



رئیس سازمان هواپیمایی: تیراندازی به هواپیمای مسافری را تأیید نمی‌کنیم

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تکذیب ادعای مطرح شده در خصوص تیراندازی به هواپیمای مسافری گفت: گزارش تأیید شده‌ای در این باره نداریم. «محمد محمدی‌بخش» با اشاره به اینکه این‌نامه رعایت حقوق مسافران به دستگاه‌های ذریبط ارسال شده که پاسخ آنها با تأخیر روپرو شده است، گفت: در صورت عدم ارسال نظر، این را به منابه موافقت گرفته و ظرف چند روز آینده این‌نامه را برای اجرا ابلاغ خواهیم کرد. وی ادامه داد: در خصوص هواپیمای ماهان نیز مداخلات غیرقانونی صورت گرفت که بررسی‌های لازم در این رابطه صورت گرفت و چنین موردی (مم‌گذاری) واقعیت نداشته است. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره ادعای مطرح شده در خصوص تیراندازی به هواپیماهای مسافری تأکید کرد: ادعاهای مطرح شده در خصوص حمل و نقل هوایی نباید محلی از اعراب داشته باشد و مسئول اصلی پاسخگویی، سازمان هواپیمایی کشوری است.

اطلاعات تازه از ابهامات خروج پورشه‌های لوکس از مزایده



معاون سازمان اموال تملیکی با بیان اینکه از ۳۱ خودرویی که در مازندران مطرح شده بود، ۲۷ خودرو به دلیل مغایرت تعداد سیلندر بین خودروهای ۴ سیلندر و ۶ سیلندر که در قیمت تأثیرگذار است از مزایده حذف شدند، گفت: تنها ۴ مورد مغایرتی نداشته‌اند. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، نتایج مزایده فوق‌العاده شماره ۵۶۵ سازمان اموال تملیکی که به منظور فروش هزار و ۴۰ خودروی خارجی با حکم قضایی برگزار شد، شنبه هفته جاری از سوی این سازمان اعلام شد. در این بین اما در جلسه بازگشایی پیشنهادات اعلام شد که ۵۸ خودرو به دلیل مغایرت در اطلاعات از مزایده خارج شده‌اند و ۹ خودرو نیز به دلیل عدم ارائه پیشنهاد به فروش نرسیده‌اند. پیگیری‌های بعدی نشان داد که از بین این خودروها ۳۱ دستگاه خودرویی که از استان مازندران و گمرک نوشهر وارد این مزایده شده بودند، تعداد زیادی به‌دلیل مغایرت از مزایده خارج شده است. و بررسی اطلاعات منتشرشده در وب‌سایت سازمان اموال تملیکی نیز تأیید می‌کند که حدود ۲۷ دستگاه خودروی پورشه در گمرک نوشهر از پروسه مزایده خارج شده‌اند. براساس آمارهایی که پیش از مزایده از سوی سازمان اموال تملیکی اعلام شده در مجموع ۴۰ پورشه ماکان و سه پورشه باکستر در این مزایده وجود داشته که در این بین، هر سه پورشه باکستر و ۲۸ پورشه ماکان در بندر نوشهر قرار داشته است. پارتی‌های حذف شده متعلق به خودروهای پورشه و BMW بوده است. غلامی معاون جمع‌آوری و فروش سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در گفتگو با خبرنگاری تسنیم در خصوص جزئیات ۵۸ خودرویی که به دلیل مغایرت در اطلاعات از مزایده اول حذف شده بودند و قرار است در مزایده دوم به فروش برسند، گفت: براساس جلسه‌ای که در روز ۲۲ شهریور ماه در دادستانی تهران برگزار شد تا مزایده فوق‌العاده ۵۶۵ برگزار شود و هر خودرویی که در این مزایده به فروش نرسید، بلافاصله در مزایده بعدی سازمان اموال تملیکی مطرح شود.

هشدار وزیر صمت درباره واگذاری خودروسازها؛ نذاریم خودروسازان ۱۰۰برابر هیکو چالش شوند

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر واگذاری خودروسازی‌ها نادرست انجام شود شرکت‌ها بعد از چند سال با انبوهی از بدهی دوباره تحویل دولت داده می‌شوند مثل هیکو. خودروسازها ۱۰۰برابر هیکو هستند و اگر چالشی در حوزه واگذاری ایجاد شود ۱۰۰برابر خواهد بود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، «سیدرضا فاطمی‌امین» با حضور در برنامه صف اول مهمترین شاخص در اقتصاد را تولید عنوان کرد و گفت: براساس گزارش مرکز آمار، در ۳ماهه اول امسال رشد تولید در بخش صنعت ۵٫۱ درصد بوده است. در ۵ماهه اول امسال نیز شاخص تولید در شرکت‌های صنعتی بورسی ۶٫۷ درصد رشد داشته است. وی با اعلام اینکه «امسال خودروی ناقص کف پارکینگ نداریم»، افزود: در فولاد ۱۰ درصد، خودروی سواری کامل ۲۸٫۰ درصد، اتوبوس و ون ۱۴٫۰ درصد، ظروف ۱۳ درصد رشد تولید داشته‌ایم، در روغن‌نیاتین نیز تولید منفی بوده اما در واحدها کمبود ناشیتم و این نشان می‌دهد سال گذشته این کالا قاچاق می‌شد.

وزیر صنعت اضافه کرد: میزان مصرف برق در صنایع ۱۳ درصد رشد داشته و این نشان‌دهنده رشد تولید است. وی با تأکید بر اینکه «صادرات ما همیشه به نفت گره خورده بود و نفت در تراز تجارت خارجی و در بودجه دولت اثر می‌گذارد»، تصریح کرد: در زمان حاضر به جایی رسیدیم که تراز تجارت بدون نفت کشور به صفر نزدیک می‌شود به‌نحوی که در ۶ماهه اول سال ۲۶ میلیارد دلار واردات و ۲۴ میلیارد دلار صادرات داشته‌ایم.

فاطمی‌امین گفت: باید تمرکز ما صادرات کالاهای دانش‌بنیان، تجهیزات پزشکی و کاتالیست باشد، علاوه بر این صادرات در ۶ ماه اول امسال از نظر ارزشی ۱۳ درصد رشد داشته است اما رشد صادرات کالاهای صنعتی ۳۰ درصد بود. وی در ادامه صحبت‌های خود به پیمان شائنگهای اشاره کرد و افزود: یک‌چهارم کل خشکی‌های دنیا، ۴۰ درصد جمعیت جوان دنیا، یک‌سوم رشد اقتصادی جهان و بزرگترین مصرف‌کننده و تولیدکننده انرژی دنیا در کشورهای عضو شائنگهای است و این موارد قدرتی به شائنگهای می‌دهد که تصمیمات آن بین‌المللی باشد نه منطقه‌ای.

• پیشنهاد ایجاد کانال مالی بدون دلار و پیورو در سازمان همکاری‌های شانگهای وی گفت: بعد از اینکه دو بار پیشنهاد ضویت ما در شانگهای پذیرفته نشد امسال پذیرفته شد. ارتباطات اقتصادی، فرهنگی و سیاسی به ما کمک می‌کند کار را توسعه دهیم. پیشنهاد شد جریان کانال مالی بدون دلار و پیورو ایجاد کنیم که بدون مورد استقبال اعضا قرار گرفت.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۰۱۹

۲۳ مهر ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

@serajname - www.serajonline.com

اقتصادی

۴

تصویب حق مسکن

کارگران در هیات دولت



عضو کانون عالی شوراها اسلامی کار با بیان اینکه مبلغ حق مسکن کارگری با توجه به هزینه های اجاره بها رقم بالایی نیست، تصویب هرچه سریع‌تر مصوبه کمک هزینه مسکن کارگران در هیات دولت را خواستار شد. آیت‌اسدی - با تأکید بر تعیین تکلیف مصوبه حق مسکن کارگران اظهار کرد: حداقل انتظار جامعه کارگری این است که افزایش کمک هزینه مسکن که در شورای عالی کار به تصویب رساندیم، هرچه زودتر نهایی شود. وی افزود: پس از آن که هیات دولت مبلغ حق مسکن را به ۵۵۰ هزار تومان کاهش داد و مصوب کرد، مجلس آن را مغایر با قانون دانست. وزارت کار مجدداً مصوبه را به هیات دولت ارسال کرد و مصوبه هم اکنون در هیات دولت و در انتظار تصویب نهایی است.

عضو کانون عالی شوراها اسلامی کار خاطرنشان کرد: شش ماه از سال گذشته و حق مسکن کارگران هنوز در پلاکلیفی است، با توجه به ادامه سرپرستی آقای زاهدی وفا امیدواریم که این مساله محقق شود هرچند که در زمان سرپرستی ایشان هم می‌توانستیم این مصوبه را طی رازرئی با دولت به نتیجه برسانیم، اسدی ادامه داد: زمانی که رقم دستمزد ۱۴۰۱ را در شورای عالی کار مصوب می‌کردیم حداقل بر مزد، بن خوارین، حق مسکن و حق اولاد را به عنوان یک بسته مزدی ردنظر گرفتیم و حق مسکن جداگانه تصویب نشد بلکه خود حق مسکن در دستمزد کارگران است منتها مصوبه حق مسکن برای عملیاتی شدن نیاز به تأیید هیات وزیران دارد و باید بعد از شورای عالی کار به هیات دولت برود.

وی با بیان اینکه مبلغ کمک هزینه مسکن با توجه به هزینه های سنگین اجاره بها رقم بالایی نیست، گفت: تأکید ما احترام گذاشتن به مسئولیت قانونی است. وقتی از جانبه گرایبی دولت و کارگر و کارفرما سخن می‌گوییم و در شورای عالی کار به سه جانبه به نتیجه می‌رسیم باید به آن احترام بگذاریم و قانون مداری را مدنظر قرار بدهیم.

بی توجهی به برنامه‌های بخش

مسکن بانک‌ها به روی خودشان

نمی‌آورند!

در حالی ۸۲ درصد از سهم بانک مسکن در پرداخت تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن محقق شده که سایر بانک‌ها که موظف به پرداخت ۲۰ درصد از تسهیلات سالیانه خود به بخش مسکن هستند عملکرد چندانی در این زمینه ارائه ندادند و به نظر می‌رسد تمایلی برای وام دادن به بخش مسکن ندارند. سهمیه سال جاری بانک مسکن در انعقاد قرارداد طرح نهضت ملی مسکن ۲۱۰ هزار واحد عنوان شده که بنا به گفته علی‌سکری - سرپرست بانک، بالغ بر ۸۲ درصد از تکلیف محوله به انجام رسیده و مابقی در مرحله تکمیل پرونده ارسال به دفترخانه است.

با توجه به آمار وام‌دهی بانک مسکن به یکی از بزرگترین پروژه‌های دولت سیزدهم به نظر می‌رسد منابع این بانک در حال ته کشیدن است و انتظار می‌رود ۲۶ بانک و موسسه مالی اعتباری که تکلیف این طرح بر عهده دارند ۲۴۰ هزار میلیارد تومان منابع این طرح بر عهده دارند نسبت به پرداخت وام به بخش مسکن اقدام کنند اما بجز یکی دو بانک که مبالغ ناچیزی را امتعهد شده‌اند هنوز کارنامه مشخصی در این زمینه توسط سایر بانکها ارائه نشده است. عدم همکاری سیستم بانکی در تأمین منابع پروژه نهضت ملی مسکن، انتقاد مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس را در پی دارد. مدتی قبل رستم قاسمی - وزیر راه و شهرسازی از جریمه برای بانکهای که به تعهدات خود در قبال قانون جهش تولید و تأمین مسکن عمل نکنند سخن گفت.

از سوی دیگر برخی کارشناسان معتقدند بانکها منابع کافی برای اختصاص به طرح نهضت ملی مسکن ندارند مجید نیک نژاد - فعال صنعت ساختمان در این خصوص به ایسنا گفت: بانک یک بنگاه اقتصادی است و نباید او را مجبور کنیم خارج از توان خود به بخشهای اقتصادی وام بدهد. بر اساس ماده ۴ قانون جهش تولید و تأمین مسکن، بانکها مکلفند سالیانه ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی خود را به بخش مسکن اختصاص دهند و اگر این اقدام را صورت ندهند جریمه‌ای برابر ۲۰ درصد تعهد انجام نشده برای آن پیش بینی شده است.

پس از تصویب قانون جهش تولید و تأمین مسکن، ۲۷ بانک و موسسه اعتباری مکلف به پرداخت تسهیلات این طرح شدند. برای هر بانک نیز سهمیه‌ای جداگانه تعیین شد. بیشترین سهمیه مربوط به بانک مسکن با ۶۳ هزار میلیارد تومان بود، دو بانک دولتی دیگر هر کدام پرداخت ۴۲ هزار میلیارد تومان را بر عهده گرفتند. اعداد و ارقام متفاوتی نیز برای دیگر بانک‌ها تعیین شد که از ۳۰ میلیارد تومان تا ۲۹ هزار میلیارد تومان را شامل می‌شود.

در هفته‌های گذشته علیرضا جعفری - مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید اعلام کرد که سهم بانک مسکن در اجرای طرح نهضت ملی رو به اتمام است و ما برای تسریع در تکمیل پروژه‌ها به کمک سایر بانک‌ها نیاز داریم.

انجام شده است. قرار است از این خودروها که در بندر نوشهر است، بازدید شود و امیدواریم با اقداماتی که انجام می‌گیرد، دیگر شاهد مغایرت یا بروز مشکل در فرآیند مزایده این خودروها نباشیم. خودرویی به دلیل مغایرت اسمی و اشتباه تایپی حذف خواهد شد غلامی در مورد اینکه گفته شد که برخی از این خودروها تنها به دلیل کم شدن «S» از روی بدنه آنها از مزایده خارج شده‌اند، گفت: موارد ابطال پارتی‌ها طبق قانون مشخص است، ضمن اینکه در جلسه با دادستان این موارد صورتجلسه شده است. مواردی که سبب ابطال پارتی می‌شود، عبارت است از مغایرت در مدل، رنگ و تعداد سیلندر.

وی افزود: در صورتی یک شماره بدنه موتور، شاسی و یا موارد این چنینی به اشتباه جابه‌جا شود، هیچ ارتباطی به ارزش خودرو ندارد، اما اگر مدل خودرو، رنگ و یا تعداد سیلندره‌ای آن به اشتباه ثبت شده باشد، قطعاً بر روی قیمت خودرو تأثیر خواهد داشت. هر عاملی که منجر به تضییع حقوق دولت و یا خریداران می‌شود، حتماً حذف خواهد شد. در نتیجه مواردی از قبیل اینکه پشت ماشین «B» باشد یا نباشد مطرح نیست اما اگر این موضوع موجب به تغییر مدل خودرو شود، به این دلیل که ممکن است اختلاف چند میلیارد تومانی قیمت ایجاد کند، سبب ابطال پارتی خواهد شد.

امکان مشاهده جزئیات خودروهای مزایده دوم از ۲۴ مهر ماه که در تلاش هستیم تا اطلاعات مزایده آینده مزایده ۵۶۶ است را تا روز ۲۴ مهرماه در سایت سازمان بارگزاری کنیم و این امکان وجود خواهد داشت تا از روز ۲۶ مهر بازدیدها آغاز شود. تا پایان روز اول این ماه نیز امکان بازدید و ارائه پیشنهاد وجود خواهد داشت. زمان بازگشایی پیشنهادات نیز روز ششم به اشتباه ثبت کرده بودند، مانند مزایده قبلی آحاد مردم می‌توانند در این مزایده شرکت کنند و خودروها همه شماره‌گذاری ملی خواهد شد. مردم می‌توانند در سایت ستاد دولت ثبت کرده و امضا الکترونیکی دریافت کنند و پس از بازدید از خودروها در مزایده شرکت کنند.

گران‌فروشی جلوگیری می‌کند، وزیر صنعت با اعلام اینکه روندها برای رسیدن به افق ۱۴۰۴ مثبت است، گفت: سال گذشته هدف صادرات ۴۵ میلیارد دلاری بود که به ۴۸ میلیارد دلار رسیدیم، اما ۵۰ میلیارد دلار هدف‌گذاری شده که تا پایان سال به بیشتر از این میزان می‌رسیم. صادرات ۷۵ هزار میلیارد دلاری تا ۱۴۰۴ هدف‌گذاری شده است که به آن خواهیم رسید ضمن اینکه ترکیب صادرات را هم عوض می‌کنیم.

وی در رابطه با صنعت خودرو و حذف قرعه‌کشی نیز افزود: محصولات سایپا از قرعه‌کشی خارج شده‌اند. در ایران خودرو هم هایما خارج شده است و تارا هم به‌زودی خارج می‌شود، البته تا پایان سال قرعه‌کشی خودرو حذف خواهد شد، علاوه بر این برنامه تولیدی شرکت‌ها و واردات کنار هم می‌تواند عرضه و تقاضا را متعادل کند.

فاطمی‌امین در خصوص واگذاری خودروسازها، گفت: طبق دستور رئیس جمهور قرار بود واگذاری خودروسازها تا آخر شهریور تعیین تکلیف شود. واگذاری مهم است اما اگر واگذاری نادرست انجام شود شرکت‌ها بعد از چند سال با انبوهی از بدهی دوباره تحویل دولت داده می‌شوند مثل هیکو. خودروسازی‌ها ۱۰۰ برابر هیکو هستند و اگر چالشی در حوزه واگذاری ایجاد شود ۱۰۰ برابر خواهد بود.

قیمت‌گذاری این شرکت‌های خودروساز انجام شده است در این مسیر ۲۰۰ ابلاغ کارشناسی رسمی صورت گرفته است. وی افزود: باید توجه شود که چگونه این شرکت‌ها واگذار شود تا ساختار صنعت خودرو اصلاح شود به این منظور به مدل لایه رسیدیم. در بحث واگذاری این شرکت‌ها در مرحله نهایی مذاکرات با سازمان خصوصی‌سازی هستیم.

وزیر صنعت اضافه کرد: در این سامانه تمام داده‌هایی که در بخش صمت لازم است حاکمیت باندان داشبورد و منظم می‌شود مثلاً در بورس کالا قیمت پت چقدر است و روزانه رصد می‌شود. از طریق همین سیستم، بازار فولاد در سال گذشته تنظیم شده است. زمانی هوشمند هستیم که ۳ماهه آینده را پیش‌بینی کنیم. از بین ۳۰۰ داشبورد سامانه پایش ۱۷۰ داشبورد کامل شده و تا آخر این‌ها تکمیل می‌شود. در اقتصاد دانش‌بنیان باید وزارتخانه داث‌بنیان باشد.

وی در خصوص سامانه جامع تجارت هم به ارائه توضیحاتی پرداخت و افزود: سامانه جامع تجارت توسعه پیدا کرده و کامل شده است، به‌طور مثال در رهگیری اجرایی شد و امروز ۲۴۰ میلیون قطعه لوازم یدکی که رهگیری دارند. در سامانه شفافیت در فروشگاه‌ها، ۵ هزار و ۶۰۰ فروشگاه اطلاعات را ثبت کرده‌اند و تا آخر سال به ۲۰۰ هزار فروشگاه ارتقا می‌یابد که از این شرکت‌ها در اختیار و احکار

پروژه شروع شده که یکی نوسازی و بهسازی واحدهای تولیدی است و همزمان با آن نوسازی و بهسازی ماشین‌آلات را هم در دستور کار داریم. با همکاری بانک مرکزی ۵۰ هزار میلیارد تومان برای نوسازی و بازسازی بنگاه‌های صنعتی تخصیص داده می‌شود. تمرکز ما بازسازی ماشین‌آلات واحدهایی است که باعث افزایش کیفیت و کاهش هزینه تولید شود.

• لزامه تحقق دولت هوشمند تغییرات داخل خود وزارت صنعت است وی تأکید کرد: برای رسیدن به دولت هوشمند تا داخل وزارتخانه‌ها تغییر ندیم اتفاق نمی‌افتد. در داخل وزارتخانه سامانه پایش طراحی کردیم که تمامی متغیرهای کلان حوزه صنعت، معدن و تجارت رصد و بر مبنای آن برنامه‌ریزی می‌شود، البته به شاخص‌هایی در مورد فعالیت کسب‌وکارها می‌رسیم که به مسئولان وزارت صمت کمک می‌کند هوشمندانه عمل کنند و متمرکز بر اهداف باشند.

وزیر صنعت اضافه کرد: در این سامانه تمام داده‌هایی که در بخش صمت لازم است حاکمیت باندان داشبورد و منظم می‌شود مثلاً در بورس کالا قیمت پت چقدر است و روزانه رصد می‌شود. از طریق همین سیستم، بازار فولاد در سال گذشته تنظیم شده است. زمانی هوشمند هستیم که ۳ماهه آینده را پیش‌بینی کنیم. از بین ۳۰۰ داشبورد سامانه پایش ۱۷۰ داشبورد کامل شده و تا آخر این‌ها تکمیل می‌شود. در اقتصاد دانش‌بنیان باید وزارتخانه

دانش‌بنیان باشد. وی در خصوص سامانه جامع تجارت هم به ارائه توضیحاتی پرداخت و افزود: سامانه جامع تجارت توسعه پیدا کرده و کامل شده است، به‌طور مثال در رهگیری اجرایی شد و امروز ۲۴۰ میلیون قطعه لوازم یدکی که رهگیری دارند. در سامانه شفافیت در فروشگاه‌ها، ۵ هزار و ۶۰۰ فروشگاه اطلاعات را ثبت کرده‌اند و تا آخر سال به ۲۰۰ هزار فروشگاه ارتقا می‌یابد که از این شرکت‌ها در اختیار و احکار

ماشین‌آلات معدنی ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کرده است»، ادامه داد: ۹

