



## سخنگوی وزارت صمت:

## ايرادات به آيين نامه سبب ابطال

## آن نمی‌شود

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در رابطه با ايراد سه‌گانه رئيس مجلس شورای اسلامی از مصوبه آيين‌نامه وزارت خودرو و ابلاغ آن به رئيس جمهوری، تاکيد دارد که اين ايرادات مطرح شده به آيين‌نامه واردات خودرو سبب ابطال آن نخواهد شد.

رئيس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئيس جمهوری، به مصوبه واردات خودرو سه ايراد وارد دانسته و مصوبه دولت در رابطه با «تعيين سازوکار واردات خودرو» را مغاير قانون خوانده است.

محمداقبر قالیباف در نامه خود مصوبه هيات وزيران مورخ سوم شهريور ماه سال جاری با موضوع تعيين سازو کار واردات خودرو را با سه ايراد شامل تبصره ۲ بند (۱) مصوبه از اين حيث که ارزش گمرکی خودرو را منحصر به هزینه‌های حمل‌ونقل (سیف) دانسته، با بند (۲) مصوبه که اختيار تعيين سود بازرگانی را به کارگروه موضوع همین بند واگذار کرده و بند (۸) مصوبه که تدوين و ابلاغ دستورالعمل اجرایی اين تصويبنامه را به جای کميسيون‌های متشکل از چند وزير، صرفا به وزارت صنعت، معدن و تجارت محول نموده را مغاير با قانون خوانده است.

وی تاکيد کرده است: پديهی است پس از انقضای يك هفته مهلت مقرر در قانون، آن بخش از مصوبه که مورد ايراد قرار گرفته است، ملغی الاثر خواهد بود.

مجلس کامل نامه محمداقبر قالیباف (رييس مجلس شورای اسلامی) به حجت‌الاسلام والمسلمين ابراهيم رييسی (رئيس جمهوری) از اين لينک قابل مشاهده است.

ايرادات پزهودی رعی می‌شود

به دنبال ابلاغ اين نامه به شخص رئيس جمهوری، اميد قالیباف- سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت - به ايسنا، گفت: ايرادات مطرح شده به آيين‌نامه واردات خودرو سبب ابطال آن نمی‌شود.

وی تاکيد کرد: اشکال‌های وارده به اين آيين‌نامه به زودی اصلاح و نتيجه آن در اسرع وقت تقديم مجلس خواهد شد.

اين مقام مسئول در وزارت صمت تصريح کرد: عزم دولت و مجلس برای واردات خودرو جدی است و قطعا واردات انجام خواهد شد. گفتنی است که روز گذشته (يكشنبه)، سيدرضا فاطمی‌امين- مقام عالی وزارت صمت نیز ضمن تاکيد بر قطعی بودن موضوع واردات خودرو اعلام کرد: درخواست‌ها برای واردات به وزارت صمت ارجاع شده که بسیاری به سبب نداشتن شرايط لازم حذف شده‌اند، اما تا هفته گذشته، دو شرکت به تايد نهایي رسيده‌اند؛ البته تعداد شرکت‌های مجاز افزایش یافته و واردات اولين خودروها در آينده نزديک انجام می‌شود.

## اجرای الگوی کشت تولید

## محصولات کشاورزی را ۱۱ درصد

## افزایش می دهد



وزير جهاد کشاورزی گفت:اجرای الگوی کشت در سال جاری تولید محصولات کشاورزی را ۱۱ درصد افزایش می دهد و مصرف آب را ۶ درصد کاهش می دهد.

سيد جواد ساداتي نژاد امروز در همایش الگوی کشت کشاورزی و رونمایی و ابلاغ سند کشت به استان‌ها اظهارداشت: ۵۰ سال به دنبال اجرای الگوی کشت محصولات کشاورزی در کشور هستيم اما موفق نبوده ايم زیرا الزامات اجرای اين طرح فراهم نشده بود و مطلوبيت و جذايت لازم برای کشاورزان نداشت اما اکنون در دولت سیزدهم به آن توجه شده است.

وی افزود: اجرای الگوی کشت عملی فراقوه ای و کار دولت است که با همکاری دستگاههای ذيربط اجرا می‌شود.

وزيرجهادکشاورزی ادامه داد: قانون تمرکز وظايف بخش کشاورزی نیز که از ۱۲ سال قبل اجرای نشده بود در دولت سیزدهم اجرا شد.

وی افزود: درحالی این طرح اجرا شد که نیروی بازرسی هم نداشتيم و به تدریج و با کمک بسیج بازرسی ها بهتر از قبل اجرا شد.

وی تصريح کرد: ابلاغ الگوی کشت مانند مردمی سازی پارانه ها کاری جورخانه است زیرا با اجرای الگوی کشت در کشور مطالبه عمل به الگوی ابلاغ شده ، ایجاد می‌شود.

وزير جهاد کشاورزی گفت: ردیف بودجه ای برای نیز الگوی کشت در مجلس باید داشته باشیم در غیر این صورت مانند ۵۰ سال گذشته اجرا نمی شود.

سداتي نژاد گفت: برای بهره وری کشاورزی و افزایش راندمان تولید برنامه داريم به طوری که با اجرای الگوی کشت ۱۸ صد افزایش بهره وری آب، ۶ درصد کاهش مصرف آب معادل ۳ ميليارد متر مکعب و افزایش ۱۱ درصدی تولید محصولات کشاورزی را به همراه دارد و حتی سطح زیر کشت در اراضی آبی نیم درصد کاهش اما سطح زیر کشت ديم افزایش می‌یابد.

وی گفت: با اجرای طرح جهش در ديم زراهای کشور ۴,۵ ميليون تن تولید محصولات کشاورزی اضافه می‌شود.

سداتي نژاد گفت: اميدواريم شاهد ردیف بودجه ای در سال آينده برای الگوی کشت باشيم که حداقل مبلغی که نیاز داریم ۳۰ همت است.

## رئيس سازمان هواپیمایی: تیراندازی به هواپیمای مسافری را تأيید نمی کنیم

رئيس سازمان هواپیمایی کشوری با تکذيب ادعای مطرح شده در خصوص تیراندازی به هواپیمای مسافری گفت: گزارش تأيید شده‌ای در این باره نداريم.

«محمد محمدی‌بخش» با اشاره به اینکه آيين‌نامه رعایت حقوق مسافران به دستگاههای ذيربط ارسال شده که پاسخ آنها با تأخير روبرو شده است، گفت: در صورت

عدم ارسال نظر، اين را به منابه موقتت گرفته و ظرف چند روز آينده آيين‌نامه را برای اجرا ابلاغ خواهيم کرد.

وی ادامه داد: در خصوص هواپیمای ماهان نیز مداخلات غيرقانونی صورت گرفت که بررسی‌های لازم در این رابطه صورت گرفت و چنین موردی (بم‌گذاری) واقعيت نداشته است. معاون وزير راه و شهرسازی درباره ادعای مطرح شده در خصوص تیراندازی به هواپیماهای مسافری تأکيد کرد: ادعاهای مطرح شده در خصوص حمل و نقل هوایی نباید محلی از اعراب داشته باشد و مسئول اصلی پاسخگویی، سازمان هواپیمایی کشوری است.

## روایت وزیر ارتباطات از موضوع صندلی ایران در شورای حکام مخابرات



و نمی‌توانید مسائل خود را در اتحادیه بین المللی دنبال کنید. پیش از این رئیس مرکز همکاری‌های تخصصی و مطالعات راهبردی بین المللی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره این موضوع به ايسنا گفته بود که ایران دو بار در سال‌های قبل از پیروزی انقلاب اسلامی است. درباره تعداد نامزدی ایران در این شورا و میزان موفقیت در هر دور از نامزدی، اطلاعی در دست نیست. در سال های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی ایران تا به امروز پنج بار نامزد عضویت در شورا بوده که تنها در سال های ۲۰۰۲ و ۲۰۱۸ موفق به راهیابی به شورای اتحادیه بین المللی ارتباطات راه دور شده است. در انتخابات سالهای ۲۰۰۶ و ۲۰۱۴ ایران به ترتیب در اجلاس آنتالیا با ۲۴ رای و کره جنوبی با ۷۲ رای از راه یابی به شورا بازماند؛ بنابراین همانند بسیاری از انتخابات برای نهادهای بین المللی، عدم راهیابی به شورا نیز مسبق به سابقه است. به گفته او در مقایسه با سال ۲۰۱۴ یعنی سالی که انتخابات شورا از منطقه D رقابتی بوده، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات ایران توانسته در این دوره با وجود موانع، سختی‌ها و محدودیت‌ها، حدود ۲۰ رای بیشتر کسب کند که افزایشی قابل توجه است. باید در نظر داشت که در دوره قبلی همه آراء تنها ۱۲ کشور تقسیم شده بود، درحالی‌که در این دوره همان تعداد آراء بین ۱۶ کشور تقسیم شده و این خود بر تعداد آراء کشورها برای راه یابی به شورا تأثیر گذاشته است؛ به نحوی که چین با ۳۱ رای یعنی ۱۵ رای

## رئيس سازمان هواپیمایی کشوری: تحریم‌ها همچنان پابرجاست، اما صنعت هوایی ایران مقاوم شده است



این عدد رسیده‌ایم. در این مدت در تعمیر ارابه‌های فرود و تعمیر موتور هواپما به یک جهشی دست پیدا کردیم و با کمک مجموعه‌های دانش‌بنیان در این زمینه به ما کمک کردند تا به سرعت بالا تعداد هواپیماهای قابل توجهی را به سر خط بیاوریم.

رئيس سازمان هواپیمایی کشوری درباره اولین موضوعات مطرح شده درباره بمب‌گذاری و تیراندازی در هواپیمای متعلق به ایران توضیح داد: هیچ گزارشی تأيیدشده‌ای از تیراندازی و بمب‌گذاری در هواپیماهای ایران نداشته‌ایم. این را به عنوان رییس کمیته امنیت هوایی کشور اعلام می‌کنم، که اگر ادعایی هست، باید اعلام شود تا بررسی کنیم. به پرواز تهران-چین هواپیمای ماهان مداخلات غيرقانونی شناسایی و موضوع بلافاصله بررسی شد و با اعلام اینکه این موضوع صحت ندارد، خلبان به مسیر خود ادامه داد.

محمدی‌بخش خاطرنشان کرد: تأيید یا تکذيب موضوعات در صنعت هوایی را در مراجع و مبادی رسمی سوال کنید، نمی‌دانم برخی با چه مبنایی اظهارنظر می‌کنند؛ اما این اظهارات نباید محلی از اعراب داشته باشد. دستگاه اصلی درباره پاسخگویی به حوادث صنعت هوایی، رئیس سازمان هواپیمایی است و با توجه به اختیارات در تمام بخش‌های هوایی اظهارنظر می‌کند. وی درباره امنیت آسمان عبور ایران و درخواست کشورهای مختلف برای خروج اتباع خارجی از مشکلات تأيید میزبان یکالانو از میزان ایمنی و امنیت صنعت هوانوردی در ایران شاهدهی بر ادعای برقراری امنیت و رعایت استانداردهای جهانی در ایران است و اتحادیه اروپا نیز طی نامه‌ای رسمی فضای ایران را برای عبور پروازهای بین‌المللی آمان اعلام کرده؛ اکنون روزانه هزاران پرواز عبوری از فضای ایران انجام می‌شود و طی پیشنهادی که به ستاد کل نیروهای مسلح داده‌ایم و آنها نیز موافقت کردند به زودی تعداد این مسافری هوایی فضای کشور افزایش می‌یابد. آيين‌نامه جدید حقوق مسافر در اجلاس خیرمان مسافر اظهار کرد: آيين‌نامه جدید حقوق مسافر دو ماه پیش مصوب و دیدگاه‌های مختلف اخذ و به دستگاه‌های زیرمجموعه ابلاغ شد تا موارد حقوقی و فنی آن مورد بررسی قرار گیرد. در هفته جاری قرار است نظر نهایی بعد از اجماع اعلام و آيين‌نامه جدید حقوق مسافر تا چند روز آینده رونمایی شود.

محمدی‌بخش همچنین با اشاره به برگزاری اجلاس ترازنتی بین ایران و آسیای میانه گفت: دو هفته بعد از اجلاس سران در شانگهای، این اجلاس را در تهران، طی دو روز گذشته برگزار شد. پروازهای ما به باکو، بیرون، تاشکند، سمرقند، مسکو، عشق‌آباد و سیوان، پرتزبورگ در اجلاس خیرمان مورد گفتگو و توجه جدی قرار گرفت و نقطه اتصال مهم این کشورها جمهوری اسلامی ایران است، وی ادامه داد: ما برنامه‌ریزی کرده‌ایم در حوزه بار و مسافر هوایی همچنین در موضوع اقتصاد صنعت افزایش ظرفیت داشته باشیم و این طبق اهداف اجلاس اکو و اجلاس شانگهای است. ظرفیت بار و مسافر ایران در این اجلاس اعلام شد و تا چهار ماه آینده در روابط با این کشورها مسیرهای جدید هوایی تأسیس کرد.

قیمت بلیت این پروازها ۱۵ درصد افزایش یافت، تاکنون افزایش قیمت نداشته‌ایم. به تازگی انجمن شرکت‌های هواپیمایی و شرکت‌های هواپیمایی تقاضایی برای بررسی دوباره قیمت‌های بلیت در پروازهای داخلی داشتند که این پیشنهاد در شورای عالی هواپیمایی بررسی خواهد شد و به محض تأيید نرخ‌ها در سایت سازمان هواپیمایی و انجمن شرکت‌های هواپیمایی اطلاع‌رسانی می‌شود.

گزارش تأيیدشده‌ای از تیراندازی به هواپما نداريم

رئيس سازمان هواپیمایی کشوری درباره موضوعات مطرح شده درباره بمب‌گذاری و تیراندازی در هواپیمای متعلق به ایران توضیح داد: هیچ گزارشی تأيیدشده‌ای از تیراندازی و بمب‌گذاری در هواپیماهای ایران نداشته‌ایم. این را به عنوان رییس کمیته امنیت هوایی کشور اعلام می‌کنم، که اگر ادعایی هست، باید اعلام شود تا بررسی کنیم. به پرواز تهران-چین هواپیمای ماهان مداخلات غيرقانونی شناسایی و موضوع بلافاصله بررسی شد و با اعلام اینکه این موضوع صحت ندارد، خلبان به مسیر خود ادامه داد.

محمدی‌بخش خاطرنشان کرد: تأيید یا تکذيب موضوعات در صنعت هوایی را در مراجع و مبادی رسمی سوال کنید، نمی‌دانم برخی با چه مبنایی اظهارنظر می‌کنند؛ اما این اظهارات نباید محلی از اعراب داشته باشد. دستگاه اصلی درباره پاسخگویی به حوادث صنعت هوایی، رئیس سازمان هواپیمایی است و با توجه به اختیارات در تمام بخش‌های هوایی اظهارنظر می‌کند.

وی درباره امنیت آسمان عبور ایران و درخواست کشورهای مختلف برای خروج اتباع خارجی از مشکلات تأيید میزبان یکالانو از میزان ایمنی و امنیت صنعت هوانوردی در ایران شاهدهی بر ادعای برقراری امنیت و رعایت استانداردهای جهانی در ایران است و اتحادیه اروپا نیز طی نامه‌ای رسمی فضای ایران را برای عبور پروازهای بین‌المللی آمان اعلام کرده؛ اکنون روزانه هزاران پرواز عبوری از فضای ایران انجام می‌شود و طی پیشنهادی که به ستاد کل نیروهای مسلح داده‌ایم و آنها نیز موافقت کردند به زودی تعداد این مسافری هوایی فضای کشور افزایش می‌یابد. آيين‌نامه جدید حقوق مسافر در اجلاس خیرمان مسافر اظهار کرد: آيين‌نامه جدید حقوق مسافر دو ماه پیش مصوب و دیدگاه‌های مختلف اخذ و به دستگاه‌های زیرمجموعه ابلاغ شد تا موارد حقوقی و فنی آن مورد بررسی قرار گیرد. در هفته جاری قرار است نظر نهایی بعد از اجماع اعلام و آيين‌نامه جدید حقوق مسافر تا چند روز آینده رونمایی شود.

محمدی‌بخش همچنین با اشاره به برگزاری اجلاس ترازنتی بین ایران و آسیای میانه گفت: دو هفته بعد از اجلاس سران در شانگهای، این اجلاس را در تهران، طی دو روز گذشته برگزار شد. پروازهای ما به باکو، بیرون، تاشکند، سمرقند، مسکو، عشق‌آباد و سیوان، پرتزبورگ در اجلاس خیرمان مورد گفتگو و توجه جدی قرار گرفت و نقطه اتصال مهم این کشورها جمهوری اسلامی ایران است، وی ادامه داد: ما برنامه‌ریزی کرده‌ایم در حوزه بار و مسافر هوایی همچنین در موضوع اقتصاد صنعت افزایش ظرفیت داشته باشیم و این طبق اهداف اجلاس اکو و اجلاس شانگهای است. ظرفیت بار و مسافر ایران در این اجلاس اعلام شد و تا چهار ماه آینده در روابط با این کشورها مسیرهای جدید هوایی تأسیس کرد.

قیمت بلیت این پروازها ۱۵ درصد افزایش یافت، تاکنون افزایش قیمت نداشته‌ایم. به تازگی انجمن شرکت‌های هواپیمایی و شرکت‌های هواپیمایی تقاضایی برای بررسی دوباره قیمت‌های بلیت در پروازهای داخلی داشتند که این پیشنهاد در شورای عالی هواپیمایی بررسی خواهد شد و به محض تأيید نرخ‌ها در سایت سازمان هواپیمایی و انجمن شرکت‌های هواپیمایی اطلاع‌رسانی می‌شود.

گزارش تأيیدشده‌ای از تیراندازی به هواپما نداريم

## روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۰۱۶

۱۹ مهر ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

@serajname - www.serajonline.com

## اقتصادی

## ۴

## اجرای الگوی کشت

## ۴۰ هزار میلیارد تومان سرمایه

## نیاز دارد



معاون وزير جهاد کشاورزی با اشاره به ارائه تسهیلات مختلف به کشاورزان برای اجرای الگوی کشت در سال زراعی ۱۴۰۱ گفت: برای سال زراعی جدید حداقل ۴۰ همت برای اجرای الگوی کشت

نیاز است.

محمد قربانی معاون برنامه ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی امروز در اولین اجلاس سراسری الگوی کشت محصولات کشاورزی رونمایی و ابلاغ سند فرمان وزير جهاد کشاورزی و اهتمام به ظرفیت‌های داخل وزارتخانه و سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی به سرانجام رسيده است.

قربانی ادامه دارد: الگوی کشت یک وجه از امنیت غذایی است و وجه دوم امنیت غذایی انتخاب مصرف کنندگان خواهد بود

باید در دستور کار قرار بگیرد. وی با اشاره به اینکه باز معماری الگوی کشت انجام است، تصريح کرد: این مهم امروز توسط وزير جهاد کشاورزی ابلاغ می‌شود.

قربانی با بیان اینکه الگوی کشت دارای بازبگرا متوافتی است، تصريح کرد: وزارت کشور، وزارت نیرو وزارت نفت، وزارت صنعت معدن تجارت، برنامه و بودجه، سازمان محیط زیست، اقتصاد و صدا و سیما که در کنار آنها بازیگرانی با نقش های دولتی و غیردولتی مانند تشکل ها نیز وجود دارند که باید به این مساله بسیار مهم کمک کنند.

معاون وزير جهاد کشاورزی با بیان اینکه در الگوی کشت تلاش شده که به صورت هوشمند تدوین شود، یادآور شد: تا این مهم مشخص، قابل اندازه گیری، قابل دستیابی، واقع بینانه همراه با زمانبندی باشد و بر مبنای پویایی سیستم باشد. وی با تأکید بر اینکه الگوی کشت را بر اساس داده های حال حاضر تکمیل کرده ایم، تصريح کرد: برای آينده تلاش می‌کنیم تا این طرح قوی تر شود. به گفته معاون برنامه ریزی وزارت جهاد کشاورزی، از نظرات دانشگاهیان و نخبگان در این طرح استفاده شده و در ادامه مسیر نیز این روند ادامه دارد.

وی با اشاره به فوایدی پشتیبان در این طرح، یادآور شد: بند (ت) ماده (۳۵) سیاست‌های کلی برنامه ششم طراحی و اجرای الگوی کشت با تأکید بر محصولات راهبردی و ارتقای بهره وری در چارچوب سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی، تأمین منابع و الزامات مورد نیاز در قالب بودجه، اعمال حمایت و مجوزهای مناسب در چارچوب الگوی کشت، بند (ب) تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۱ و سیاستهای کلی برنامه هفتم ابلاغی مقام معظم رهبری از قوانین پشتیبان این طرح است.

۴۰ همت برای اجرای الگوی کشت نیاز داریم به گفته معاون وزير، برای سال زراعی جدید حداقل ۴۰ همت برای این مهم نیاز است.

قربانی تصريح کرد مدیریت الگوی کشت ملی و فرا قریبی است و چند وجهی است و نظام هماهنگ ساز را می طلبد و پشتیبان ما ایجاد کارگروه ملی به ریاست معاون اول رییس رئيس جمهوری شکل می گیرد.

وی بیان اینکه استانداران در استان ها الگوی کشت را راهبردی خواهند کرد، افزود: عضویت سازمان برنامه و بودجه و سایر بازیگران در الگوی کشت مهم است تا الگوی کشت به صورت فراگیر در کل کشور عملیاتی شود.

وی با بیان اینکه در ۱۰ تا ۱۱ استان مجری ویژه الگوی کشت داشته باشیم، یادآور شد: این مهم سبب می‌شود تا بتوانیم انتظاراتی را که از الگوی کشت داریم عملیاتی کنیم

قربانی تصريح کرد: براساس قانون بودجه ۱۴۰۱ تسهیلات یارانه، یارانه نهاده ها و عوامل تولید، کمک های بلاعوض، امتیازات فنی و اعتباری، بیمه و ... را صرفا در جهت الگوی کشت هدایت می‌ک تا ترغیب جهت پذیرش توسط کشاورزان و به جهت ارزان کردن تولید باشد.

وی با اشاره به تخفیفات بیمه در نظر گرفته شده در این حوزه، گفت: تخفیفات بیمه‌ای بر روی سبد محصولات راهبردی و محصولات راهبردی برنامه ریزی شده است؛ مجموعه ای از کشاورزان که محصولات راهبردی مورد تأکید در الگوی کشت را بپذیرند شامل تخفیفات می‌شوند؛ همچنین سبد الگوی کشت نیز شامل تخفیفات بیمه ای می‌شود.

قربانی در رابطه با تخفیفات اجرای الگوی کشت محصولات راهبردی نیز گفت: بخشودگی ۵۰ درصدی برای آب ها در نظر گرفته شده و به ازای افزایش بهره‌وری ۵۰ درصد تخفیف شامل کشاورزان