سراج

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۲۳۴
۲۹ مرداد ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname

مکاتبه رضوانی‌فر با وزیر اقتصاد/ پیش بینی کاهش ۷۰ همتی درآمد گمرک و افزایش بیش اظهاری واردات

رئیس کل گمرک در مکاتبه ای با وزیر اقتصاد در خصوص کاهش ۷۰ همتی درآمدهای مربوط به حقوق ورودی در سال جاری نکات مهمی را مطرح کرده است.

محمد رضوانی فر در مکاتبه ای با وزیر اقتصاد با اشاره به روند تغییرات نرخ موثر تعرفه در ۶ سال اخیر خاطر نشان کرده است؛ با وجود اینکه افزایش قیمت دلار و حجم واردات میزان حقوق ورودی دولت افزایش یافته است، اما به دلیل کاهش حقوق ورودی کالاهای اساسی (نهاده های دامی و دارو) از ۴ درصد به یک درصد روند کلی نرخ موثر تعرفه نزولی شده است. این موضوع منجر به کاهش درامدهای مربوط به حقوق ورودی تا ۷۰ هزار میلیارد تومان و چالشهای فراوان برای حمایت از تولید داخل خواهد شد.

پتروشیمی‌ها ماهانه یک میلیارد دلار ارز به سامانه نیما تزریق می‌کنند

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی گفت: در ۱۷ ماه گذشته، در مجموع ۱۷ میلیارد و ۷۷۲ میلیون دلار ارز پتروشیمی به سامانه نیما ارائه شده، درواقع ماهانه بالغ بر یک میلیارد دلار ارز پتروشیمی به سامانه نیما تزریق شده است.

احمد مهدوی ابهری، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی در نشستی خبری اظهار داشت: اگر در ایران، تولید به صورت واقعی مورد حمایت قار گیرد و موانع بر سر راه تولید برداشته شود، قطعا رشد اقتصاد کشور و افزایش GDP را در پی دارد.

وی افزود: باید در تولید به‌سراغ مزیت‌های کشور برویم و مزیت کشور در بخش انرژی است؛ در زمانی که مورد تحریم‌های ظالمانه قرار گرفته‌ایم اگر به‌مزیت‌های کشور پرداخته شود، هدف رشد اقتصادی محقق می شود.

مهدوی ابهری با بیان اینکه «صنعت پتروشیمی لوکومتیو حرکت اقتصادی کشور است»، گفت: سال گذشته ۵۳ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشتیم که از این رقم، ۱۶ میلیارد و ۲۴۰ میلیون دلار سهم پتروشیمی‌ها بوده، درواقع ۳۰,۱ درصد از صادرات غیرنفتی کشور سهم پتروشیمی‌ها بوده است.

وی ادامه داد: این مقدار صادرات، به‌جز میزانی است که به ارزش ۶,۵ میلیارد دلار در بورس کالا و بورس انرژی، برای صنایع داخلی و تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر، عرضه شده است.

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی خاطرنشان کرد: در واقع اگر صنعت پتروشیمی نبود، این ۶,۵ میلیارد دلار را باید وارد می کردیم.

وی افزود: اگر سهم زنجیره تبدیل مواد پتروشیمی و تبدیل به کالاهای نهایی را درنظر بگیریم، سهم پتروشیمی در صادرات غیرنفتی به ۴۵ تا ۵۰ درصد می‌رسد.

مهدوی ابهری با بیان اینکه «در ۳ ماه اخیر تلاش بسیاری برای اصلاح مصوبه دولت در مورد نرخ خوراک پتروشیمی‌ها صورت گرفت»، گفت: در نهایت نرخ خوراک واحدهای پتروشیمی که در رویکردی اشتباه، با نرخ ثابت در نظر گرفته شده بود، به فرمول بازگشت و این بازگشت نرخ خوراک پتروشیمی‌ها به فرمول، موجب بهبود شرایط کسب و کار در این صنعت می‌شود.

وی ادامه داد: درخصوص بدهی‌های دولت به واحدهای تولیدکننده اوره، موفق شدیم بدهی ۴۵ هزار میلیارد تومانی به تولیدکنندگان اوره را در سامانه بدهی‌ها و تعهدات دولت ثبت کنیم و از این پس، تلاش می‌کنیم این مطالبات را وصول کنیم.

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی در خصوص ارزآوری صنعت پتروشیمی گفت: سال گذشته حدود ۱۶ میلیارد دلار ارزآوری داشتیم که از این رقم، ۱۳ میلیارد و ۸۳۸ میلیون دلار به سامانه نیما ارائه شد و در ۱۷ ماه گذشته که ۱۲ ماه سال ۱۴۰۱ به‌علاوه ۵ ماه نخست امسال است، در مجموع ۱۷ میلیارد و ۷۷۲ میلیون دلار ارز پتروشیمی به سامانه نیما ارائه شده، درواقع ماهانه بالغ بر یک میلیارد دلار ارز پتروشیمی به سامانه نیما داده‌ایم و این رقم نشان می‌دهد ادعاهایی که از سوی برخی کارشناس‌های بی‌مطالعه و بی‌اطلاع مبنی بر گروگانگیری ارزی از سوی پتروشیمی‌ها در رسانه‌ها بیان شده بود، کاملا بی‌ربط است.

وی افزود: در آمار چهار ماهه امسال، تولید واحدهای پتروشیمی ۱,۴ درصد رشد داشته اما از نظر وزنی، صادرات حدود ۲,۵ درصد کاهش داشته و این میزان کاهش، برابر با افزایش عرضه‌ای است که در بازار داخل در بورس کالا و بورس انرژی صورت گرفته است.

مهدی ابهری تصریح کرد: در بورس کالا در ۵ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۱,۶۲ میلیون تن محصول پتروشیمی عرضه شد که این رقم در ۵ ماه نخست امسال به ۲,۰۲ میلیون تن رسید و رشدی ۲۵ درصدی داشت؛ حال اینکه آیا نتولید کالای نهایی نیز رشدی ۲۵ درصدی داشته و یا محصول عرضه شده به‌جای رسیدن به دست تولیدکننده نهایی، انبار شده و یا در جای دیگری فروخته شده، باید مسئولان مربوطه بررسی کرده و پاسخ دهند.

وی ادامه داد: میانگین رشد قیمتی از نظر ریالی در عرضه محصولات پلیمری در بورس کالا در سال جاری نسبت به سال گذشته ۵,۵ درصد بوده، اما محصول نهایی بسیار بیش از این افزایش قیمت در بازار داشته که این مسئله نیز نیازمند بررسی و پاسخ‌گویی از سوی مسئولان مربوطه است. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی در خصوص نرخ تسعیر ارز مورد محاسبه برای پتروشیمی‌ها گفت: قرار است دولت این مسئله را اعلام کند اما به‌نظر می رسد آنچه به‌زودی اعلام می‌شود این باشد که نرخ ارز پتروشیمی‌ها، نرخ خوراک و فروش محصول، همه بر روی نرخ بازار دوم قرار گیرد.

وی افزود: در مورد فرمول قیمت خوراک، آنچه مورد انتقاد جدی است بحث تعیین کف قیمت ۵۰۰۰ تومانی است، اینکه با اصرار سازمان برنامه و بودجه، کف قیمتی تعیین شده، یک اشتباه است و انجمن این موضوع را پیگیری می‌کند تا کف قیمت تعیین شده، از مصوبه دولت برداشته شود.

بانک‌های ناتراز در مدار اصلاح/ بانک مرکزی چه برنامه‌ای برای کنترل نقدینگی و ترازنامه بانک‌ها دارد؟

واژه ناترازی این روزها در حوزه های مختلف به واژه ای پرکاربرد تبدیل شده است ، از ناترازی در منابع ابی گرفته تا ناترازی در گاز و برق و بنزین و ناترازی در منابع و مصارف شبکه بانکی همه و همه بیانگر یک واقعیت است و آن سوء مدیریت گذشتگان است...

واژه ناترازی این روزها در حوزه های مختلف به واژه ای پرکاربرد تبدیل شده است ، از ناترازی در منابع ابی گرفته تا ناترازی در گاز و برق و بنزین و ناترازی در منابع و مصارف شبکه بانکی همه و همه بیانگر یک واقعیت است و آن سوء مدیریت گذشتگان است و اتفاقا این نقطه آغاز ناترازی در بانکها است، شبکه ای که امروزه در تامین مالی تمامی بحران ها و تصمیم گیری های راهبردی در اقتصاد کشور در صف نخست پاسخگویی قرار دارند و سهم قابل توجهی از تامین مالی دولت را به دوش می کشد .

علل ناترازی بانکها چیست؟

نگاهی به علل ناترازی بانکها نشان می دهد که طیفی گسترده از عوامل است از تامین مالی دولت از طریق شبکه بانکی تا عدم رعایت کفایت سرمایه توسط موسسین بانکها / عملکرد غیر تخصصی بانکها در حوزه بانکداری /بنگاه داری بانکها / تحمیل تسهیلات تکلیفی خارج از توان بانکها همچون تسهیلات تکلیفی قرض الحسنه و تحمیل تامین مالی طرح هایی همچون طرح نهضت ملی مسکن و ... همه و همه در این ناترازی نقش افرینی می کنند .

نگاهی به وضعیت بانکها در برخی از این مصادیق ناترازی نشان می دهد که بخش عمده ای از تامین ملی دولتها بر دوش بانکها است و مطالبات بانکها از دولت همچنان یکی از شاخص های تاثیرگذار بر ناترازی بانکها است از سوی دیگر تنها تعداد معدودی از بانک های موجود اعم از دولتی یا خصوصی کفایت سرمایه هشت درصد را رعایت می کنند و مابقی بانکها نیازمند تامین فوری سرمایه از سوی سهامداران هستند .

بدهی ۵۰۰ همتی دولت به بانکها

بسیاری از کارشناسان براین باورند که نگاه حاکم بر شبکه بانکی انر را از کارکرد واقعی خود یعنی واسطه گری منابع میان سپرده گذار و تسهیلات گیرنده دور کرده است، چراکه بانکها این روزها تبدیل به صندوقی برای جبران مسئولیت های اجتماعی بر زمین مانده دولتها شده اند و این مسئولیت از تسهیلات تکلیفی بر بانکها بار شده است ، برخی امارها حاکی از بدهی ۵۰۰ هزارمیلیارد تومانی دولت به شبکه بانکی است رقمی که بانکها را با چالشی بزرگ مواجه کرده است و اصلاح این روند معیوب الزاما نیازمند اصلاح نظام بانکی همراه با اصلاح توقعات از این نظام باشد .

تشدید ناترازی بانک ها هزینه اصلاح نظام بانکی

اما همه مشکل ناترازی بانکها ناشی از عملکرد انها نیست چراکه برخی تصمیمات و اتخاذ سیاست های پولی برای اصلاح نظام بانکی نیز براین ناترازی افزوده است تصمیماتی همچون الزام شرکتهای دولتی به تمرکز منابع خود نزد بانک مرکزی از جمله این تصمیمات است تصمیمی که شبکه بانکی را از منابعی حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی محروم کرد و منجر به تشدید ناترازی بانکها شد و این در حالی است که تامین مالی همین شرکتهای دولتی همچنان از سوی شبکه بانکی انجام می شود .

کاهش ۱۵ واحد درصدی نرخ رشد نقدینگی

کارشناسان یکی از علل اصلی رشد نقدینگی را تشدید ناترازی بانکها عنوان می کنند برهمین اساس بانک مرکزی از ابتدای سالجاری با هدف تحقق شعار سال «مهار تورم و رشد تولید « بسته سیاستی ویژه ای را با هدف کنترل نقدینگی طراحی و اجرا کرد است بسته ای که در طول پنج ماه سالجاری به تدریج نشانه های اجرای ان در کنترل نقدینگی و تثبیت اقتصادی در حال نمودار شدن است.

نرخ رشد نقدینگی از ۴۲,۸ درصد در مهرماه سال ۱۴۰۰ با حدود ۱۵ واحد درصدی کاهش، در پایان تیرماه سال ۱۴۰۲ به ۲۷,۵ درصد رسید. بر این اساس آمارها حاکی از توفیق بانک مرکزی در کنترل رشد ترازنامه بانک ها و دستیابی به اهداف کنترل مقداری کل‌های پولی و مدیریت رشد نقدینگی در محدوده هدف تعیین شده است.

در سال ۱۴۰۱ هدف گذاری بانک مرکزی برای نرخ رشد نقدینگی ۳۰ درصد بود که از ۳۹ درصد به ۳۱,۱ درصد در سال ۱۴۰۱ رسید. یکی از ویژگی های این بسته سیاستی توجه به تولید در عین کنترل نقدینگی بود به گونه ای که در همین سال رشد تسهیلات پرداخت شده ۴۵,۳ درصد بود و رشد مانده تسهیلات ۳۷,۴ درصد بوده است و در زمینه تامین مالی از طریق اوراق گام که تاکنون ۶۵ همت تأمین مالی انجام شده است تنها ۵۲ همت آن در سال ۱۴۰۱ انجام شده است و برنامه امسال بانک مرکزی در زمینه تامین مالی بنگاه های اقتصادی از طریق اوراق گام رسیدن به رقم ۱۵۰ است .

لذا بانک مرکزی در عین حال که به کنترل نقدینگی توجه دارد به رشد تسهیلات و تأمین مالی بخش واقعی اقتصاد نیز دقت می کند. در همین باره نیز رشد تسهیلات طی دوره چهار ماهه نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۸,۸ درصد رشد نشان داده است.

جلوگیری از تبدیل اضافه برداشت بانکها به خط اعتباری

در قالب این بسته سیاستی بانک مرکزی برخلاف روند متداول دهه ۹۰ که همواره اضافه برداشت بانک ها به خط اعتباری تبدیل می شد و همواره بستر ساز خلق پول با نرخ ۴۰ درصد بود با اعمال سیاست های سخت گیرانه در قبال بانکها مانع از تبدیل اضافه برداشت بانکها به خطوط اعتباری شد و این اقدام یکی ازدلایل مهم کاهش نرخ رشدنقدینگی از ۴۰درصد به ۲۷ درصد ناشی از اعمال همین سیاست پولی است . کنترل ماهانه ترازنامه بانکها

کنترل ترازنامه بانکها با هدف کنترل رشد نقدینگی، سیاستی بود که از ابتدای دولت سیزدهم از سوی بانک مرکزی پیگیری شد در همین راستا کنترل ترازنامه بانکها از شهریورماه سال ۱۴۰۱ از شکل فصلی به کنترل ماهانه تغییر کرد و به این ترتیب بانکهایی که به هر دلیلی از حدود مقرر تخطی کنند با جرایم پیش بینی شده در قانون مواجه می شوند و بانک مرکزی با نظارت های منسجم و یکپارچه این موضوع را رصد می کند تا بانکها بتوانند این ضوابط را رعایت کنند.

در گام اول و در نسخه اولیه حدود رشد ترازنامه برای بانک‌های تجاری در هر ماه نسبت به ماه قبل ۲ درصد و برای بانک‌های تخصصی ۲,۵ درصد در نظر گرفته شد، اما به این رویکرد نقدهایی وارد بود از جمله اینکه در این روش، تمایزی بین بانک خوب و بد وجود ندارد و بانک تجاری ناسالم به اندازه بانک تجاری سالم امکان رشد ترازنامه دارد.

وجود ۱۷ میلیون خودرو فرسوده در کشور

رییس فراکسیون محیط زیست مجلس با بیان این که ۱۷ میلیون خودرو فرسوده در کشور وجود دارد گفت: سالانه باید ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شود.

سمیه رفیعی با اشاره به وضعیت خودرهای فرسوده در کشور گفت: بر اساس آمارها از ۳۸ میلیون وسیله نقلیه کشور حدود ۱۷ میلیون معادل ۴۵ درصد فرسوده است. همچنین از ۱۲ میلیون موتورسیکلت در حال حرکت، ۱۱ میلیون آن فرسوده بود و در حوزه ناوگان عمومی کشور نیز ۸۰ درصد خودروها فرسوده هستند.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: همه این آمارها در کنار آلایندگی بالا و مصرف سوخت وحشتناک خودروهای فرسوده و تلفات تصادفات رانندگی که ناشی از تردد خودروهای فرسوده است حکایت از ضرورت ورود جدی به جایگزینی خودروهای فرسوده است.

رفیعی با اشاره به قوانین «هوای پاک» و «ساماندهی صنعت خودرو» بیان کرد: قانون‌گذار تدابیر مناسبی برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده دیده است که لازم است متولیان در این خصوص با اجرای دقیق قانون مشکلات این حوزه را رفع کنند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم در خصوص اسقاط خودروهای فرسوده تاکید کرد: باید خودروها و موتورسیکلت‌هایی اسقاط شوند که امکان تردد داشته باشند وگرنه اسقاط خودروهای متروکه قطعا نمی‌تواند اهداف قانون هوای پاک را محقق کند که در زمینه انتظار داریم متولیان تدابیر لازم را بیاندیشند.

وی با تاکید بر این که حق داشتن هوای پاک و خودرو ایمن از حقوق اصلی و مطالبات شهروندان است، یادآور شد: با تصویب مجلس ورود خودروهای دست دوم به کشور علاوه بر خودروهای نو مجاز شده است که امیدواریم با اجرای این قانون شاهد جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای نسل جدید و متعاقب آن کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت در کشور باشیم.

رفیعی از حمایت فراکسیون محیط زیست مجلس از خودروهای برقی و هیبریدی خبر داد و گفت: امیدواریم با تدابیر دولت و ایجاد تسهیلات اولویت واردات به این خودروها اختصاص یابد. در عین حال خودروسازان داخلی بخصوص خودروسازان تجاری کشور نیز باید به سمت تولید این دسته از خودروها بروند.

رییس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی در پایان به خانه ملت گفت: باید در کلانشهرها خودروهای عمومی و موتورسیکلت‌های خدمات‌رسان هرچه سریعتر برقی شوند.

بذرپاش: خط آهن شلمچه–بصره ۲ ساله ساخته می‌شود/ مقدمات مین‌روبی مسیر فراهم شد

وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که مین‌روبی مسیر خط آهن شلمچه-بصره را ایران انجام می‌دهد، گفت: این خط آهن ۲ ساله ساخته شده و به بهره‌برداری می‌رسد.

مهرداد بذرپاش با یادآوری این‌که ساخت خط ریلی شلمچه - بصره حدود ۴۰ سال است در دولت‌های مختلف مطرح است، اظهار کرد: حتی سابقه این طرح به پیش از جنگ ایران و عراق برمی‌گردد، اما هر بار به یک دلیلی انجام نمی‌شد؛ دلیل یا طرف ایرانی بود یا طرف عراقی. وی ادامه داد: با پیگیری‌هایی که انجام شد فروردین امسال وزیر راه عراق با دستور مستقیم نخست وزیر این کشور به ایران آمد و یک جلسه فشرده با هیئت فنی آن جا داشتیم، توافق‌نامه کلی انجام شد و بعد از آن قرار شد اختلافاتی که در گذشته بوده را در یک بازه زمانی حل کنیم. وی افزود: یکی از اختلافات اساسی موضوع زمین بود که در جنگ تحمیلی مین‌های زیادی آن جا گذاشته شد، مین‌روبی این مسیر به طول حدود ۱۶ کیلومتر باید اتفاق بیفتد که مقدماتش انجام شده است.وزیر راه و شهرسازی گفت: در گذشته قرار بوده که ایران کل خط ریلی شلمچه - بصره را با سرمایه‌گذاری خود بسازد، هم خط هم پل، اما دولت عراق با عنایتی که نخست وزیر عراق به این طرح داشت و برای عراقی‌ها واقعاً این طرح بسیار راهبردی و مهم است در دولت عراق حدود دویست میلیون دلار سرمایه‌گذاری تصویب و بنا شد که ریل را خودشان یعنی توسط سرمایه‌گذار طرف عراقی انجام شود و ما عملیات مین‌روبی به طول ۱۶ کیلومتر را در اندازه حریم‌ها اطراف خط ریل انجام دهیم. بذرپاش ادامه داد: از آن طرف طرح ساخت یک پل متحرک ۷۰۰ متری وجود دارد که باید اجازه عبور و مرور کشتی‌ها را بدهد و این امر بر عهده طرف ایرانی قرار داده شد. یعنی همه سرمایه گذاری که در گذشته قرار بود ما انجام بدهیم بخش اعظم به طرف عراقی واگذار و قرار شد آنها کار را انجام بدهند و این هم اتفاق خوبی است و ما لازم به سرمایه‌گذاری زیادی نیستیم.

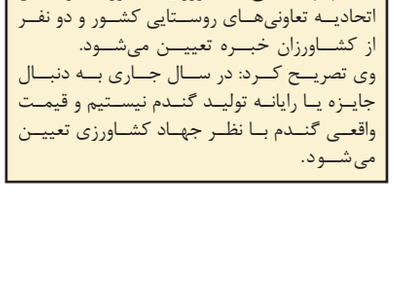
وی اضافه کرد: در حوزه کریدورهای شمال به جنوب فعالیت‌های جدی آغاز شده و الحمدالله خبرهای خوبی هم در پیش داریم و فعالتر کردن گذرگاه شرق به غرب در دستور کارمان قرار دارد. بذرپاش با اشاره به اینکه این یکی از طرح‌های راهبردی ریلی کشور است، افزود: این که ۴۰ سال همه به دنبالش بودند نشان از مهم بودن این طرح می‌دهد و باید هرچه سریع‌تر به پایان برسد و این طرح اتصال ایران به غرب آسیا و مدیترانه را فراهم می‌کند و حتی برای عراقی‌ها هم سود خوبی دارد و خطوط ریلی عراق به شبکه ریلی ایران وصل می‌شود و از طریق ایران می‌توانند به کشورهای قفقاز و یا کشورهایی مثل پاکستان و افغانستان یا به دریاهای آزاد یا به دریاهای شمال هم راه پیدا کند برای عراق هم فرصت بی‌نظیری است.وزیر راه و شهرسازی گفت: این خط ریلی برای زائران عزیز ایرانی که می‌خواهند به نجف اشرف و کربلای معلی بروند کاربرد دارد. این مسیر از شلمچه آغاز می‌شود و بعد از آن هم به نجف و کربلا می‌رسد. یک تسهیل بسیار خوبی برای زوار عزیز در چند سال آینده اتفاق می‌افتد که از مبدأهای خودشان می‌توانند با خطوط ریلی بیایند به خرمشهر و شلمچه بصره و نجف اشرف و کربلای معلی و هر مکان زیارتی که تمایل داشته باشند. این یک اتفاق بزرگی است که به برکت امام حسین (ع) که در ایام اربعین عزای سرور و سالار شهیدان به سر می‌بریم و به برکت وجود ایشان سریع‌تر طرح را به پایان برسانیم.

بذرپاش در پاسخ به این پرسش که این طرح چه زمانی به بهره برداری می‌رسد، افزود: توافق ۱۸ ماهه است، اما فکر می‌کنم بالاخره تا دو سال را باید در نظر بگیریم، چون که همه موضوعات به ما بر نمی‌گردد. طرح در داخل خاک ایران نیست و مشترک بین دو کشور است، بخش زیادی از قوانین مقررات مربوط به کشور عراق است و عراق هم قوانین و مقررات خاص خود را دارد و باید این را هم در نظر بگیریم.

وی با بیان این‌که خط‌آهن شلمچه-بصره اثرات اقتصادی زیادی دارد از جمله اینکه دسترسی ریلی ما به منطقه غرب آسیا اتفاق می‌افتد، اضافه کرد: از آن جا می‌توانیم با توافقی که با عراقی‌ها داریم به کشور سوریه یا به مدیترانه و یا سایر نقاط برویم و حتی به اردن دسترسی پیدا کنیم.

وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: این روزها تکمیل زنجیره کریدوری در همه دنیا موضوع روز است و دشمنان برای ما نقشه‌های جدی دیدند که ما موفق نشویم که این کریدورها و زنجیره‌های اتصال‌های راهبردی بین‌المللی را در کشور فراهم کنیم و سنگ‌اندازی‌های زیادی می‌کنند، دشمن کم نداریم این فرصت‌های بی‌نظیر اقتصادی زمانی که تکمیل شود زنجیره‌های کریدور شمال و جنوب شرق و غرب به اندازه نفت و بلکه بیشتر برای ما می‌تواند تولید ثروت کند و برای آیندگان ما یک سرنوشت بهتری را رقم بزند.بذرپاش گفت: دشمنان بیکار نمی‌شوند و با مسیرهای موازی سعی می‌کنند شرکای راهبردی ما را دلسرد کنند از این که با ایران کار کنند و الحمدلله اتفاقات خوبی افتاد بعد از قطعه رشت به آستارا که با کشور روسیه توافق شد برای تکمیل کریدور جنوب به شمال کشور امروز هم با کشور عراق توافق شد الحمدلله این طرح‌هایی که سال‌های سال مانده بود به همت دولت به سرانجام می‌رسد و امیدواریم هر چه زودتر تمام و تقدیم ملت بزرگ ایران کنیم.

نرخ پیشنهادی ۲۳ هزار تومانی کشاورزان برای خرید تضمینی گندم



رئیس بنیاد ملی گندمکاران با بیان این که نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی جدید فردا در شورای قیمت گذاری تعیین می‌شود، گفت: نرخ پیشنهادی بخش کشاورزی برای خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم ۲۳ هزار تومان است.

عطاالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم اظهار داشت: نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی جدید فردا در شورای قیمت گذاری در وزارت جهاد کشاورزی نهایی می شود.

وی افزود: قیمت پیشنهادی ما در بنیاد ملی گندمکاران برای هر کیلوگرم گندم ۲۳ هزار تومان است، که محاسبه قیمت تمام شده گندم در مرکز پژوهش های اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان های جهاد کشاورزی استان‌ها نیز در حدود همین قیمت با ۱۰۰ تا ۲۰۰ تومان اختلاف است.

رئیس بنیاد ملی گندمکاران ادامه داد: اعضای شورای قیمت گذاری شامل رئیس سازمان برنامه بودجه و معاون رئیس جمهور، وزیر امور اقتصادی و دارایی، وزیر جهاد کشاورزی، رئیس اتاق اصناف کشاورزی کشور، رئیس بناد ملی گندمکاران، رئیس نظام مهندسی کشاورزی کشور، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های روستایی کشور و دو نفر از کشاورزان خبره تعیین می‌شود.

وی تصریح کرد: در سال جاری به دنبال جایزه یا رایانه تولید گندم نیستیم و قیمت واقعی گندم با نظر جهاد کشاورزی تعیین می‌شود.

نقش آفرینی ایران در تعریف ساختارهای اقتصادی برای بریکس

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به مزایای عضویت در بریکس برای ایران گفت: بریکس در ابتدای تعریف ساختارهای اقتصادی برای خود قرار دارد و عضویتِ کنونی ما به این رویه کمک می‌کند. مهدی ضیغمی با بیان این که بریکس با هدف مقابله با جی ۷ و تبدیل‌شدن به اقتصاد اول دنیا شکل گرفت، افزود: بریکس در ابتدا سیاسی بود و از دو سال گذشته رویه تجاری آن تقویت شد و همین مسئله برای شانگهای نیز اتفاق افتاد؛ چنان چه امروز ما عضو سه سازمان مهم اوراسیا، شانگهای و بریکس هستیم و به‌زودی در تجارت آزاد اوراسیا نیز توافقی را امضا خواهیم کرد که تجربه‌ای موفق برای کشور خواهد بود.

وی با اشاره به لزوم به امضا رسیدن لایحه عضویت بریکس در مجلس شورای اسلامی و نبودِ چالشی در این زمینه گفت: برای تعهدات اقتصادی حتماً به مصوبه مجلس نیاز داریم.

وی درباره مزایای این عضویت گفت: ما در ابتدای تعریف ساختارهای اقتصادی بریکس قرار داریم و عضویتِ کنونی ما به این رویه کمک می‌کند؛ چنان چه به بسیاری از ساختارهایی که پیوسته‌ایم، شکل گرفته بوده‌اند و سپس باید خود را با آن منطبق می‌کردیم که کاری سخت بود.

ضیغمی شکل‌گیری بانک بریکس را اصلی‌ترین رویه کار دانست که در کشورهای عضو ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری داشته و پروژه‌هایی را اجرایی می‌کند و ازاین‌رو عملاً چالش تحریم را پشت سر خواهد گذاشت.

همچنین شبکه‌ای برای ارزهای محلی شکل می‌گیرد و باافاصله گرفتن از دلار، یورو و پوند به سمت ارز بریکس پیش خواهد رفت. بحث بعدی نیز ناظر بر تجارت الکترونیک بین ارزهاست که دیگر مزیت برای ماست.

وی افزود: ما ارتباط خوبی با هند، چین، روسیه، آفریقای جنوبی و برزیل داریم که تقویت‌کننده رویه‌هاست و تجارت ترجیحی نیز در قالب بریکس می‌تواند همچون اوراسیا آغاز شود و چون در ابتدای راه هستیم، ایران نیز بسیار کمک‌کننده خواهد بود.

معاون وزیر صنعت با اشاره به پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۵۰ تأکید کرد که از میان ۵ عضو کنونی، ۴ تا از آنها جزو اقتصادهای برتر دنیا خواهند بود که برای کشورمان مزیت بزرگی دارد و می‌توان تجارت خوب و تعریف شده‌ای در قالب بریکس با آن‌ها داشت.

ضیغمی در بخشی دیگر از سخنان خود با اشاره به رویکرد کنونی کشورمان برای توسعه روابط بین‌الملل و همکاری با همسایگان اظهار کرد: پیش‌تر ۵ رایزن بازرگانی داشتیم که امروز شمار آن‌ها به ۲۲ رسیده است و در هند، چین، آفریقای جنوبی و روسیه رایزن داریم و فردی نیز برای رایزنی در برزیل انتخاب شده است که به‌زودی معرفی می‌شود.

وی از ابزارهای مهم توسعه تجاری در دوره کنونی را داشتن رایزن بازرگانی و مراکز تجاری قوی در کشورهای هدف دانست که البته چنین مسئله‌ای شرط لازم ولی کافی نیست و بحث دیگر نیز ناظر بر برنامه‌ریزی برای استفاده از این ظرفیت‌هاست.

وی در پایان گفت: در حال حاضر استفاده از ارزهای محلی و تجارت الکترونیک از اهداف بریکس است و کشورهای عضو نیز در حال تدوین سازوکاری برای تعامل و نظام تعرفه ترجیحی و انجام پروژه‌های بزرگ هستند و ایران می‌تواند در این راستا بسیار تأثیرگذار باشد؛ خاصه این که در زمینه تجارت آزاد و تعرفه ترجیحی تیمی بسیار قوی داریم.