سرآج

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۰۹۵
۲۶ دی ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname

مصرف برق از سقف تعیین شده بالاتر است

سخنگوی صنعت برق از هموطنان درخواست کرد، با صرفه‌جویی در مصرف گاز و برق از قطع شدن این دو انرژی گرانبها در این روزها که سرمای بی سابقه‌ای را در کشور تجربه می‌کنیم، جلوگیری کنند. مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق گفت: با توجه به استمرار برودت کم سابقه هوا و ادامه بارش‌های جوی و یخبندان در برخی مناطق و محدودیت‌های سوخت رسانی به نیروگاه‌های مناطق شمالی کشور صرفه‌جویی در مصرف گاز و برق در کشور ضروری است. سخنگوی صنعت برق تصریح کرد: میزان مصرف برق، به علت سرمای هوا هنوز از سقف‌های تعیین شده مصرف هر استان بالاتر است و اگر مصرف به همین منوال ادامه داشته باشد، تامین انرژی مناطق سردسیر شمالی را دچار محدودیت خواهد کرد.

دو ابهام جدی در فرآیند مزایده ۶۷۱ خودروی خارجی

با توجه به برگزاری مزایده حضوری ۶۷۱ خودروی خارجی توسط سازمان امور مالیاتی و دریافت قیمت‌ها در پاکت این سؤال پیش آمده است که چرا از سامانه ستاد که احتمال تبانی را به حداقل می‌رساند و شاهد رقابت بسیار بالاتری در آن بودیم استفاده نشده است.

چندی پیش بود که سازمان امور مالیاتی اعلام کرد که ۶۷۱ خودروی خارجی مربوط به یک شرکت واردکننده خودرو به‌دلیل بدهی مالیاتی توقیف شده است. بدهی مالیاتی این شرکت ۱۲۰۰ میلیارد تومان بوده است و از سال ۱۳۹۸ مدارک کاغذی مربوط به این خودروها به‌دلیل بدهی توقیف شد اما خودروها به‌صورت فیزیکی کشف نشده بود.

این شرکت خصوصی حدود ۱۳ هزار خودروی خارجی را در سال ۱۳۹۸ وارد کشور کرده بود و حدود ۱۱ هزار خودرو را نیز به فروش رساند. شرکت مذکور در شرایطی که حدود ۲ هزار خودرو را نفروخته است، اعلام انحلال می‌کند.

بر اساس اظهارنامه خود شرکت و محاسباتی که سازمان مالیات انجام می‌دهد، شرکت واردکننده موظف به پرداخت حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان مالیات (مجموع مالیات فروش خودروها و خودروهای باقی‌مانده) می‌شود.

با کشف محل نگهداری این خودروها در سال جاری، سازمان امور مالیاتی به‌منظور استیفای حقوق دولت اقدام به برگزاری مزایده برای فروش این خودروها کرد.

این مزایده بزرگترین مزایده سازمان مالیاتی از نظر حجم و تعداد بود، بر این اساس ۶۷۱ دستگاه خودروی وارداتی مدل ۲۰۱۶ بدون شماره انتظامی با قابلیت شماره‌گذاری (شامل ۱۳۲ دستگاه هیوندای سانتافه، ۱۹ دستگاه هیوندای سوناتا، ۵۵ دستگاه کیا پیکانتو) متعلق به شرکت خصوصی «توسعه تجارت م» در مزایده قرار گرفت.

این مزایده برگزار شد و اعلام شده است که نتیجه آن حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه، ۲۸/۱۰/۱۴۰۱ از طریق سامانه پیامکی به شماره تلفن‌های ارائه‌شده توسط متقاضیان و یا از طریق شماره‌گیری کد دستوری و ارسال کد پیگیری ثبت‌نام متقاضیان اعلام می‌گردد.

براساس قواعد خودروها توسط کارشناسان رسمی دادگستری قیمت‌گذاری شدند و قیمت پایه آنها تعیین شده است اما نکته اینجاست که سازمان امور مالیاتی برای برگزاری این مزایده خود رأساً از یک نرم‌افزار به‌منظور نمایش اطلاعات و طبقه‌بندی آنها اقدام کرد، کنار این موضوع افراد باید قیمت‌های پیشنهادی خود در مزایده را در پاکت مهر و موم شده به این سازمان ارائه می‌کردند. دو ابهام جدی در فرآیند مزایده ۶۷۱ خودروی خارجی/ احتمال تبانی و تضییع حقوق دولت وجود دارد؟

ابهامی که در این بین وجود دارد این است که چرا با وجود سامانه ستاد که اخیراً توانسته بود به‌خوبی فرایند اجرای مزایده ۱۰۰۰ خودروی خارجی سازمان اموال تملیکی را برگزار کند، سازمان امور مالیاتی مسیر دیگری را در پیش گرفته است. البته در مزایده اموال تملیکی ابهاماتی نیز وجود داشت که مربوط به سامانه ستاد نبود و به بحث قیمت‌گذاری اعلام‌شده به سامانه مربوط می‌شد.

از جمله ایراداتی که فرآیند طی‌شده فروش ۶۷۱ خودروی خارجی سازمان امور مالیاتی دارد، دستی بودن ارائه قیمت و همچنین دایره محدود افرادی است که می‌توانند در آن شرکت کنند. در مسیر مزایده سامانه ستاد، کلیه افراد در هر جای کشور در صورت ثبت‌نام در سامانه و دریافت امضای الکترونیک امکان شرکت در مزایده را داشتند اما در مزایده سازمان امور مالیاتی تنها افراد بسیار محدودتری امکان شرکت داشتند.

همچنین احتمال تبانی در مزایده‌های حضوری و دستکاری قیمت‌ها وجود دارد، اما در مزایده الکترونیکی احتمال چنین مواردی به حداقل خواهد رسید.

طبیعتاً با افزایش رقابت در مزایده امکان فروش خودروها به مبالغ بالاتری نیز وجود خواهد داشت، همان‌طور که در مزایده خودروهای اموال تملیکی شاهد بودیم، قیمت‌ها تا حد زیادی نسبت به قیمت پایه افزایش داشت، حتی در مزایده دومی که برگزار شد، خودروها با قیمت‌های بالاتری نیز به فروش رسیدند.

بنابراین لازم است مسئولان مربوطه در خصوص عدم برگزاری مزایده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت توضیح دهند تا ابهامات پیش‌آمده برطرف شود، در غیر این صورت و به‌دلیل مشکلاتی که در این مدل از برگزاری مزایده وجود دارد، نیاز به ورود دستگاه‌های نظارتی و همچنین ابطال مزایده احساس می‌شود.

کالای عمومی و گران قیمتی مثل آب، نیازمند مدل حکمروایی مطلوب و همراهی همگانی است

فتح‌الله آقاسیزاده پژوهشگر حوزهٔ برنامه ریزی و توسعه ضمن بیان مفهوم بحران گفت: مفهوم آشفتگی معنای اصلی این واژه را تا حد زیادی منتقل می کند. بحران دارای هشت مشخصهٔ اصلی است که از این میان می توان به نقطه چرخش اشاره کرد و در این شرایط تصمیم گیری نوینی در اندیشه ضرورت پیدا میکند. علاوه بر این، بحران عوامل را با یکدیگر درگیر می کند و تنش را بین عوامل بالا می برد.

این محقق ادامه داد: بحران آب یک سابقه ۲۰ الی ۳۰ ساله در مطالعات کشور دارد. از دهه نود مقوله بحران آب به یک پارادایم در کشور ما تبدیل شده است. لذا می توانیم بگوییم مسئله بحران آب تبدیل به یک مسئله مهم در کشور شده است.

وی مسئله آب در ایران را با مسئله آب در کشورهایی مثل قطر و عربستان هم ردیف دانست و گفت: لذا معتقدم با مقوله جدیدی مواجه نیستیم. بسیاری از پژوهشگران به این مقوله، در سال های گذشته فکر کرده اند. از این جهت می بایست به این سوال جواب بدهیم، با وجود این حجم مطالعات و تذکرات متعدد پژوهشی چرا نتوانستیم این مسئله را حل کنیم؟

در ادامه قاسم ایزانلو؛ کارشناس حوزه اقتصاد و مجری پژوهش «ایران و بحران بی آبی» به عنوان سخنران ابتدایی این نشست، ضمن اشاره به مطالعات خود در خصوص بحران بی آبی در کشور گفت: نیک می دانیم انجام هرگونه اقدامی نیازمند دسترسی به آب است. آب ملاک بسیاری از تصمیم گیری های جهانی است و به عنوان مبنایی است که در صورت وجود و عدم وجودش، سیاستگذار و عوامل دیگر را به تغییر سیاست و رفتار وا می دارد.

وی بر اساس داده های جهانی، سطح تنش آبی در ایران را بالا دانست و گفت: نیاز صنعت به آب همواره در حال افزایش است. سیاستگذاری برای استفاده آب در بخش کشاورزی نیز بسیار مهم است. کشور های منطقه منا، کشورهایی با بالاترین سطح تنش آبی در جهان محسوب میشوند. بر اساس مطالعات، در سال ۲۰۴۰ این تنش آبی در کشور های حوزه منا تشدید خواهد شد. بر اساس همین داده ها ایران رتبه چهارم تنش آبی در جهان را دارد و این تنش آبی مربوط به منابع آبی کشور است.

این محقق ادامه داد: منابع آب شیرین در کشورهای حوزه منا و آسیای مرکزی بسیار محدود است. این در حالی است که سرانه برداشت این کشورها از منابع آبی بسیار بالا است.

وی ضمن اشاره به اینکه کشور شش حوضه آبی مهم دارد گفت: میزان وابستگی کشاورزی ما به منابع آب های زیرزمینی هم از میانگین جهانی بسیار بالاتر است. ۹۱ درصد از منابع آبی کشور، در حوزه کشاورزی مصرف شده است. بر اساس بررسی ها درخصوص شش تالاب داخلی ایران نیز رابطه منطقی میان کاهش روان آب ها و تضعیف این تالاب ها وجود دارد.

وی خاطر نشان کرد: در حوزه سهم آب برداشت شده برای صنعت، رتبه ۴۸ در عرصه جهانی را داریم. لازم می دانم متذکر شوم ما به سمت شاخص های تنش آبی مزمن حرکت می کنیم.

ایزانلو ضمن انتقاد از عدم انتشار سالنامه آبی کشور خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه از سال ۹۳- ۹۴ این سالنامه آبی منتشر نمی شود چگونه باید انتظار داشت سیاستگذار از آخرین وضعیت آبی کشور مطلع شود. لذا این مساله باعث شده ما داده های دقیقی از منابع آبی کشور نداشته باشیم.

این محقق حوزه اقتصادی افزود: از مجموع منابع آب تجدیدپذیر، از سال ۱۳۷۳ تاکنون ۲۱ درصد منابع آبی کشور کاهش پیدا کرده و در سال ۱۳۸۵ در همه بخش ها با افزایش مصارف آب در کشور مواجه شدیم. این در حالی است که بر اساس داده های موجود متوسط بارش سالانه در ایران ۲۳۰ میلی متر است.

وی ضمن اشاره به آخرین مطالعه در خصوص منابع آبی کشور بر اساس داده های ماهواره ای گفت: علت کاهش بسیار بالای منابع آبی کشور به بخش کشاورزی مربوط می شود و این در حالی است که بسیاری از زمین های کشاورزی به اراضی بایر تبدیل شده است.

وی ضمن اشاره به منابع آب محدود برای منطقه ای مانند بجنورد، استفاده بخش پتروشیمی از آب های زیرزمینی را مورد انتقاد قرار داد و گفت: این مجموعه می تواند تنها با صرف ۴ درصد از سود خود در تصفیه فاضلاب خروجی، مجدداً از آب استفاده کند، اما متاسفانه این کار را نمی کند.

وی ضمن اشاره به دوازده راهکار خود در زمینه بهبود روند آبی کشور گفت: ما با فقدان کنش جمعی برای مدیریت آب به عنوان یک کالای عمومی گران قیمت مواجه هستیم. فقدان دیپلماسی منطقه ای در مسئله آب، عدم توجه به آمایش سرزمین و عدم دسترسی به داده های مورد اعتنا و فقدان راهبرد مشخص تنها بخشی از تنگناهای سیاستی در حوزه آب به شمار می رود. در ادامه، محمدرضا قاسمی؛ رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اصفهان ضمن اشاره به بحران های حوضه آبی زاینده رود خاطر نشان کرد: این رودخانه ۳۶۰ الی ۴۰۰ کیلومتر طول دارد و در طول این رودخانه ایستگاه های مختلفی تعریف شده است اما متاسفانه اکنون از منطقه بابا شیخ علی به بعد، این رودخانه دچار خشکی شده است.

برنامه‌های بومی و تمدنی حفظ منابع آبی باید در برنامه هفتم توسعه مورد توجه ویژه قرار گیرند. حکمروایی در زمینه آب مشکل اصلی زاینده رود است. ما نباید برای منابع غیر موجود آبی نیاز واقعی ایجاد کنیم.

۳ تهدید و ۳ فرصت پیشِ‌پای بازار سرمایه؛ از سیاست تثبیت ارز و بودجه تا فروش خودرو در بورس

بازار سرمایه این روزها با فرصت‌ها و تهدیدهای مهمی دست به گریبان است که چربیدن هر کدام بر دیگری می‌تواند به‌کلی فضای بازار را تغییر دهد.

بازار سرمایه که تقریباً از اوایل آبان ماه، روند صعودی خوبی را شروع کرد، توانست از محدودهٔ ۱ میلیون و ۲۵۰ هزار واحد خود را به کانال ۱ میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی برساند. اگرچه کارشناسان عواملی مثل رشد نرخ ارز را دلیل اصلی رشد بازار سرمایه می‌دانند، اما ارزندگی بازار سرمایه نسبت به سایر بازارهای موازی، دیگر عاملی است که به‌نظر می‌رسد جذابیت این بازار را تا حدودی بالا برده است.

گفتنی است این روزها با تغییر و تحولاتی که در اقتصاد کلان ایران در حال رخ‌دادن است و با تغییراتی که در تیم مدیریتی بانک مرکزی صورت گرفته است، به‌نظر می‌رسد تغییر سیاست‌های کلان پولی وضعیت بازار سرمایه را کمی دچار ابهام کند.

سه تهدید بزرگ بازار سرمایه

شاید بتوان گفت اولین ابهامی که به‌تازگی، حداقل در کوتاه‌مدت، تهدیدی برای بازار سرمایه به حساب بیاید، سیاست تثبیتی نرخ ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی است که به‌تازگی توسط رئیس‌کل جدید بانک مرکزی از آن رونمایی شد. سیاست ابلاغی فرزین طبیعتاً چندان به مذاق بورسی‌ها خصوصاً سهام‌های صادرات‌محور خوش نمی‌آید، چرا که آن‌ها را مجبور می‌کند ارزهای صادراتی خود را اصطلاحاً با نرخ دستوری و پایین‌تر از نرخ بازار آزاد بفروشند.

دومین نکته‌ای که شاید وضعیت بازار سرمایه را با چالش مواجه کند، افزایش نرخ بهرهٔ بانکی است. بازار پول را شاید بتوان اولین رقیب بازار سرمایه دانست، طبیعتاً با افزایش نرخ سود سپردهٔ بانکی، بر جذابیت‌های بازار پول افزوده می‌شود، در واقع با افزایش نرخ سود سپرده عملاً کف به بازار سرمایه عملاً یک واحد پایین‌تر می‌آید که از جذابیت‌های این بازار می‌کاهد.

پس از دو نکتهٔ بالا، سومین ابهامی که به‌هرحال بر بازار سرمایه تأثیرگذار است، بودجه سال آتی است که این روزها حرف و حدیث‌ها اطراف آن بسیار زیاد است، شاید نکته‌ای که بیشتر از همه میان بندها و تبصره‌های لایحه بودجه ۱۴۰۲ مورد توجه فعالان بازار سرمایه قرار گرفت افزایش نرخ سقف خوراک پتروشیمی‌ها از ۵ هزار تومان به ۷ هزار تومان بود که رشدی ۴۰درصدی را تجربه کرد. مشخص است که طبیعتاً افزایش سقف نرخ خوراک پتروشیمی‌ها می‌تواند سودسازی این شرکت‌ها را کاهش دهد و از همین رو تأثیر منفی بر فضای بازار سرمایه داشته باشد.

دیگر نکته‌ای که این روزها اخبار پیرامون آن بر بازار سرمایه تأثیرگذار است و شاهد حرف‌های ضدونقیض از سوی مسئولان در این رابطه هستیم، عرضهٔ خودرو در بورس کالاست. سه فرصت رشد برای بازار سرمایه

به‌اعتقاد اکثر کارشناسان و صاحب‌نظران، رشد نرخ ارز اولین و بنیادی‌ترین عامل رشد بازار سرمایه است، این روزها با تثبیت نرخ ارز دلار در کانال ۴۰ هزار تومان و کاهش ارزش دلاری بازار سرمایه علی‌رغم رشد نرخ ارز، همچنان جذاب‌ترین بازار نسبت به سایر بازارهای رقیب است چرا که تنها بازاری که در یکی دو سال اخیر ریزش جدی را تجربه کرده، بازار سرمایه بوده است.

تقریباً چندماهی است که دو شرکت بزرگ خودروسازی، بنا بر مجوزهای بالادستی، خودروهای خود را در بورس کالا عرضه می‌کنند و مشخصاً با قیمت‌های بالاتری از قیمت‌های پایه به فروش می‌رسانند. کارشناسان ادامهٔ این فرایند را به‌نفع بازار سرمایه و سبب کاهش زیان انباشتهٔ این دو شرکت بزرگ می‌دانند، به همین دلیل سرمایه‌گذاران که چشم‌انداز این دو صنعت را مثبت می‌بینند اقبال خوبی به‌سوی آن‌ها نشان دادند. دیگر عاملی که شاید اشاره به آن لازم باشد و به‌خلاف سه عامل بالا بتوان آن را یک عامل مثبت برای بازار تلقی کرد، رشد قیمت کامودیتی‌های جهانی به‌واسطه تضعیف شاخص دلار بود. به‌نظر می‌رسد با کنترل تورم جهانی و کاهش سرعت رشد نرخ بهره توسط بانک‌های جهانی اقتصادهای پیشرو، قیمت کامودیتی‌ها پس از یک رالی سنگین در ریزش، فضای بازتری را تجربه کنند و کم‌کم در مدار صعودی قرار گیرند، عاملی که تأثیرات مثبت آن بر بازار سرمایه را نمی‌توان نادیده گرفت.

بازار سرمایه این روزها با فرصت‌ها و تهدیدهای مهمی دست به گریبان است که چربیدن هر کدام بر دیگری می‌تواند به‌کلی فضای بازار را تغییر دهد.

دانشجویان در مراکز مهارت آموزی صنعتی مرتبط با رشته تحصیلی آموزش می بینند

فعالیت های کاربنیان دانشگاه ها در قالب طرح پویش گفت: در این طرح که بخشی از زیست بوم مهارت آموزی (دانشکده مهارت و کارآفرینی) است، دانشجویان برخی از مراحل تحصیلی را، تحت نظر مستقیم دانشگاه در قالب کارآموزی محیط های کارگاهی، فنی و مهارت آموزی متناسب با رشته تحصیلی خود طی می کنند.

وی اظهار داشت: برخی از مزایای این طرح اعطای صلاحیت حرفه ای، گشترش رشته ها و بازنگری سرفصل دوره های آموزشی متناسب با نیاز روز جامعه و صنعت مبتنی بر آمایش سرزمینی و توسعه مهارت آموزی در مناطق کم برخوردار است.

معاون اشتغال وزارت کار موضع گیری این وزارتخانه را در راستای اجرایی شدن طرح مدنظر، حمایت همه جانبه عنوان کرد.

وی افزود: از آن جایی که یکی از مشکلات اصلی حال حاضر کشور در حوزه اشتغال، نبود ارتباط مناسب بین کارجو و کارفرماست، بنابراین چنین طرح هایی که علاوه بر مهارت آموزی دانشجو، موجب توانمندسازی و آشنایی او با محیط کار می شود، به اشتغالزایی در کشور کمک می کند.

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار گفت: دانشجویان در مراکز مهارت آموزی صنعتی مرتبط با رشته تحصیلی کارآموزی می بینند.

بحث اشتغال و بیکاری امروزه به یکی از اساسی ترین مسائل جوامع مختلف تبدیل شده است. بیکاری اقشار مختلف به طور عام و بیکاری اقشار تحصیل کرده دانشگاهی به طور خاص خطرناک ترین پدیده های عصر کنونی است. پدیده بیکاری تحصیل کرده ها در همه جا به چشم می خورد و برحسب شرایط اقتصادی خاص هر یک، میزان آن در هر کشور فرق می کند.

یکی از مشکلات حاضر در کشور نبود ارتباط بین بازار و دانشگاه است. همین مسئله باعث بیکاری و نبود اشتغال برای فارغ ۹التحصیلان شده است. زمانی که کارشناسان بازار کار ریشه یابی بیکاری فارغ التحصیلان را می کنند به مسئله نبود مهارت برای یافتن شغل می رسند. طرح های مختلفی برای حل این مسئله راه یابی شده است. یکی از آنها کارگاه های جوار دانشگاهی است.

محمود کریمی بیرانوند، معاون توسعه اشتغال وزارت کار خبر از کارآموزی دانشجویان در مراکز مهارت آموزی صنعتی مرتبط با رشته تحصیلی داده است.

وی بیان کرد:اعطای صلاحیت حرفه ای، گسترش رشته ها و بازنگری سرفصل دوره های آموزشی متناسب با نیاز روز جامعه و صنعت مبتنی بر آمایش سرزمینی و توسعه مهارت آموزی در مناطق کم برخوردار از مزایای این پویش در دانشگاه ها است.

کریمی بیرانوند با اشاره به نشست این معاونت با دانشگاه های آزاد اسلامی جهت پیشبرد

وزیر نیرو با اشاره به برودت کم‌سابقه هوا: وضعیت تامین آب و برق پایدار است

وزیر نیرو گفت: در شرایط کنونی وضعیت تامین آب و برق پایدار است و نگرانی در این دو بخش وجود ندارد و تمام تلاش خود را برای تامین پایدار آب و برق خواهیم کرد.

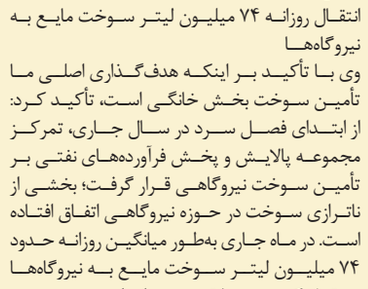
علی اکبر محرابیان امروز با بیان اینکه در شرایطی که برودت هوا زیاد می شود طبیعتا هم در بخش شبکه های آب و همچنین شبکه برق خدمت رسانی مشکل می شود، گفت: باید بتوانیم هم تاسیسات برق را پایدار نگه داریم و هم از یخ زدگی ها جلوگیری کنیم.

وی افزود: یخ زدگی در آبرسانی و سوخت رسانی به نیروگاه ها اثرگذار است، زمانی که هوا سرد می شود سوخت مایع نیز حالت نیمه جامد به خود می گیرد و تجهیزاتی که باید نصب شود تا برق تولید کند می بایست دایما مورد مراقبت قرار بگیرد، با این حال مردم مطمئن باشند آب و برق پایدار را به آن ها می رسانیم و تمام تلاش مجموعه دولت، دستگاه های مختلف و همکارانم در وزارت نفت این است که سوخت را به موقع تحویل دهند و بتوانیم برق پایدار را تامین کنیم.

وی با تاکید بر اینکه با صرفه جویی و رعایت الگوهای مصرف این شرایط برودت بی سابقه را پشت سر می گذاریم، گفت: در حوزه آب و برق همکاران آمادگی کامل دارند، انشاالله با یاری خدا این شرایط را پشت سر می گذاریم.

وی با اشاره به برنامه وزارت نیرو برای برخورد با مشترکان ادارات پر مصرف، در گفت و گویی تلویزیونی گفت: انصافا بخش اداری از تابستان که یک برنامه مدیریت مصرف را ابلاغ کردیم، در مجموع رعایت خوبی داشتند، ادارات وضعیت بهتری نسبت به گذشته دارند، البته ممکن است ساختمان هایی نیز باشند که رعایت کمتری کنند اما در مجموع خوب است و امروز روحیه صرفه جویی در بخش اداری عمومی شده است. اتفاقی که در تابستان افتاد جز با همراهی مردم ممکن نبود. وی با اشاره به وضعیت سدهای کشور، گفت: بارش ها در بخش های قابل توجهی از کشور خوب بود، امیدواریم تداوم داشته باشد، پیش بینی ها نیز در این بخش خوب است اما در حوزه هایی نیز نسبت به شرایط عادی و نرمال فاصله داریم، به ویژه در استان تهران، البرز، قزوین، همدان و برخی استان های شرق کشور، انتظار داریم با بارش های پیش رو جبران شود. به گفته وی حجم پرشدگی سدها ۴۰ درصد است، این عدد تا ۳۵ درصد هم رسید اما اکنون وضعیت بهتر است اما روان آب ها با توجه به برودت هوا کم است اما در ماه های آینده روا آب ها بیشتر می شود و حجم پرشدگی نیز بهبود می یابد.

سوخت موردنیاز مناطق سردسیر ذخیره‌سازی شده است



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: سوخت موردنیاز در تمامی مناطق کشور، به مقدار کافی ذخیره‌سازی شده و در اختیار همه هموطنان قرار می‌گیرد.

جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از تلاش شبانه‌روزی زنجیره تأمین و توزیع سوخت کشور به‌ویژه در نقاط سردسیر با توجه به پایداری کاهش دما خبر داد و ضمن تأکید بر لزوم همیاری مردم برای مدیریت صحیح توزیع سوخت گفت: سوخت موردنیاز در تمامی مناطق کشور، به مقدار کافی ذخیره‌سازی شده و در اختیار همه هموطنان قرار می‌گیرد.

وی افزود: هم‌زمان با ورود جبهه هوای سرد به کشور و با توجه به شرایط کاهش دمای پایدار و لزوم مدیریت مصرف گاز طبیعی، ستاد مدیریت بحران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز به موازات شرکت ملی گاز ایران و وزارت نیرو شکل گرفت و هم‌اکنون همکاران ما در ستاد و مناطق به‌صورت ۲۴ ساعته و در شیفت‌های پیوسته برای تأمین مناسب سوخت فعال هستند.

انتقال روزانه ۷۴ میلیون لیتر سوخت مایع به نیروگاه‌ها

وی با تأکید بر اینکه هدف‌گذاری اصلی ما تأمین سوخت بخش خانگی است، تأکید کرد: از ابتدای فصل سرد در سال جاری، تمرکز مجموعه پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بر تأمین سوخت نیروگاهی قرار گرفت؛ بخشی از ناترازی سوخت در حوزه نیروگاهی اتفاق افتاده است. در ماه جاری به‌طور میانگین روزانه حدود ۷۴ میلیون لیتر سوخت مایع به نیروگاه‌ها منتقل کردیم و مابقی نیز از طریق موجودی ذخایر تأمین شد که مجموعاً این عدد به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز رسیده است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: در گام بعدی تأمین سوخت صنایع سیمان و دیگر بخش‌ها قرار داشت که علاوه بر ذخیره‌سازی ۵۵۰ میلیون لیتری، روزانه ۱۵ میلیون لیتر سوخت مایع موردنیاز این بخش‌ها تأمین شد.

مصرف روزانه ۱۰۴ میلیون لیتر بنزین در زمستان امسال

سالاری ضمن ابراز شگفتی از مصرف عدد بی‌سابقه میانگین روزانه ۱۰۴ میلیون لیتر بنزین در دی‌ماه امسال گفت: مصرف بنزین در ماه‌های سرد سال به‌رغم فصول سرد سال‌های گذشته نه‌تنها کاهش نیافته، بلکه با روندی افزایشی روبه‌رو بوده که لازم است در این باره با مدیریت هم‌وطنان و حذف سفرهای غیرضروری، بتوانیم از ظرفیت خطوط لوله کشور و ناوگان حمل‌ونقل فرآورده برای تأمین سوخت مایع موردنیاز نیروگاه‌ها استفاده کنیم.

وی با اشاره به تعطیلی برخی جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی به‌دلیل افت فشار گاز طبیعی افزود: بنزین موردنیاز مناطقی که جایگاه‌های سی‌ان‌جی تعطیل شده، تأمین شده است و کمبودی وجود ندارد، اما با توجه به پیش‌بینی‌ها برای تشدید کاهش دمای هوای کشور، انتظار ما این است که با کاهش ترددها، بتوانیم زیرساخت‌ها را در جهت توزیع سوخت به مناطقی که دمای حتی تا منفی ۱۸ درجه را تجربه کرده‌اند، به‌کار بگیریم.

ترددهای غیرضروری و مصرف بالای سوخت در شرایط افت شبکه گاز خانگی در شمال کشور

معاون وزیر نفت در امور پالایش تأکید کرد: بخشی از افزایش مصرف بنزین کشور به‌دلیل ازدحام در بخش حمل‌ونقل و خودروهای جدید پرمصرف است که مصرف را در روند افزایشی قرار داده است. افزون بر آن قیمت نیز سبب مدیریت مصرف نشده و در نتیجه سوخت بسیار زیادی به‌ویژه در جاده‌های بین‌شهری به مصرف می‌رسد. متأسفانه این روند در روزهایی که شهرها تعطیل می‌شوند، افزایشی بوده و ما شاهد هستیم در شرایطی که در استان‌های شمالی دچار کمبود گاز هستیم، همچنان ترددها زیاد بوده و در ویلاهای شمال کشور که گازشان قطع می‌شود، روی مصرف برق تمرکز می‌کنند که این امر نیز حجم مضاعفی را بر نیروگاه‌ها تحمیل می‌کند.

ذخیره‌سازی ۸ هزار تن گاز مایع برای فصول سرد سال

وی همچنین از ذخیره‌سازی ۸ هزار تن گاز مایع در ابتدای فصل سرد در سال جاری خبر داد و گفت: با توجه به پیش‌بینی ناترازی سوخت در کشور، از ابتدای سال تمهیداتی را در این باره اندیشیده بودیم و با توجه به شرایط دمایی هوای کشور و پایداری آن تا هفته آتی، ذخیره‌سازی سوخت مایع در مناطق بحرانی انجام شده و نفت سفید موردنیاز تمامی مناطق سردسیر ارسال شده و در فروشندگی‌های روستایی ذخیره‌سازی شده است. معاون وزیر نفت در امور پالایش از ذخیره‌سازی ۸ هزار تن گاز مایع در مخازن و مجموعه شرکت‌های موزع گاز مایع به‌منظور تأمین مصارف فصل سرما خبر داد و گفت: گاز مایع که عمده مبادی تولیدی آن در تهران و اصفهان است، به نقاط بحرانی منتقل شده است تا در صورت نیاز توزیع شود. سالاری با اشاره به توزیع رایگان گاز مایع و نفت سفید از طریق فروشندگی‌ها و با همکاری استانداری و فرمانداری‌ها گفت: در این زمینه نفتکش‌های سیار و نفتکش‌های مجهز به توزیع در گالن با اعلام فراخوان‌هایی، نسبت به توزیع سوخت، مقابل درِ منازل اقدام می‌شود.