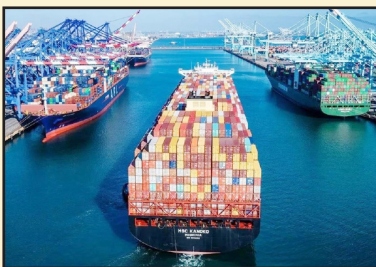




کشتیرانی: توسعه بندر «سالیانکا»

روسیه» با سرعت ادامه دارد



کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در واکنش به اظهارات یکی از فعالان بخش خصوصی اعلام کرد: توسعه بندر سالیانکا روسیه، هم راستا با تأییدات دولت سیزدهم در حوزه رونق بخشی به کریدور شمال-جنوب ادامه دارد.

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در واکنش به اظهارات یکی از اعضای انجمن کشتیرانی در رابطه با حضور ایران در بندر سالیانکا روسیه اعلام کرد: برنامه اجرایی توسعه بندر سالیانکا در کمتر از یک سال پیش آغاز شده و با سرعت در حال انجام است.

با همکاری دستگاه دیپلماسی کشور و سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسیه و طی مراحل اداری و قانونی همزمان با کسب مجوزهای لازم، عملیات توسعه بندر با هدف افزایش سرعت افزایش سرعت عملیات پسکرانه در راستای افزایش سرعت گردش بار آغاز شد.

کشتیرانی با اشاره به تجهیز بندر به ماشین آلات مناسب از قبیل لیفتراک‌ها، لودرها و جرتقیل های ماشینی، اعلام کرده هدف نهایی از اصلاحات انجام گرفته در بندر سالیانکا افزایش توان ۳۰ درصدی صادراتی و ۴۵ درصد وارداتی این بندر نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۰ است.

همزمان با عملیات توسعه، عملیات بندری در این بندر در حال انجام بوده و اولین محموله کانتینر ترانزیتی کریدور شمال-جنوب از بندر سالیانکا به مقصد جنوب آسیا طی سیال جاری صورت گرفته تا این بندر عملاً به

چرخه فعالیت کریدور وارد شود.

در اختیار گرفتن راهبری بندر سالیانکا در راستای افزایش حجم ترابری بار ترانزیتی در کریدور شمال-جنوب بسیار حیاتی بوده و این امر در میان و بلند مدت به رونق هر چه بیشتر این کریدور خواهد انجامید. توسعه ۱۳۰ درصدی منطقه گمرک موقت از مساحت ۷۰۰۰ متر مربع به ۱۶۰۰۰ متر مربع با هدف افزایش ظرفیت کالاهای وارداتی از جمله اقدامات صورت گرفته در بندر سالیانکا است که به این ترتیب امکان پهلوگیری و تخلیه همزمان حداقل ۲ شناور با بار وارداتی امکان پذیر شده است.

در این میان با سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون دلاری گروه کشتیرانی به عنوان راهبر بندر، اقدامی مانند جرتقیل ۳۲ تنی خریداری شده است. با بهره‌برداری از این تجهیزات محدودیت تناژ تخلیه و بارگیری در بندر رفع شده است. این امر اهمیت بسیاری در حمل کانتینرها خصوصاً کانتینرهای ۴۰ فویتی که عمده بارهای ترانزیتی را شامل می‌شوند، دارد.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان منبع و پیشاهنگ کانتینری‌سازی حمل و نقل در منطقه دریای خزر در جهت کانتینریزه شدن بندر سالیانکا نیز اقدامات عملیاتی را انجام داده است از جمله ایجاد یارد مخصوص کانتینر با مساحت قابل توجه که از الزامات یک بندر کانتینری است.

کشتیرانی در پاسخ خود با اشاره به اهمیت حمل کالاهای صادراتی کشور از جمله میوه و تره‌بار و دیگر کالاهای فسادپذیر به روسیه که نیازمند کانتینرهای یخچالی و انبار سرد است به طراحی و ساخت کریدور سرد در بندر سالیانکا اشاره کرده و آورده است: با احداث این کریدور امکان انتقال محصولات سردخانه‌ای از جمله میوه، سبزیجات و... پس از حمل با کشتی از کانتینرهای یخچالی به کامیون‌های یخچالی و انتقال به سراسر روسیه فراهم شده است.

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مسئولیت فعالیت های توسعه‌ای خود در بندر سالیانکا را با توجه به اهمیت این بندر در راهبرد فعالیت در کریدور شمال-جنوب برای این گروه بر عهده مدیران مجرب خود قرار داده است و در ادامه به دیگر اهم اقدامات برای توسعه بندر اشاره و تأکید کرده است: با توجه به تجهیز بندر سالیانکا به امکانات حمل و نقل ریلی به عنوان یکی از مزیت های مهم آن بندر همه خطوط ریلی بندر به طول ۳۴۰۰ متر تعمیر و نوسازی شده و توسعه یافتند. همچنین ریل های جرتقیل های پرتابل نیز به همراه لکوموتیوهای موجود در بندر کاملاً تعمیر شدند.

همزمان با این تغییرات طرح توسعه بندر و جانمایی کلی و طراحی مناطق عملیاتی و چینش بار نیز طراحی شده است. با اقداماتی که در جهت بهسازی اسکله ها صورت گرفته است تأییدیه کیفی تمام اسکله ها از سازمان های بازرسی مربوطه کسب شد. بندر سالیانکا امکانات مناسبی برای تخلیه و بارگیری غلات دارد، از این رو بنابراین افزایش ظرفیت الواتورهای غلات و ساخت انبار ۱۰ هزار تنی غلات در دستور کار قرار گرفته است. با این اوصاف به نظر می‌رسد با انجام تعمیرات اداری ۷ دستگاه جرتقیل پرتابل موجود در بندر و نصب دستگاه ثابت اسکن بار جهت تسریع روند بازرسی کالا، بندر سالیانکا دوران تازه ای را آغاز خواهد کرد که عمدتاً در راستای منافع صادرکنندگان و بازرگانان ایرانی خواهد بود.

۳ تصمیم مهم بانک مرکزی برای تسهیل واردات کالاهای اساسی

بانک مرکزی ضمن تأمین و تخصیص ارز برای واردات کالاهای اساسی سقف تسهیلات و حواله‌جات را افزایش و کارمزد انتقال ارز را کاهش داد.
بانک مرکزی به منظور تأمین و تخصیص به موقع منابع ارزی برای وار کنندگان کالاهای اساسی سقف تسهیلات ارزی کالاهای اساسی را از ۲۰ به ۶۰ میلیون یورو افزایش داد.
ضمن اینکه سقف حواله‌جات ارزی نیز از ۵ به ۲۰ میلیون یورو افزایش یافته است؛ همچنین کارمزد انتقال ارز از منابع نیکو در تأمین و تخصیص منابع ارزی برای کالاهای اساسی از ۵۱ درصد به نیم درصد کاهش یافت.
در همین راستا نیز عیلس حاجی زاده دبیر اتحادیه واردکنندگان دام و طیور ایران در نامه‌ای به رئیس کل بانک مرکزی به دلیل تأمین و تخصیص به موقع منابع ارزی و تدابیر اخیر این بانک از جمله افزایش سقف تسهیلات و حواله‌جات ارزی کالاهای اساسی و کاهش ۷۰ درصدی کارمزد انتقال ارز که موجب آرامش در حوزه تأمین کالاهای اساسی کشور شده است، قدردانی کرد.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان کاشان خبر داد؛

۸ کیلومتر از فاز سوم محور کاشان، برزک، ورکان تا ۱۴۰۲ زیربار ترافیک می‌رود



رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان کاشان گفت: با تلاش‌های بعمل آمده هشت کیلومتر از فاز سوم محور کاشان، برزک، ورکان تا سال ۱۴۰۲ زیر بارترافیک می‌رود.
مجتبی آراسته رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان کاشان در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (صفهان)، در خصوص وضعیت احداث باند دوم محور کاشان – برزک – ورکان اظهار داشت: این مسیر یکی از مهمترین محورهای مواصلاتی شهرستان کاشان است که با پیگیری های بعمل آمده از سوی مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان و مسئولین شهرستان، عملیات اجرایی آن در سه

فاز در سنوات قبل آغاز شد.
وی با بیان اینکه فاز اول و دوم این محور به بهره‌برداری رسیده است اذعان داشت: برای باقیمانده این طرح در فاز سوم از محل روستای خنجه تا سه راهی مرق و ادامه آن، که شامل عملیات راهسازی، خاکبرداری و خاکریزی، عملیات آسفالت، احداث دو دهانه پل بزرگ می شود، تا کنون مبلغ ۵۰ میلیارد تومان تخصیص داده شده است.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان کاشان اشاره به اینکه این اعتبار در راستای دوبانده شدن این محور و ایمن سازی آن تخصیص یافته است گفت: این مسیر از جمله محورهای شهرستان کاشان است که بیشترین حوادث رانندگی در آن رخ می دهد لذا تسریع در اجرای آن بسیار حائز اهمیت است.
وی خاطرنشان کرد: با تلاش‌های بعمل آمده هشت کیلومتر از این مسیر تا سال ۱۴۰۲ زیربارترافیک می رود و بیش از ۷ کیلومتر دیگر نیز در همین واریانت از محل سه راهی مرق و سه سمت برزک در مرحله عملیات بیس و خاکریزی نهایی است.

آراسته با بیان اینکه پیش بینی می‌شود کل این محور تا سال ۱۴۰۳ به مرحله بهره‌برداری برسد گفت: از محل اعتبارات سفر رئیس

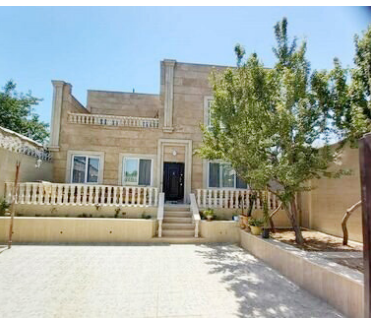
جمهور و هیئت دولت به استان اصفهان ۱۳۰ میلیارد تومان به این طرح اختصاص داده شد

تا به لطف خدا بتوان عملیات باند دوم از محل

برزک به سمت ورکان و اتصال آن به آزادراه

اصفهان تهران را عملیاتی کرد.

خانه‌های یک طبقه، یعنی اتلاف بودجه و انرژی



شهرهای حومه‌ای گفت: بخش قابل توجهی از آپ در مسیر انتقال دچار هدررفت می‌شود.
بخشی هم دائماً در لوله‌های اصلی که بعضاً طولانی است جریان دارد.
یعنی از دو ناحیه با هدررفت منابع آبی و انرژی و سرمایه مواجهیم.
از سوی دیگر برای تأمین زیرساخت‌ها و امکانات که بالغ بر ۲۰ مورد را شامل می‌شود بودجه‌های هنگفتی باید هزینه کرد.
وی طرح ساخت خانه‌های ویلایی را مرفا برای مناطق روستایی و شهرهای کوچک، مناسب دانست و گفت: بلندمرتبه‌سازی در کاهش حمل و نقل کاربرد پهنه زمین، کاهش حجم شبکه‌های زیربنایی در شهر، کاهش مسافت درون شهری و کاهش اتلاف وقت، ایجاد ساختمان با کاربری مختلط، ایجاد چشم‌انداز زیبا و خلق فضاهای سنج و آرام به شرط طراحی مناسب، و امکان استفاده بهتر و بیشتر از زمین های مرئی و کشاورزی و خاک‌های صنعتی بلند مرتبه سازی ضروری است، با توجه به وجود اراضی گسترده و زیرساخت‌هایی که از قبل برای شهرهای کوچک تأمین شده، توسعه افقی و احداث خانه‌هایی با حیاط‌های بزرگ توجیه دارد.
اما در کلانشهرها و حومه آنها که جمعیت زیادی دارند، ساخت خانه‌های بزرگ به نوعی اتلاف زمین‌های ارزشمند این مناطق است.

یک کارشناس مسکن گفت: سیاست اخیر شرکت عمران شهرهای جدید مبنی بر واگذاری زمین به مردم برای ساخت خانه‌های ویلایی و یک طبقه باعث افزایش هزینه‌ها و اتلاف منابع می‌شود؛ در حالی که تقریباً همه کشورهای جهان و در اکثر شهرهای بزرگ با طراحی مناسب به سمت توسعه عمودی و بلندمرتبه‌سازی رفته‌اند.
علی شمامی اظهار کرد: در حال حاضر عمده کشورهای توسعه یافته با ساخت برج و مجتمع‌های بزرگ از آپ، برق و امکاناتی که در شهرها وجود دارد استفاده می‌کنند.
به دلیل تجمع امکانات و زیرساخت‌های شهری در کلانشهرها احداث ساختمان‌های بلند مقرون به‌صرفه‌تر از این است که هزینه‌ها در نقاط حومه‌ای صرف واحدهای یک طبقه شود.

به گفته شمامی، امروزه در موضوعات شهرسازی و ساخت مسکن به مسائل محیط زیست، از جمله منابع آب، فضای سبز، هوا، انرژی و زیرساخت‌های شهری با وسواس نگاه می‌کنند.
به توجیه به اقلیم خشک ایران اگر ما به این مسائل بی‌توجه باشیم به مشکل می‌خوریم.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: احیای بافت‌های فرسوده داخل شهرها بسیار منطقی‌تر از ساخت مسکن در حومه است.
اما در ایران شاید یکی از دلایل تمرکز برنامه‌های شهری در حومه کلانشهرها و شهرهای جدید، عدم ساختار محله محوری پایدار با تمام کاربری‌های مورد نیاز در هر محله و مشتق‌های ساخت وساز در بافت فرسوده باشد؛ زیرا ساخت و ساز در بافت‌های فرسوده با توجه به مسائلی درخصوص جمعیت پلاک‌ها، موضوع وراثت خانه‌ها، دریافت پروانه و عدم مدیریت یکپارچه و غیره دشوار است.
لذا به نظر می‌رسد دولت کار راحت‌تر را که ساخت مسکن در شهرهای جدید است را انتخاب کرده است.
در حالی که آنجا با معضل تأمین امکانات مواجهیم.

شمامی با اشاره به مشکلات تأمین آب در

کنند، تأسیس و مدیریت شد.
در راستای انحصار زدایی و تسهیل در فرایند صدور مجوز نهادهای مالی، ۱۲ موافقت اصولی و ۵ مجوز تأسیس شرکت کارگزاری که سال ها بود متوقف شده بود، دوباره راه اندازی شد.

عشقی گفت: راهبر ششم توسعه و تعمیق بازار سرمایه بود که در این راستا اقدامات مثبتی سازمان بورس انجام داد از جمله، عرضه خودروهای پرتیراز در بورس کالا بود که امیدواریم در آینده با گسترده شدن این بازار، تمامی خودرو ها به بورس کارا بایند.
همچنین از دیگر اقداماتی که در این راستا انجام شده، تسهیل گری و کاهش سرعت انجام افزایش سرمایه شرکت‌ها بود.
رئیس سازمان بورس افزود: راهبرد هفتم توسعه و تکمیل زنجیره خدمات و محصولات بازارهای متشکل کالایی بود که راه اندازی معاملات گواهی سپرده کالایی در این راستا و گواهی صرفه‌جویی انرژی اشاره کرد.

وی ادامه داد: راهبرد هشتم توسعه ابزارهای مشتقه با هدف پوشش ریسک سرمایه است، که انتشار گسترده اوراق بیمه سهام برای صندوق های درآمد ثابت، افزایش بکارگیری قراردادهای مشتقه و بکارگیری دارایی پایه جدید قراردادهای آتی (صندوق طلا) از اقداماتی بود که در این راستا صورت گرفت.

عشقی گفت: راهبرد نهم تقویت مکانیزم های نظارتی پیشگیرانه فراگیر بود که در این راستا می توان به توسعه نظارت بر سیدگزاران‌ها و ایجاد سامانه نظارت بر صندوق های سرمایه گذاری اشاره کرد.
راهبرد دهم تقویت زیر ساخت‌ها سرمایه بود که جهت تقویت زیر ساخت و توسعه فناوری بود که در این راستا افزایش دامنه نوسان صورت گرفت و نمره آن کاهش صف‌های خرید و فروش بود که شاهد آن بودیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:

با اخذ اختیار از مقام معظم رهبری، خرید هواپیما تسهیل شده است



ناوگان هوایی ایران به نوسازی نیاز دارد و به گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، اکنون با اخذ ۲۳ اختیار ویژه از مقام معظم رهبری، خرید هواپیما، هلی‌کوپتر، ترخیص قطعات و ارز تسهیل شده است.

بخش‌هایی است که از ظرفیت‌های سایر بخش‌های نظامی نیز استفاده می‌کند، خواستار هم‌افزایی بخش‌های باگلدردی می‌کنیم در اهداف در نظر گرفته شده در برنامه هفتم و برنامه‌های ۱۰ساله شد تا با جمعیت نظرات موافق و مخالف در حوزه برنامه‌ریزی به برنامه‌ای هدفمند و دارای زمان و مکان مشخص دست یابیم.

ناوگان هوایی ایران به نوسازی نیاز دارد و به گفته رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، اکنون با اخذ ۲۳ اختیار ویژه از مقام معظم رهبری، خرید هواپیما، هلی‌کوپتر، ترخیص قطعات و ارز تسهیل شده است.

به اذعان مسئولان حوزه هوایی کشور، در حال حاضر حدود ۲۰۰ هواپیما کشور غیر فعال است؛ اگرچه تأش‌هایی برای ساخت هواپیما هم انجام شده، اما هنوز دراین زمینه کمبود وجود دارد، زیرا نیاز فعلی ما ۵۵۰ فروند هواپیمای فعال است، در حالی که با شرکت‌های هواپیمایی فعلی که به دلایل مدیریت‌های اشتباه در سنوات گذشته به بهانه‌هایی از جمله تحریم، عدم مدیریت مالی و جریان‌های نقدی صحیح و مصرف آن در خارج از مولفه‌های اقتصادی حمل‌ونقل هوایی، زیان ناشیسته تولید کرده‌اند، امکان بهسازی ناوگان برای آینده وجود ندارد.

در این راستا محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه این سازمان امروز تسهیل‌گر و شناب‌دهنده است، گفت: با اخذ ۲۳ اختیار ویژه از مقام معظم رهبری امروز خرید هواپیما، هلی‌کوپتر، ترخیص قطعات، ارز تسهیل شده است بنابراین پیشنهاد می‌کنیم در مبارزه با تحریم از این اختیارات بهره‌مند شویم تا ظرفیت‌های سایر بخش‌های صنعت استفاده شود.
وی با بیان اینکه صنعت حمل‌ونقل هوایی با استفاده از اسناد بالادستی جزء معدود

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۰۵۸

۹ آذر ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصادی

کاهش ۵ درصدی عرضه

نفت امارات به آسیا



کاهش تقاضا در چین و پایین آمدن قیمت نفت باعث شد امارات صادرات نفت خام به بازار آسیا را ۵ درصد برای ماه آینده

میلادی پایین بیاورد.

امارات متحده عربی صادرات نفت خام خود به برخی مشتریان آسیایی را ۵ درصد در ماه دسامبر پایین می‌آورد.
کاهش تقاضا و پایین آمدن قیمت نفت از دلایل این تصمیم امارات است.

شرکت ملی نفت ابوظبلی (ادنوک) که تقریباً کل نفت این صادرکننده بزرگ عضو اوپک را تولید می‌کند به اطلاع مشتریان خود در آسیا رسانده که این ۵ درصد کاهش صادرات بخشی از بند تغییرات عملیاتی در قراردادهای بلندمدت آن‌هاست.
طبق این بند، میزان صادرات را می‌توان با توجه به شرایط لجستیکی ۵ درصد نسبتبه آنچه در قرارداد آمده افزایش یا کاهش داد.

کاهش صادرات امارات به‌بنیال پایین آمدن تقاضا ازسوی چین در بحبوحه تشدید محدودیت‌های کرونایی در این کشور و همچنین کاهش قیمت نفت در روزهای اخیر از ترس کاهش تقاضا و رکود اقتصاد در مناطق دیگر صورت‌گرفته است.
قیمت نفت در روز دوشنبه به پایین‌ترین رقم از ابتدای سال جاری میلادی رسید.
قیمت نفت خام برنت بیش‌از ۲ درصد کاهش یافت و به ۸۰ دلار در هر بشکه رسید.
نفت آمریکا هم کمتر از ۷۴ دلار در هر بشکه معامله می‌شد.
ناارامی و اعتراضات در چین بر سر محدودیت‌های کرونایی که بازارها را تحت تأثیر قرار داده، باعث کاهش قیمت نفت و سایر کالاها در روز دوشنبه شد.

تگرانی درمورد کاهش تقاضا در آسیا و ترس از مازاد عرضه باعث کاهش قیمت اکثر درجات نفت خام برای تولیدکنندگان خاورمیانه شده‌است.

برخی اعضای اوپک از جمله امارات و عربستان درحال کاهش تولید خود طبق قرارداد اوپک پلاس هستند. این ائتلاف در آخرین اجلاس خود برای کاهش ۲ میلیون بشکه‌ای تولید به توافق رسید.
در شرایطی که اکثر تولیدکنندگان اوپک و غیراوپک ماه‌هاست نتوانسته‌اند طبق سهمیه‌های خود تولید کنند، امارات و عربستان به اهداف تولید خود رسیده‌اند و حالا قصد کاهش تولید دارند.

صادرات پسته ایران به اروپا

۹۵ میلیون یورو شد

یورواستات از صادرات ۹۵ میلیون یورویی پسته ایران به اتحادیه اروپا در ۹ ماهه ۲۰۲۲ خبر داد و ایران را دومین صادرکننده پسته در اروپا در این دوره معرفی کرد.
پایگاه خبری کمسیون اروپا (یورواستات) از صادرات ۹۵ میلیون یورویی پسته ایران به اتحادیه اروپا در ۹ ماه نخست ۲۰۲۲ خبر داد که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۹ درصد کاهش داشته است.

ایران طی ماه‌های ژانویه تا سپتامبر سال قبل ۱۵۴ میلیون یورو پسته به کشورهای عضو اتحادیه اروپا صادر کرده بود.

از کل پسته صادراتی ایران به اروپا در ۹ ماه نخست امسال ۵۸ میلیون یورو شامل مغز پسته و پوست بوده است.
صادرات مغز پسته ایران به اروپا در این مدت افت ۶ درصدی و صادرات پسته با پوست کاهش ۵۹ درصدی داشته است.
ایران در ۹ ماهه سال میلادی گذشته ۶۲ میلیون یورو مغز پسته و ۹۲ میلیون یورو پسته با پوست به اروپا صادر کرده بود.

آلمان، اسپانیا و ایتالیا مهم‌ترین واردکنندگان پسته ایران در ۹ ماهه ۲۰۲۲ بوده‌اند.

بر اساس این گزارش ایران پس از آمریکا دومین صادرکننده پسته به اروپا در ماه‌های ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۲ بود است.
ایران در این مدت ۱۰ درصد از کل واردات پسته اروپا را به خود اختصاص داده است.
اتحادیه اروپا در ۹ ماهه امسال ۹۳۰ میلیون یورو پسته وارد کرده است که ۶۵۰ میلیون یورو از این رقم مربوط به پسته با پوست و ۲۸۰ میلیون یورو مربوط به مغز پسته بوده است.
ایران ۲۰ درصد از بازار مغز پسته اروپا طی این مدت را در اختیار داشته است.

آمریکا در ۹ ماهه سال جاری میلادی ۵۲۹ میلیون یورو پسته به اروپا صادر کرده است.
صادرات پسته آمریکا ۱۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است.
آمریکا در این مدت ۶۷ میلیون یورو مغز پسته و ۴۴۲ میلیون یورو پسته با پوست به اروپا صادر کرده است.

کارشناسی و نیازسنجی صورت گیرد.