



حداقل و حداکثر قیمت گوجه فرنگی

قیمت گوجه فرنگی در سال گذشته و به طور دقیق تر در همان زمان، اردیبهشت ماه امسال در نهایت به ۲۰ هزار و ۳۹۰ تومان در هر کیلو افزایش یافت و از سوی دیگر حداقل قیمت گوجه فرنگی در هر کیلو ۱۳ هزار و ۱۹۰ تومان ثبت شد. شهروید متعلق به امسال است. این در حالی است که قیمت گوجه فرنگی با هفته های اخیر قابل مقایسه نیست و در شهری مانند تهران خرید گوجه فرنگی کیلویی بیش از ۵۰ هزار تومان است. قیمت گوجه فرنگی طبق جدول ارائه شده در قیمت عمده فروشی در میادین میوه و تره بار تهران طی هفته اول آذر امسال بین ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان در هر کیلو تعیین شده است. البته قیمت گوجه فرنگی در میادین میوه و تره بار با حداقل ۱۵ درصد سود محاسبه می شود که برخی غرغه ها تا ۲۰ درصد قیمت عمده فروشی را نیز اضافه می کنند. به همین دلیل است که حتی در میادین میوه و تره بار هم نمی توان گوجه فرنگی هایی با قیمت هر کیلو کمتر از ۴۰ هزار تومان پیدا کرد.

بانک مرکزی:

سپرده گذاران و کارمندان

«نور» نگران نباشند

معاون نظارت بانک مرکزی با اشاره به آغاز اجرای قوانین مربوط به اصلاح نظام بانکی تاکید کرد: سپرده گذاران موسسه اعتباری سابق نور هیچ نگرانی درخصوص سپرده هایشان نداشته باشند و از روز شنبه سپرده مشتریان این موسسه در بانک ملی ایران خواهد بود. طبق اعلام قبلی بانک مرکزی، این بانک بنا دارد تا پایان سال نسبت به تعیین تکلیف ۳ موسسه اعتباری و یک بانک اقدام کند؛ بر همین اساس نیز موسسه اعتباری توسعه در ماه های اخیر رسماً منحل شد.

با اعلام بانک مرکزی، از امروز موسسه اعتباری نور هم در راستای برنامه اصلاح نظام بانکی کشور به بانک ملی ایران منتقل شد؛ بر همین اساس نیز سپرده ها، دارایی ها، تسهیلات، کارکنان و شعب موسسه اعتباری نور به بانک ملی ایران انتقال خواهد یافت. فرشاد محمدپور با حضور در خبر ۱۴ شبکه یک سیما با بیان اینکه بانک مرکزی در راستای برنامه اصلاح نظام بانکی و سیاست های نظارتی و شفاف سازی نظام بانکی، اقداماتی را از یک سال گذشته آغاز کرده است، گفت: رئیس کل این بانک نیز در یک سال گذشته به ویژه ابتدای سال جاری اعلام کرد که یکی از موضوعات مهم مدنظر بانک مرکزی، اصلاح نظام بانکی است و لذا اقداماتی در خصوص برخی موسسات اتفاق افتاد. وی ادامه داد: موسسه اعتباری سابق نور از روز شنبه در قالب بانک ملی فعالیت خواهد کرد. سپرده گذاران، سپرده ها، شعب و کارکنان تسهیلات و دارایی های این موسسه همگی از روز شنبه در ذیل مدیریت بانک ملی است.

معاون نظارت بانک مرکزی با اشاره به اینکه نیازی به اقدامی از سوی سپرده گذاران موسسه اعتباری سابق نور نیست تصریح کرد: تمهیدات این مهم طی چند ماه گذشته در نظر گرفته و جلسات مستمری در این باره در بانک مرکزی، بانک ملی و موسسه اعتباری سابق نور برگزار شده است. از این رو تمام بپیی ها در نظر گرفته شده است و مشتریان، سپرده گذاران و تسهیلات گیرندگان اقدام خاصی انجام نمی دهند. محمدپور از در نظر گرفتن یک دوره گذار سه ماهه خبر داد و گفت: ما دوره گذار سه ماهه ای را پیش بینی کردیم که طی این مدت، سپرده گذاران همه خدماتی که پیش از این نیز دریافت می کردند و حتی خدمات بیشتر را از طریق همان شعب که قبلاً متعلق به موسسه اعتباری نور بود، پیگیری خواهند کرد و پس از این دوره گذار سه ماهه، مشتریان موسسه اعتباری نور شماره حساب بانک ملی خواهند داشت. اما در دوره گذار نیز این مشتریان، از روز شنبه مشتری بانک ملی ایران به حساب می آیند. لذا شعب همان است و تنها تابلوی آن به بانک ملی ایران تغییر می کنند.

تکذیب صادرات بنزین دولت ایران به افغانستان

بخش دولتی ایران هیچ صادرات رسمی زمینی بنزین به افغانستان ندارد؛ آنچه به‌عنوان بنزین ایران وارد خاک افغانستان می‌شود، یا در قالب قاچاق است و یا توسط بخش خصوصی به عنوان فرآورده‌های هیدروکربوری صادر می‌شود. هراز چندگاهی از سوی سایت‌ها و خبرگزاری‌های افغانستانی خبری منتشر می‌شود که بنزین صادراتی ایران توسط طالبان برگشت داشته شد و علت آن کیفیت پایین بنزین صادراتی ایران بوده است.

در وهله اول این سوال مطرح می‌شود که در شرایطی که تولید و مصرف بنزین کشور سر به سر است و با اندکی افزایش تقاضا، به‌خصوص در ایام پایان سال و تابستان، ناترازی شدید بیش از ۱۰ میلیون لیتری در روز را تجربه می‌کنیم، چطور بنزینی برای صادرات به افغانستان ارسال می‌شود؟

همچنین این سوال مطرح می‌شود که وقتی بنزین تولیدی در پالایشگاه‌های اصلی کشور، به گفته مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بنزین با استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ است، چطور بنزینی که برای صادرات تخصیص داده می‌شود، می‌تواند انقدر بی‌کیفیت باشد که کشوری چون افغانستان که از نظر ممیزی‌های استاندارد، از بسیاری از کشورهای سخت‌گیری کمتری دارد، مهر بی‌کیفیتی روی بنزین ایران بزند؟

پاسخ این سوالات مشخص است، بخش دولتی ایران هیچ صادرات رسمی زمینی بنزین به افغانستان ندارد. آنچه به‌عنوان بنزین ایران وارد خاک افغانستان می‌شود، یا در قالب قاچاق است و یا توسط بخش خصوصی به عنوان فرآورده‌های هیدروکربوری صادر می‌شود. می‌تواند قاچاق کننده، هر فرآورده بی‌کیفیتی را به‌عنوان بنزین ایرانی به طرف خریدار بفروشد؛ و اینجا باید رسانه‌های افغانستانی به این موضوع بپردازند که چرا بخشی از تأمین سوخت افغانستان از طریق قاچاق تأمین می‌شود و چه نهداها و افرادی در این کشور در این زمینه ذی‌نفع و فعال هستند. اما از سوی دیگر، دهها شرکت پالایشی کوچک مقیاس و ده‌ها شرکت تجاری در زمینه صادرات انواع فرآورده‌های هیدروکربوری درحال فعالیت هستند که متأسفانه ضعف نظارت بر فعالیت این شرکت‌ها، انتشار اخبار اطلاعاتی را به دنبال دارد و این شرکت‌ها با اتوری کشور بازی می‌کنند که لازم است برخورد لازم از سوی دستگاه‌های مسئول همچون صمت و نفت با متخلفان انجام شود.

در نشست علمی - تخصصی با عنوان «نظام باننشستگی کشور؛ چالش‌ها و توصیه‌های سیاستی»، علی حیدری؛ رئیس کارگروه رفاه و تأمین اجتماعی دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام به‌عنوان مدیر علمی نشست و اکرم خلیلی؛ معاون برنامه‌ریزی امور سلامت و رفاه اجتماعی سازمان برنامه‌بودجه کشور و رئیس اکبرپور؛ عضو هیئت‌علمی پژوهشکده اقتصاد پژوهشگاه علوم‌انسانی و مطالعات فرهنگی و رضا فیضی نژاد، معاون فنی و امور بیمه‌ای صندوق بازنشستگی کشوری به‌عنوان سخنرانان در این نشست به ایراد نقطه‌نظرات خود پرداختند.

در آغاز نشست، علی حیدری؛ رئیس کارگروه رفاه و تأمین اجتماعی دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام به‌عنوان مدیر علمی نشست، ضمن اشاره به مسئله صندوق‌های بازنشستگی کشوری به‌عنوان ایرچالش برنامه ششم توسعه، گفت: برای این که ما بتوانیم چالش‌های موجود در بحث بیمه و صندوق‌های بازنشستگی را حل کنیم باید ابتدا یک عارضه‌یابی صحیح از آنها داشته باشیم.

وی ادامه داد: صندوق‌های بازنشستگی انواع مختلفی دارند که یک نمونه از دسته‌بندی صندوق‌ها، تقسیم آنها به صندوق‌های بازنشستگی بسته، مثل صندوق بازنشستگی نیروهای مسلح و صندوق کاشن وکلا و... و دیگری صندوق بازنشستگی باز مثل صندوق تأمین اجتماعی است.

علی حیدری در ادامه افزود: متأسفانه در کشور ما نظام تنظیم‌گری در مورد صندوق‌های بیمه‌ای و بازنشستگی وجود ندارد و به دلیل عدم وجود تنظیم‌گری، با توجه با ماهیت صندوق‌های اصلاحات پارامتری و اختیاری صورت می‌گیرد که نتیجه آن موج شدید تقاضای بازنشستگی و ریزش افراد بیمه شده در دستگاه‌های مختلف را به دنبال دارد.

در ادامه نشست، اکرم خلیلی؛ معاون برنامه‌ریزی امور سلامت و رفاه اجتماعی



شفاف ساختن رابطه میان دولت و صندوق‌ها و تضمین استقلال آنها امری ضروری در مدیریت صندوق‌های بازنشستگی محسوب می‌شود، متأسفانه نظام تنظیم‌گری در مورد صندوق‌های بیمه‌ای و بازنشستگی وجود ندارد.

سازمان برنامه‌بودجه کشور، گفت: صندوق‌های بازنشستگی یک نهاد مالی هستند که در فضای اجتماعی معنا دارند و اگر تمام شرایط مهیا باشد، ولی انگیزه کافی در افراد برای بیمه‌شدن وجود نداشته باشد، فکر خود را بیمه نخواهد کرد. اما اگر بازار اشتغال و شرایط اقتصادی مناسب باشد افراد بیشتری در سیستم بیمه‌ها قرار می‌گیرند و در نتیجه منابع افزایش پیدا خواهد کرد. وی در ادامه گفت: صندوق‌های بازنشستگی دچار نوعی ناترازی شده‌اند. از جمله دلایل این ناترازی‌ها مواردی همچون استقرار نظام تأمین اجتماعی به‌صورت جامع و یکپارچه، کسری نقدینگی ناشی از عدم تعادل در مصارف و منابع، وابستگی به بودجه عمومی، کاهش نسبت پشتیبانی در صندوق‌های بازنشستگی، وجود سن بازنشستگی پایین و امید به زندگی

ممنوعیت استخدام رسمی، ریشه بحران صندوق بازشستگی کشوری

را از جمله راهکارهای خروج از ناترازی صندوق های بازنشستگی یاد کرد. در ادامه این نشست، ترگس اکبرپور؛ عضو هیئت‌علمی پژوهشکده اقتصاد پژوهشگاه علوم‌انسانی و مطالعات فرهنگی، ضمن اشاره به مفهوم تأمین اجتماعی، گفت: بر اساس مقاله‌نامه شماره ۱۰۲ سازمان بین‌المللی کار (ILO)، مصوب سال ۱۹۵۲، تأمین اجتماعی به منزله حمایتی است که جامعه در قبال پریشانی‌های اجتماعی و اقتصادی پدیدآمده به‌واسطه قطع یا کاهش شدید درآمد افراد بر اثر بیکاری، بیماری، بارداری، ازکارافتادگی، سالمندی، فوت و همچنین افزایش هزینه‌های درمان و نگهداری خانوار به اعضای خود ارائه می‌دهند.

اکبرپور در ادامه از مواردی نظیر، مراقبت‌های درمان، مزایای ازکارافتادگی، مزایای دوران سالمندی، مزایای خانوادگی، پوشش هزینه‌ای در قیبال آسیب‌های شغلی، مزایای زمان بیکاری، مزایای بیماری و مزایای دوران بارداری و زایمان از نمونه حداقل استانداردهای تأمین اجتماعی یادکرد که برای رسیدن به آنها به ابزاری از قبیل بیمه‌های تأمین اجتماعی، مزایای اجتماعی همگانی، مساعدت‌های مالی و مزایای مکمل به‌صورت طرح‌های خصوصی نیاز هست که تنها مورد بیمه تأمین اجتماعی آن در کشور ما عمومیت دارد.

عضو هیئت‌علمی پژوهشگاه علوم‌انسانی و مطالعات فرهنگی در مورد وضعیت صندوق‌های بازنشستگی در ایران گفت: نظام مزایای بازنشستگی ایران یک سیستم PAVG با مزایای تعریف شده (DB) است. در ساختار نظام صندوق‌های بازنشستگی ایران شورای‌ای رفاه و تأمین اجتماعی عالی‌ترین مرجع سیاست‌گذاری در حوزه رفاه و تأمین اجتماعی است که رئیس‌جمهور (به‌عنوان رئیس شورای‌ای)، رئیس سازمان برنامه‌بودجه، هشت وزیر، سه نماینده مجلس شورای اسلامی در آن حضور دارند.

صرف طرح‌های نو در کشور می‌شود. وی با تأکید بر اهمیت احداث مخازن ذخیره‌سازی و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های صنعت پالایش، بیان کرد: در حوزه پالایش و پخش نیز با طراحی و احداث پالایشگاه‌های نو گام‌هایی مؤثر در زمینه سرمایه‌گذاری برداشته شده است و با احداث طرح‌هایی نظیر پتروپالایشگاه شهید سلیمانی و پتروپالایش مکران، روزانه ۲ میلیون بشکه به ظرفیت پالایشی کشور افزوده می‌شود.

وزیر نفت تصریح کرد: در حوزه رشد سرمایه‌گذاری و تولید و در عین حال عمل برآمده‌های بوجهای، وزارت نفت عملکردی مطلوب داشته و در ۱۴۰۱ به تعدهای خود در بودجه به‌طور کامل عمل کرده است. اوچی ضمن قدردانی از همه تلاشگران عرصه سوخت،رسانی گفت: شاهد همه زحمات طاقت‌فرسا، سختی‌ها، تلاش‌های شبانه‌روزی و تجارب کارکنان در این عرصه بودم و امیدوارم با اقدام‌هایی که در بخش تعمیرات اساسی و ذخیره‌سازی سوخت در نیروگاه‌ها انجام شده است، امسال مشکلی در سوخت رسانی نداشته باشیم. وی افزود: امسال ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در نیروگاه‌ها ذخیره شده که کاری بسیار بزرگ است، از زحمات همه نمایندگان دیگر دستگاه‌ها، رانندگان نفتکش‌ها، مجلس شورای اسلامی و کمیسون انرژی هم تشکر می‌کنم و پیش‌بینی می‌کنم امسال در بحث ناترازی شاهد مشکلات کمتری باشیم. وزیر نفت با تأکید بر لزوم مدیری مصرف و فرهنگ‌سازی برای مصرف بهینه گفت: اگر چه در بخش مدیریت مصرف با به‌کارگیری راهکارهای غیرقیمتی، توسعه زیرساخت‌های انتقال و دوگانه‌سوز کردن خودروها و ... اقدام‌های مطلوبی انجام شده است، اما نمی توانیم هر چه تولید کنیم، مصرف کنیم زیرا منابع محدود است و از ایده‌های نو در زمینه مدیریت مصرف استقبال می‌کنیم.

وزیر نفت با بیان اینکه به لطف خداوند و با استفاده از همه ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری شاهد افزایش تولید، صادرات، درآمد ارزی و در عین حال جوگیری از خام‌فروشی در کشور بودیم، تأکید کرد: بخشی از درآمدهای ارزی صرف سرمایه‌گذاری و بخشی صرف تأمین مایحتاج مردم می‌شود، امروز حداکثر استفاده از نفت خام و جوگیری از خام فروشی انجام می‌شود. اوچی افزود: با تلاش آقای سالاری و همکاری‌ش در حوزه پالایش و پخش، طی دو سال اخیر بیش از ۲۱۰ هزار بشکه به ظرفیت پالایشی کشور افزوده شد که گامی مهمی در مسیر جوگیری از خام فروشی بوده است، روزانه نزدیک به ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه نفت و مایعات در پالایشگاه‌ها فرآورش و مازاد نیاز داخلی صادر و درآمد ارزی آن

استقبال ۲۷میلیون نفر از طرح کالابرگ الکترونیکی

افطار داشت: اعمال داده‌های جدید منجر به عدالت بیشتر در اجرای طرح‌ها می‌شود و در آینده این مهم با اجرای صدک‌بندی عملیاتی می‌شود. عسگریان با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از ۱۹۵هزار فروشگاه به طرح کالابرگ الکترونیکی پیوسته‌اند، افزود: ارتباط بین خریدار، بانک و فروشگاه در بستر شبکه ملی اعتبار شکل گرفته است و تاکنون بیش از ۲۷میلیون نفر از این طرح استقبال کرده‌اند. علیرضا عسگریان، معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت کار در برنامه صف اول شبکه خبر سیما با تشریح آخرین اقدامات و برنامه‌های معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت کار به سوالات مطرح‌شده پاسخ داد. وی با اشاره به تجمیع اطلاعات اقتصادی خانوارهای ایرانی در پایگاه ایرانیان، گفت: تجمیع اطلاعات در پایگاه رفاه ایرانیان با همراهی دستگاه‌های مرتبط صورت می‌گیرد. عسگریان با بیان اینکه همه شاخص‌ها باید بررسی شود تا حمایت‌ها عادلانه باشد، افزود: این بانک اطلاعاتی ظرفیتی برای اجرای طرح‌های عدالت‌بخش کشور است. معاون رفاه و امور اقتصادی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: کالابرگ الکترونیکی بر بستر پایگاه رفاه ایرانیان در حال اجراست و در آینده طرح‌های گسترده‌تری نیز اجرایی می‌شود.

وی با اشاره به راه‌اندازی شبکه ملی اعتبار، بانک و کودا دک ششم و هفتم، ۶۰۰هزار تومان به حساب سرپرست خانوار واریز می‌شود. عسگریان با بیان اینکه بزرگ‌ترین راهبردد دولت امنیت غذایی است، افزود: ۱۲۵هزار کودک در طرح پشتیبانی از خانواده‌های دارای



مالی در گذشته بوده که بحران آفرین شده است. عسگریان با تأکید بر اینکه در دوره‌های مختلف، سوم‌عزیت نیز آسیب بزرگی بر افزایش سن بازنشستگی نیز در راستای کمک به پایداری اقتصاد داشت.

وی با بیان اینکه تعادل‌بخشی در این طرح منظر بوده است، افزود: مهم‌ترین چالش صندوق‌ها اجرای طرح‌های بدون منابع

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۳۰۹

۱۱ آذر ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصادی

انتقاد معاون وزیر نفت از

کیفیت پایین خودروها



معاون وزیر نفت گفت: در سال ۹۹ مصرف هر خودرو در ایران در روز ۲۸ لیتر بوده است که این عدد به ترتیب در سالهای ۱۴۰۰، ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به ۳۱ لیتر، ۳۴ لیتر و ۳۷ لیتر رسیده است که ناشی از پایین بودن کیفیت خودروها و افزایش تردها است.

جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در همایش «تقدیر از تلاشگران سوخت‌رسانی» اظهار داشت: در سال ۱۴۰۱، نشست‌های ستاد بحران به صورت دائمی و هفتگی و روزانه برگزار می‌شد و سوخت‌رسانی شبانه‌روزی برقرار بود؛ اما رئیس‌جمهوری از وزارت نفت در دیدار اخیر خواستار اقدام‌های جیشی شدند که ما نیز باید در همان مسیر حرکت کنیم و امیدواریم ذخیره‌های این حوزه حل و فصل شود. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از افزایش ۲۱ درصدی در مصرف سوخت در حوزه نیروگاهی خبر داد و اظهار کرد: با این حال اگر به حوزه نیروگاهی توجه کنیم و بازده نیروگاهی از ۲۴ درصد فعلی به ۴۰درصد افزایش یابد، معادل ۲۷ میلیارد بشکه سوخت در کشور صرفه‌جویی می‌شود که عدد بزرگی است؛ همکاران ما در مجموعه وزارت نفت، شرکت گاز و شرکت پخش تلاش می‌کنند، اما لازم است بهینه‌سازی نیز اتفاق بیفتد. سالاری افزود: در سال ۹۹ مصرف سرانه هر خودرو در ایران در روز ۲۸ لیتر بوده است که این عدد به ترتیب در سالهای ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به ۳۱ لیتر، ۳۴ لیتر و ۳۷ لیتر رسیده است که ناشی از پایین بودن کیفیت خودروها و افزایش تردها است.

وی ادامه داد: بنابراین باید به حمل و نقل عمومی و توسعه زیرساخت‌ها توجه کنیم؛ مصرف سوخت در خودروهای کشور در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۹۸، بیش از ۳۷ درصد رشد داشته است که این سوخت سرمایه ملی است و اگر این سرمایه وارد سبد صادراتی کشور شود، صرف توسعه خواهد شد و جایگاه ما را در منطقه بهبود می‌بخشد؛ اما با همه این اوصاف اقدام‌های بزرگی از همه بخش‌ها انجام شده است و امروز ۷۶۰ میلیون لیتر جابجایی نفت و فرآورده روزانه در کشور داریم.

وی تأکید کرد: همچنین در سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۳۰۴ میلیارد لیتر فرآورده در کشور جابه‌جا شده است که نسبت به سال پیش از آن رشد ۱۱ درصدی داشته که ۶۰ درصد آن (معادل ۸۶ میلیارد لیتر) توسط شرکت‌های حمل و نقل انجام شده است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: همکاران ما در شرکت خطوط لوله نیز ۴۶ میلیارد لیتر جابه جایی جمعی را در سال ۱۴۰۱ ثبت کردند که حجم قابل توجهی در کشور است. در بخش حمل و نقل ۱۷ هزار میلیارد تومان هزینه شده است. در حوزه نیروگاهی نیز از ۱۶ میلیارد لیتر سوخت‌رسانی به ۱۸ میلیارد لیتر رسیدیم که در این باره شرکت گاز نیز تلاش بسیاری کرد، اما ظرفیت ذخیره‌سازی نیروگاه‌ها محدود است.

سالاری در تشریح اقدامات انجام شده در حوزه پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در سال ۱۴۰۲ گفت: بخشی از خط لوله ماینز نفتای ۱۹۵ میلیون لیتر فرآورده برای تأمین خوراک پتروشیمی‌ها کردیم؛ تنوع محصولات را در کشور داریم که همه این محصولات باید با همین ظرفیت‌ها جابه‌جا شود؛ از آن طرف مصرف روزانه ۱۲ درصدی را تجربه کرده است که عملیات بسیار بزرگی است.

وی افزود: همچنین سهم حمل‌ونقل ریلی را افزایش دادیم، رشد ۳۰۹ درصد در حوزه فروش مرزی نفت‌گاز داشتیم که همه این اعداد، اعداد قابل توجهی است؛ نوسازی در بخش حمل و نقل نیز داشتیم و حدود ۱۵۲۰ دستگاه به ناوگان حمل‌ونقل کشور اضافه کردیم، محیط زیست را نیز فراموش نکردیم و با بهره‌برداری واحدهای جدید، ۹۳ درصد پساب‌های صنعتی را بازیافت کرده و افزون بر آن فضای سبز ۴۰ درصد در حوزه صنایع پالایشی افزایش یافته است.

معاون وزیر نفت در امور پالایش گفت: در حوزه خط لوله نیز اقدام‌های مثبتی در خطوط و تعمرات با زحمات شبانه‌روزی همکاران محقق شده است، برنامه انتقال ما برای فرآورده انتقال ۵۷ میلیارد لیتر در سال بود، اما در عمل ۶۸ میلیارد لیتر فرآورده در کشور در سال ۱۴۰۱ جابه‌جا شد و از همه ظرفیت خطوط استفاده شد. سالاری بیان کرد: در حمل دریایی نیز ۶۳ میلیارد لیتر فرآورده تنها با سه فروند کشتی و ۲۶۷ فروند نفتکش از نیز ترخیص کردیم؛ در تأمین نفت سفید نیز نزدیک ۱۸ میلیارد لیتر بین خانوارها توزیع شده است و اقدام‌ها به لطف خدا در همه بخش‌ها به همت مدیران و همکاران گمنام ما در همه بخش‌های دولتی و انجمن‌ها و جایگاه‌ها جهادی بوده است. در حوزه نوسازی کارخان‌ها، کوتاه کردن زمان صدور کارت سوخت و ابومی‌سازی تجهیزات، هم‌کاری داش‌بینان‌ها نیز کارهای بزرگی انجام شد که با حمایت شبانه‌روزی وزیر نفت و مجموعه دولت ممکن شد.