



## آخرین خبرها از ارائه لایحه بودجه به مجلس

وزیر امور اقتصاد و دارایی آخرین وضعیت تقدیم لایحه بودجه به مجلس را توضیح داد.

سیداحسان خاندوزی درمورد زمان تقدیم لایحه بودجه به مجلس اظهار کرد: لایحه مصوب شده است و قرار بود توسط سازمان برنامه آماده شود تا آقای رئیس جمهور تقدیم مجلس کند. وی به این سوال که با اینکه اعلام شده بود لایحه در هفته جاری به مجلس می‌رود اما این اتفاق هنوز رخ ن داده است، پاسخ داد: هنوز هفته تمام نشده است. روز دقیق را باید از سازمان برنامه باید پرسید.

وزیر اقتصاد همچنین به این سوال که آیا لایحه اماده است یا خیر، پاسخ داد: لایحه آماده و همه تصره‌ها و جداول کلی در دولت مصوب شده است. جداول جزئی مانده بود که قرار است سازمان برنامه این هفته الحاق کند.

## صدور مجوز انتشار اوراق سپرده

## ۲۳ درصدی برای ۱۷ بانک



معاون بانک مرکزی گفت: تاکنون ۱۷ بانک و موسسه اعتباری مجوز انتشار اوراق گواهی سپرده مدت‌دار با نرخ سود ۲۳ درصدی را دریافت کرده‌اند.

توحید عمرانی با بیان اینکه مجوز انتشار اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری عام در نشست روز سوم دی‌ماه سال جاری هیئت عامل بانک مرکزی تصویب و در همان روز به شبکه بانکی کشور ابلاغ شد، گفت: همانطور که پیش از این اطلاع‌رسانی شده است، این اوراق با نرخ سود علی‌الحساب ۲۳ درصد منتشر می‌شود.

وی افزود: فروش این اوراق صرفاً برای افراد حقوقی ایرانی بالای ۱۸ سال مجاز است و مدت این اوراق حداکثر یکساله است. اما بانک مرکزی به بانک‌ها این اجازه را داده است که این اوراق را با سرسپردهای زیر یکسال نیز منتشر کنند.

این مقام مسئول بانک مرکزی با اشاره به اینکه یکی از الزامات انتشار این اوراق، ارائه درخواست از سوی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری است، تصریح کرد: از زمان ابلاغ شرایط انتشار این اوراق تا این لحظه، مجموعاً ۱۷ بانک درخواست‌های خود را به بانک مرکزی ارائه کرده‌اند و بانک مرکزی نیز متناسب با سیاست‌هایی که برای هر بانک مدنظرش است، مجوز انتشار اوراق را به این بانک‌ها اعطا کرده است و تقاضای مابقی بانک‌ها نیز در حال ارسال به بانک مرکزی است.

معاون بانک مرکزی ادامه داد: بانک‌های ملی ایران، مسکن، رفاه کارگران، توسعه تعاون، خاورمیانه، پاسارگاد، پارسیان، سینا، سامان، اقتصاد نوین، شهر، ایران‌زمین، سرمایه، گردشگری، ایران و ونزوئلا و همچنین مؤسسات اعتباری نور و ملل، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری هستند که تاکنون از بانک مرکزی مجوز انتشار این اوراق را دریافت کرده‌اند و از امروز می‌توانند پس از تجهیز شعب نسبت به انتشار اوراق نامبرده اقدام کنند.

## استقراض بریتانیا چه

## میزان است؟



اداره ملی آمار (ONS) فاش کرد که دولت بریتانیا در ماه نوامبر رکورد ۲۲ میلیارد پوند (۲۷ میلیارد دلار) وام دریافتی - بالاترین رقم ماهانه از زمان شروع رکودها در سال ۱۹۹۳ - را ثبت کرد.

بر اساس گزارش منتشرشده، این رقم ۱۳٫۹ میلیارد پوند بیشتر از ماه مشابه در سال ۲۰۲۱ است زیرا این کشور تحت تأثیر افزایش قیمت گاز طبیعی قرار گرفته و دولت را مجبور کرده است که هزینه‌های گرمایش و برق را برای میلیون‌ها خانوار و کسب و کار به صورت پراکنه پرداخت کند.

داده‌های اداره ملی آمار نشان می‌دهد که استقراض خالص بخش عمومی (به استثنای بانک‌هایی که در طول بحران مالی نجات یافته‌اند) در سال مالی منتهی به نوامبر ۲۰۲۲، ۱۰۵٫۴ میلیارد پوند بود که چهارمین رقم بالای کل سال تا به امروز از سال ۱۹۹۳ و ۵۰٫۸ میلیارد پوند بیشتر از سال ۲۰۱۹ بود. این گزارش در حالی منتشر می‌شود که دولت بریتانیا با موجی از اعتصابات کارگران بخش دولتی مواجه است که خواهان افزایش دستمزد به دلیل افزایش تورم هستند. این گروه شامل پست‌رسانان و رانندگان آمبولانس همچنین کارگران صنعت راه‌آهن است که به شدت وابسته به یارانه‌ها هستند.

جرمی هانت، وزیر دارایی بریتانیا گفته است که برنامه‌های هزینه‌های خود را تغییر نخواهد داد.

هانت گفت: «ما یک برنامه روشن برای کمک به نصف کردن تورم در سال آینده داریم اما این امر مستلزم اتخاذ تصمیمات سختی برای بازگرداندن مالیه عمومی ما به وضعیت پایدار است.» داده‌های رسمی نشان می‌دهد، تورم که ۱۰٫۷ درصد در ماه اکتبر به ۱۰٫۷ درصد از ۲۰۲۲-۲۰۲۳ به ۱۷٫۷ میلیارد پوند یا ۷٫۱ درصد از تولید ناخالص داخلی، از برآورد قبلی ۹۹٫۱ میلیارد پوند، اصلاح کرد.

عضو هیات‌رئیسه اتاق تهران با بیان اینکه مسیر حمل‌ونقل با روسیه با دو شکاف بزرگ مواجه است، به الزامات تقویت مرادوات تجاری از منظر حمل‌ونقل اشاره کرد و گفت: یکی از این شکاف‌ها در بخش اتصال انرژی و استاراست که فعالان اقتصادی مدتهاست در انتظار اتصال این ۳۰ کیلومتر هستند و در صورت اتصال این نقطه، خط ریلی ایران می‌تواند یک نالوگان بسیار قوی را برای ارتباط با روسیه فراهم کند.

سیده فاطمه قمیعی افزود: مساله دیگر در اولویت قرار گرفتن کشتی‌های روس در بنادر این کشور است. یعنی کشتی‌های ایرانی علاوه بر فرسودگی با مساله انتظار طولانی‌مدت نیز مواجهند. بنابراین، در تفاهم‌نامه‌های مربوط به بخش حمل‌ونقل میان دو کشور این مساله باید مورد رسیدگی قرار گیرد.

او ادامه داد: در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای نیز بحث مربوط به ویزای رانندگان مطرح است. به ترتیبی که رواید رانندگان باید برای دورهای درازمدت صادر شود که برای هر بار ارسال محموله نیاز به اخذ مجدد ویزا نباشد. به طور کلی اگر هدف مقامات رسمی دو کشور، توسعه مرادوات اقتصادی است، لغو رواید می‌تواند به عنوان یک راهکار کاربردی مورد توجه قرار گیرد.

قمیعی در ادامه با اشاره به ضرورت برقراری پرواز مستقیم و منظم در مسیرهای تهران-آستراخان یا رشت-آستراخان، نیاز دیگر فعالان اقتصادی برای افزایش داد و ستدها را تأمین نالوگان یخچال‌دار عنوان کرد و گفت: کامیون یخچال‌دار به میزان کافی برای حرکت در مسیرهای مختلف وجود ندارد و در عین حال، امکان ورود این کامیون‌ها نیز از سوی دولت فراهم نشده است؛ اگر چه، برخی از شرکت‌ها با همکاری ترموکینگ، کامیون‌ها را یخچال‌دار می‌کنند اما حتی این کامیون‌ها

نیز تکافوی نیاز کشور را نمی‌دهد. نکته دیگر اینکه کامیون‌های یخچالی در ایران عمدتاً برای عملیات فریزینگ کاربرد دارند و منجر به یخ زدن محموله می‌شوند. در حالی که نیاز عمده صادرکنندگان، کامیون‌هایی با سیستم برودتی است که میوه، تره‌بار، صیفی‌جات و گل را حمل کند.

بر اساس گزارش سایت اتاق تهران، رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه نیز با اشاره به شروع درگیری‌های فدراسیون روسیه و اوکراین و تحولات منطقه‌ای ناشی از آن، گفت: شرایط به گونه‌ای پیش رفت که کشور روسیه به مسیر ایران برای ترانزیت کالاهای خود توجه جدی‌تری نشان داد و در حال حاضر بسیاری از کالاهای روسیه از این مسیر به بازارهای هدف

## تعیین تکلیف ۲۰ هزار میلیارد تومان کالای مترو که طی یک‌سال



**با وجود عضویت ایران در اتحادیه اوراسیا و افزایش تجارت مشترک با روسیه و دیگر اعضای این اتحادیه، فعالان اقتصادی معتقدند که برای افزایش جدی این آمار، باید برخی زیرساخت‌های مهم فراهم شوند.**

ارسال می‌شود. بنابراین میزان کالای حمل شده در دریای کاسپین و به دنبال آن، تقاضای کشتی برای حمل این کالاهای افزایش چشمگیری یافت. این موضوع باعث شد که هزینه حمل کشتی‌ها در بازه زمانی کوتاهی به شدت افزایش یابد و در عین‌حال، فعالان تجاری برای حمل کالاهای خود با بحران تأمین کشتی مواجه شوند.

هادی تیزهوش تأیید بیان اینکه بخشی از این افزایش قیمت‌ها ناشی از تورم حاکم بر کشور بوده و بخش دیگری از آن به دلیل افزایش تقاضا رخ داد، افزود: به دلیل افزایش قیمت‌ها، کشتی‌ها دیگر تمایلی به حمل کالاهای صادراتی از مبدأ ایران به مقصد روسیه ندارند زیرا در صورتی که کالاهایشان را را بنادر ایران تخلیه کنند و پس از آن بدون بارگیری به بنادر



**وزیر اقتصاد با اشاره به تعیین تکلیف ۲۰ هزار میلیارد تومان کالای مترو که ظرف یک سال، گفت: بزودی باید به نقطه‌ای برسیم که بتوانیم دقیقاً بدانیم چه کالاهایی با چه مختصات و براساس چه پرونده‌ای در انبارها وجود دارد.**

سامانه‌ای شدن فروش و مزایده است. مسئله دیگر برون‌سپاری و کاهش مشکلات سازمان است. مشکلات نیروی انسانی به این معنا نیست که باید خود سازمان را فرجه کنیم بلکه می‌توان از ظرفیت‌های خارج از سازمان استفاده کرد.

وزیر اقتصاد گفت: در حوزه ارتقا جایگاه سازمان، با راه‌های باید به نقطه‌ای برسیم که بتوانیم دقیقاً بدانیم چه کالاهایی با چه مختصات و براساس چه پرونده‌ای در انبارها وجود دارد. در حال حاضر امکان نظارت برخط وجود ندارد و انتظار داریم این اتفاق رخ دهد.

وزیر اقتصاد ادامه داد: نکته دوم در موضوع

## چند سرباز وظیفه آموزش مهارتی دیدند؟



شده است. وی تعداد دوره های مهارتی برگزار شده برای سربازان وظیفه را ۱۷ هزار و ۱۲۰ حرفه مهارتی عنوان کرده و می‌افزاید: با متوجه به ماهیت خدمت سربازی این دوران بهترین بستر برای ارائه آموزش‌های مفید و بازار محور به نیروی انسانی است تا بعد از پایان خدمت به بازار کار وارد شوند.

معاون وزیر کار فراهم کردن زمینه اشتغال را مولفه اصلی و مهم در ارائه آموزش های مهارت دانسته و می‌گوید: کلیه آموزش های پایه و پیشرفته سربازان در محل پادگان‌ها ارائه می‌شود و پس از پایان دوره و انجام سنجش کتبی و عملی، گواهینامه بین المللی تکنیکی مهارت به آنها اعطا می‌شود. حسینی‌نیا ضمن اشاره به سابقه همکاری ۲۰ ساله سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای با نیروهای مسلح می‌گوید: در حال حاضر سربازان وظیفه در سراسر کشور در بیش از ۱۶ هزار و ۸۷۰ کارگاه، آموزش های مهارتی را فرا می‌گیرند.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۰۸۰

۷ دی ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

## اقتصادی

۴

## بنزین تا چه اندازه در

## آلودگی هوا نقش دارد؟



مدیر سابق برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با اشاره به نقش بنزین در آلودگی هوا، اظهار کرد: بنزین در دو مرحله می‌تواند در آلودگی نقش داشته باشد. قبل از احتراق در هنگام نگهداری، نقل و انتقال، سوخت گیری و پس از احتراق. در مرحله قبل از احتراق، با اصلاح کیفیت، کاهش ترکیبات آلاینده مانند آروماتیک‌ها و بنزن و نیز نصب تجهیزات بازایی بخار بنزین در مخزن نگهداری و مخازن ایستگاه‌های سوخت گیری و هنگام سوخت گیری خودروها، میتوان آلودگی قبل از احتراق را به شدت کاهش داد. در دیگر پالایشگاه‌های باقی‌مانده نیز در حال صد و بنزن کمتر از یک و فشار بخار کمتر از ۱۰ پی اس ای است، اظهار کرد: بنزین بسیاری از پالایشگاه‌های ایران از نظر ترکیبات فوق در محدوده قابل قبول قرار دارند. تعداد معدودی از دیگر پالایشگاه‌های باقی‌مانده نیز در حال اجرای طرح‌های خود برای ارتقای کیفیت هستند.

وی با بیان اینکه تفاوت استاندارد پیورو ۵ و ۴ در میزان گوگرد است، گفت: در استاندارد پیورو ۵ میزان گوگرد کمتر از ده گرم در میلیون گرم و استاندارد پیورو ۴ میزان گوگرد کمتر از ۵۰ گرم در میلیون گرم است. علت کاهش علاوه بر کاهش اکسید گوگرد در هوا، جلوگیری از صدمه گوگرد به کاتالیزر تصفیه دود خروجی موتور است. تسریع در نصب سیستم‌های بازایی بخار در همه جایگاه‌های سوخت کشور و انبارهای بنزین می‌تواند این نوع آلودگی را خاتمه دهد.

در مناطق نزدیک به مخازن و جایگاه‌ها، مقدار بنزن بسیار بیشتر از سایر نقاط است. مدیر سابق برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه به دلیل هزینه زیاد احداث و بهره برداری این تأسیسات، اجرای آن به کندی پیش می‌رود، به گونه‌ای که تعداد کمی از مخازن و ایستگاه‌ها مجهز به سیستم بازایی بخار بنزین هستند، تصریح کرد: برنامه‌ریزی برای تأمین مالی جهت اجرای پروژه در قسمت مخازن و نیز مساعدت‌های مالی به جایگاهداران خصوصی، در کاهش این نوع آلودگی موثر است. نتایج آزمایش‌های به‌عمل آمده در مورد غلظت بنزن در هوا، نشان داده است در مناطق نزدیک به مخازن و جایگاه‌ها، مقدار بنزن بسیار بیشتر از سایر نقاط است. به گفته وی به همین منظور برای موتور خودروها استاندارد پیورو ۶ تعریف شده که رعایت آن از سوی خودرو سازان الزامی است. از سوی دیگر در خودروها در لوله خروجی دود، کاتالیزر های خاص نصب می‌شود تا مواد آلاینده فوق را تبدیل کند. نقش این کاتالیزرها در کاهش آلودگی بسیار مهم است و باید در معاینات دوره ای از کارکرد آنها اطمینان حاصل شود و به موقع تعویض شوند. نکته مهم این است که بنزن نشر یافته از طریق دود خروجی موتورهای بنزینی بستگی به مقدار آروماتیک و بنزن موجود در بنزین دارد و تأثیر مقدار بنزن از آروماتیک بیشتر است.

مدیر سابق برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با بیان اینکه به همین دلیل کنترل مقدار بنزن بسیار مهم است و حتی در برخی از شهر ها برای کنترل مقدار بنزن هوا، حداکثر مجاز آن را از استاندارد پیورو ۵ کمتر تعیین کرده اند، اظهار کرد: بنابراین هم از طریق نصب سیستم‌های بازایی بخار در مخازن و ایستگاه‌های سوخت گیری، باید از انتشار بنزن جلوگیری کرد و هم از طریق نصب کاتالیزر و ساخت موتور طبق استاندارد پیورو ۶ انتشار آن را کاهش داد. آزمایش‌ها نشان داده است که در محله‌ای پر ترافیک غلظت بنزن بسیار بیشتر از مکان‌های دیگر است. متاجی دیگر به پاسخ به این سوال که در کشورهای توحه می‌شود؟ گفت: طبق استاندارد پیورو ۵ حداکثر حجمی آروماتیک ۵ تا ۵ الفین ۱۸ و بنزن ۱ درصد بوده. تفاوت پیورو ۵ و پیورو ۴ در مقدار گوگرد است. در پیورو ۵ حداکثر وزنی گوگرد ۱۰۰ بخش در میلیون (ppm) و در پیورو ۴ برابر ۵۰ بخش در میلیون است. با توجه به تأثیر بنزن سوخت در مقدار بنزن خروجی از موتور، در شهرهای پر ترافیک برای رعایت حداکثر مجاز بنزن در هوا، حداکثر مجاز بنزن را به کمتر از یک مثلاً ۶ دهم درصد کاهش داده اند.

وی با اشاره به اهمیت بالای عدد آرام سوزی گفت: در موتورهای جدید ضریب تراکم افزایش یافته و بازده مکانیکی زیادترشده و در نتیجه مصرف کم‌تر است. این موتورها نیاز به عدد آرام سوزی بیشتری دارند و لذا در استاندارد پیورو ۵ آرام سوزی ۹۵ تعیین شده است. آنچه که مهم است رعایت حداکثر مجاز بنزن در هواست. با توجه به خطرناک بودن آن، حداکثر مجاز وزنی در کشورهای آسیایی و اروپا کمتر از یک و شش دهم بخش در میلیارد است. دربرخی دیگر از کشور ها حتی از این مقدار هم کمتر و فقط یک بخش در میلیارد است.

مبدا بازگردند، در مقایسه با حالتی که پس از تخلیه بار، کالای صادراتی ایران را بارگیری کنند، درآمد و سود بیشتری را کسب می‌کنند. رئیس اتاق ایران و روسیه در ادامه گفت: این در شرایطی است که تا پیش از این، نالوگان حمل فعال در دریای سیاه در زمان پیک تقاضا به دریای کاسپین منتقل می‌شده؛ ولی با توجه به افزایش قیمت‌ها در دریای سیاه، دیگر این رغبت در نالوگان‌های حمل مذکور برای حضور در دریای کاسپین وجود ندارد. از سوی دیگر نالوگان حمل ایرانی در دریای کاسپین، محدود و عموماً فرسوده است و پاسخگوی تقاضای ایجاد شده نیست. بنابراین به شدت نیاز به توسعه و نوسازی این نالوگان احساس می‌شود.

او با اشاره به مجموعه مشکلات حمل‌ونقل زمینی در شهرستان مرزی آستارا و تکمیل نبودن محوطه گمرک آستارا و همچنین تجهیزات و زیرساخت‌های مرتبط آن، گفت: برای توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری میان ایران و روسیه، ضرورت دارد سیاستگذاران، نگاه ویژه‌ای به زیرساخت‌های حمل‌ونقلی دو کشور در حوزه‌های زمینی، ریلی و دریایی داشته باشند. یکی از مواردی که بسیار دارای اولویت است و می‌تواند کمک بسزایی به ارتقا سطح مناسبات کند، اتصال راه‌آهن رشت به آستارا است که از اهمیت ملی و منطقه‌ای بالایی برخوردار است.

هادی تیزهوش تأیید افزود: نالوگان حمل ایران در دریای کاسپین نیز باید در گام اول نوسازی شود و در گام بعدی به لحاظ تعداد نالوگان افزایش یابد تا در کنار مسیرهای زمینی و ریلی، فعالیت‌های تجاری منطقه را توسعه

و متعادل کنند. همچنین رانندگان ایرانی به هنگام حضور در کشورهای منطقه، با مشکلاتی مواجه می‌شوند که ضرورت دارد در این باره با کشورهای منطقه مذاکراتی صورت گیرد تا تردد آنان با سهولت بیشتری انجام پذیرد.

وی افزود: بحث دیگر ساماندهی انبارها بود. اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده است. بر این اساس کالاهایی تعیین تکلیف شد که بعضاً تا ۲۰ سال در انبار باقی مانده بود. به طور مثال در تهران از ۴ هزار به هزار فقره اظهارنامه متروکه را شاهد بودیم. نمونه این موضوع در استان های مختلف وجود دارد. از دو هزار اظهارنامه در سال گذشته به ۱۴ هزار اظهارنامه در سال جاری رسیدیم.

اجتهادی با بیان اینکه معیار کار در سازمان رعایت مقررات قانونی است، گفت: انتظار ما از استانداران این است که به ما کمک کنند. در عین حال سازمان اموال تملیکی با مشکلات متعدد در بخش نیروی انسانی و حقوق و مزایا مواجه است. امروز لایحه ارائه شده است که پنج درصد منابع در آمدی سازمان اموال تملیکی برای سازمان دیگری در نظر گرفت شود و این در حالیکه که سازمان خود چهار مشکل است. در بحث تعیین تکلیف خودروها اقدام بزرگی انجام شد. ۳ مورد از مشکلات خودروهای رسوب شده را تلاش کردیم تا در بودجه قرار دهیم. موضوع نقشه‌بندی و کدگذاری کالاها در انبارهای سازمان از جمله دیگر مواردی است که در حال انجام است.

## آمدادی روسیه برای از سرگیری صادرات گاز به اروپا از مسیر یامال



یک میلیارد متر مکعب برسد. امسال ما موفق شدیم عرضه آل ان جی به اروپا را به میزان قابل توجهی افزایش دهیم و در ۱۱ ماه نخست سال ۲۰۲۲، میزان صادرات به اروپا ۱۹۹٫۴ میلیارد متر مکعب رسید و تا پایان سال، به ۲۱ میلیارد متر مکعب افزایش پیدا خواهد کرد.

همچنین در این مصاحبه مفصل، نواک به تاس گفت: روسیه با جمهوری آذربایجان برای افزایش عرضه گاز برای مصرف داخلی خود همکاری کرده است. وی در ادامه افزود: در آینده، وقتی جمهوری آذربایجان، تولید گاز را افزایش دهد، می‌توانیم درباره سواپ،

بزرگساز گزارش روتترز، معاون نخست وزیر روسیه اظهار کرد: مسکو همچنین سرگرم مذاکره برای عرضه گاز بیشتر به قزاقستان و ازبکستان است. در بلندمدت، روسیه می‌تواند گاز طبیعی خود را با استفاده از زیرساخت آسیای مرکزی یا با سواپ از طریق ایران، به افغانستان و پاکستان ارسال کند