



اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی

لوکس برای دریافت مالیات

شناسایی شد



رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفت: اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی گران قیمت شناسایی شده و همکاران ما در سازمان امور مالیاتی مشغول

محاسبه مالیات آنها هستند. داود منظور در ارزیابی خود پیرو اخذ مالیات از خودروهای گران قیمت گفت: در زمینه اخذ مالیات از خودروهای گران قیمت در سال جاری توانستیم اطلاعات مناسبی که به مراتب از سال قبل بهتر

است، از پلیس راهور دریافت کنیم. وی با اشاره به جلسات متعدد سازمان امور مالیاتی با مسئولین پلیس راهور، به ویژه «هوسه پژوهش ناجی»گفت: این بخش اطلاعات خودروها را در اختیار دارد لذا با الگو های مشترکی که در این بخش طراحی کردیم و قیمت گذاری که توسط سازمان امور مالیاتی انجام گرفت، انواع خودروی گران قیمت بر اساس قیمت گذاری سازمان امور مالیاتی، کدبندی شد شناسایی اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی لوکس

منظور با بیان اینکه خودروهای گران قیمت به واسطه سامانه پلیس راهور شناسایی و اطلاعات آنها استخراج شد، گفت: در حال حاضر اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی گران قیمت شناسایی شده و همکاران ما در سازمان امور مالیاتی مشغول محاسبه مالیات آنها هستند لذا سعی می کنیم تا مدت زمان یک الی ۱۰ روز آینده این مالیات ها را بر روی درگاه سازمان به اطلاع مالک این خودروها برسانیم و به نوعی مطالبه مالیات کنیم. وی تأکید کرد: پرداخت مالیات از خودروهای گران قیمت از سال گذشته تاکنون شتاب بیشتری گرفته، لذا از حدود ۲ هزار میلیارد تومان شناسایی مالیات خودروهای گران قیمت در سال گذشته، تاکنون بالغ بر ۴۰۰ میلیارد تومان منابع وصول شده است و مابقی هم در حال عملیات وصول و اجرا است که به زودی آنها هم وصول خواهد شد.

پیش بینی ۴ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی از خودروهای لوکس در سال جاری رئیس امور مالیاتی کل کشور ادامه داد: پیش بینی ما این است که درآمد مالیاتی خودروهای گران قیمت در سال جاری بالغ بر ۴ هزار میلیارد تومان باشد، وی با بیان اینکه زمان وصول مالیات ها پیرو اعلام سازمان امور مالیاتی است،گفت: البته ممکن است وصول این مالیات تا چند ماه به طول بینجامد.

رئیس سازمان امور مالیاتی کل کشور در ادامه دیدار آخرین نتایج سیاست ستانی از خانه های گران قیمت که بیش از ۱۵ میلیارد تومان قیمت گذاری شده اند، گفت: اسمال و در این بخش توانستیم با همکاری شهرداری ها در سراسر کشور و بانک اطلاعاتی آنها، اطلاعات خانه های گران قیمت را در سطح کشور شناسایی کنیم، از این رو بالغ بر ۳۰۰ هزار رکورد خانه گران قیمت را دریافت کرده ایم این در حالی است که اطلاعات ما در سال گذشته ۱۲ هزار رکورد بود بنابراین در این بخش یک جهش بسیار خوبی داریم و علت آن هم همکاری شهرداری ها با ما است.

وی ادامه داد: می کشیم از طریق سازمان ثبت اسلاک، اطلاعات مالکین آنها را شناسایی کنیم بنابراین در شرایط فعلی مشغول محاسبه مالیات این مالکین هستیم و تا یک ماه آینده مالیات این مالکین را بر روی درگاه سازمان اعلام خواهیم کرد و به مالکین اطلاع خواهیم داد تا این مالیات پرداخت شود.

قیمت بلیت هواپیما آزاد شود،

ناوگان نوسازی می شود

دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی با بیان اینکه اگر نرخ‌ها تابع عرضه و تقاضا باشد، شرکته‌ها می توانند خود را بازاریابی کنند، گفت: این کار باعث افزایش ناوگان و افزایش سهم حمل و نقل هوایی از کل حمل و نقل کشور خواهد شد. مقصود اسعدی سامانی در پاسخ به اینکه آیا امکان افزایش سهم حمل و نقل هوایی وجود دارد، گفت: اگر فشاری که روی قیمت گذاری وجود دارد برداشته شده و نرخ‌ها تابع عرضه و تقاضا باشد و شرکته‌ها بتوانند خودشان را بازاریابی کنند، باعث افزایش ناوگان و افزایش سهم حمل و نقل هوایی از کل حمل و نقل کشور خواهد شد.

وی همچنین در پاسخ به اینکه در شرایط تحریمی، امکان ورود هواپیما به ایران را داریم؟ بیان کرد: شرکته‌ها تلاش می کنند که این کار را انجام دهند و راهکارهایی وجود دارد که شرکته‌ها به دور زند تحریم‌ها بتوانند هواپیما وارد کنند.

پیش از این دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی با بیان اینکه حمل و نقل هوایی یک درصد حمل و نقل کشور را به خود اختصاص داده است، گفته بود: به‌طور میانگین سالانه ۱۸ میلیون مسافر از طریق هواپیما جابه‌جا می‌شوند، در حالی که عمده مسافران، مدیران و قشر برخوردار هستند اسعدی سامانی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۵۰ درصد ناوگان به‌دلیل کمبود سرمایه می شود که گردش گیر است، گفته بود: اکنون از ۳۳۰ هواپیما ۱۷۵ فروند عملیات است. شرکت‌ها تلاش می کنند ناوگان را افزایش دهند اما بیشتر شرکته‌ها توان این کار را ندارند و عمدتاً رزبانده هستند. عدم متعادل سازی نرخ بلیت باعث می شود که شرکته‌ها کمبود سرمایه‌گذاری و نوسازی نداشته باشند و اگر این روند ادامه یابد، تابستان آینده همین ناوگان را نخواهیم داشت. .

بودجه دولت برای واردات خودرو در سال ۱۴۰۲ چقدر است؟

وزیر صنعت، معدن و تجارت توضیحاتی درباره اعتبارات پیش‌بینی شده برای واردات خودرو در سال آینده ارائه کرد.

سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره انتشار خبرهایی مبنی بر پیش‌بینی ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو در بودجه سال آینده، گفت: در بودجه این عدد وجود ندارد، این مبلغ ارتباطی به بودجه ندارد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است بصورت کلی اعتباری که برای واردات خودرو در سال آینده پیش بینی می شود، بیشتر از امسال باشد؟ گفت: بله؛ ارز واردات خودرو بیشتر ارزیابی است که منشا خارجی دارند به این معنا که به بازار ارز کشور فشاری وارد نمی‌شود.

سرمایه‌گذاری ۱.۱میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی در سواحل مکران



رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱.۱میلیارد دلاری صندوق در سواحل مکران گفت: در صورت ایجاد نظام یکپارچه و تحقق فاکتورهای اقتصاد دریامحور و دیپلماسی اقتصادی، شاهد توسعه سواحل مکران خواهیم بود.

از ظرفیت‌های بالای سواحل و دریا را امری طبیعی دانست و گفت: به‌منظور حفظ منافع ملی، ما نیز نباید در این رقابت تنگاتنگ، از همسایگان خود عقب بمانیم بلکه پیشنهاد داریم که این امر مستلزم روشن‌بینی بیشتر و گریز از تله‌های حکمرانی است، چرا که شاید امکان استفاده از فرصت‌های تولید و تجارت و نتیجتاً توسعه موجود برای همیشه برای ما فراهم نباشد، این پدیده در سایر حوزه‌های دیگر همچون دستیابی به هاب هوایی، هاب لجستیک زمینی و دریایی و یا مهد علم و تکنولوژی بودن حاکم است.

ارائه گزارش کامل ایجاد اشتغال به مردم تا پایان سال



معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار با اشاره به اینکه حدود یک میلیون خدمات اشتغال در سامانه ثبت شده است، گفت: در پایان سال اشتغال ایجاد ی نظارت شده کامل را به مردم گزارش می‌دهیم.

راه اندازی کامل رصدها رصد اشتغال دراد ماه امسال با هدف تماس، نظارت بر اجرای طرح‌های اشتغلازی کشور ذیل «برنامه زیست‌بوم ملی اشتغال» و صحت‌سنجی اشتغال ثبت شده در «سامانه ملی رصد» و نظارت بر نحوه تحقق اهداف کمی و کیفی اشتغال در سیاست‌ها و برنامه‌های اشتغال کشور افتتاح شد. در قانون اساسی و در اسناد بالادستی نظام و نیز در سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری، اشتغال از مهمترین وظایف دولت‌ها عنوان شده است. از سوی دیگر اشتغلازی یک میلیونی یکی از

نرخ بیکاری در ۱۹ استان کاهش یافت



به مدت مشابه در سال گذشته خبر داد و گفت: براساس گزارش جدید مرکز آمار و وضعیت بازار کار نسبت به پاییز سال گذشته، شاهد کاهش نرخ بیکاری کل بوده‌ایم. وی با اشاره به افزایش نرخ مشارکت اقتصادی در این مدت، افزود: افزایش اشتغال جمعیت ۱۵سال به بالا، کاهش نرخ بیکاری جوانان و فارغ‌التحصیلان نیز با اجرای سیاست‌های دولت مردمی و بخشی خصوصی

محقق شده است. معاون وزیر کار، کاهش اشتغال ناقص، کاهش اشتغال در بخش صنعت و کشاورزی و افزایش اشتغال خدمات را نیز از دیگر داده‌های مرکز آمار اعلام کرد. وی یادآور شد: کاهش نرخ بیکاری در ۱۹ استان نیز تأییدی بر حرکت رو به جلوی دولت سیزدهم در رونق فضای کسب‌وکار و اثر بخشی طرح‌های تحولی دانش‌بنیان در این زمینه است. کریمی‌پیرانوند، تسهیل در صدور مجوزهای کسب‌وکار و تزریق ۱۰۰همت به فضای اشتغال کشور را از جمله سیاست‌های تحولی دولت برای رونق اقتصادی عنوان کرد و اظهار داشت: اجرای سیاست‌های فعال برای کاهش بیکاری فارغ‌التحصیلان، احیای بخشی کانه‌های نیمه‌فعال و حضور گسترده میدانی مدیران در استان‌ها نیز از دیگر برنامه‌های این چشم‌انداز است.

بودجه دولت برای واردات خودرو در سال ۱۴۰۲ چقدر است؟

وزیر صنعت، معدن و تجارت توضیحاتی درباره اعتبارات پیش‌بینی شده برای واردات خودرو در سال آینده ارائه کرد.

سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره انتشار خبرهایی مبنی بر پیش‌بینی ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو در بودجه سال آینده، گفت: در بودجه این عدد وجود ندارد، این مبلغ ارتباطی به بودجه ندارد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است بصورت کلی اعتباری که برای واردات خودرو در سال آینده پیش بینی می شود، بیشتر از امسال باشد؟ گفت: بله؛ ارز واردات خودرو بیشتر ارزیابی است که منشا خارجی دارند به این معنا که به بازار ارز کشور فشاری وارد نمی‌شود.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۱۰۶

۹ بهمن ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - **@serajname**

اقتصادی

۴

قراردادهای نفتی با روسیه

از مدل IPC است

رئیس سازمان سرمایه‌گذاری با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۸۵ میلیون دلاری چینی‌ها در پروژه‌های لجستیکی کشور، از تضمین سرمایه و عدم اعمال برخی محدودیت‌ها برای سرمایه‌گذاران خارجی خبر داد.

علی فکری رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، در نشست امروز ضمن اشاره به تغییر رویکرد سازمان سرمایه‌گذاری نسبت به گذشته، گفت: آنچه تا امروز انجام دادیم، اصلاح یک سری ریل‌گذاری‌های سابق است و نتیجه آن می‌ریز. جلب سرمایه معتبر خارجی است که تقریباً در سال گذشته ۵۲ برابر شده است.

وی گفت: تمام سفرهای خارجی من به عنوان رئیس سازمان سرمایه‌گذاری به کشورهای مختلف از جمله چین امارات، افغانستان، عراق، ازبکستان، مراستا با سیاست‌های کلان کشور در ارتباط با همسایگان و کشورهای همسو است. رئیس سازمان سرمایه‌گذاری ادامه داد: کل طرح ۱۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار، به‌جمله طرح‌های (برجام) تا پایان دولت قبل، ۱۵۲ مورد بوده است که ارزش کل این تعداد، ۱۰ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار بوده است، از این موارد ۷۸ طرح به عنوان مصوب معتبر شناخته شد و حجم مربوط به این ۷۸ طرح یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون دلار بوده است در سال ۹۶ (سال دوم برجام) ۱۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار، حجم طرح‌های مصوب بوده که حدود ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار آن معتبر مانده و در واقع عملیاتی شد. فکری گفت: سرمایه مصوب معتبر هم اکنون ۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون دلار است که تقریباً ۴ تا ۵ برابر، نسبت به سال‌های برجام شده است. یکی از اهداف ما برای جذب سرمایه، کشورهای همسایه هستند در این راستا، تعداد زیادی پروژه‌های صنعت و معدن داریم که اتباع، افغانستان، ترکیه و امارات بر روی آنها سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

رئیس سازمان سرمایه‌گذاری گفت: تعداد طرح های چین در ایران که معتبر است، ۲۵ طرح از ابتدای دولت تا به امروز به ارزش ۱۸۵ میلیون دلار بوده است. ۲۱ طرح، از این ۲۵ طرح در بخش صنعت بوده و مابقی در حوزه کشاورزی و معدنی است.

مشوق‌های سرمایه گذار خارجی در ایران

وی در خصوص مشوق‌های سرمایه‌گذاری برای سرمایه گذاران خارجی، گفت: اولین نکته، تضمین اصل سرمایه است که توسط جمهوری اسلامی این اتفاق رقم می‌خورد و اصل سرمایه تضمین می‌شود که در هر شرایطی هیچ آسیبی به آن نرسد. دوم، منطقه‌ای خروج سود عملیاتی، به این معنا که اگر کارخانه‌ای زده شده و زمین آن گران شده است، ما این گرانی زمین را به عنوان سود برای سرمایه‌گذار حساب نمی‌کنیم بلکه اصل سود آن سرمایه‌گذار که محصول فعالیت کارخانه است را برای خروج از کشور به صورت ارزی تضمین می‌کنیم. این ویژگی در کمتر کشورها وجود دارد.

فکری با بیان اینکه مشوق بعدی، اقامت سرمایه گذاران است، که سرمایه گذار خارجی ۵ تا ۱۰ سال می‌تواند اقامت ایران را داشته باشد؛ گفت: امتیاز دیگر هم این است که هر سرمایه‌گذاری می‌تواند در ایران سرمایه‌گذاری کند، حاکمتر می‌تواند ۳ خودروی خارجی به صورت عبور و موقت وارد کشور کند، (البته هر ۱۰۰ هزار دلار یک خودرو تا ۹۰۰ هزار دلار سقف آن) همچنین مجموعه‌های صادراتی در خصوص سرمایه‌گذار خارجی اعمال نمی‌شود. در واقع اگر کالایی در داخل کمیاب شود و محدودیت صادراتی گذاشته شود، مشمول سرمایه‌گذار خارجی نمی‌شود.

خودرو جدید سایپا در دهه

فجر رونمایی خواهد شد

مدیرعامل سایپا با اشاره به تولید ۵۰ دستگاه پی ۹۰، از رونمایی از نخستین نمونه این خودرو در دهه فجر امسال در شرکت پارس خودرو خبر داد و گفت: تا پایان سال ۱۰۰ دستگاه از این خودرو تولید خواهد شد.

محمدهعلی تیموری در نشست «رفع موانع و بررسی راه های توسعه صادرات صنعت خودرو و قطعه سازی به روسیه» با بیان اینکه بازار این کشور برای ما بسیار مهم است، افزود: یکی از اشتراکات خودروسازی در کشور، تولید خودروی پی ۹۰ است که این پروژه هم در ایران و هم روسیه قابل احیا است.

وی گفت: امروز زنجیره تامین قطعه سازی که زمانی در پروژه پی ۹۰ فعال بود، قراردادش با پروژه پی ۹۰ ناپایی شده است.

مدیرعامل سایپا، افزود: مشکل تولید لار پی ۹۰ در ایران قوای محرکه آن بود که استاندارد پیورو ۴ داشت و امروز به پیورو ارتقا یافته است که می تواند برای بازار روسیه نیز بسیار مناسب باشد و مقرر است در مدرن ترین خط موتورسازی کشور که مشترک بین سایپا و شرکت رنو بود، تولید شود. وی با اشاره به تولید ۵۰ دستگاه پی ۹۰، از رونمایی از نخستین نمونه این خودرو در دهه فجر امسال در شرکت پارس خودرو خبر داد و خاطرنشان کرد: تا پایان سال ۱۰۰ دستگاه از این خودرو تولید خواهد شد و تولید آن را در سال آینده به روزانه ۱۰۰ دستگاه رساند. مدیرعامل سایپا گفت: اکنون قراردادهای تریم داخلی، تریم بیرونی، موتورسازی، اکسل و گیربکس این پروژه با زنجیره تامین داخلی منتهی شده است و ی ادامه داد: اکنون محصولات کوئیک و ساینوا رو پلتفرم ایکس ۲۰۰ سایپا تولید می شود و خرداد، تیر و شهریورماه ۱۴۰۲ در ترتیب خودروهای اطلس، سهند و وانت جدید سایپا که روی این پلتفرم توسعه یافته اند، وارد بازار خواهند شد. اما پس از آن دیگر برنامه توسعه ای روی این پلتفرم نخواهیم داشت.

صندوق در تمام بخش‌ها و به‌جای بودجه جاری و عمرانی نادرست است و وضعیت آن را به سرنوشت صندوق ذخیره ارزی دچار می کند.

وی اضافه کرد: گاهی اوقات نیز انبوه منابع خدادادی، نیز ثروت فرض می‌شود در حالی که این مواهب عملاً سرمایه است و باید به‌کار گرفته شود تا به ثروت تبدیل شود؛ در مورد سواحل مکران نیز از آن باید به‌عنوان موهبت خدادادی یاد کرد و سرمایه‌ای دانست که باید برای آن به‌درستی برنامه‌ریزی کرد تا بتوان در مسیر توسعه پیش رفت.

اقتصاد دریامحور و دیپلماسی اقتصادی فاکتورهای توسعه سواحل مکران غضنفری، ایجاد زیرساخت‌های کافی اعم از امکان سکونت و تعادل ثروت در منطقه را ضروری دانست و گفت: صندوق با افتخار این آمادگی را دارد که در این منطقه‌ی مهم ژئواستراتژیکی سرمایه‌گذاری کند؛ ولی به‌طور حتم در صورت ایجاد نظام یکپارچه و تحقق فاکتورهای مؤثر در موفقیت آن، اعم از اقتصاد دریامحور و دیپلماسی اقتصادی، شاهد رشد اقتصادی سواحل مکران خواهیم بود.

وی در پایان تأکید کرد: توسعه سواحل مکران نیازمند یک وحدت رویه، وحدت کلمه، مدیریت و هماهنگی همه‌جانبه است. در ادامه محمджواد دانش، معاون سرمایه‌گذاری داخلی صندوق توسعه ملی نیز با اشاره به وجود بیش از ۱۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در جنوب کشور، با بیان اینکه در توسعه دریامحور کمتر به آن توجه شده است، گفت: تعادل منطقه‌ای به‌معنای ایجاد توازن ثروت در آن منطقه است به‌گونه‌ای که در منطقه‌ای با بالاترین درآمد سرانه، نباید مشکلات اقتصادی وجود داشته باشد.

در هر ناحیه در نظر گرفته شده است تا

با تقویت این مشاغل، بهبود فضای کسب و کار را شاهد باشیم. محمود کریمی بیرانوند، معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر از ثبت یک میلیون که ملی تأییدشده در سامانه اشتغال داد و گفت: کسانی که باور ندارند، کافی است که به ناظران ملی این سامانه که مدیران ارشد، استانداران و نمایندگان مجلس شورای اسلامی هستند مراجعه کنند و در سامانه ملی رصد اشتغال، همه افراد ثبت شده را به صورت شفاف و با تفکیک استانی و شهرستانی و نوع خدمات دریافت‌شده ببینند. وی با بیان اینکه این سامانه برای اولین بار در کشور ایجاد شده و به نوعی تحولی در حوزه راستای آزمایی اشتغال و نظارت بر خدمات اشتغال ارائه شده ایجاد شده است ادامه داد: کسانی که باور ندارند، کافی است که به ناظران ملی این سامانه که مدیران ارشد، استانداران و نمایندگان مجلس شورای اسلامی هستند مراجعه کنند و در سامانه ملی رصد اشتغال، همه افراد ثبت شده را به صورت شفاف و با تفکیک استانی و شهرستانی و نوع خدمات اشتغال دریافت‌شده ببینند. بیرانوند با بیان اینکه «سامانه ملی رصد اشتغال» به قوی‌ترین سیستم نظارتی مجهز شده است و برای افرادیکه هر شغلی به تنبیت برسد، نظارت سخنگیرانه‌ای را مد نظر قرار داده است گفت: گام اصلی برای اجرای زیست‌بوم ملی اشتغال، هماهنگ کردن دستگاه‌ها و نهاده‌ها بود که در این راستا ۷۱ دستگاه و نهاد حاکمیتی و مردمی همکاری و الگوهای ما را در عرصه اشتغال در نقاط مختلف پیاده کردند.

آغاز فروش ۵۰۰۰پیورو در شعب منتخب بانکی



تحت سرافق «تامین نیازهای ضروری (کد ۵۶)» در نرخ توافقی طرفین مجاز است. مبلغ ارزی بالاتر از ۱۰ هزار پیورو یا معادل آن به سایرارزها با ارائه اظهارنامه در مبادی رسمی به شعب / باجه‌های ارزی بانک ملی ایران به‌فروش می‌رسد.

تیمره: درصورت نیاز، تأمین ارز مربوطه توسط این بانک نیز انجام خواهد شد، در این ارتباط متقاضی است هماهنگی لازم را با اداره پایش بازار از این بانک به‌عمل آورد. ۴. فروش ارز از تاریخ ۱۳۰۱/۱۱/۸. اطلاع ثانوی با ارائه کارت ملی اشخاص حقیقی کارت بازگشتی اشخاص حقوقی و کارت ملی نماینده اشخاص حقوقی متقاضی امکان‌پذیر است، همچنین شناسایی مشتری باید حسب ضوابط ابلاغی این بانک صورت پذیرد و علاوه بر ضوابط مذکور، فروش از صرفاً از طریق پرداخت معادل ریالی یا کارت بانکی یا از طریق حساب بانکی به نام نام متقاضی و استعلام شماره تلفن همراه به نام متقاضی از سامانه شگل‌ار امکان‌پذیر است. ۵ - بانک مکلف است قبل از فروش ارز، نسبت به ثبت مشخصات متقاضی (شماره ملی) در «سامانه نظارت از (سنا)» تحت عنوان «تامین نیازهای ضروری (کد ۵۶)» اقدام نموده و پس از اخذ تأییدیه از سامانه سنا، نسبت به فروش ارز به متقاضی اقدام کند .