشاره به اینکه تسهیل در صدور مجوزهای کسب و کار یکی از اقدامات مهم در حوزه اشتغال بود گفت: در حال حاضر حدود ۹۵درصد مجوزهای مشاغل خانگی به صورت آتی صادر می شود. سال گذشته به تسهیل گری موفق به صدور مجوز برای ۲۱۸هزار شغل خانگی شدیم. این رقم در مقایسه با دو سال گذشته خودش حدود ۱۰درصد رشد داشته است. وی در ادامه با اشاره به اینکه یکی از دلایل مهم کاهش نرخ بیکاری را حوزه تامین مالی خواند گفت: در این دولت از ابتدای دولت

کار در نظر گرفته می‌شود. وی ادامه داد: مرکز آمار ایران تنها مرجع رسمی اعلام نرخ بیکاری آن بیان کرده است؛ معروف‌ترین و مهم‌ترین شاخص سلامت و پویایی بازار کار هر کشوری یا هر استانی و یا هر منطقه‌ای، شاخص نرخ بیکاری است که شاخص نرخ بیکاری از تقسیم جمعیت بیکار بر جمعیت فعال به دست می‌آید جمعیت فعال جمعیتی است که یا شاغل هستند یا بیکار هستند. یعنی جمعیتی که به دنبال کار می‌گردد و یا کار پیدا می‌کند یا کار پیدا نمی‌کند، آن قسمتی که کار پیدا نمی‌کند از جمعیت فعال در واقع تعریفش می‌شود تعریف نرخ بیکاری. پس جمعیتی که اصلاً انگیزه‌ای برای کار پیدا کردن به هر دلیل ندارد، اصلاً در محاسبه نرخ بیکاری محسوب نمی‌شود به همین خاطر در سراسر دنیا به عنوان یک متغیر اساسی و یک متغیر اصلی برای محاسبه بازار

## ۴.۵ میلیارد دلار از طلب صندوق توسعه ملی نقد شد

عضو هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت: در دولت سیزدهم ۴.۵ میلیارد دلار از مطالبات صندوق توسعه ملی وصول شده که ۱.۶ میلیارد دلار آن در یک سال گذشته محقق شده است. بخش اعظم این مبالغ از نفت و گاز، فولاد و پتروشیمی بوده است.

فولاد و پتروشیمی بوده است. وی با بیان اینکه در این مدت به منظور وصول مطالبات حدود ۱۱۰ میلیون دلار از دارایی‌های معوق را تملک کردیم افزود: این اقدام از طریق بانکهای عامل انجام شد. با بانکها برای وصول مطالبات تفاهم کردیم که در آینده نزدیک حدود ۲ میلیارد دلار خواهد شد. از دارایی‌های خوب بانکها برداشت و طلب خود را وصول می‌کنیم. در ادامه طرح‌ها و پروژه‌ها به بانکها بدهکار می‌شوند. یک میلیارد دلار از این رقم نهایی شده و تا پایان سال یک میلیارد دلار دیگر وصول می‌شود. عضو هیات عامل صندوق توسعه ملی تأکید کرد: در این مدت ۵۰۰ میلیون دلار برای پروژه‌های جدید ارزی تامین مالی کردیم که در حوزه نفت، فولاد و داروسازی بوده است. به گفته میرمحمدصادقی، روش دیگری که در گذشته وجود نداشت بحث سررده گذاری ارزی بود که به شکل یک تا سه ساله تعریف شد. تقریباً ۲۰۰ میلیون دلار با دو بانک دولتی قرارداد سپرده گذاری ارزی منعقد شد و قرارداد با یک بانک خصوصی نیز به زودی نهایی می‌شود.

داده می‌شد که مشکلاتی ایجاد می‌کرد. در حال حاضر نیز تسهیلات ادامه دارد اما به سمت سرمایه‌گذاری نیز مقداری سوق پیدا کردیم. این هم به شکل بنگاه‌سازی است، نه بنگاه داری صرفاً می‌خواهیم به پروژه‌ها نزدیک‌تر شویم. میرمحمدصادقی، دیگر رویکرد صندوق توسعه ملی در دو سال اخیر را استفاده از صندوق‌های ثروت ملی دانست و گفت: این اقدام با هدف افزایش منابع صندوق انجام شد. عضو هیات عامل صندوق توسعه ملی با اشاره به بدهی‌های شرکت‌های دولتی و خصوصی به صندوق توسعه ملی گفت: ما در دو سال گذشته به این سمت رفتیم که حجم بدهی به صندوق را کاهش دهیم. برای بازپرداخت مطالبات تفاهم کردیم و توانستیم ۴۰۰ میلیون دلار از بخش خصوصی واقعی مطالبات خود را نقد کنیم. میرمحمدصادقی یادآور شد: در ۲.۵ سال گذشته که هیات عامل جدید به صندوق آمده ۴.۵ میلیارد دلار از مطالبات صندوق وصول شده که ۱.۶ میلیارد دلار آن در یک سال گذشته محقق شده است. بخش اعظم این مبالغ از نفت و گاز،



علیرضا میرمحمدصادقی در نشست خبری به مناسبت سیزدهمین سالگرد تاسیس صندوق توسعه ملی اظهار کرد: در دو سال اخیر، وصول مطالبات صندوق از بخش خصوصی و دولت با شدت و حدت دنبال می‌شود. همچنین حکمرانی صندوق تثبیت شد و به آن شفافیت دادیم. مساله سوم شفاف‌سازی بود؛ به طوری که منابع، مصارف و وصول مطالبات و میزان تسهیلات به صورت عملکرد اعلام شد.

وی افزود: نکته چهارم اینکه به سمت سرمایه‌گذاری رفتیم. در گذشته صرفاً تسهیلات

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۳۳۸

۱۷ دی ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصاد، بانک، انرژی

۴

## افزایش قیمت گاز طبیعی و برق در اروپا با آغاز سرما

آغاز سرمای شدید در کشورهای حوزه اسکندیناوی قیمت گاز طبیعی و برق را در اروپا افزایش داده و بنظر می‌رسد گسترش موج سرما در سراسر اروپا تقاضا برای انرژی را افزایش داده و قیمت‌ها را بالاتر می‌برد. به نقل از اوپل پرایس، قیمت برق در فنلاند با آغاز سرمای شدید در کشورهای حوزه اسکندیناوی به بالاترین رقم رسید. موج سرما در راه جنوب و شمال غرب اروپاست و تقاضای بیشتری برای انرژی ایجاد خواهد کرد. بنابراین قیمت برق و گاز طبیعی بالاتر می‌رود. برف سنگین و کاهش شدید دما در فنلاند، به سوند باعث لغو خدمات ریلی در دو روز گذشته شده است. قیمت برق در فنلاند به بالاترین رقم رسیده و فین‌لند، اپراتور شبکه برق این کشور، هشدار داده ادامه سرمای شدید تولید برق را با چالش مواجه خواهد کرد.

این شرکت از مصرف‌کنندگان خواسته مصرف برق خود را در ساعات اوج مصرف در صبح و غروب مدیریت کنند. هم‌اکنون سیستم انتقال گاز این کشور هم امروز اعلام کرد مجبور است افزایش مقدار واردات گاز طبیعی مایع را درخواست کند تا بتواند سیستم را در دوره سرمای شدید متعادل نگه دارد. تقاضای گاز در فنلاند در روز پنجشنبه به ۱۳۰ گیگاوات ساعت در روز رسید که بالاترین سطح مصرف روزانه از دسامبر ۲۰۲۱ بود.

آمریکا بزرگترین صادر کننده گاز طبیعی مایع جهان شد. این شرکت اعلام کرده پیش‌بینی می‌شود امروز هم تقاضا برای گاز به خاطر سرمای و بالا رفتن قیمت برق به اندازه روز پنجشنبه باشد. سرمای هوا همچنین سرعت وزش باد را پایین می‌آورد که تولید برق بادی در سراسر شایم غرب اروپا را هم تحت تأثیر قرار خواهد داد. قیمت برق در شمال اروپا هم به خاطر کاهش دما و ساکن بودن هوا که باعث پایین آمدن تولید انرژی‌های تجدید پذیر می‌شود، افزایش یافته است. بدین ترتیب تقاضا برای گاز طبیعی و زغال سنگ که گران‌تر هستند بیشتر می‌رود. انتظار می‌رود به دنبال یک پاییز معتدل و آغاز آرام زمستان، توده هوای سرد در بیشتر روزهای ژانویه در شمال غرب اروپا باقی بماند و عرضه گاز طبیعی و زیرساخت‌های انرژی این منطقه را با مشکل مواجه کند. شاخص قیمت گاز اروپا در هلند ۳.۶ افزایش یافته و به ۳۷.۸ دلار در هر مگاوات ساعت رسیده است. این سومین روز افزایش ارزش شاخص قیمت گاز در اروپاست.

## افزایش صادرات سوخت روسیه به بالاترین رکورد ۸ ماهه



با افزایش صادرات نفت کوره، ارسال محموله‌های فرآورده‌های نفتی بالایش شده روسیه در چهار هفته منتهی به ۲۱ دسامبر، به بالاترین میزان در هشت ماه گذشته صعود کرد. طبق داده‌های شرکت ورتکسا که توسط بلومبرگ گردآوری شده است، صادرات فرآورده‌های نفتی روسیه در چهار هفته منتهی به ۳۱ دسامبر، به طور میانگین نزدیک به ۲.۷ میلیون بشکه در روز بود که شش درصد نسبت به دوره قبلی منتهی به ۲۴ دسامبر، افزایش داشت.

صادرات منتهی به ۲۴ دسامبر، میانگین صادرات چهار هفته‌ای سوخت‌ها به خارج از روسیه، حدود ۲.۶ میلیون بشکه در روز بود که نسبت به میانگین چهار هفته منتهی به ۱۷ دسامبر، حدود ۱۵۲ هزار بشکه در روز افزایش داشت و بالاترین سطح در بیش از هفت ماه گذشته بود.

صادرات دیزل و گازوئیل روسیه در دسامبر، به طور میانگین حدود ۱.۱۷ میلیون بشکه در روز بود که بالاترین میزان صادرات ماهانه در سال ۲۰۲۳ بود، زیرا مسکو محدودیت‌های صادرات دیزل را کمتر کرد و بارگیری از بنادر این کشور در دریای سیاه، پس از تأخیرهای ناشی از طوفان در نوامبر، به وضع عادی برگشت.

روسیه در اواخر سپتامبر و اوایل اکتبر، صادرات دیزل را موقتاً ممنوع کرد و همچنین صادرات بنزین در فاصله اواخر سپتامبر تا اواسط نوامبر، تقریباً به مدت دو ماه ممنوع شد. روسیه این ممنوعیت‌ها را با هدف تثبیت قیمت داخلی سوخت در بحبوحه افزایش شدید قیمت نفت و افت ارزش روبل ضعیف، اعمال کرد.

جدیدترین افزایش صادرات سوخت و تداوم ارسال محموله‌های نفت، ارزیابی عرضه نفت روسیه و پایبندی مسکو به تعهداتش برای محدودیت عرضه را دشوار می‌کند. روسیه متعهد شده بود که صادرات نفت خود را تا پایان سال ۲۰۲۳ به میزان ۳۰۰ هزار بشکه در روز کاهش دهد. روسیه برای اولین بار، روسیه به‌وسیله اعلام کرد که کاهش صادرات را به ۵۰۰ هزار بشکه در روز در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ افزایش خواهد داد و این کاهش بر مبنای سطح تولید ماه‌های مه و ژوئن سال ۲۰۲۳ خواهد بود. کاهش صادرات روسیه در این مدت شامل ۳۰۰ هزار بشکه در روز نفت و ۲۰۰ هزار بشکه در روز فرآورده‌های نفتی است.