سرآج

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۰۷۸
۴ دی ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname

چگونه از جزئیات دریافت سود سهام عدالت مطلع شویم؟

روش‌های آگاهی از جزئیات واریز مرحله نخست سود سهام عدالت در سالجاری اعلام شد. معاونت فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) اعلام کرد: مشمولان سجامی سهام عدالت برای اطلاع از مبلغ واریز سود سهام سال مالی منتهی به اسفندماه ۱۴۰۰ خود می توانند به درگاه یکپارچه ذینفعان بازار سرمایه به نشانی ddn.csdiran.ir مراجعه کنند. در این راستا سهامداران عدالت پس از ورود به درگاه یکپارچه ذینفعان بازار سرمایه می توانند با کلیک بر روی گزینه تاریخچه سود سهام عدالت مبلغ سود دریافتی خود را مشاهده کنند. همچنین سهامدارانی که سجامی نشده اند نیز می توانند با مراجعه به تارنمای sahamedalat.ir و یا تماس با مرکز تماس ۱۵۶۹ داخلی یک، نسبت به واریز سود سهام عدالت خود مطلع شوند.

خدمات‌دهی سامانه رصد اشتغال به ۹۳۰ هزار نفر

رئیس دبیرخانه شورای‌عالی اشتغال با اشاره به اینکه تا کنون ۹۳۰هزار نفر طبق سامانه رصد اشتغال خدمات دریافت کرده اند گفت:۷۵درصد تماس های تلفنی برای رصد اشتغال تأیید شده است.

قاسم رستم‌پور ،رئیس دبیرخانه شورای‌عالی اشتغال، با اشاره به اینکه دولت برنامه اشتغال کشور را در قالب دو برنامه دنبال می کند گفت: بحث پشتیبانی و بحث مانع زدایی دو سیاست مهم در دستور کار است. در بحث مانع زدایی بهبود فضایی کسب و کار و صدور مجوزها در دستور کار است. اینکه کسی بخواهد کسب و کاری ایجاد کند اگر با سلامت مردم مغایرت نداشته باشد را تسهیل می کنیم.

رستم پوربا اشاره به درگاه واحد برای صدور مجوزهای کسب و کار گفت:با همکاری وزارت اقتصاد این درگاه برای صدور مجوزها مشخص شد. یکی از مصوبات شورای عالی اشتغال نیز این مسئله بود که بازه زمانی صدور مجوزها کاهش پیدا کند که عملیاتی شد. در حوزه مشاغل خانگی مقرر بود سه دسته مجوز را از دستگاه دیگر مانند وزارت جهاد، وزارت صنعت و سازمان غذا و دارو بر این مسئله نظارت دارند. برای این دسته از مجوزها یک بازه زمانی برای صدور مجوز مشخص شده است که تأیید یا عدم تأیید را مشخص کند. در واقع یکی از مهم‌ترین اقدامات در این زمینه مصوبه تسهیل مجوزهای کسب‌وکار برای اشتغال آفرینی جهت ایجاد زیرساخت‌های لازم برای صدور الکترونیکی مجوزها از مسیر درگاه ملی به‌خصوص در حوزه مشاغل خانگی بود.هدف دولت این بوده است که برای صدور مجوزهای کسب و کار تا جایی که ممکن است موانع حذف شود.

وی گفت: در حوزه پشتیبانی نیز. یکی از اقدامات حمایت های مالی از کسب و کارها است. در این زمینه اعتبارات خوبی در بودجه ۱۴۰۱ دیده شده است. هم در تبصره ۱۸ و هم در تبصره ۱۶ اعتبارهای خوبی دیده شده است. در تبصره ۱۶برای نهادهای حمایتی بودجه خوبی در نظر گرفته شده است.۱۰۲ هزار میلیارد تومان اعتبار از منابع داخلی بانک ها به صورت قرض الحسنه، برای یک فرد ۱۵۰میلیون تومان و به صورت غیر فرد ۳۰۰میلیون تومان در نظر گرفته شده است. در حوزه اشتغال روستایی هم با استفاده از منابعی که از قدیم از صندوق توسعه ملی در نظر گرفته شده بود، آغاز مرحله ۵در دستور کار است. همچنین برنامه بازپرداخت در دستور کار قرار دارد.

وی با بیان اینکه سامانه رصد، پایش و نظارت بر اشتغال یکی از مهم‌ترین شاخص‌های نظارت بر مشاغل ایجاد شده است گفت: هر نوع خدماتی از جمله صدور مجوز، تسهیلات، مشاوره و سایر موارد به متقاضیان که در این سامانه توسط دستگاه‌ها ارائه می‌شود ثبت و مورد رسیدگی قرار می‌گیرد.

رستم پور با اشاره به اینکه سامانه رصد اشتغال ۱۶هزار و ۵۰۰کاربر دارد که شامل ناظران ملی و استانی از جمله نمایندگان مجلس شورای اسلامی، فرمانداران، استانداران، مدیران و کارشناسان در بخش دولتی و اجرایی است که دسترسی به اطلاعات و آمار و نحوه فرایند اشتغال هستند اظهار داشت:در این سامانه امکان دسترسی کامل به شاغلان با کد ملی و سایر اطلاعات وجود دارد که امکان نظارت بر طرح‌های ملی اشتغال را فراهم می کند.

رییس دبیرخانه شورای‌عالی اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اینکه سه مرحله نظارت و صحت سنجی نسبت به مشاغل ایجاد شده در سامانه صورت می‌گیرد گفت: در مرحله اول کارشناسان و بازرسان به کسانی که خدمات دریافت کرده‌اند، پیام ارسال می‌کنند در مرحله دوم تماس و در مرحله سوم نظارت به‌صورت حضوری انجام می‌شود.

وی ابراز داشت: تماس‌ها از طریق سامانه‌ای با شماره ۰۹۲۰۰۰۰۶۳۷۳ مشخص وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی صورت می‌گیرد و از سرشماره ۳۰۰۰۵۶۷۳۱۲ نیز پیامک ارسال می شود.

رئیس دبیرخانه شورای‌عالی اشتغال گفت: از تدابیر مهم در حوزه اشتغال، صحت سنجی و نظارت هوشمند اقدامات دستگاه‌های اجرایی و استان‌ها در اجرای قوانین و طرح‌های اشتغالی دولت است که با استفاده از سامانه‌های ملی ناظر، رصد و سانار و بر مبنای کدملی اجرا خواهد شد .

وی درباره «برنامه نظام جامع پایش اشتغال کشور» گفت: برای نخستین بار در کشور و در راستای مطالبات رهبر معظم انقلاب مبنی بر جلوگیری از پول‌پاشی و عدم انحراف منابع حوزه اشتغال‌آفرینی، اجرایی شده است که سه مرحله نظارت شامل نظارت پیامکی، نظارت تلفنی و نظارت حضوری انجام می‌شود تا آمار اشتغال واقعی به دست آید. در واقع پس از ثبت آمار اشتغال ایجادی در سامانه رصد اشتغال کشور، صحت‌سنجی‌های تلفنی و میدانی و نظارت‌های بالادستی انجام می‌شود تا آمار اشتغال واقعی به دست آید.

سرعت اینترنت با اجرای شبکه ملی اطلاعات بیشتر می‌شود

وزیر ارتباطات با بیان این که در تلاشیم تا همه پیامرسان های داخلی تا دهه فجر یا نهایت تا پایان سال به هم متصل شوند گفت: با اجرای کامل شبکه ملی اطلاعات، سرعت اینترنت افزایش می یابد

وزیر ارتباطات با بیان این که در تلاشیم تا همه پیامرسان های داخلی تا دهه فجر یا نهایت تا پایان سال به هم متصل شوند گفت: با اجرای کامل شبکه ملی اطلاعات، سرعت اینترنت افزایش می یابد.

عیسی زارع پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در برنامه صف اول با اشاره به تنوع ماموریت های این وزارتخانه در حوزه های توسعه زیرساختهای ارتباطی، اقتصاد دیجیتال، دولت هوشمند، صنعت فضایی و پست و پست بانک، گفت: راه اندازی پنجره ملی خدمات دولت هوشمند مقدمه ایست برای هوشمندسازی ارائه خدمات که امسال انجام گرفت و تا الان بیش از ۹۰ درصد دستگاه ها به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند متصل شده اند و مابقی نیز تا پایان دی ماه امسال متصل می شوند.

وی با بیان اینکه با هوشمندسازی، خدمات به صورت هوشمند و بدون ارسال مدارک و مراجعه حضوری و حتی بدون ارائه درخواست از سوی مردم قابلیت ارائه دارد، افزود: مثلا هنگامی که فرزندی متولد می شود اگر هوشمندسازی انجام شده باشد این امکان وجود دارد که بدون نیاز به مراجعه والدین به دستگاهها و ارائه درخواست، شناسنامه صادر و ارسال شود تا بدین ترتیب زندگی مردم سهل تر شود.

زارع پور با اشاره به اینکه پنجره ملی خدمات دولت هوشمند با همکاری سازمان امور اداری و استخدامی کشور راه اندازی شده است، تصریح کرد: امسال هر دستگاهی باید حداقل یک خدمتش را هوشمند کند و این فرایندی است که در نهایت منجربه چابکی دولت می شود.

وزیر ارتباطات با بیان اینکه در شبکه های اجتماعی ظرفیت های بسیار خوبی ایجاد شده که جای تشکر دارد، اظهار کرد: در ایام اخیر با محدودیت ناخواسته که بر اثر تصمیم نهادهای مراجعه امنیتی بوده، مواجه شدیم و می‌توانستیم کاری نداشته باشم و مثل سال ۹۷ که مردم هنگام فیلترینگ تلگرام به پلتفرم های داخلی مراجعه کردند و پاسخ نگرفتند، رفتار کنیم. اما همه همکارانم تمام قد در کنار پلتفرم های ایرانی ایستادند و کمک کردند تا کار مردم زمین نماند و کسب و کارها در پلتفرم های داخلی به فعالیت خود ادامه دهند. وی با تاکید بر اینکه نیاز مردم را باید برطرف می کردیم، افزود: در این سه ماه با تلاش شبانه روزی اجازه ندادیم مشکلی که در تلاشیم تا انشاالله همه پیام‌رسان ها تا دهه فجر یا نهایت تا پایان سال به هم متصل شوند.

وزیر ارتباطات با رد این ذهنیت که با تحقق شبکه ملی اطلاعات، اینترنت قطع می شود، گفت: شبکه ملی اطلاعات یک شبکه پرسرعت و باکیفیت در گستره جمهوری اسلامی ایران است که بر بستر آن خدمات باکیفیت ارائه می شود و اینترنت هم یکی از خدماتی است که بر این بستر به مردم عرضه می شود.

وی افزود: هرچه سرعت این شبکه بیشتر و کیفیت آن بالاتر باشد، اینترنت با سرعت و کیفیت بیشتری به مردم ارائه می شود.

زارع پور همچنین با اشاره به گزارش اخیر سایت اسپید تست در مورد وضعیت سرعت اینترنت در ایران خاطرنشان کرد: بر اساس همین گزارش، اگرچه سرعت اینترنت موبایل دو پله نسبت به ماه گذشته کاهش داشته است اما نسبت به یک سال گذشته سرعت اینترنت همراه در ایران نسبت به کشورهای دیگر ۳۴ پله بهبود پیدا کرده است.

زارع پور با اشاره به مخاطرات استفاده از فیلترشکن و نقش آن در ایجاد اختلال و کاهش سرعت، افزود: بخشی از تجربه کاربری نامناسب هموطنان در استفاده از اینترنت مربوط به روشن بودن فیلترشکنها است که باعث کاهش سرعت و حتی ایجاد اختلال در استفاده از خدمات داخلی می شود.

زارع پور در پایان به برنامه این وزارتخانه برای افزایش سرعت و کیفیت شبکه ارتباطی کشور اشاره کرد و طرح «فیبرنوری منازل و کسب و کارها» و راه اندازی قطب‌های مرکز داده در کشور را از جمله این طرح ها دانست که در حال اجراست.

دلیل افزایش قیمت خودرو از نظر وزیر صنعت؛ دلار مقصر است

وزیر صنعت گفت: وقتی قیمت دلار افزایش پیدا می‌کند قیمت خودرو نیز بالا می‌رود. اگر دلار نیز پایین بیاید قیمت خودرو نیز کاهش پیدا می‌کند. در سال‌های گذشته نیز دقیقا قیمت‌های بازار با قیمت ارز بالا رفته و با قیمت ارز نیز پایین آمده است.

فاطمی امین در خصوص علت افزایش قیمت خودرو، گفت: نرخ ارز از پنج مسیر بر بازارهای کشور تاثیر می‌گذارد. یکی بر روی مواد اولیه است. مثلا در خصوص محصولی مانند خودرو حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد از قطعات آن را متناسب با نوع خودرو وارد کشور می‌کنیم. وقتی که قیمت دلار افزایش می‌یابد قیمت تمام شده خودرو نیز بالا می‌رود. اما این قیمت تمام شده با قیمتی که اکنون در بازار است متفاوت است.

وی اضافه کرد: نکته مهم این است که از این مسیر قیمت خودرو در بازار در حال افزایش نیست. ما امروز یک قیمت تولیدکننده و یک قیمت بازار داریم. قیمت بازار بعضا ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون بالاتر از قیمت تولید کننده است. آنچه که در این دو ماه خیلی در این بازار آشفتگی ایجاد کرده قیمت‌های بازار است. قیمت‌های بازار به دنبال افزایش قیمت قطعات بالا نرفته است، بلکه از آنجا که عرضه و تقاضای خودرو در بازار متوازن نیست، خودرو به نادرستی تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده و افرادی که می‌خواهند ارزش پول خود را حفظ کنند به سراغ خرید خودرو می‌روند.

وی در ادامه گفت: پس وقتی قیمت دلار افزایش پیدا می‌کند قیمت خودرو نیز بالا می‌رود. اگر دلار نیز پایین بیاید قیمت خودرو نیز کاهش پیدا می‌کند. در سال‌های گذشته نیز دقیقا قیمت‌های بازار با قیمت ارز بالا رفته و با قیمت ارز نیز پایین آمده است. راه حل این است که ما در درجه نخست بین عرضه و تقاضا در بازار خودرو تعادل برقرار کنیم.

وزیر صنعت تصریح کرد: خوشبختانه میزان تولید خودرو بسیار خوب در حال پیشرفت است. در آبان ماه ۱۲۲ هزار دستگاه خودرو سواری، وانت و کامیون تولید شده است که در پنج سال گذشته بی نظیر بوده است. اکنون تولید خودروسازان هرکدام ماهانه به بیش از ۶۰ هزار دستگاه افزایش یافته است. تقریبا تا آخر آذرماه خودروسازان توانسته‌اند به اندازه کل تولید سال قبل، خودرو تولید کنند. پس تولید خودرو اکنون روند خوبی را طی می‌کند.

فاطمی‌امین افزود: بحث واردات خودرو نیز از دو ماه پیش کلید خورده است. ما چهار سال سالانه حدود ۵۰۰ هزار خودرو در بازار کسری داشتیم. یعنی تقاضا حدود ۱,۵ میلیون است، اما از سال ۹۷ تا قبل از امسال سالانه زیر یک میلیون خودرو تولید شده است. پس ما در این بازار تقاضای انباشته داریم.

وی افزود: طبیعی است که رفع این تقاضای انباشته زمان بر است. دو راهکار بیشتر نیست؛ یکی افزایش تولید و دیگری واردات خودرو است. در حوزه تولید که رشد زیادی داریم. واردات نیز از آبان ماه نهایی شد.

وزیر صنعت عنوان کرد: دولت در شهریور ماه آئین نامه واردات خودرو را مصوب کرد. یکسری ایراد را مجلس به آن وارد کرد. نهایتا سوم آبان ماه آئین نامه نهایی شد. همین روزها است که نخستین گروه خودروهای وارداتی وارد گمرک شوند. ما برنامه عرضه گسترده خودروهای وارداتی را پیش بینی کرده ایم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: تا دو هفته پیش شرکت‌هایی که واردات را عهده دار بودند کار را جدی نمی‌گرفتند و فکر می‌کردند اجرایی نمی‌شود. زیرا سابقه آن را داشتند. مثلا سال ۸۲ که واردات خودرو آزاد شد تا سال ۸۴ حدود دوسال طول کشید تا واردات عملیاتی شود. اما امسال در عرض دو ماه واردات خودرو انجام شد. در حالی که الان پیچیدگی واردات خیلی بیشتر شده است. طبق قانون الزام شده تا واردکنندگان باید انتقال فناوری نیز داشته باشند که این مقداری کار را کندتر می‌کند. خوشبختانه کار در حال پیشرفت است.

وی گفت: برآورد ما این است که با تولید زیادی که در حال انجام است و در ماه‌های آتی نیز افزایش پیدا خواهد کرد و با حجم گسترده‌ای که برای واردات پیش بینی شده است، بازار می‌تواند به تعادل برسد. اما نکته مهم این است که ما هم در بازار مسکن و هم در بازار خودرو یکسری قواعد را کم داریم. مانند قانون مالیات بر عایدی سرمایه که در خیلی از کشورها وجود داشته و بازار را تنظیم می‌کند. از یک طرف ما باید با قواعدی که می‌گذاریم تقاضا را تنظیم کنیم و از طرف دیگر عرضه را افزایش دهیم.

اولتیماتوم وزیر اقتصاد به دانشگاه‌های دولتی

با وجود اجرای حساب واحد خزانه همچنان برخی شرکت‌ها و دانشگاه‌های دولتی به این حساب متصل نشده‌اند و دولت تا پایان دی ماه به این دستگاه‌ها فرصت داده تا به مصوبه دولت تمکین کنند در غیراین صورت با محدودیت‌های خزانه‌داری کل کشور مواجه خواهند شد.

به گفته مسئولان وزارت اقتصاد در حال حاضر حساب واحد خزانه به صورت کامل اجرایی شده اما هنوز برخی شرکت‌ها و دانشگاه‌های دولتی به این حساب متصل نشده‌اند.

گفتنی است که خزانه‌داری کل کشور برای تمامی این شرکت‌ها یک حساب مشخص ایجاد کرده است اما این شرکت‌های دولتی همچنان از حساب‌های فرعی استفاده کرده و هنوز حساب‌های درآمدی و هزینه‌ای خود را به حساب واحد خزانه نزد بانک مرکزی نیاورده‌اند.

همچنین براساس قانون دانشگاه‌ها مجاز بودند که حساب‌های سوددار برای منابع درآمدی خود داشته باشند که در این خصوص نیز ساز و کاری از سوی دیوان محاسبات کشور تعیین شد تا دیگر بهانه‌ای برای عدم استفاده دانشگاه‌ها از حساب واحد خزانه باقی نماند با این وجود همچنان دانشگاه‌ها به اجرای مصوبه دولت تمکین کرده‌اند.

سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه اتصال دستگاه‌ها به حساب واحد خزانه یکی از ارکان انضباط بخشی دولت است، گفت: در این مسیر هیچ تعارف و ملاحظه‌ای در کار نخواهد بود. دولت در شهریور ماه مصوبه‌ای داشت که براساس آن نه فقط دانشگاه‌های علوم پزشکی بلکه برخی شرکت‌ها دولتی نیز که همچنان از حساب‌های فرعی استفاده می‌کنند، باید تا پایان سال حساب‌های خود را نزد خزانه‌داری کل کشور بیاورند.

با توجه به اینکه زمانبندی تعیین شده زودتر پایان سال بود، از خزانه‌داری کل کشور خواستیم تا کلیه دستگاه‌های اجرایی کشور و یا دانشگاه‌های مورد اشاره اگر تا پایان دی ماه مصوبه شهریور دولت را اجرا نکنند، در خدماتی که خزانه‌داری کل کشور باید به دستگاه‌های مربوطه بدهد تجدید نظر خواهیم کرد.

در نتیجه در ایجاد حساب واحد خزانه و استقرار آن که سال‌ها است از سوی صاحب نظران مطالبه می‌شود، مصمم هستیم و امیدوار هستیم سال جاری در شرایطی خاتمه پیدا کند که ما بدون هیچ استثنایی این قانون را اجرا کرده باشیم.

جزئیات صرفه‌جویی ۷۰۰میلیون دلاری در بخش سوخت

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از رشد ۷درصدی حمل مواد نفتی از شبکه خطوط در دولت سیزدهم خبر داد و گفت: بیش از ۷۰۰میلیون دلار در مصرف سوخت صرفه‌جویی شد.

ارسلان رحیمی، مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با اشاره به صرفه‌جویی خالص انرژی معادل یک میلیارد لیتر گازوئیل در هفت ماه سال جاری، گفت: سال گذشته در حالی انتقال ۱۲۸ میلیارد لیتر نفت خام و فرآورده نفتی رقم خورد که این عدد نشان‌دهنده رشد ۸درصدی انتقال نسبت به سال ۹۹ و رشد ۷درصدی نسبت به متوسط یک دهه گذشته است.

وی افزود: باتوجه به کارکرد خطوط لوله در هفت ماه امسال، از تردد ۳ میلیون نفتکش جاده‌پیمای ۲۵هزار لیتری در سطح جاده‌های کشور جلوگیری شده است که به این واسطه از مصرف یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون لیتر گازوئیل در حمل‌ونقل جاده‌ای مواد نفتی ممانعت به‌عمل آمد.

به‌گفته رحیمی، این امر ضمن کاهش خطرات سوانح جاده‌ای، محیط زیستی و افزایش ضریب ایمنی جریان انتقال منجر به صرفه‌جویی در مصرف سوخت مایع به‌عنوان یک سوخت استراتژیک و باارزش در کشور شده است.

وی اضافه کرد: بنابراین باعنایت به اهمیت و ضرورت توجه به موضوع بهینه‌سازی مصرف انرژی می‌توان گفت که صرفه‌جویی خالص انرژی در فرآیند انتقال کلان مواد نفتی توسط شبکه خطوط لوله در بازه زمانی مذکور معادل یک میلیارد لیتر گازوئیل به‌ارزش بیش از ۷۰۰ میلیون دلار بوده است.

رحیمی اظهار کرد: آمارها حاکی از آن است که از ابتدای سال جاری تا مهرماه روزانه ۳۸۵ میلیون لیتر و درمجموع ۷۷ میلیارد لیتر نفت خام و فرآورده در سطح کشور از طریق خطوط لوله جابه‌جا شده است که شامل ۴۰ میلیارد لیتر نفت خام و ۳۷ میلیارد لیتر انواع فرآورده نفتی می‌باشد.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران درخصوص میزان سوخت‌رسانی به نیروگاه‌های کشور نیز گفت: باتوجه به اهمیت سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها در فصل سرد زمستان، فرآیند انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی در بهترین شرایط درحال انجام است؛ براساس آمار موجود در سال ۱۴۰۰ حدود سه میلیارد و نه میلیون لیتر سوخت مایع از طریق شبکه خطوط به نیروگاه‌های متصل به خط ارسال شده است.

وی ادامه داد: همچنین از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون لیتر سوخت مایع به‌عنوان سوخت جایگزین به نیروگاه‌ها تحویل گردیده است.

«اینچه برون» کلید ورود ایران به آسیای میانه

مدیر اجرایی منطقه آزاد «اینچه برون» گفت: «اینچه برون» می تواند دسترسی ایران به اوراسیا و آسیای میانه را امن‌تر و کوتاه‌تر کند، لذا ضرورت دارد زیرساخت‌های لازم در این منطقه هرچه سریع‌تر تکمیل شود.

حسن ملک حسینی، در خصوص ویژگی های این منطقه اظهار کرد: منطقه آزاد اینچه برون به وسعت ۱۲ هزار ۵۷۷ هکتار در شمال شرقی کشور قرار گرفته است. منطقه آزاد اینچه برون هم مرز با کشور ترکمنستان است اما می تواند به عنوان مسیری برای اتصال به آسیای میانه مورد استفاده قرار گیرد.

وی افزود: راه‌آهن یکی از راه‌هایی است که منطقه آزاد اینچه برون را به کشورهای آسیای میانه متصل می‌کند. هم اکنون ۷۰۰ کیلومتر خط ریلی کشور ترکمنستان به منطقه آزاد اینچه برون متصل است و ۱۵۰ کیلومتر از این مسیر نیز در کشور قزاقستان ادامه پیدا کرده است. این مسیر در آینده به روسیه متصل می شود تا کریدور شمال جنوب تکمیل شود. همچنین در داخل ایران نیز تلاش می شود تا با اتصال اینچه برون به شاهرود، این منطقه آزاد تجاری به مرکز کشور متصل شود.

وی بیان کرد: تحولات اخیر در عرصه بین المللی بی شک سبب شده تا اهمیت شرق دریای خزر بیشتر شده و ایران نیز می تواند با بهره گیری از ظرفیت منطقه آزاد اینچه برون در این عرصه ورود کند اما مشخصا این امر نیاز به توجه مسئولین دارد. منطقه آزاد اینچه برون این ظرفیت را دارد تا برخی مشکلات کشور را حل کند و به همین علت بهتر است از همین امروز توسعه این منطقه در دستور کار قرار گیرد.

مدیراجرایی منطقه آزاد اینچه برون با اشاره به ظرفیت های منطقه آزاد تجاری اینچه برون گفت: عرض منطقه آزاد اینچه برون ۵ کیلومتر و حدود ۴۲ کیلومتر نیز طول برای این منطقه تعریف شده است که قسمت هایی از آن در شهرستان آق قلا و قسمتی نیز در شهرستان گنبدکاووس است. باید توجه داشت که این منطقه آزاد فاصله بسیار کمی تا مرکز استان دارد و در مسیر شهرهای بزرگی نظیر مشهد و تهران نیز قرار گرفته است.

ملک حسینی در رابطه با طرح جامع منطقه آزاد اینچه برون توضیح داد: طرح جامع منطقه آزاد اینچه برون تدوین شده و اقدامات مربوطه در منطقه در حال انجام است. براساس طرح جامع تاکنون ۷۰ درصد پیشرفت در امور صورت گرفته و اولویت اصلی نیز مبحث ترانزیت تعیین شده است. برآورد بودجه مورد نیاز برای زیرساخت هایی نظیر آب، برق، گاز و دسترسی در کوتاه مدت و میان مدت مشخص شده و تقریبا می توان گفت که فاز اول و دوم طرح جامع منطقه اینچه برون تمام شده است.

وی گفت: اساسنامه منطقه آزاد اینچه برون در حال بررسی است و پس از تایید شورای نگهبان به منطقه آزاد ابلاغ خواهد شد. هم زمان در حوزه اراضی نیز تلاش ها در حال انجام است و عملیات هایی نظیر توپوگرافی، حدنگاری و تطبیق منطقه نیز در دستور کار قرار گرفته است تا بدون مشکل بتوان سند اراضی را اخذ کرد.

مدیراجرایی منطقه آزاد اینچه برون درباره اقدامات انجام شده در راستای تسهیل سرمایه گذاری در این منطقه گفت: رایزنی های قابل توجهی با بانک های مختلف کشور انجام شده تا تسهیلاتی را برای سرمایه گذاری در این منطقه در نظر گیرند. علاوه بر این سرمایه گذارانی از سایر کشورها نظیر ترکمنستان، قزاقستان، روسیه و چین نیز علاقه مند به سرمایه گذاری در این منطقه بود و تفاهم های اولیه نیز صورت گرفته است. در این میان یک بانک اطلاعاتی نیز تشکیل شده تا ظرفیت های پنهان برای سرمایه گذاری نیز شناسایی شده و به کار گرفته شوند.

ما در مسیر توسعه منطقه آسیب شناسی جامعی انجام داده‌ایم و نقاط قوت و ضعف تحلیل و بررسی شده تا مسیرهای اشتباه مجددا در کشور طی نشود.

ملک حسینی با تاکید بر اهمیت زیرساخت‌ها در توسعه هر منطقه آزاد، گفت: هم اکنون مسیر ریلی و جاده‌ای برای منطقه آزاد اینچه برون در نظر گرفته شده است. علاوه بر این یک شهرک صنعتی ۱۰۰۰ هکتاری نیز در مجاورت منطقه آزاد وجود دارد که در حوزه آب، برق و گاز خدمات کاملی دریافت کرده است. با وزارت نیرو و وزارت اقتصاد نیز تعامل صورت گرفته تا این امکانات در اختیار منطقه آزاد اینچه برون قرار گیرد. توسعه زیرساخت‌ها امروز نیاز اساسی منطقه آزاد اینچه برون است و مشخصاً دولت با سرمایه گذاری در این حوزه می تواند توسعه در شمال شرق کشور را شتابان کرده و دستاوردهایی به مراتب مطلوب تری داشته باشد.