



اعتراض فعالان فرش به ادغام

با صنعت اسباب‌بازی



فعالان فرش به کوچک سازی جایگاه فرش در دولت و ادغام با صنعت اسباب‌بازی معترض هستند و می گویند اگرچه صادرات فرش دستباز از تعهد بازگشت ارز حاصل از صادرات معاف شده اما بانک مرکزی هنوز زیر بار این موضوع نرفته است.

فعالان صنعت فرش در نشستنی به ادغام مرکز ملی فرش با اداره کل صنایع خلاق و اسباب‌بازی در وزارت صنت اعتراض کردند و آن را عامل تنزل جایگاه فرش ایران دانستند. فعالان این حوزه با صدور بیانیه ای نیز به دنبال تشکیل سازمان ملی فرش و صنایع‌دستی ایران زیر نظر نهاد ریاست‌جمهوری هستند تا نه تنها جایگاه سازمانی فرش در دولت تنزل نکند بلکه ارتقا نیز یابد.

برخی از فعالان صنعت فرش در این نشست خود را در تولید و صادرات فرش بی نیاز از دولت دانستند که به نحوی در تناقض با سیاستی است که برای ارتقا دوباره جایگاه فرش در دولت دنبال می کنند.

صادرکنندگان فرش از از طرفی در ماه های اخیر موضوع برداشته پیمان سپاری ارز را دنبال می کنند به طوری که، رافع رییس سابق مرکز ملی فرش ایران ۲۰ مرداد سال جاری در نشست خبری با خرسندی اعلام کرد که صادرات فرش دستباف از تعهد بازگشت ارز حاصل از صادرات معاف شد.

پیمان سپاری ارزی شبکه بازگشت ارز حاصل از صادرات را بین برد.

بنابر این گزارش، این کار به معنی آن است

که صادر کنندگان فرش ملکش با بازگشت

ارز حاصل از صادرات خود به چرخه اقتصاد کشور نیستند؛ هرچند تا به امروز بانک

مرکزی زیر بار این موضوع نرفته است.

مرتضی حاجی آقا میری رئیس کمیسیون فرش، هنر و صنایع‌دستی اتاق ایران در پاسخ به سوال خبرنگاری تسنیم در پاسخ به تناقضی بی نیازی از کمک های دولت و درخواست ارتقا جایگاه فرش در دستگاه های دولتی اظهار داشت: نیاز به کمک دولت برای تولید و صادرات فرش دستباف نداریم و کار خود را بلد هستیم اما مشکلات متعددی به واسطه سیاست گذاری و اجرا در دولت ایجاد می شود که برای رفع آنها نیازمند

به مرکزی رفیع در خود دولت هستیم که

بتوانیم آن مشکلات را پیگیری کنیم.

وی در پاسخ به اینکه عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات چه نفعی برای اقتصاد کشور دارد، افزود: فرش بعد از نفت دومین کالایی بود که بعد از فرش مورد تحریم قرار گرفت به همین منظور صادرکنندگان فرش در سال‌های گذشته شبکه ای برای بازگشت ارز حاصل از صادرات خود ایجاد کرده بودند اما سیاست پیمان سپاری ارزی این شبکه را از بین برد. وی اظهار داشت: از پست برای شکستن تحریم های بازار آمریکا استفاده می‌شد که سیاست گذاری‌های نادرستی باعث پستن صادرات

حداقلی که وجود داشت، شد.

بنابر این گزارش صادرکنندگان و فعالان حوزه فرش در این نشست اعلام می‌کنند که ۱۰ درصد اشتغال کشور را در اختیار دارند بنابراین نباید جایگاه مرکز ملی فرش در دولت تنزل یابد؛ جیبان نائب رییس اتاق بازرگانی قم در واکنش به خبرگزاری تسنیم که عایدی و دستمزد تولید کنندگان یا همان بافندگان فرش در مقایسه با عایدی صادرات اندک است، اظهار داشت: اجرت دستمزد برخی از فرش ها ۶۰۰ میلیون تومان است که دو یا سه نفر به مدت ۱٫۵ تا دو سال به بافت آن می پردازند.

وی با بیان اینکه در سال جاری دستمزد بافندگان فرش ۳۰ درصد افزایش یافته است، افزود: میانگین دستمزد بافندگان فرش در یک ماه ۱۰ میلیون تومان، ۱۲ میلیون تومان ۱۵ میلیون تومان است، که متصفانه به حساب می‌آید. در این نشست درباره مشکلات بیمه قالیبافان نیز سوال شد؛ حاجی آقا میری عضو هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان

و صادرکنندگان فرش دستباف در رابطه جدیدترین وضعیت بیمه قالیبافان نیز گفت: در حال حاضر حدود دو میلیون قالیباف در کشور فعال هستند، اما در کل کشور ۲۴۰ هزار

نفر بیمه دارند و ۲۰۰ هزار نفر هم برای بیمه شدن در نوبت هستند؛ به دلیل کمبود بودجه درخواست آن‌ها پذیرفته نمی‌شود.

وی افزود: سال گذشته نمایندگان تأمین اجتماعی بدهی دولت برای بیمه قالیبافان

به این سازمان را شش همت اعلام کرده بودند؛ به دلیل همین کمبود بودجه مرکز

ملی فرش با کمک سازمان بانزشتستگی، بیمه عشایر و روستایی را برای قالیبافان در نظر گرفت که دفترچه خدمات درمانی ندارد

و خیلی مورد استقبال قرار نگرفت. بر این اساس جمعیت تشکل‌های فرش دستباف ایران،

مخالفت قاطع خود را با ادغام مرکز ملی فرش

ایران با دفتر صنایع خلاق یا هر دفتر و مرکز

دیگری اعلام می‌دارد و بار دیگر به مطالبه

تشکیل سازمان ملی فرش و صنایع‌دستی ایران زیرمجموعه نهاد ریاست جمهوری پای

می‌فشارد. به امید اینکه مسئولان ارشد

کشور با درک دغدغه و درست اهمیت این حوزه راهبردی و بدون جاگزین در راستای

تحقق این مطالبه گام بردارند.

تعرفه واردات لاستیک یک‌سوم شد/ توزیع لاستیک با نرخ مصوب در سامانه‌های فروش

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به کاهش تعرفه واردات لاستیک از ۳۲درصد به ۱۰درصد گفت: لاستیک موردنیاز مردم تأمین شده و از طریق سامانه‌های فروش وزارت صنعت و شرکتهای تولیدکننده به‌صورت مستقیم با قیمت مصوب در حال توزیع است. حسین فرهیزداده معاون وزیر صمت و رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفتگو یی اظهار داشت: در بحث بازار لاستیک باید توجه داشت که موضوع تأمین و توزیع از یکدیگر جدا هستند؛ ناترازی از قدیم در تولید این محصول در مقابل مصرف وجود دارد. وی افزود: سالانه ۲۱ میلیون حلقه لاستیک در کشور تولید و ۳٫۷ میلیون حلقه لاستیک وارد می‌شود اما نیاز کشور در این زمینه ۲۶ تا ۲۷ میلیون حلقه است، این امر باعث می‌شود که در برخی مواقع با کمبود آن در بازار روبه‌رو شویم.

بازنگری سند راهبردی «کشیرانی» بر اساس ابلاغیه اقتصاد دریامحور



مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از بازنگری در سند راهبردی گروه کشتیرانی در اقی ۱۴۰۶ براساس ابلاغیه اخیر رهبر معظم انقلاب در اقتصاد درامحور خبر داد.

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید. وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری، نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد: در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور، کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور، کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور، کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر، واگن و کشتنه به منظور فعال‌سازی و

افزایش حجم عملیات در کریدور شمال-جنوب و

حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور،

کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای

ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و

و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

وی با بیان اینکه اجرای سیاستهای ابلاغی

اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری،

نرم‌افزاری، مخابراتی و سازمان‌افزار از سوی

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد:

در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده

تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی

و جواسازی ناوگان در جنوب و شمال کشور

به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای