سرآج

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۳۱۵
۱۸ آذر ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname

۴۷۰۰ حساب بانکی دولتی هنوز به بانک مرکزی منتقل نشده

معاون حسابرسی اقتصادی دیوان محاسبات با اشاره به ۴۷۲۱ حسابی که هنوز به بانک مرکزی منتقل نشده، گفت: از این تعداد حدود ۴ هزار مورد مربوط به دانشگاه‌های علوم پزشکی و وزارت علوم و ۷۲۱ مورد دیگر مربوط به شرکت‌های زیر مجموعه وزارت نفت و شرکت‌های دولتی است.
برزوزاده، معاون امور حسابرسی اقتصادی دیوان محاسبات در خصوص آخرین آمار حساب‌های فرعی دستگاه‌ها که به بانک مرکزی منتقل نشده است، گفت: مجموع تعداد حساب‌های فرعی که هنوز تا پایان آبان به نزد خزانه و به بانک مرکزی منتقل نشده است به ۴ هزار و ۷۲۱ مورد رسیده است. وی افزود: از این تعداد حدود ۴ هزار مورد مربوط به دانشگاه‌های علوم پزشکی و وزارت علوم و ۷۲۱ مورد دیگر مربوط به شرکت‌های زیر مجموعه وزارت نفت و شرکت‌های دولتی است.

مخالفت شواری نظارت با تعویق انتخابات ریاست اتاق بازرگانی ایران

دبیر شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه اقدامات انجمن نظارت بر انتخابات مطابق قانون و در راستای اجرای تکالیف محوله بوده، بر حمایت شورای عالی از روند برگزاری انتخابات در اول بهمن ۱۴۰۲ تاکید کرد.
در حالی که تلاشهایی از سوی هیئت رئیسه اتاق بازرگانی ایرانی برای معرفی اعضای جدید انجمن نظارت بر انتخابات با هدف تعویق در زمان مقرر برگزاری انتخابات رئیس اتاق بازرگانی ایران شکل گرفته بود، با اعلام مخالفت شورای نظارت با این پیشنهاد بر تداوم فعالیت قانونی اعضای انجمن نظارت بر انتخابات اتاق ایران تاکید شد.
استعلام صلاحیت داوطلبان ریاست اتاق ایران انجام شده است
بر اساس اعلام وزارت صمت، از دیدار دبیر شورای عالی نظارت بر اتاق ایران با اعضاء انجمن نظارت بر انتخابات اتاق ایران که در بعد از ظهر روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ برگزار شد، «حسین میرمحمد صادقی» رئیس انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گزارشی از روند برگزاری انتخابات و ثبت نام از داوطلبان ریاست اتاق ایران ارائه کرد و با اشاره به مصوبات انجمن تاکید کرد که در وضعیت حاضر اقدامات لازم جهت استعلام صلاحیت داوطلبین نیز انجام شده است که متعاقبا نتایج آن اعلام خواهد شد.
در ادامه این دیدار «سیدعلی لطفی‌زاده» دبیر شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تقدیر و تشکر از انجمن نظارت و تلاشهای ارزشمند انجام شده، از مشارکت داوطلبان برای برگزاری انتخاباتی پرشور تقدیر و بر لزوم اجرای مصوبات انجمن نظارت پیرامون انتخابات هیات رئیسه اتاق ایران تاکید کرد.
دبیر شورای عالی نظارت بر اتاق ایران با اشاره به تقویم اعلامی از سوی انجمن نظارت بر انتخابات اتاق ایران و تکلیف شورای عالی نظارت دایر بر برگزاری انتخابات جهت تعیین رئیس اتاق بازرگانی ایران، اقدامات انجمن مزبور را مطابق قانون و در راستای اجرای تکالیف محوله دانسته و بر حمایت شورای عالی از روند برگزاری انتخابات تاکید کرد.
لازم به ذکر است مطابق با مصوبه مورخه ۱۴۰۲/۸/۱ شورای عالی نظارت، مدت ماموریت انجمن نظارت بر انتخابات اتاق ایران به منظور برگزاری انتخابات تمدید گردیده است.

آمادگی ایران برای جذب سرمایه‌گذاری عمان

وزیر صمت گفت که ایران آمادگی دارد در عمان شهرک صنعتی بزرگ تأسیس کند و سرمایه گذاران عمانی را در ایران برای سرمایه‌گذاری در حوزه معادن و صنایع بپذیرد.
عباس علی آبادی در بیستمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری ایران و عمان اظهار کرد: دو کشور سال‌ها است که به دنبال توسعه همکاری‌ها در حوزه انرژی با یکدیگر هستند و برای تحقق این امر باید خطوط ارتباطی مشخصی داشته باشیم که خط انرژی، خود خط ارتباطی است که به تسهیل روابط کمک میکند.
وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه آمادگی داریم تا در عمان شهرک صنعتی بزرگ تأسیس کنیم، تصریح کرد: می‌توانیم سرمایه گذاران عمانی را در ایران برای سرمایه گذاری در حوزه معادن و صنایع بپذیریم در همین رابطه نیز با رییس بانک مرکزی صحبت شده است.
به گفته وی در ایران و عمان زمینه‌های همکاری و مشارکت اقتصادی و صنعتی فراهم است و با همکاری سازمان استاندارد می‌توان، استانداردهای دو کشور را به یکدیگر نزدیک کرد.
علی آبادی با بیان اینکه در زمینه حمل و نقل نیز با همکاری وزارت راه و شهرسازی می‌توانیم زمینه حمل و نقل دریایی را فراهم کنیم، اظهار کرد: در زمینه برقی سازی اقدامات خوبی در ایران و عمان صورت گرفته است. بنابراین در ساخت اتومبیل و خودروهای برقی می توانیم با یکدیگر کار کنیم.
قیس بن محمد الیوسف، وزیر تجارت، صنعت و توسعه سرمایه گذاری عمان نیز بر توسعه روابط اقتصادی و تجاری بین این دو کشور تاکید کرد.
گفتنی است در بیستمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری ایران و سلطنت عمان دو توافق نامه حمایت از سرمایه گذاری‌های مشترک بین وزارت صمت ایران و وزارت اقتصاد عمان و یادداشت تفاهم همکاری در زمینه‌های فناوری و تکنولوژی بین وزارت صمت ایران و اتاق بازرگانی عمان، منعقد شد.
همچنین طی دو روز گذشته تیم مذاکراتی ایرانی و عمانی در خصوص موضوعات مختلف به گفت‌وگو پراختند که از جمله آن می توان به همکاری در زمینه صنایع کوچک و متوسط، استاندارد، پروژه‌های صنعتی، معدنی و سرمایه گذاری، بهداشت و درمان، حمل و نقل، مالی اشاره کرد.

عضو سازمان نظام صنفی رایانه‌ای مطرح کرد: محدودیت‌های صنعت نرم‌افزار در کشور

حسام اسدی - رئیس کمیسیون مدیریت ارتباط با مشتری نصر تهران با بیان اینکه متأسفانه امروز صنعت نرم افزار، صنعت جذابی نیست و سرمایه گذاری زیادی در این حوزه انجام نمی شود، اظهار کرد: درواقع اصلاً تزریق سرمایه در این حوزه انجام نمی‌شود، در صورتی که می‌توانند یکی از صنایع مولد ما باشد و اتفاقاً پیشرفت هم کند. استعدادهای بسیار خوبی در این زمینه در کشور داریم که به ساده‌ترین شکل می‌توانند ارزآوری برای کشور داشته باشند، اما به خاطر محدودیت‌هایی که امروز با آن دست به گریبان هستیم، جذابیت از این صنعت فاصله گرفته است.
وی تحریم، مکانیسم‌های انتقال پول و مبادله تجاری در فضای بین‌المللی را از محدودیت‌های صنعت نرم‌افزاری عنوان کرد و افزود: اگر این محدودیت‌ها و دغدغه‌ها وجود نداشت، این صنعت به راحتی پیشرفت می‌کرد. همچنین عوامل متعددی در عدم جذابیت این صنعت تأثیرگذار هستند؛ به عنوان مثال در شرایط تورمی، به هیچ عنوان قیمت گذاری نرم افزار متناسب با سایر قسمت‌ها رشد نمی‌کند. برایمان قابل فهم و جا افتاده است که نرخ سخت افزار متناسب با فضای تورمی و ارزی رشد کند، اما معمولاً در حوزه نرم افزار این دیدگاه وجود ندارد.
اسدی با بیان اینکه این شرایط وضعیت شرکت‌های نرم افزاری را تحت تأثیر قرار می‌دهد، خاطرنشان کرد: همه به دنبال این هستند که صرفه جویی‌هایشان را در حوزه نرم افزاری انجام بدهند. در صورتی که این صنعت، بسیار می‌تواند مولد باشد. وقتی شرکت‌های نرم افزاری نتوانند به اندازه کافی منتفع شوند و از طرفی قیمت‌گذاری‌های رسمی که توسط نظام صنفی انجام می‌شود، نتواند مقبولیت پیدا کند و سازمان هم به اندازه کافی تلاش نکند که این را بین نهادهای دولتی و تمامی نهادهایی که کار نرم افزاری انجام می‌دهند، به کرسی بنشاند، همه به ارزان فروشی روی می‌آورند، برای اینکه مجبور به زنده ماندن هستند. برای اینکه بتوانند کسب و کارشان را بچرخانند و مجبور به تعطیلی نشوند. البته متأسفانه خیلی‌ها هم مجبور به این تصمیم شدند.
وی با تأکید بر اینکه نیروی انسانی، اصلی‌ترین سرمایه هر شرکت نرم افزاری است، ادامه داد: متأسفانه ما نمی‌توانیم پرسنل متخصص زیادی که اتفاقاً در کشور داریم را راضی نگه داریم. وقتی بحران منابع انسانی به وجود می‌آید و قادر به ارائه سرویس‌های مناسب نیستیم، این چرخه و دور باطل، کشور را از نظر این قسم سرمایه‌ها ضعیف می‌کند و به صنعت اقتصاد دیجیتال ما آسیب می‌رساند.
وی با تأکید بر اینکه خوراک اصلی خلاقیت و نوآوری، نیروی انسانی متخصص، خوشحال و مشتاقی است که بتواند کار کند، گفت: وقتی که محدودیت‌های مختلفی به شرکت‌های نرم افزاری تحمیل می‌شود، طبیعی است که از این فضا روز به روز فاصله می‌گیریم. وقتی شرایط سال‌هایی که قیمت نرم افزار تنظیم شده بود را بررسی می‌کنیم، درمی‌یابیم که آن سال‌ها خلاقیت و نوآوری خیلی بیشتر و تأثیرگذار شرکت‌ها در جامعه نیز خیلی زیاد بود.
اسدی درباره جایگاه ایران در حوزه فناوری اظهار کرد: به جرأت می توانم بگویم در پنج سال گذشته از نظر ابزاری روی لبه تکنولوژی بودیم و نیروهای انسانی ما جزو خبره‌ترین‌ها بودند. اما امروز اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، صنعت نرم افزاری به مشکل برمی‌خورد. ممکن است شرکت‌های بزرگ که حمایت‌های متفاوتی را دریافت می‌کنند، بمانند، اما شرکت‌های کوچک و متوسط که بازوهای اصلی این قضیه هستند، رو به زوال بروند.
وی با بیان اینکه شاخص بررسی وضعیت صنعت نرم افزار کشور، اوضاع و شرایط شرکت‌های کوچک و متوسط است، اظهار کرد: وقتی اوضاع بخش خصوصی خوب نباشد، یعنی داریم از یک آسیبی در این صنعت صحبت می‌کنیم، وقتی حال آنها خوب باشد، یعنی اینکه معادله‌های این قسمت از اقتصاد صنعت به درستی پیش می‌رود و به مرور اتفاقات خوبی می افتد.
وی ادامه داد: الان شرکت‌های بزرگی هستند که به واسطه قدمت و مشتری‌های زیادی که دارند، همچنان در تراز خوبی قرار دارند. بعضی از شرکت‌ها نیز به واسطه حمایتی که از جاهای مختلف دریافت می‌کنند، در وضعیت خوبی هستند. اما سایرین به خاطر عشق و علاقه‌ای که به صنعت نرم‌افزار دارند، وارد این حوزه می‌شوند و با پذیرفتن هزار و یک مصائب سعی می‌کنند راهی را بسازند و جلو بروند.
اسدی با تاکید بر اینکه بعضا مسائل و مشکلات کسب و کارها و استارت آپها جزو اولویت‌ها نیست تصریح کرد: به فیلترینگی که سال گذشته انجام شد دقت کنید. خیلی از کسب و کارها زمین خوردند و مسیر زندگی آدمها تغییر کرد. متأسفانه در آن مقطع هم می دیدیم که برخی از افرادی که در صنف هستند که به دنبال بهره‌برداری از این شرایط هستند.
امید، مهمترین شاخصی که حوزه نرم افزار را زنده نگه می‌دارد
اسدی با اشاره به شرایط کارآفرینان حوزه صنعت نرم افزار، خاطرنشان کرد: مهمترین شاخصی که این حوزه را زنده نگه می‌دارد، امید است. ما جوانان با استعداد، باهوش و آینده دار زیادی داریم، اگر حوزه نرم افزار و کسب و کار توسعه پیدا کند و امید در این فضا باشد، اصلاً Game changer است و آدم‌هایی که به این حوزه ورود پیدا می کنند، می توانند شرایط را به کلی تغییر دهند در آن صورت اقتصاد رشد بسیار خوبی خواهد کرد.
به گفته او، حوزه‌های سافت از حوزه‌هایی است که خیلی از محدودیت‌های لجستیکی را ندارد و خیلی راحت می‌توانید خیلی کارها را انجام بدهید. متأسفانه شرایطی پیش آمده که اگر بخواهید کار بین‌المللی انجام بدهید، باید در مرحله اول شرکتی را در خارج از ایران ثبت کنید و کل درآمدتان را به آنجا ببرید و تمام فعالیت‌هایی که در کشور انجام می‌دهید، تابع آنجا کنید.

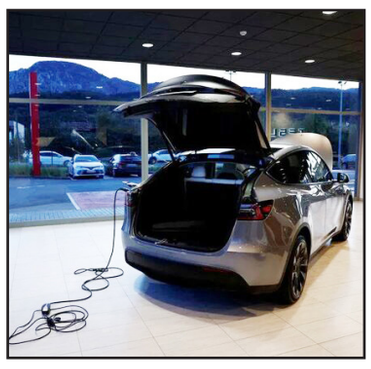
کاهش ۱۱.۷ درصدی تورم فصلی مصالح ساختمانی تهران در تابستان ۱۴۰۲

گزارش جدید مرکز آمار ایران حاکی است، در فصل تابستان ۱۴۰۲ درصد تغییرات شاخص قیمت نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران نسبت به فصل قبل(تورم فصلی) ۱,۹ درصد می‌باشد، که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۱۳.۶درصد) ۱۱.۷ واحد درصد کاهش داشته است.

مرکز آمار ایران گزارش داد: در فصل تابستان ۱۴۰۲ شاخص قیمت نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران ۲۱۹۷,۲ می‌باشد که نسبت به فصل قبل ۱.۹درصد، نسبت به فصل مشابه سال قبل ۴۷.۳ درصد و در چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره‌ی مشابه سال قبل ۴۳.۵ درصد افزایش داشته است.
در فصل تابستان ۱۴۰۲ درصد تغییرات شاخص قیمت نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۱,۹ درصد می‌باشد، که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۱۳.۶درصد) ۱۱.۷ واحد درصد کاهش داشته است.
در این فصل، در بین گروه‌های اجرایی، بیشترین تورم فصلی با ۲۰.۶ درصد مربوط به گروه اجرایی « گچ و گچکاری» میباشد، این در حالیست که گروه اجرایی « آهن آلات، میلگرد، پروفیل درب و پنجره و نرده » با ۶.۵ درصد کاهش نسبت به دوره قبل مواجه شده است.
در فصل تابستان ۱۴۰۲ درصد تغییرات شاخص قیمت نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران نسبت به فصل مشابه سال قبل(تورم نقطه به نقطه) ۴۷,۳ درصد می‌باشد که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۳۹.۷ درصد) ۷.۶ واحد درصد افزایش داشته است.
در این فصل در بین گروه‌های اجرایی، بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۷۴,۷ درصد مربوط به گروه اجرایی « یراق آلات درب و پنجره» و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۲۹.۶ درصد مربوط به گروه اجرایی « نقاشی» می‌باشد.
در فصل تابستان ۱۴۰۲ درصد تغییرات شاخص قیمت نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران در چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل(تورم سالانه) ۴۳,۵ درصد بوده است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۳۹.۲ درصد) ۴.۳ واحد درصد افزایش داشته است.
در این فصل در بین گروه‌های اجرایی بیشترین تورم سالانه با ۶۳ درصد مربوط به گروه اجرایی« شیشه » و کمترین تورم با ۳۳.۹ درصد مربوط به گروه « سنگ» بوده است.
شاخص قیمت و تورم نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران، به تفکیک گروه‌های اجرایی (تابستان ۱۴۰۲) گروه سیمان، بتن، شن و ماسه: در این فصل عدد شاخص قیمت به ۲۵۱۳,۳ رسیده است که نسبت به فصل قبل ۶.۱ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۴۹.۷ درصد افزایش داشته است. همچنین، متوسط شاخص چهارفصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۳۵.۲ درصد افزایش داشته است.
گروه گچ و گچ کاری: در این فصل عدد شاخص قیمت به ۲۱۲۲,۴ رسیده است که نسبت به فصل قبل ۲۰.۶ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۴۷.۸ درصد افزایش داشته است. همچنین، متوسط شاخص چهارفصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل(تورم سالانه) ۳۶.۲ درصد افزایش داشته است.
گروه انواع بلوک، سفال و آجر: در این فصل عدد شاخص قیمت به ۱۸۹۰,۶ رسیده است که نسبت به فصل قبل ۷.۹ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۳۷.۱ درصد افزایش داشته است. همچنین، متوسط شاخص چهارفصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۳۵.۷ درصد افزایش داشته است.گروه موزاییک،کاشی و سرامیک: در این فصل عدد شاخص قیمت به ۲۰۰۶,۲ رسیده است که نسبت به فصل قبل ۶.۵ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۳۹.۱ درصد افزایش داشته است. همچنین، متوسط شاخص چهارفصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۳۵.۷ درصد افزایش داشته است.
گروه سنگ: در این فصل عدد شاخص قیمت به ۲۱۲۸,۲ رسیده است که نسبت به فصل قبل ۲.۳ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۳۳.۶ درصد افزایش داشته است. همچنین، متوسط شاخص چهارفصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل(تورم سالانه) ۳۳.۹ درصد افزایش داشته است.
گروه آهن آلات، میلگرد، پروفیل درب و پنجره و نرده: در این فصل عدد شاخص قیمت به ۲۲۱۶,۶ رسیده است که نسبت به فصل قبل ۶.۵ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۶۰.۶ درصد افزایش داشته است. همچنین، متوسط شاخص چهارفصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل(تورم سالانه) ۴۸.۹ درصد افزایش داشته است.
گروه چوب: در این فصل عدد شاخص قیمت به ۲۷۴۹,۳ رسیده است که نسبت به فصل قبل ۵.۵ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۴۴.۸ درصد افزایش داشته است. همچنین، متوسط شاخص چهارفصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل(تورم سالانه) ۴۰ درصد افزایش داشته است.
گروه ایزو گام،قیرگونی و آسفالت: در این فصل عدد شاخص قیمت به ۲۸۱۸,۶ رسیده است که نسبت به فصل قبل ۷.۹ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۵۵.۷ درصد افزایش داشته است. همچنین، متوسط شاخص چهارفصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۴۸.۶ درصد افزایش داشته است.
گروه شیر آلات بهداشتی: در این فصل عدد شاخص قیمت به ۲۸۵۹,۲ رسیده است که نسبت به فصل قبل ۱.۴ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۶۰ درصد افزایش داشته است. همچنین، متوسط شاخص چهارفصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل(تورم سالانه) ۴۸ درصد افزایش داشته است.

خودروهای الکتریکی پایان عصر نفت را تسریع می‌کنند؟

در کنفرانس آب و هوای COP۲۸ در دبی، در مورد سرعت پایین کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی برای مبارزه با تغییرات آب وهوایی، محصولات زیادی به نمایش گذاشته شده است اما نکته مثبتی که می‌توان به آن اشاره کرد، ناوگان رو به رشد خودروهای الکتریکی در سراسر جهان است که در حال حاضر به طرز شگفت‌انگیزی تقاضای زیادی را ایجاد کرده است.
کارشناسان اظهار کردند که فروش رو به رشد خودروهای الکتریکی در سال‌های اخیر، پیش‌بینی‌کنندگان را برای سرعت بخشیدن به پیش‌بینی‌های خود برای زمان اوج مصرف جهانی نفت سوق داده است زیرا به گفته کارشناسان صنعت، یارانه‌های عمومی و فناوری بهبودیافته به مصرف‌کنندگان کمک می‌کند تا بر قیمت‌های گاه چشمگیر خودروهای برقی غلبه کنند.
آژانس بین‌المللی انرژی در پاریس، گروهی متشکل از ۲۹ کشور صنعتی، پیش‌بینی می‌کند مصرف جهانی نفت در پایان این دهه به اوج خود برسد و به ۱۰۳ میلیون بشکه در روز برسد. دولت‌های ایالات‌متحده و چین که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت جهان هستند پیش‌بینی‌های مصرف داخلی خود را به شدت کاهش داده‌اند.
طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، حمل‌ونقل مسئول حدود ۶۰ درصد تقاضای نفت جهان است و ایالات‌متحده به تنهایی حدود ۱۰ درصد را به خود اختصاص می‌دهد. این سهم باید کاهش یابد زیرا آژانس بین‌المللی انرژی انتظار دارد تا سال ۲۰۳۰ خودروهای برقی حدود ۵ میلیون بشکه در روز از تقاضای جهانی نفت را کاهش دهند.
بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، اکنون فروش جهانی خودروهای برقی حدود ۱۳ درصد از کل فروش خودرو را تشکیل می‌دهد و احتمالاً تا پایان دهه به ۴۰ تا ۴۵ درصد از بازار خواهد رسید و این به لطف ترکیبی از استانداردهای کارایی و یارانه‌های سخت‌گیرانه‌ای است که از زمان توافق پاریس در سال ۲۰۱۵ توسط دولت‌های مختلف برای حفظ گرمایش جهانی در حدود ۱.۵ درجه سانتی‌گراد (۲.۷ درجه فارنهایت) بالاتر از دمای پیش از صنعتی شدن جهان ارائه شده است.
آخرین اقدامات یارانه ای شامل اعتبار مالیاتی ۷۵۰۰ دلاری قانون کاهش تورم ایالات‌متحده برای خرید یک خودروی الکتریکی جدید است که سال گذشته تصویب شد.
آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرده است که فروش خودروهای برقی باید بیشتر شود و در حد ۷۰ درصد از بازار تا سال ۲۰۳۰ باشد تا به هدف توافق پاریس برای محدود کردن گرمایش پایبند باشد.
سازندگان خودروهای برقی از جمله جنرال موتورز، فورد و استلانتیس در هفته‌های اخیر برنامه‌های تسریع تولید را به دلیل افزایش هزینه‌های نیروی کار و نشانه‌هایی مبنی بر اینکه نرخ‌های بهره بالاتر رشد را در ایالات متحده کند می‌کند، به تعویق انداخته یا کنار گذاشته‌اند. با این حال، کاهش هزینه‌های باتری‌های برقی در بلندمدت، برخی از محققان را خوش‌بین کرده است.
کارشناسان صنعت اعلام کردند که نرخ استفاده از خودروهای الکتریکی در آینده به شدت به قیمت خودروهای برقی و در دسترس بودن ایستگاه‌های شارژ بستگی دارد و چین از هر دو جنبه برتری دارد.
نتایج نشان داد که ارزان‌ترین خودروی الکتریکی در چین ۸ درصد ارزان‌تر از ارزان‌ترین خودروی معادل بنزینی بود. این به لطف یارانه‌های عظیم دولتی و در دسترس بودن آسان خاک‌های کمیاب است که در تولید خودروهای برقی بسیار مهم هستند. خودروهای برقی حدود یک چهارم بازار چین را در اختیار دارند و انتظار می‌رود که این کشور پیشتاز رشد جهانی باشد.



میانگین قیمت یک خودروی برقی در ایالات‌متحده، بیش از ۵۳ هزار دلار است که حدود ۵۰۰۰ دلار بیشتر از یک خودروی بنزینی است. ایالات‌متحده همچنین در تعداد کل ایستگاه‌های شارژ عمومی از چین بسیار عقب است. طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۰، خودروهای برقی تا ۵۰ درصد از ثبت نام خودروهای جدید در ایالات‌متحده افزایش یابد.

احتراق سوخت؛ مهم‌ترین عامل آلودگی هوا

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران گفت: مهم‌ترین نقش بنزین در آلایندگی، مرحله احتراق است که کمتر به آن توجه می‌شود و عامل اصلی آلودگی هواست.
احتراق بنزین در موتورها حتی بنزین با کیفیت یورو ۵، علاوه بر گازکربنیک، تولید گاز اکسیدهای ازت، هیدروکربن‌های نسوخته، مونوکسید کربن و همچنین بنزن می‌کند و همین گازها باعث آلودگی هوا می‌شوند.
مجری: مقصر اصلی آلودگی هوا آیا بنزین بی‌کیفیت است که موجب این حجم از آلودگی شده یا اینکه بنزین اصلا هیچ نقشی در آلودگی هوا ندارد و باید به سراغ مؤلفه‌های دیگر رفت؟ رضا پدیدار رئیس کمیسیون انرژی و محیط زیست اتاق بازرگانی تهران: به طور اصولی بنزین در آلودگی هوا در دو مرحله می‌تواند در جریان آلایندگی نقش داشته باشد. یکی قبل از احتراق و در هنگام نگهداری، نقل و انتقال و سوخت‌گیری است که متأسفانه اکنون با این مشکل مواجهیم، حتی وقتی مردم در جایگاه‌ها بنزین می‌زنند حتما باید بنزین سرریز شود که این موضوع آلودگی ایجاد می‌کند، و دیگری پس از احتراق است.
و این سوال مطرح است که آیا بنزینی که در موتورهای درون‌سوز استفاده می‌شود از کیفیت لازم برخوردار است که بتواند آلاینده‌هایی مثل آروماتیک‌ها، بنزن و سایر موارد دیگری که در حقیقت در بخار بنزین شکل می‌گیرد را جبران کند؟ به گفته مقامات مسئول در وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی؛ اکنون بنزین‌های مورد استفاده در خودروها بنزین یورو ۴ و یورو ۵ است که آروماتیک آن کمتر از ۳۵ درصد، بنزن آن کمتر از یک و فشار بخار آن هم کمتر از ۱۰ پی اس آی است.
این موارد در حالی که استانداردهای آن رعایت شود قابل قبول است، اما متأسفانه آنچه اکنون در افکار عمومی و در بین متخصصان مطرح می‌شود این است که با توجه به آنکه اکتان بنزین معمولی ۸۷ و بنزین سوپر ۹۲ است ولی بنزینی که اکنون مورد استفاده قرار می‌گیرد، این استاندارد را ندارند. یکی از مهم‌ترین تفاوت‌هایی که یورو ۵ نسبت به یورو ۴ دارد، میزان گوگرد است. میزان گوگردی که در سوخت یورو ۵ وجود دارد، ۱۰ گرم در میلیون است در حالی که در یورو ۴ این مقدار به ۵۰ گرم در میلیون می‌رسد و در صورتی که این استاندارد رعایت شود آلودگی کاهش می‌یابد. به هرحال اکسید گوگرد در هوا یکی از مشکلات بسیار مهم است. علاوه بر کاهش اکسید گوگرد در هوا، جلوگیری از صدمه گوگرد به کاتالیزر تصفیه دود خروجی موتور است. تسریع در نصب سیستم‌های بازیابی بخار در همه جایگاه‌های سوخت کشور و انبارهای بنزین می‌تواند این نوع آلودگی را کاهش دهد.
مجری: راهکار چیست؟ آیا می‌توانیم سیستم‌هایی را در موتورها و کارخانجات خودروسازی، روی بازیابی بخاری که در خودروها و در جایگاه‌ها حاصل می‌شود، تعبیه کنیم؟
پدیدار: در جایگاه‌های فعلی دور نازل بنزین لاستیک وجود دارد که به در باک بنزین می‌چسبد که این اقدام صحیح است، اما بسیاری از نازل‌های بنزین این لاستیک را ندارند و هنگامی که راننده‌ای بنزین می‌زند، بخاری که خارج می‌شود ایجاد آلودگی می‌کند، همچنین جایگاه‌های بنزینی که اکنون سرویس می‌دهند باید استانداردهای زیست‌محیطی را رعایت کنند تا مشکلی ایجاد نکند.
در هر صورت مهم‌ترین نقش بنزین در آلایندگی، مرحله احتراق است که کمتر به آن توجه می‌شود و عامل اصلی آلودگی هواست. احتراق بنزین در موتورها حتی بنزین با کیفیت یورو ۵، علاوه بر گازکربنیک، تولید گاز اکسیدهای ازت، هیدروکربن‌های نسوخته و مونوکسید کربن و همچنین بنزن می‌کند و همین گازها باعث آلودگی هوا می‌شوند، به همین دلیل مقامات مسئول در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی باید در این مورد شفاف‌سازی کند. مجری: در کشورهای دیگر به موضوع کیفیت بنزین چه اندازه توجه می‌شود؟
پدیدار: به گفته مقامات مسئول، طبق استاندارد یورو ۵ حداکثر حجمی اروماتیک ۳۵، الفین ۱۸ و بنزن یک درصد است ولی اینکه آیا این موارد رعایت می‌شود یا خیر نمی‌دانیم و عمدتا به دلیل نقصانی که وجود دارد این آلودگی را ایجاد می‌کند، البته گردش هوا و سایر مکانیسم‌های دیگر مکمل‌هایی هستند که به این فرآیند هیدروکربنی کمک می‌کند. در هر صورت اگر در پالایشگاه‌ها که سیستم‌های نوینی دارند، بتوانیم به جای سوخت یورو ۴ یورو ۵ را تولید کنیم و مقدار گوگرد را کاهش دهیم، این امر می‌تواند در کاهش آلودگی هوا مؤثر باشد. به عنوان مثال در بنزین یورو ۵ حداکثر وزنی گوگرد ۱۰ در میلیون (ppm) و در یورو ۴، برابر ۵۰ در میلیون است و در صورتی که این امر محقق نشود در شهرهای پرترافیک مانند تهران، خراسان، تبریز آلودگی شدت می‌یابد.
مجری: به چه دلیل؟ پدیدار: به این دلیل که هم‌اکنون تراکم خودرو در تهران چهار برابر استاندارد جهانی است و این آلودگی هوا حاصل این موضوع است، همچنین فرهنگ عمومی مردم به شدت تغییر کرده، مردم حاضر نیستند از خطوط حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند و باید در زمینه آگاهی افزایی مردم در خصوص استانداردهای سوخت فرهنگ‌سازی صورت گیرد. استانداردهای یورو برای کاهش آلایندگی بنزین در انواع مختلف آن تعریف شده است. در صورت رعایت نکردن، انواع آلایندگی مانند اکسیدهای نیتروژن و گوگرد و ریزگردهای کربنی و هیدروکربنی و بنزن در هوا افزایش می‌یابد. به‌ویژه آنکه طرح‌های مرتبط با نصب سیستم‌های بازیابی بخار بنزین در جایگاه‌ها بسیار با اهمیت است.