



۷ میلیون راس دام رایگان واکسینه شدند

رئیس سازمان دامپزشکی کشور گفت که از ابتدای اسال تاکنون هفت میلیون راس دام سبک به صورت رایگان واکسینه شدند.

«سید محمد آقامیری» افزود: این میزان واکسیناسیون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۸.۵ درصد افزایش یافته است.

وی با بیان اینکه واکسیناسیون در همه‌ساله انجام می‌شود، اظهار داشت: این اقدام به‌منظور جلوگیری از شیوع بیماری‌های دام و طیور و حفظ سرمایه صنعت دامی انجام می‌شود تا تولیدکنندگان متضرر نشوند.

رئیس سازمان دامپزشکی کشور اضافه کرد: بخش عمده این واکسیناسیون مربوط به مناطق عشایری و روستایی است.

تاثیر برگزاری نمایشگاه

های کشاورزی بر تحقق

امنیت غذایی در کشور



علیرضا رضازاده رییس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی در نشست هماهنگی برگزاری نمایشگاه جامع کشاورزی اظهار کرد: پس از اجرای طرح هدفمندی یارانه ها برگزاری نمایشگاههای تخصصی کشاورزی می تواند سیگنالهای مثبتی به بازار دهد.

وی افزود: با تمام توان تلاش خواهیم کرد بخش کشاورزی در نمایشگاهها تاثیرگذار باشد. رضازاده تاکید کرد: به جد پیگیر اعطای مجوز برگزاری نمایشگاههای کشاورزی توسط وزارت جهاد کشاورزی هستیم.

وی ادامه داد: لگوی جهاد کشاورزی اعتبار معنوی ما بوده و در اختیار روابط عمومی است. استانها و دستگاههای تابعه برای حفظ تعهدات آن دقت کافی داشته باشند.

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: بدلیل اینکه شیوع بیماری کرونا به افول برگزاری نمایشگاههای طی دو سال منجر شد، با تمام توان هر دو بخش دولتی و خصوصی آماده جبران هستیم.

وی ادامه داد: تا حد امکان موافق برگزاری نمایشگاههای جامع هستیم. به صورت برگزاری منطقه ای باید استانداردهای نمایشگاهی مرکز لحاظ شود.

رضازاده بیان داشت: رسانه های تخصصی بعنوان تریبون بخش کشاورزی بایدحضور فعالی در نمایشگاه داشته باشند، همچنین ادارات تابعه و سازمانهای استانیاباید حضور فعالی داشته باشند و پس از برگزاری ارزیابی جدی از حضور انجام خواهد شد.

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی در پایان گفت: استانها در معرفی استفادههای ویژه استان در تولیدات بخش کشاورزی اهتمام جدی داشته باشند.

نظارت بر قیمت محصولات

را پسینی کنید!



دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی نسبت به کوچک شدن مقیاس صنعت لوازم خانگی به‌خاطر قیمت گذاری دستوری در شرایط افزایش هزینه‌های تولید ابراز نگرانی کرد و پیشنهاد داد که نظارت‌ها بر قیمت محصولات پسینی شود.

عباس هاشمی در پاسخ به اینکه آیا اخیرا انجمن درخواستی برای افزایش قیمت داشته ؟ تصریح کرد: انجمن درخواستی نداده است. اما باید به این نکته توجه کرد که وقتی نرخ ارز نیامی به ۲۵ هزار تومان و یورو به نزدیک ۳۷ هزار تومان رسیده است تولید کننده چگونه باید نیازهای خود را تامین کند.

به گفته وی مواد اولیه نیز از بورس تامین می‌شود که قیمت آن متأثر از نرخ ارز، قیمت های جهانی و حاشیه رقابت است. همچنین اگر تولید کننده نتواند مواد اولیه خود را در بورس تامین کند باید آن را از بازار آزاد بخرد. هاشمی همچنین از احتمال برگزاری جلسه بین تولیدکنندگان و سازمان حمایت خبر داد و گفت: باید راه حلی اندیشیده شود، چرا که در غیر این صورت مقیاس صنعت لوازم خانگی به صورت سهوی یا عمدی کوچک می‌شود. همین الان هم واحدها در حال کوچک شدن هستند.

وی افزود: بهینه ترین حالت در نظر گرفتن مکانیزم عرضه و تقاضاست. اما اگر واقعاً دغدغه برای معیشت مردم وجود دارد باید نظات پسینی باشد نه پیشینی. یعنی واحدها بر اساس اسناد خود قیمت‌های جدید را بازگذاری کنند، اما اگر بر اساس فرایند برآورد قیمت، واحدی تخلف داشت با آنها برخورد کنند.

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی با بیان اینکه نظارت پیشینی و صادر نشدن مجوز افزایش قیمت در شرایطی که هزینه‌های تولید کنندگان افزایش داشته، درست نیست، تصریح کرد: هنوز قیمت های جدید برآورد نشده چرا که تاثیر نرخ ارز بر مواد اولیه وابسته به نوع کالا ست و باید از طریق حسابداری صنعتی محاسبه شود.

گفتنی است اواخر خرداد امسال ستخگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) از صدور مجوز افزایش ۱۵ درصدی قیمت برای تلویزیون و ۱۰ درصدی برای یخچال، یخچال فریزر و ماشین لباسشویی و ظرفشویی خبر داده بود. اما اخیرا رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی گفته بود که زمزمه‌هایی برای افزایش قیمت شنیده می‌شود، اما تاکنون شرکتی قیمت‌ها را افزایش نداده است.

محمد محمدی‌بخش امروز در نمایشگاه حمل‌ونقل لجستیک و صنایع وابسته، درباره نرخ بلیت هواپیما توضیح داد: در حوزه نرخ بلیت هواپیما بر اساس قانون پنجم توسعه بحث شاورسازی و متعال‌سازی را داشتیم که با توجه به شرایط کرونا و محدودیت‌هایی که در این دو سال پیش آمد، متوقف شد. دی ماه سال گذشته ۱۵ درصد قیمت‌ها را در مقایسه با آذرماه کاهش دادیم که این قیمت‌ها همچنان پابرجاست. وی ادامه داد: با توجه به درخواست شرکت‌های هواپیمایی و افزایش نرخ ارز و افزایش هزینه‌هایی که این این شرکت‌ها داشتند، درخواستی برای تغییر قیمت بلیت ارائه کردند که به محض تصویب اعمال خواهد شد؛ البته این درخواست‌ها در حال بررسی است و هنوز جزئیات آن مشخص نیست و به محض نهایی شدن اعلام می‌شود.

آیین‌نامه جدید حقوق مسافر به نفع مردم است

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص دستورالعمل حقوق مسافر توضیح داد: دستورالعمل حقوق مسافر بازنگری شد، ما در این حوزه بحث منشور حقوق عامه از سوی سازمان هواپیمایی جهانی قوانین بالادستی داریم؛ ازین رو با حضور شرکت‌های خصوصی و دولتی و ارائه‌دهندگان خدمات، جلسات متعدد برگزار و به دستورالعمل جدید حقوق مسافری منجر شد.

محمدی‌بخش ادامه داد: در این آیین‌نامه، حدود و قصور اختیارات معلوم است، لغو یا ابطال پروازها دلایل مختلفی دارد که متناسب با آنها تکالیفی برای مسافر، ایرلاین‌ها و فرودگاه‌ها در نظر گرفته شده و ما بر مبنای



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره تعریف بلیت هواپیما گفت که با توجه به افزایش نرخ ارز و درخواست شرکت‌های هواپیمایی، این درخواست در حال بررسی است و به محض نهایی شدن اعلام می‌شود.

آن نظارت خواهیم کرد. دستورالعمل جدید به سمت مردم است و رضایت مردم را دارد و تلاش می‌کنیم اگر هم اشکالی در آن وجود دارد بعد از یک سال بازنگری کنیم. وی با اشاره به ساخت هواپیمای بومی بیان کرد: کارخانه هواپیماسازی جمهوری اسلامی هواپیمای بوم‌ساز را در حال ساخت است؛ پلتفرم اولیه این کارخانه، ایران ۱۴۰ بود که آن را بومی می‌دانیم و با توجه به قطع همکاری با اوکراین، این مسیر را ادامه هسا است؛ پلتفرم اولیه این کارخانه، ایران ۱۴۰ بود که آن را بومی می‌دانیم و با توجه به قطع همکاری با اوکراین، این مسیر را ادامه خواهیم داد با بومی‌سازی یا ساخت مشترک. اطمینان دارم بعد از اینکه سازمان هواپیمایی کشوری گواهینامه صلاحیت پروازی هر هواپیما را صادر کند به مردم اطمینان‌بخشی خواهد



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره تعریف بلیت هواپیما گفت که با توجه به افزایش نرخ ارز و درخواست شرکت‌های هواپیمایی، این درخواست در حال بررسی است و به محض نهایی شدن اعلام می‌شود.

داد که از این خدمات استفاده کنند. خرید هوشمندانه هواپیما را در دستور کار داریم رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره خرید هواپیما نیز اظهار کرد: ما خرید هوشمندانه را در دستور کار داریم. قریب به اتفاق کارشناسان صنعت معتقدند خریدهای برجاسی، به‌خصوص ای‌تی‌آر هوشمندانه نبود یا با توجه به قیمت و شرایط ایران، در اولویت نبود. البته ما خرید هواپیما نو را در دستور کار داریم، اگر فضایی توسعه بخش هلی‌کوپتری را هم مورد توجه قرار دادیم، چهار محور تولید، نهضت تعمیر، خرید دستگاه نو و خرید دستگاه دست‌دوم در دستور کار است.

محمدی‌بخش با اشاره به نقش تحریم‌ها در

رد افزایش ۵ درصدی سود بانکی از سوی صالح آبادی



رئیس کل بانک مرکزی افزایش پنج درصدی نرخ سود بانکی را رد کرد و گفت: فعلاً هیچ نرخ‌ی برای سود سپرده تعیین نشده است

عادات کنند. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه ۹۰ درصد افراد بالای ۱۸ سال از فناوری‌های بانکی استفاده می‌کنند، گفت: در شبکه بانکی کشور ماهانه بیش از ۳.۵ میلیارد تراکنش انجام می‌شود و سطح دسترسی شبکه بانکی کشور به فناوری‌های دیجیتال ۹۹.۹۹ درصد است. وی بیان کرد: شمولیت بانکی در حوزه

حوزه هوایی توضیح داد: علی‌رغم اینکه به ما هواپیما واگذار کردند، تا امروز نشریات و قطعات باز هم تحریم بوده است و در حوزه هوایی تحریم وازه کوچکی است، بلکه جنگ تمام عیار قدرت‌هاق دنیا در حوزه هوایی به خصوص در حوزه غیرنظامی با جمهوری اسلامی است. ما حتی در حوزه خرید آمبولانس که کار بشر‌دوستانه‌ای است هم تحریم هستیم، بنابراین راهبرد چهارگانه ساخت، نهضت تعمیر، خرید هوای نو و خرید هواپیمای دست دوم در دستور کارمان قرار دارد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به اینکه آیا ساخت هواپیما در شرایط تحریمی امکان‌پذیر است، گفت: ساخت هواپیما مطالبه جدی رئیس جمهوری است و در دستور کار وزارت راه، صمت و دفاع قرار دارد و ما باید به همه زیرساخت‌های آن دست پیدا کنیم. با توجه به شرایط تحریم حتماً به بخش‌های مختلف آن توجه می‌شود، به خصوص در حوزه موتور که توجه جدی به توسعه آن داریم و مهم‌ترین موضوع سرریز دانش تخصصی در این حوزه است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه توسعه بخش هلی‌کوپتری هم به موازات بخش هواپیمایی در دستور کار است، افزود: ما تعداد زیادی هلی‌کوپتر برای آمدادرسانی، انتقال، اطفای حریق، آمبولانس شهری و امداد به حوادث غیرمترقبه نیاز داریم، بخشی را نیروهای مسلح انجام می‌دهند و بخشی را هم ما بر عهده داریم، ازجمله در سکوهای نفتی و مناطق نفت‌خیز، که به موازات بخش هواپیمایی، توسعه بخش هلی‌کوپتری را هم مورد توجه قرار دادیم. چهار محور تولید، نهضت تعمیر، خرید دستگاه نو و خرید دستگاه دست‌دوم در دستور کار است.

کنترل سود سپرده‌های بانکی و جلوگیری از خلق پول در شبکه بانکی هم از فناوری‌های دیجیتال استفاده می‌شود. بانک مرکزی برای تحول دیجیتال نقشه راه دارد و نیاز به زیرساخت‌ها و فناوری‌ها برای اجرای تحول دیجیتال در شبکه بانکی مشاهده می‌شود.

او در جمع خبرنگاران نیز با اشاره به برنامه بانک مرکزی در خصوص افزایش نرخ سود سپرده بانکی، گفت: فعلاً هیچ نرخ مشخص جدیدی برای سود سپرده تعیین نشده است. بر این اساس فعلاً نمی‌توان گمانه زنی‌ها مبنی بر افزایش پنج درصدی سود بانکی را تایید کرد. وی افزود: در خصوص افزایش سود سپرده و تسهیلات بایستی در شورای پول و اعتبار تصمیم گیری شود و اعداد مطرح شده در رسانه‌ها صرفاً در حد شایعه است.

صالح‌آبادی بیان کرد: سیاست رسمی بانک مرکزی تقویت بازارهای رسمی است، امسال ۴۶ میلیارد دلار در سامانه نیما تامین ارز انجام شده در حالی که سال قبل حدود ۳۷ میلیارد دلار تامین ارز واردات در سامانه نیما صورت گرفته بود. به گفته وی، معاملات ارزی در کانال‌های تلگرامی عمق به شدت کمی داشته و در برخی موارد معاملات واقعی نیست. همچنین برخی از این معاملات حالت قمار دارد. بر این اساس نیازهای ارزی در حوزه خدمات در بازار متشکل ارزی تامین خواهد شد.

عامل جهش افسار گسیخته قیمت‌ها در بازار خودرو چیست؟



سال گذشته تقریباً در یک سطح مشخص باقی مانده، طبیعی است که بایستی برای تقویت عرضه به واردات خودرو متوسل شد؛ وارداتی که لایحه آن سال‌ها در مجلس و سایر دستگاه‌های مرتبط سرگردان بوده و حال نیز که مجوز آن صادر شده، بایستی روند طبیعی آن طی شود.

این کارشناس صنعت خودرو ضمن تاکید براینکه برای پی بردن به اهمیت تنظیم‌گری بازار توسط دولت‌ها کافی است به تنظیم بازار خودرو در کشور همچون فرانسه دقت کرد، گفت: طی ۹ ماهه سال جاری میلادی (۲۰۲۲) در کشور فرانسه تنها ۶۹۲ هزار دستگاه خودرو تولید شده و این در حالی است که در ایران در همین بازه زمانی، قریب به ۹۵۰ هزار دستگاه انواع خودرو تولید شده است؛ پس چرا فرانسوی‌ها مشکل کمبود مداوم قیمت خودرو را ندارند؟ آیا در فرانسه نیاز بازار، کمتر از ۷۰۰ هزار دستگاه تولید شده بوده است؟

کریمی استجری خاطرنشان کرد: پاسخ منفی است، چرا که آمارها نشان می‌دهد در این کشور و در همین بازه زمانی رقمی در حدود ۱.۴ میلیون دستگاه خودرو فروخته شده است. وی ادامه داد: البته گستره شکاف عرضه و تقاضا در افزایش قیمت بی‌تاثیر نیست، اما وقتی توان تولید داخل در کشور تامین شده است، بیرون مرزهای این کشور تامین شده است.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۰۷۵

۲۹ آذر ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

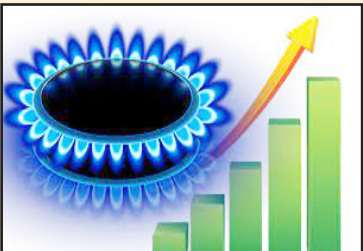
www.serajonline.com - @serajname

اقتصادی

۴

سونامی مصرف گاز

در بخش خانگی



در شرایط فعلی ۷۲ درصد تولید گاز کشور توسط بخش خانگی و تجاری بلعیده می‌شود؛ هرچند که طبق گفته وزیر نفت ۱۵ میلیون مترمکعب تحویل گاز به نیروگاه‌ها و صنایع افزایش پیدا کرده اما ادامه این روند ممکن است چالش‌هایی را ایجاد کند.

مصرف گاز طبیعی به ویژه در بخش خانگی و تجاری با افزایش سرمای هوا طی روزهای اخیر به ۶۰۷ میلیون مترمکعب رسیده است؛ - معاون وزیر نفت، با افزایش مصرف گاز در این بخش، محدودیت‌هایی در بخش صنایع و تروشیمی‌ها اعمال می‌شود و آنها ناچار به مصرف سوخت مایع خواهند بود.

سال گذشته نیز با چالش‌های این چنینی مواجه بودیم که ریزانهای زیادی نیز به کشور وارد کرد. در بخش تروشیمی عدم نفع از قطعی گاز حدود ۶۵۰ میلیون صادراتی بود که صورت گرفت و ارز آن به کشور نیامد. در صنایع دیگر نیز شرایط به همین روال پیش رفت و این در حالی است که طبق گفته مسئولان تنها می‌توان با ۱۰ درصد صرفه جویی در مصرف گاز، چالش‌های پیش رو را تغییر داد. شرایط مصرف گاز در بخش خانگی تا جایی پیش رفت که جواد اوچی، وزیر نفت در روزهای گذشته از یک رکوردشکنی در این حوزه خبر داد و اعلام کرد: مصرف روزانه گاز در بخش خانگی و تجاری ۶۰ میلیون مترمکعب نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش یافته که این امر بی سابقه بوده است.

به گفته وی این مقدار افزایش مصرف معادل تولید حدود ۲.۵ فاز پارس جنوبی است؛ در حالی که هنوز وارد فصل زمستان نشده‌ایم. همکاران ما در مجموعه وزارت نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی و شرکت ملی گاز ایران نهایت تلاش خود را کردند تا در ایام پاییز گاز بیشتری به نیروگاه‌ها و صنایع تحویل دهیم.

وزیر نفت با تاکید بر اینکه این مقدار در مقایسه با مدت مشابه پارسال، ۱۵ میلیون مترمکعب بیشتر بوده است تا سوخت مایع کمتری مصرف شود افزود: این در حالی است که پارسال، از اواخر شهریورماه، سوخت مایع به نیروگاه و صنایع تحویل شد. اکنون تولید گاز روزانه کشور ۲۵ میلیون مترمکعب افزایش یافته است و با وجود این افزایش تولید، مصرف ما در بخش صنعت و خانگی غیرمتعارف است و مقدار مصرف گاز در بخش صنایع متناسب با رشد اقتصادی نیست که این امر نشان‌دهنده این است که گاز به مقدار زیادی اتلاف و اسراف می‌شود.

به این حال طبق گفته وزیر نفت، میزان گاز تحویلی به صنایع هفت درصد افزایش یافته و همکاران شرکت ملی گاز مجبورند به‌منظور حفظ فشار، گاز صنایع را محدود کنند، اما سوخت مایع برای صنایع در نظر گرفته شده و این سوخت نیز در تمامی صنایع عمده ذخیره‌سازی شده است.

در این بین اسرار طرح پایش مصرف گاز اداره‌های دولتی و اماکن عمومی در کشور زده شده است. آطور که مسلم رحمانی - مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، خبر داده، رصد و پایش دائم میزان مصرف گاز در بخش اداری و عمومی انجام و نسبت به مستندسازی و تصویربرداری عملیات‌های شبانه‌روزی مأمورین و بازرسان اقدام می‌شود.

به گفته وی اداره‌ها، سازمان‌ها و دیگر مراکز دولتی و عمومی باید وسایل گرمایشی را یک ساعت پیش از آغاز کار روشن و یک ساعت پیش از پایان کار خاموش کنند. همچنین دمای این اداره‌ها همواره به نحوی تنظیم شود که در طول ساعات کاری بیش از ۱۸ درجه سانتیگراد نباشد. در صورت رعایت نکردن این موارد، اخطار صادر و چنانچه ترتیب اثر داده نشود، گاز مجموعه قطع خواهد شد. برخورد با استفاده‌کنندگان از گرماتاب‌ها در فضای باز که سبب هدررفت انرژی می‌شود، باید با جدیت انجام و از این طریق از اتلاف انرژی جلوگیری شود. برای تشویق مشترکان خانگی نیز طرحی مصوب شده، مشترکان خانگی که مصرف گاز آن‌ها در ماه‌های سرد سال نسبت به دوره مشابه سال پیش کمتر شود، به ازای هر یک واحد درصد کاهش، مشمول تخفیف یا همان پاداش صرفه‌جویی معادل ۳ واحد درصد در گازبهای صورتحساب همان دوره می‌شوند که این تخفیف تا سقف ۴۵ درصد گازبها در صورتحساب آن‌ها اعمال خواهد شد.

کاهش مصرف گاز در بخش خانگی امری مهم بوده؛ چراکه هم‌اکنون روزانه ۹۷۷ میلیون مترمکعب گاز غنی برداشت و ۸۴۳ میلیون مترمکعب گاز به بخش خانگی کشور به مصرف می‌رسد که در بخش بزرگی است. مشترکان می‌توانند با رعایت شیوه‌های الگوی مصرف از جمله پوشیدن لباس گرم، خاموش کردن وسایل هوشمند خروج از منزل، بهینه‌سازی سیستم موتورخانه‌های مجتمع‌های مسکونی، کم کردن دمای محیط کار و ... مصرف را بهینه کنند که همین موارد ۱۰ تا ۳۰ درصد کاهش مصرف را به همراه دارد.