



ارائه تسهیلات با نرخ سود ۱۰ درصد به مرغداران

معاون برنامه‌ریزی وزارت جهاد کشاورزی از اقدامات وزارت جهاد کشاورزی برای حمایت از مرغداران برای جمع‌آوری مرغ خیزاد خبر داد.

محمد قربانی که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد با بیان اینکه در ارتباط با مازاد مرغ چند برنامه در نظر داریم، گفت: عوارض صادراتی را صفر کردیم که صادرات انجام شود. همچنین به دنبال حذف رفع تعهد ارزی هستیم که اگر این موضوع نیز حل شود صادرات به اندازه کافی انجام خواهد شد و دیگر ضرورتی برای خرید داخلی و منجمدسازی وجود ندارد. وی با بیان اینکه نیاز مالی اتحادیه‌های طیور برای خرید مازاد با پرداخت تسهیلات تأمین می‌شود، افزود: بحث جمع‌آوری مازاد مرغ را برای اولین بار شروع کردیم. قرار است تسهیلاتی با نرخ سود ۱۰ درصد در اختیار تولیدکنندگان قرار دهیم. معرفی به بانک کشاورزی انجام شده است و در گام اول ۳۰۰ میلیارد تومان به اتحادیه‌ها پرداخت خواهد شد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:

صنعت هوایی روی پای

خود ایستاده



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه امروز صنعت هوایی روی پای خود ایستاده، گفت که ما هیچ هواپیمایی را برای تعمیر به خارج نمی‌فرستیم.

محمد محمدی‌بخش اظهار کرد: صنعت هوانوردی یکی از ارکان توسعه در دنیاست و کسانی که اهمیت آن را درک کرده‌اند این صنعت را پیشران توسعه می‌دانند. بخش هوایی می‌تواند ضامن امنیت غذایی و دارویی باشد و این در حالی‌است که صنعت هوایی فقط دو تا سه درصد از صنعت حمل‌ونقل را به خود اختصاص داده است.

وی بیان کرد: با شروع تحریم‌های آمریکا از سال ۱۳۵۸ تحریمی که قابل اندازه‌گیری و رصد بود، تحریم‌های بخش هوایی بوده و تحریم سایر بخش‌ها یا قابل ارزیابی نبوده یا قابلیت رصد نداشتند و در نهایت اتفاقی که افتاد این بوده که این موتور محرک برای ایران آورده داشته است. امروز صنعت هوایی روی پای خود ایستاده به‌گونه‌ای که ما هیچ هواپیمایی را برای تعمیر به خارج نمی‌فرستیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: دلیل ۷۸ درصد سوانح منجر به مرگ در حمل‌ونقل هوایی در دنیا عامل انسانی است پس نیروی انسانی رکن رکن صنعت هوایی است و هرگاه ما به نیروی انسانی و آموزش آن توجه کردیم موفق بودیم.

صنعت هوانوردی نیازمند یک نگاه جامع و بلندمدت است

محمدی‌بخش با بیان این‌که با معجزه نیروی انسانی صنعت هوایی بعد از کرونا امروز به جایگاه خودش برمی‌گردد، افزود: صنعت هوانوردی نیازمند یک نگاه جامع و بلندمدت است و لازمۀ توفیق در این صنعت نیز داشتن برنامه است؛ با این اوصاف با کار علمی دقیقی صورت‌گرفته، برنامه بلندمدت و جامع هوانوردی کشور که یک برنامه ۱۰ ساله است تدوین شده و سال اول این برنامه نیز به اتمام رسیده و برنامه ما در برنامه هفتم توسعه هم تدوین این برنامه است. برنامه جامع صنعت هوانوردی کشور در حوزه ساخت، تولید، قانون‌گذاری و سرمایه‌گذاری است و طبق این برنامه معلوم است که ما می‌توانیم در صنعت هوانوردی چه کار کنیم.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، وی در پاسخ به سؤالات دانشجویان پیرامون موضوعات ساختاری دانشکده صنعت هواپیمایی گفت: اینکه حوزه ساختاری مورد توجه شما دانشجویان است بیانگر بلوغ شماست. با این وجود دانشکده صنعت هواپیمایی باید بارچرا بماند تا بتوانیم دانشجویان را برای صنعت هوایی تربیت و به‌کارگیری کنیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه امروز در حوزه تعمیر، نگهداری، طراحی و ساخت با کمبود جدی نیروی انسانی متخصص مواجه هستیم، افزود: پیشنهاد شفاف و روشن ما برای سازمان استخدا می‌آدمه فعالیت دانشکده صنعت هواپیمایی با انجام اصلاحات مدنظر است.

در فرودگاه‌های کشور باید ۵۵۰ فروند هواپیما وجود داشته باشد

محمدی‌بخش افزود: در فرودگاه‌های کشور باید ۵۵۰ فروند هواپیما وجود داشته باشد اما تعداد این هواپیماها هم اکنون ۳۳۰ فروند است که از این تعداد سال گذشته ۹۸ فروند سربط بوده و اسماال با اقداماتی که انجام شده تعداد آنها به ۱۷۵ فروند افزایش یافته و امیدواریم تا پایان سال نیز بر تعداد این هواپیماها افزوده شود.

وی گفت: هر چقدر هواپیما وارد کنیم و فرودگاه‌ها فعال شوند ما باز هم ظرفیت به‌کارگیری نیرو در صنعت هواپیمایی داریم؛ البته ما در حوزه مراقبت پرواز با مشکل نیروی‌انسانی مواجه هستیم. با این اوصاف باید ظرفیت‌های علمی را با گذراندن دوره‌های کارورزی در بخش صنعت ارتقا بدهیم و اساتید نیز توان علمی خود را ارتقاء ببخشند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به چهار راهبرد اساسی سازمان هواپیمایی کشوری در برنامه بلندمدت این سازمان اشاره کرد و گفت: راهبرد اول ما این است که تا جایی که می‌توانیم از ۳۳۰ فروند هواپیمایی که در کشور نیاز به تعمیر دارند هر تعدادی را که می‌توانیم تعمیر کنیم و در این راستا نیز نهشت تعمیر قطعه راه افتاده تا بتوانیم هواپیماها را به خط برگردانیم.

محمدی‌بخش با بیان این‌که در این مدت کوتاه سیزده‌ای برای برگردان هواپیماهای نیازمند تعمیر به چرخه اتفاق افتاده است، تصریح کرد: خرید هواپیماهای دست‌دوم مطابق با رویکرد تعریف‌شده و متناسب با زیرساخت‌های کشور دومین راهبرد سازمان هواپیمایی کشوری است. مصاف بر این ساخت هواپیما به‌عنوان یکی دیگر از راهبردها در هسای اسفهان با دستور رییس جمهوری با شتاب خیلی خوبی در حال انجام است و ما به ساخت هواپیمای بومی پایبند هستیم.

همزمان با ورود وزیر جدید راه و شهرسازی به این وزارتخانه تلاش برای افزایش ظرفیت زمین‌های پروژه نهضت ملی مسکن آغاز شده است. این طرح در واقع یکی از بزرگ‌ترین دستور کارهای وزارت راه و شهرسازی محسوب می‌شود. تأکید نمایندگان مجلس درخصوص اهتمام بر اجرای قانون چشش تولید و تأمین مسکن در جلسه رای اعتماد به مهرداد بذریاش، اهمیت این پروژه را نشان می‌دهد.

با توجه به بحث تورم شاید نتوان اقدام خاصی برای کاهش قیمت تمام شده‌ی واحدهای نهضت ملی مسکن که حالا بنا به آذغان مسئولان به متری ۷ تا ۸ میلیون تومان رسیده انجام داد اما قطعاً تسریع در اجرای کارها می‌تواند پروژه را مقداری از تورم‌های آتی مصون نگه دارد. البته طرح‌هایی مثل کارت اعتباری مصالح ساختمانی و خرید نهاده‌ها به صورت مستقیم از کارخانجات که پیش از این وعده‌ی آن داده شد آن‌طور که باید و شاید در طرح نهضت ملی مسکن ساری و جاری نشد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد رقم ۷ تا ۸ میلیون تومان برای هر متر مربع و واریز مبلغ آورده بین ۲۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان نسبت چندان بی‌توان اقتصادی مقامضیان طرح نهضت ملی مسکن ندارد. بنابراین چاره‌ای نیست جز این‌که طرح‌ها از طریق وام بانکی جلو برود. اما در ماه گذشته، سیستم بانکی فقط ۳۹ هزار میلیارد تومان از ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تعهد خود در قبال این پروژه را محقق کرده است. انبوه‌سازان نیز پیشنهاد داده‌اند که بخشی از منابع این پروژه را تأمین کنند اما هنوز پیشنهاد آنها مورد بررسی قرار نگرفته است.

چند روز قبل، سرپرست سابق وزارت راه و

همکاری وزارت ارتباطات و نیرو برای تسریع پروژه فیبر نوری منازل و کسب و کارها

در دیدار وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و وزیر نیرو به همکاری این وزارتخانه برای تسریع در پروژه ملی فیبرنوری منازل و کسب و کارها تأکید شد.

رشته‌های شفاف شیشه‌ای و پلاستیکی یا فیبرنوری اکنون بخش مهمی از تجهیزات ارتباطی زیرساختی در جهان را تشکیل داده است؛ فناوری اصلی که طی سال‌های گذشته در بخش ارتباطات ثابت ایران کمتر به کار گرفته شده بود، اما در دولت سیزدهم مورد توجه ویژه دولت و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات قرار گرفته است.

در همین رابطه، صبح امروز (سه‌شنبه) عیسی زارع پور – وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات میزبان علی اکبر محرابیان – وزیر نیرو بود و در این دیدار درباره همکاری‌های مشترک بحث و تبادل نظر شد.

در این دیدار که با حضور معاونان این دو وزارتخانه برگزار شد، زارع‌پور با تسریع ماموریت‌های وزارت ارتباطات در حوزه‌های مختلف به پروژه شبکه ملی اطلاعات به عنوان یکی از اولویت‌های مهم دولت اشاره کرد و اظهار کرد: در یک سال گذشته دولت سیزدهم پیشرفت این پروژه به حدود ۶۰ درصد رسیده است.

وی افزود: با راه‌اندازی شبکه ملی اطلاعات خدمات متنوع و با کیفیت در یک ستر امن و پر سرعت به مردم ارائه می‌شود. وزیر ارتباطات با اشاره به برنامه ریزی وزارت ارتباطات برای راه اندازی چهار قطب مرکز داده در کشور گفت: برای تأمین برق این چهار مرکز به عنوان مراکز قطب داده کشور

رفتارها و سیاست‌های مالی؛ عامل موج افزایش قیمت خودرو



یک کارشناس صنعت خودرو، عامل اصلی افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو که طی چند هفته گذشته جهش پیدا کرده را به سبب سیاست‌های مالی و پولی سیاست‌گذاران (دولت) دانسته و معتقد است در زمانی که وعده‌ها فاصله معناداری با واقعیت پیدا می‌کنند، هجوم به بازارهایی با قابلیت سرمایه‌ای بلندمدت همچون مسکن و خودرو، دور از انتظار نیست.

بازار خودرو دو ماهی هست که بر موج افزایش قیمت‌ها سوار شده و مسیری به شدت صعودی را طی می‌کند، در رابطه با علل این افزایش افسارگسیخته قیمت‌ها در بازار خودرو، فرید زاوه در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: افزایش نرخ ارز، قیمت مسکن و البته خودرو که توام با یکدیگر شده و جزو معدود دفاعاتی است که ما در همه بازارهای سرمایه‌ای شاهد جهش همزمان هستیم، هیچ‌یک عامل دیگری نیست؛ بلکه همه این افزایش قیمت‌ها معلول سیاست‌های پولی و مالی دولت و البته رفتار دولت چه در داخل و چه خارج از کشور است. این کارشناس بازار خودرو تأکید کرد: کشور که با کسری بودجه مواجه است، سرمایه اجتماعی آن به دلایل مختلف بسیار روبه‌کاهش است و در میدان بین‌المللی بر روی موضوعاتی حساب می‌کند. سال‌هاست که مدل مدیریت اقتصادی ایران، مدل انتظار درمانی و گفتار درمانی است. وعده‌هایی داده شده که در آینده اتفاقاتی خواهد افتاد، برجام امضا خواهد شد، مشکل بودجه حل خواهد شد، قیمت نفت دوبار خواهد شد، اما طی حداقل یکسال و نیم اخیر نشان داده با واقعیت فاصله معنادار بسیاری دارد.

وی ادامه داد: از سوی دیگر سیاست‌های

دهد.

ضرب آهنگ تورم مسکن ملی کندتر می‌شود؟



به گفته کارشناسان، تسریع در روند تأمین زمین و ساخت واحدهای طرح نهضت ملی مسکن، به‌کارگیری بخش خصوصی، تأمین مصالح ساختمانی به صورت مستقیم از کارخانجات، بذیرش ظرفیت مقامضیان و قیمت واقعی واحدها بر اساس شرایط اقتصادی می‌تواند بخشی از اثرات تورم پروژه نهضت ملی مسکن را کاهش دهد.

شهرسازی گفته بود که برای ۲.۵ میلیون واحد نهضت ملی مسکن تأمین زمین صورت گرفته است. با این حال بررسی‌ها نشان می‌دهد قابلیت تعریف پروژه برای بخش‌هایی از اراضی وجود ندارد. آن‌چه تا کنون به طور قطعی انجام شده تأمین زمین برای حدود ۱.۵ میلیون واحد است که سازمان ملی زمین و مسکن تلاش می‌کند این ظرفیت را افزایش دهد.

در نشست‌هایی که بین روزهای ۲۰ آذرماه تا سوم دی‌ماه ۱۴۰۱ در سازمان ملی زمین و مسکن برگزار می‌شود آخرین وضعیت تأمین زمین بر پایه اطلاعات ثبت و بارگذاری شده در بانک زمین، میزان پیشرفت فیزیکی

طرح ملی زمین



در دیدار وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و وزیر نیرو به همکاری این وزارتخانه برای تسریع در پروژه ملی فیبرنوری منازل و کسب و کارها تأکید شد.

نیاز به همکاری وزارت نیرو دارد. زارع پور به پروژه فیبر نوری منازل و کسب و کارها به عنوان یکی دیگر از اولویت‌های دولت برای سه سال آینده اشاره کرد و تشریح کرد: این پروژه به عنوان یک پروژه راهبردی و ملی نیاز مردم به سرعت‌های بالای چند صد مگابیت بر ثانیه را تأمین می‌کند. ضمن اینکه توسعه نسل‌های جدید تلفن همراه نیازمند تأمین شبکه فیبر نوری است.

او با تأکید به اینکه انجام این پروژه می

نرخ آموزش رانندگی تغییر نکرده است

رئیس اتحادیه آموزشگاه‌های تعلیم رانندگی تهران با بیان اینکه افزایش نرخ آموزش رانندگی در دست بررسی است و هنوز تصمیمی در این رابطه گرفته نشده، تصریح کرد: همین حالا هم نزدیک به ۴۰ درصد همکاران آموزشی را بخاطر به صرفه نبودن نرخ از دست دادیم و این افراد به جای آموزش به کار در اسنپ روی آورده‌اند.

فرهاد حقیقی اظهار کرد: اخیراً اخباری منتشر شده مبنی بر اینکه نرخ آموزشگاه‌های رانندگی در ماه یک بار افزایش یافته، اما وزارت صمت این موضوع را تکذیب کرده است. واقعیت این است که از اسفند سال ۱۴۰۰ نرخ آموزشگاه‌های رانندگی افزایش نداشته است. به گفته وی نرخ آموزش رانندگی در تهران به صورت میانگین ۴۰ درصد همکاران آموزشی را بخاطر به صرفه نبودن نرخ از دست دادیم و این افراد به جای آموزش به کار در اسنپ روی آورده‌اند.

به گفته رئیس اتحادیه آموزشگاه‌های تعلیم تهران با بیان اینکه افزایش نرخ آموزش رانندگی در دست بررسی است و هنوز تصمیمی در این رابطه گرفته نشده، تصریح کرد: همین حالا هم نزدیک به ۴۰ درصد همکاران آموزشی را بخاطر به صرفه نبودن نرخ از دست دادیم و این افراد به جای آموزش به کار در اسنپ روی آورده‌اند.

به گفته رئیس اتحادیه آموزشگاه‌های تعلیم رانندگی تهران برخی از مریبان به‌به آموزش خصوصی روی آورده‌اند که در فضای مجازی برای آن تبلیغ می‌کنند و نرخ آن‌ها ساعتی ۳۰۰ هزار تومان است. البته این کار غیرقانونی است. حقیقی با بیان اینکه علت بررسی افزایش نرخ آموزش رانندگی، جراحی اقتصادی، افزایش تورم و تأثیر آن بر قیمت خودرو و قطعات است، گفت: دولت دستمزدها را ۵۷ درصد افزایش داده، اما

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۰۷۰

۲۳ آذر ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصادی

۴

آمار اشتغال و پرداخت

تسهیلات طرح اشتغال

روستایی



طبق گزارش‌ها تاکنون ۱۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات به طرح اشتغال روستایی و عشایری پرداخت شده و بخش کشاورزی، بیشترین میزان تسهیلات دریافتی را به خود اختصاص داده است. همچنین از ابتدای اجرای قانون اشتغال روستایی و عشایری، ۲۹۰ هزار شغل در کشور ایجاد شده و وزارت کار از فارغ التحصیلان دانشگاهی برای ورود به این حوزه و ارائه طرح‌های دارای توجیه خود دعوت کرده است.

طرح اشتغال روستایی به دنبال مجوز مجلس در برداشت ۱.۵ میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی برای ایجاد طرح‌های اشتغال در مناطق روستایی و عشایری به اجرا درآمد و مقرر شد معادل رالیی آن از محل منابع داخلی بانک‌ها به حساب موسسات عامل واریز شود.

بر این اساس به صندوق توسعه ملی اجازه داده شد با هدف ارتقای تولید و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری، معادل رالیی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار از منابع صندوق را به صورت قرض الحسنه نزد بانک‌های کشاورزی، توسعه تعاون، پست بانک و صندوق

کارآفرینی امید در بخش کشاورزی سپرده‌گذاری کند تا این منابع برای ایجاد اشتغال در روستاها و شهرهای زیر ۱۰ هزار نفر جمعیت با اولویت روستاها و شهرهای واقع در مناطق مرزی و مناطق عشایری هزینه شود. برابر گزارش‌ها تاکنون ۱۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات به طرح اشتغال روستایی پرداخت شده و بیشترین میزان پرداخت تسهیلات نیز مربوط به بخش کشاورزی بوده است، چنانچه مدیر سابق سرمایه‌گذاری طرح اشتغال فراگیر و روستایی وزارت کار می‌گوید: تا سال گذشته نزدیک به ۱۳ هزار میلیارد تومان تسهیلات این رقم به

عده ۱۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. به گفته وی با توجه به آنکه تسهیلات دیگری در قالب شاغل خانگی و خویش فرمای به تبصره‌های ۱۶ و ۱۸ بودجه در حال پرداخت است، تلاش شده طرح اشتغال روستایی در قالب زنجیره‌های خویش فرمای، خود اشتغالی و تعاونی

دنبال شود تا مناطق هدف روستاها و زنجیره‌های تولید را پوشش دهد و رسته‌هایی همچون صنایع غذایی و تبدیلی، کشاورزی، پوشاک و زنجیره ابریشم از نوغان‌داری تا فراوری را در برگیرد.

بر اساس گزارش‌ها، صندوق کارآفرینی امید تا پایان امسال بیش از ۵۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات از محل منابع موجود برای اختصاص به طرح اشتغال روستایی درنظر گرفته که تاکنون بیش از ۳۰۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده و مبلغ ۱۵۰۰ میلیارد تومان دیگر نیز تا

پایان سال پرداخت خواهد شد. نعمت‌الله رفایی – مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید در گفت‌وگو با ایسنا، اعلام کرد که از محل پرداخت تسهیلات اشتغال پایدار روستایی توسط این صندوق، بیش از ۸۴ هزار و ۵۰۰ شغل ایجاد شده و بیشترین میزان پرداختی در بخش کشاورزی و خدمات، متعلق به بخش کشاورزی و طرح‌های این حوزه بوده است.

پیش از این محمود کریمی بیراوند – معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار در مصاحبه با ایسنا، گفته بود: قانون اشتغال پایدار روستایی از ابتدای اجرا در سال ۱۳۹۷ تاکنون حدود ۲۹۰ هزار شغل ایجاد کرده است.»

در آخرین نشست کارگروه ملی قانون حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری، اصلاح آئین‌نامه اجرایی قانون اشتغال روستایی و عشایری مصوب سال ۱۳۹۶ جهت ارسال به هیات وزیران و اختصاص ۳۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات صندوق توسعه ملی برای ایجاد اشتغال روستایی و عشایری به تصویب رسید.

بر اساس آمارها، بیش از ۸۰ درصد مقامضیان طرح اشتغال روستایی را دیلمه‌ها و افراد زبردپایم تشکیل می‌دهند و وزارت کار درصدد است با دعوت از فارغ التحصیلان دانشگاهی برای ورود به حوزه اشتغال روستایی از طرح هایی اولویت دار و دارای توجیه در این زمینه حمایت کند.

نرخ بهره تسهیلات اشتغال روستایی و عشایری برای مناطق روستایی و غیرمرزی ۶ درصد و مناطق مرزی ۴ درصد پیش‌بینی شده است.