



آغاز تبادل برق ایران،

روسیه و آذربایجان در ۶ ماه

آینده /فرخ سوخت نیرو گاهی

تغییر کرد



وزیر نیرو ضمن ابراز امیدواری بر آغاز تبادل برق ایران، روسیه و آذربایجان به صورت مشترک ظرف ۶ ماه آینده گفت: این طرح بسیار اقتصادی است، چراکه یک مصرف ایران و روسیه با یکدیگر کاملاً متفاوت است.

«علی اکبر محرابیان» در حاشیه بازدید از جشنواره و فن بازار تخصصی صنعت برق ایران در جمع خبرنگاران گفت: برای نخستین بار در تاریخ صنعت برق کشور مصرف برق صنعت از مصرف برق خانگی پیشی گرفت و امید است این روند ادامه یابد.

وزیر نیرو همچنین به تامین برق بخش صنایع کشور اشاره کرد و افزود: در این زمینه در تلاش هستیم در بخش صنایع مصرف برق را در ساعت پیک و غیرپیک مدیریت کنیم به نحوی که برق صنایع در ساعات غیرپیک بدون محدودیت تامین شود.

وی یادآورش: این شیوه در تمامی کشورهای صنعتی به ویژه در فصل تابستان اعمال می‌شود.

وزیر نیرو با اشاره به رشد ۱۱ درصدی تولید سیمن و نیز رشد چشمگیر موجودی انبار در کارخانجات فولاد و صنایع انرژی، درباره مبادله برق با کشورهای همسایه، گفت: صنعت برق کشور در کنار برنامه‌ریزی در زمینه مبادله برق با کشورهای همسایه و به خصوص صدور خدمات فنی و مهندسی و کالاهای این حوزه برنامه‌های ویژه‌ای را پیش بینی کرده است.

محرابیان تأکید کرد: برگزاری این نمایشگاه با حضور میهمانان خارجی، حاکی از آن است که توجه به بازارهای جهانی و به ویژه بازارهای منطقه از اهمیت بسزایی برخوردار است؛ کشور در موضوع مبادله برق تقریباً با تمام کشورهای که مرز خشکی دارد تبادل برق را صورت می‌دهد.

وزیر نیرو تصریح کرد: هم اکنون در مراحل مطالعاتی به منظور پیشبرد پروژه مشترک با کشور قطر در این زمینه هستیم و امید است این پروژه در آینده نزدیک به مرحله اجرایی برسد. وی در ادامه به افزایش راندمان نیروگاهی کشور اشاره کرد و افزود: یکی از مهمترین برنامه‌های نیروگاه‌های حرارتی و برق آبی این است که این واحدهای نیروگاهی در طول سال تعمیر شوند تا در فصل تابستان به بالاترین ظرفیت تولید داشته باشند. به گفته وی، در تابستان سال جاری، در صنعت برق بالاترین ظرفیت برق آبی را به کار گرفتیم به طوری که تمام واحدهای برق آبی کشور در اقصی نقاط آماده تولید بوده است.

محرابیان درباره برقراری شبکه برق ایران و روسیه و نیز اثرات مثبت این امر، توضیح داد: اقدامات مطالعاتی اتصال شبکه برق ایران به کشور روسیه از طریق سه مسیر اعم از گرجستان، آذربایجان و ترکمنستان انجام شده است. مسیری که از نظر اجرایی بسیار آسان‌تر به نظر می‌رسد و نیاز به توسعه شبکه ندارد، مسیر آذربایجان است. خوشبختانه در این زمینه توافق بسیار خوب با کشور جمهوری آذربایجان و روسیه صورت گرفته و این توافق منجر به این شد که بتوانیم از مسیر آذربایجان هرچه سریع تر شبکه های برق را متصل کنیم. وزیر نیرو در ادامه برقراری امیدواری که حداکثر ظرف ۶ ماه آینده تبادل بری ایران، روسیه و آذربایجان به صورت مشترک آغاز شود. این طرح بسیار اقتصادی است چراکه یک مصرف ایران و روسیه با یکدیگر کاملاً متفاوت است. به عبارت دیگر زمان‌هایی که کشور روسیه بیشترین مصرف را دارد ایران کمترین مصرف را دارد و بالعکس.

وی اضافه کرد: با همکاری دولت و مجلس شورای اسلامی قانون بسیار خوبی به تصویب رسیده بنام مانع زدایی از صنعت برق که مواد بسیار خوبی از جمله ماده سه و چهار را دارد، اما اجرای ماده ۱۰ این قانون در طول زمان با افزایش راندمان نیروگاه های کشور همراه می‌شود به عبارت دیگر یارانه سوخت را به انتهای زنجیره منتقل می‌کند و موجب می‌شود نیروگاه هایی که راندمان بالاتری دارند بتوانند دریافتی های بیشتری داشته باشند. وی در این باره ادامه داد: این نامه این امر تدوین شده و در هیئت دولت در حال تصویب است اما در سال جاری بر اساس حکم قانون بودجه با اصلاح نرخی که در سوخت نیروگاهی انجام شد این امر آغاز شده به طوری که نرخ سوخت نیروگاهی در سال گذشته ۲۵ تومان بود، در سال جاری به ۷۵ تومان رسیده است. این نرخ در نیروگاه‌ها توزیع می‌شود و سهم نیروخ هایی که راندمان بیشتری دارند از این عدد بیشتر خواهد بود و بالعکس.

داشتن بیش از ۵ دستگاه کارت‌خوان برای صندوق‌های قرض‌الحسنه ممنوع است

مدیرکل دفتر بازرسی و مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی با اشاره به پیگیری مجادنه ساماندهی صندوق‌های قرض‌الحسنه، گفت: این موسسات نمی‌توانند بیشتر از پنج دستگاه کارت‌خوان داشته باشند. خود را آغاز کرده امور مالیاتی با اشاره به پیگیری مجادنه ساماندهی صندوق‌های قرض‌الحسنه، گفت: این موسسات نمی‌توانند بیشتر از پنج دستگاه کارت‌خوان داشته باشند. وی در جلسه مشترک با مدیرکل و همکاران اداره کل مبارزه با فرار مالیاتی و پول‌شویی افزود: در مبارزه با فرار مالیاتی برنامه‌محور هستیم، مصلحت اندیشی نداریم و معتقدیم برخورد با دانه‌درشت‌ها سبب اثرگذاری بیشتر خواهد بود. عزیزی ادامه‌داد: در موضوع مبارزه با فرار مالیاتی سعی ما بر آن است تا مالیات ابرازی مودیان با واقعیت منطبق و نزدیک باشد، به همین علت نیز شاهد رشد وصول مالیات در کشور بودیم.

وزیر صمت: فعلاً شورای رقابت مسئول قیمت گذاری خودروست



وزیر صمت با اعلام «در زمان حاضر تشخیص قیمت‌گذاری خودرو به‌عهده شورای رقابت است»، افزود: البته در چشم‌انداز می‌خواهیم رقابت در تولید خودرو به‌گونه‌ای باشد که نیازی به قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت نباشد و این خواست ما و دولت است.

در صنعت خودروسازی وجود داشت انتظار می‌رفت که نسبت به سایرین زودتر به تولید خودروی برقی دست یابیم، تصریح کرد: نزدیک به ۷۰ سال پیش دنیا فهمید که برقی‌سازی خودروها بهتر است اما به دلیلی از این موضوع عقب‌نشینی شد زیرا بنزین ارزان‌تر بود و مشکلات زیست‌محیطی و آلودگی هوا وجود نداشت اما اکنون شرایط در شهر تهران قابل تحمل نیست و ما در روز جاری در شرایط زرد به سر می‌بریم و معلوم هم نیست که در زمستان از نظر شرایط آلودگی هوا چه شرایطی داشته باشیم بنابراین یکی از راهکارهای مؤثر برای حرکت کنیم که بیشترین منفعت را برای خودروهای برقی است.

علی‌آبادی افزود: ظرفیت قابل توجهی از درآمد کشور در بخش انرژی استفاده می‌شود و این موضوع اقتصاد ما را به سمت چپ‌کشی شدن سوق می‌دهد به همین دلیل برای توسعه تشکیل سرمایه در بخش‌های مهم اقتصاد باید سرمایه‌گذاری به نحوی پیش رود که برای

وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه زیرساخت‌های مورد نیاز برای استفاده از خودروهای برقی گفت: نگرانی در این زمینه وجود ندارد و خوشبختانه کشور در این زمینه سرمایه‌گذاری هنگفتی انجام داده است. بیش از ۹۲ هزار مگاوات نیروگاه در کشور وجود دارد و سرتاسر پهنه کشور با شبکه‌های برقی پوشیده شده است و در هر نقطه در کشور دسترسی به برق وجود دارد اما شارژ سریع مورد انتظار است لذا تلاش می‌کنیم در درجه اول در شهرهای بزرگ و در شهرهای دیگر حداقل یک واحد شارژ برقی خودرو ایجاد کنیم همچنین در مسیرهای بین‌راهی مهم سعی می‌کنیم به زودی امکان شارژ خودروهای برقی را فراهم سازیم.

وی افزود: لزوماً متحول ساختن صنعت خودرو با رشد قطعات خودرو اتفاق نمی‌افتد و نباید در این زمینه ادرس اشتباه داد. تحول از نوآوری شروع می‌شود لذا ما باید به سمت نوآوری حرکت کنیم و سپس به سمت تسخیر بازارهای بین‌المللی برویم.

باید قطعات استراتژیک خودرو تولید کنیم که برای کشور درآمدزا باشد و ارزش افزوده بالا داشته باشد و از مزیت نسبی آن استفاده کنیم. وی در خصوص مطالبه رئیس‌جمهور در خصوص ارتقاء کیفیت خودرو، گفت: این موضوع مطالبه ما نیز است و به خودروسازان اعلام کرده‌ایم اگر به استانداردهای جهانی نرسند، از آنها حمایت نمی‌کنیم زیرا حمایت مشروط بر این است که در کلاس جهانی باشد.

علی‌آبادی افزود: شأن مردم ما کمتر از مردم دیگر نقاط دنیا نیست و باید مردم ما خودروهایی سوار شوند که در شأن آنها باشد و خودروسازها هم باید به این درخواست اهتمام ورزند، مقام معظم رهبری این موضوع را به عنوان جدی مطرح کرده‌اند و ما هم مطالبه می‌کنیم. وی در خصوص سفر به چین اظهار داشت: در سفر به چین ما به دنبال شناسایی ظرفیت‌های این کشور بودیم و شرکت‌ها

قراردادهایی را منعقد کردند و تلاش کردیم که شرکت‌ها در این قراردادها به سمت انتقال تکنولوژی حرکت کنند.

تبدیل به هاب یا یک کریدور ترانزیتی ویژه برای رژیم صهیونیستی شده است، در واقع ترکیه تبدیل به گذرگاهی برای رسیدن انواع و اقسام کالاها به اسرائیل شده است.

چرا شناخت مبادی تأمین‌کننده اقتصاد رژیم صهیونیستی حائز اهمیت است؟ اولین نکته‌ای که در این خصوص وجود دارد و اهمیت شناخت مبادی تأمین‌کننده اقتصاد رژیم صهیونیستی را موضوعیت می‌بخشد، آشکارسازی این مبادی به‌جهت ایجاد فشار افکار عمومی به دولت‌هایی است که اساساً با صادرات نفت و مواد غذایی به تأمین اقتصاد اسرائیل می‌پردازند.

موضوع دیگر روشن کردن موضع‌گیری‌های منافقانه برخی از کشورهای منطقه است، به‌طوری که در یک ماهی که از جنایات رژیم اشغالگر صهیونیستی می‌گذرد، برخی از مسئولین کشورهای منطقه در ظاهر به محکوم کردن این جنایات می‌پردازند در حالی که همچنان به مراودات اقتصادی خود با اسرائیل ادامه می‌دهند و به‌نوعی تأمین‌کننده شرایط اقتصادی بنایات این رژیم هستند.

همچنین دیگر نکته‌ای که اهمیت شناخت مبادی تأمین‌کننده اقتصاد رژیم صهیونیستی را حائز اهمیت می‌کند، شناخت این مبادی توسط گروه‌های محور مقاومت است، مشخص است که شناخت گلوگاه‌های تأمین‌کننده اقتصاد رژیم صهیونیستی همواره می‌تواند به‌عنوان ابزاری برای فلج کردن اقتصاد این رژیم و غاصب مورد توجه این گروه‌ها قرار گیرد.

لازم به ذکر است دو راهبرد برای مقابله اقتصادی با اسرائیل وجود دارد؛ راهبرد اصلی و مرکزی این است که کشورهای اسلامی تولید کنندگان مواد اولیه به سمت بخش های تکمیلی و پایین دست بروند و زنجیره ارزش جغفر قادری، نماینده مستقیم دولت، گفت: این مسئله باید با نظارت وزارت صمت مد نظر قرار گرفته تا افراد فعال در حوزه تکمیل زنجیره ارزش به راحتی به ماده اولیه خود دست پیدا کنند. بنابراین این موضوعه ما را به سمت و سوی تکمیل زنجیره ارزش خود ندارد، مجبورند که مواد اولیه مورد نیاز خود را از واسطه ها با نرخ های بالاتر خریداری کنند.

قادری گفت: بر همین اساس مجلس به دنبال مصوبه ای در جهت تسهیل دسترسی صنایع پایین دستی به مواد اولیه است. در جریان این مصوبه تأکید شد این مسئله باید با نظارت وزارت صمت مد نظر قرار گرفته تا افراد فعال در حوزه تکمیل زنجیره ارزش به راحتی به ماده اولیه خود دست پیدا کنند. بنابراین این موضوعه ما را به سمت و سوی تکمیل زنجیره ارزش خود ندارد، مجبورند که مواد اولیه مورد نیاز خود را از واسطه ها با نرخ های بالاتر خریداری کنند.

این مسئله باید با نظارت وزارت صمت مد نظر قرار گرفته تا افراد فعال در حوزه تکمیل زنجیره ارزش به راحتی به ماده اولیه خود دست پیدا کنند. بنابراین این موضوعه ما را به سمت و سوی تکمیل زنجیره ارزش خود ندارد، مجبورند که مواد اولیه مورد نیاز خود را از واسطه ها با نرخ های بالاتر خریداری کنند.

ساخت مسکن در شهرک‌های ساحلی نیز یکی از برنامه‌های جدی وزارت راه و شهرسازی است که با جمعیت‌پذیری این شهرک‌ها محقق می‌شود. به‌گفته بن‌ذریش فرصت‌ها سرمایه‌های گزود. این شهرک‌های ساحلی ظرف دو ماه آینده طی همایشی معرفی خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی درباره ساخت مسکن در سیستان و بلوچستان اشاره کرد و گفت: این موضوع به توجه به زیرساخت مناسب مناطق آزاد از لحاظ زمین و نیاز که وجود دارد، در شورای‌عالی شهرسازی و معماری به تصویب رسیده است. وی تأکید کرد: به‌زودی طی توافق با شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، عملیات ساخت واحدهای مسکونی در این مناطق، در قالب نهضت ملی مسکن و با رعایت الگوهای حاکم بر مناطق آزاد آغاز خواهد شد.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۲۹۵

۲۴ آبان ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصادی

جریمه۲۶هزارمیلیاردتومانی

۱۶بانکمتخلفدرحوزه

اعطای تسهیلات مسکن

جریمه ۲۶هزارمیلیاردتومانی بانک‌های متخلف در حوزه اعطای تسهیلات مسکن موضوع قانون جهش تولید مسکن ابلاغ شد. بر اساس قانون جهش تولید مسکن بانکها و مؤسسات اعتباری غیربانکی مکلفند حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی نظام بانکی در هر سال را با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار به بخش مسکن اختصاص دهند. سازمان امور مالیاتی کشور موظف است در صورت عدم رعایت این ماده قانونی، در قالب بودجه سنواتی، مالیاتی برابر ۲۰ درصد تعهد انجام‌نشده را از بانکها و مؤسسات اعتباری مستنکف، اخذ و به خزانه‌داری کل کشور واریز کند و بر اساس این قانون این مبلغ به حساب صندوق ملی مسکن واریز می‌شود.

حالا خبر رسیده است جریمه ۲۶ هزار میلیارد تومانی بانک‌های متخلف در حوزه اعطای تسهیلات مسکن لحاظ گردیده است. در همین راستا خاندوزی با اشاره به دستور رئیس جمهور در این زمینه در جلسه هفته گذشته شورای‌عالی مسکن به وزارت اقتصاد درباره ارائه گزارش در این زمینه گفت: بر اساس گزارش تهیه‌شده از عملکرد ۲۵ بانک تا ۱۵ آبان ماه سال جاری بر مبنای رأی تجدیدنظر دادرسی انجام‌شده، ۲۶ هزار و ۲۶۳ میلیارد تومان جریمه برای بانک‌های متخلف نهایی شده است.

وی گفت: مبلغ مطالبه‌شده از بانک‌های متخلف در پرداخت تسهیلات مسکن بر مبنای قانون جهش تولید مسکن ۶۱ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است که در مرحله بدوی ۵۹ هزار و ۱۵۲ میلیارد تومان برای آنها رأی صادر شده است و با نهایی شدن برخی دیگر از این آرا، جریمه ۲۶ هزار میلیارد تومانی گفته‌شده، بیشتر خواهد شد. وزیر اقتصاد با بیان اینکه پروسه‌های این‌چنین در ادوار گذشته سالهای متصادی به طول می‌انجامید نظارت‌شان کرد: سازمان امور مالیاتی در کمترین زمان ممکن اقدام به رسیدگی به این تخلف قانونی کرد و پرونده تمامی بانکها دراین‌باره به‌زودی و به‌طور کامل نهایی خواهد شد.

خاندوزی اظهار کرد: اکنون برای مؤسسه اعتباری نور، بانک دی، بانک صادرات، سامان، اعتباری ملل، بانک ایران‌زمین، بانک مسکن، بانک کارآفرین، بانک پاسارگاد، بانک سینا، بانک شهر، بانک گردشگری، بانک پارسیان، بانک کشاورزی، بانک سپه، بانک سرمایه و پست‌بانک رأی تجدیدنظر صادر شده است. وی ادامه داد: درباره بانک مسکن، بانک توسعه تعاون، بانک ملی، بانک خاورمیانه، بانک آینده، بانک اقتصاد نوین، بانک ملت، بانک رفاه و بانک تجارت هنوز رأی نهایی صادر نشده است که این موضوع به‌سرعت انجام می‌شود و عدد جریمه نهایی تمامی بانکها به‌زودی اعلام خواهد شد.

تسهیل دسترسی صنایع پایین

دستی پتروشیمی به مواد

اولیه با نظارت صمت

عضو کمیسیون تلفیق برنامه هفتم مجلس شورای اسلامی، با اشاره به افزایش قیمت مواد اولیه به صنایع پایین دستی پتروشیمی، از تدوین مصوبه ای در جهت تسهیل دسترسی صنایع پایین دستی پتروشیمی به مواد اولیه با نظارت وزارت صمت خبر داد.

جغفر قادری، نماینده مستقیم دولت، گفت: این مسئله باید با نظارت وزارت صمت مد نظر قرار گرفته تا افراد فعال در حوزه تکمیل زنجیره ارزش به راحتی به ماده اولیه خود دست پیدا کنند. بنابراین این موضوعه ما را به سمت و سوی تکمیل زنجیره ارزش خود ندارد، مجبورند که مواد اولیه مورد نیاز خود را از واسطه ها با نرخ های بالاتر خریداری کنند.

این مسئله باید با نظارت وزارت صمت مد نظر قرار گرفته تا افراد فعال در حوزه تکمیل زنجیره ارزش به راحتی به ماده اولیه خود دست پیدا کنند. بنابراین این موضوعه ما را به سمت و سوی تکمیل زنجیره ارزش خود ندارد، مجبورند که مواد اولیه مورد نیاز خود را از واسطه ها با نرخ های بالاتر خریداری کنند.



بن‌ذریش شرایط تردد و خدمات هوایی در جزیره استان هرمزگان و جابه‌جایی حجم بالای کالاها از این بندر، موضوع زیرساخت‌های بندری استان هرمزگان در دستور کار قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: همچنین اتصال زنجیره‌های شمال به جنوب را تکمیل می‌کند؛ نیز تقاضای مردم و سایر کشورهای منطقه است و در اولویت برنامه‌ها قرار دارد.

بن‌ذریش یادآور شد: این‌روزها محور همه اجلاس‌های بین‌المللی مسیرهای ترانزیتی است و ایران با وجود فرودگاه‌های ترانزیتی ویژه، در مرکز توجه قرار دارد.

تعداد قابل توجهی هواپیمای تا پایان دولت به ناوگان حمل‌ونقل هوایی اضافه می‌شود

گفت: با توجه به وجود بندر مهم و راهبردی در استان هرمزگان و جابه‌جایی حجم بالای کالاها از این بندر، موضوع زیرساخت‌های بندری استان هرمزگان در دستور کار قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: همچنین اتصال زنجیره‌های شمال به جنوب را تکمیل می‌کند؛ نیز تقاضای مردم و سایر کشورهای منطقه است و در اولویت برنامه‌ها قرار دارد.

بن‌ذریش یادآور شد: این‌روزها محور همه اجلاس‌های بین‌المللی مسیرهای ترانزیتی است و ایران با وجود فرودگاه‌های ترانزیتی ویژه، در مرکز توجه قرار دارد.

تعدادی هواپیمای خریداری می‌شود، اضافه کرد: تا پایان دولت تعداد قابل توجهی هواپیمای به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور اضافه می‌شود.

بررسی شاخص‌های کلان اقتصاد رژیم

صهیونیستی از وابستگی شدید این رژیم به واردات کالاهای اساسی و کامودیتی‌ها حکایت دارد که نقش کشورهای منطقه در تأمین این کالاها قابل توجه است.

پیرو صحبت‌های مقام معظم رهبری، یکی از کلیدی‌ترین راهبردهایی که کشورهای منطقه می‌توانند در مقابل جنایت رژیم صهیونیستی اتخاذ کنند توقف صادرات نفت و مواد غذایی به این رژیم جانی‌تکار است، این موضوع مستلزم شناخت مبادی است که از آن‌ها کالاهای اساسی رژیم صهیونیستی در حال تأمین شدن است و اصطلاحاً شاکله اصلی اقتصاد این رژیم را تشکیل می‌دهد.

وابستگی شدید رژیم صهیونیستی به واردات/ واردات ۹۲میلیارددلاری با جمعیت کمتر از ۱۰ میلیون نفری

در همین راستا اخیراً محمطماهر رحیمی، کارشناس سیاست‌گذاری اقتصادی با بررسی وضعیت کلان اقتصاد رژیم صهیونیستی گفت: مجموع واردات رژیم صهیونیستی با جمعیتی کمتر از ۱۰ میلیون نفر حدود ۹۲ میلیارد دلار است، این در حالی است که کشوری همچون ایران با جمعیتی ۸۰ میلیون نفری، حدود نصف این مقدار واردات دارد، این موضوع به‌خوبی نشان می‌دهد که وابستگی رژیم صهیونیستی به واردات بسیار زیاد است. وی ادامه داد: کشورهایی که تأمین‌کننده واردات رژیم صهیونیستی هستند، شامل؛ چین، هند، ترکیه و کشورهای اروپایی هستند. اگرچه واردات نفت به‌عنوان یکی از استراتژیک‌ترین کالاها توسط رژیم صهیونیستی کمتر از ۱ میلیارد دلار است اما نکته‌ای که در اینجا وجود دارد، سهم بالای آذربایجان به‌عنوان تأمین‌کننده این کالای حیاتی برای رژیم صهیونیستی غیر قابل انکار است.

رحیمی گفت: هند، آذربایجان و ایالات متحده سه تأمین‌کننده اصلی سوخت رژیم