



## وعده بهره‌برداری از قطار

## سریع‌السير تهران–اصفهان

## تا پایان دولت سیزدهم

مجری طرح قطار سریع‌السير قم– تهران– اصفهان با اعلام بومی‌سازی ۳۰ درصد این پروژه، گفت: بنا داریم این قطار تا پایان دولت سیزدهم به بهره‌برداری برسد.

علیرضا صلواتی با یادآوری این‌که دهه ۸۰ در مقطعی تصمیم گرفته شد با بودجه‌های دولتی قطار سریع‌السير قم– تهران– اصفهان اجرا شود، اظهار کرد: مقرر شد در دولت یازدهم با استفاده از فائیناس خارجی و منابع اعتباری ایران در چین که به واسطه تحریم‌ها امکان جابه‌جایی آن‌ها نبود، یک سری از طرح‌های عمرانی ویژه از جمله آن فولاد، پتروشیمی و قطار سریع‌السير اجرا شود. وی ادامه داد: با تغییر وزرا در مسیر اختلاف نظرهایی وجود داشت که -قطار سریع‌السير- از مسیر کاشان یا دلپجان عبور کند که نهایتاً تعیین تکلیف شد. مدتی هم بحث بر این بود که در محدوده تهران-قم اجرا شود و بعد تصمیم بر اجرای آن در مسیر قم-اصفهان شد.

وی با بیان این‌که جابه‌جایی‌ها زمان اجرای پروژه را طولانی‌تر کرد، افزود: ضمن این‌که از دو سال پیش شرایط کرونایی ایجاد شد و چینی‌ها متعهد به رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی بودند و چند ماهی پروژه را متوقف کردند تا پروتکل‌های کرونایی اجرا شود. پس از بازگشت پیمانکاران چینی، موانع بانکی، مالیاتی، بیمه‌ای و اجرایی با پیگیری برداشته شد و خوشبختانه اتفاقات خوبی افتاد.

مجری طرح قطار سریع‌السير قم– تهران– اصفهان با اشاره به سرعت ۲۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتری قطار مذکور گفت: زمان سیر میسر اصفهان-تهران به طول ۴۱۰ کیلومتر بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ دقیقه خواهد بود. از این رو قطار سریع‌السير رقیب جدی برای هواپیما خواهد شد و ویژگی دیگر آن این است که یک تکنولوژی جدید وارد کشورمان می‌شود. باعث فاصله گرفتن از بعد سنتی می‌شود. صلواتی اضافه کرد: بحث قطار تهران– مشهد، اصفهان به شیراز، تهران به تبریز و شبکه قم به اراک و شبکه سریع‌السیری که منجر به اتصال ۸ استان کشور به هم شود، دنبال شده به تا جایی که ۳۰ میلیون نفر از جمعیت کشور دسترسی مستقیم به شبکه سریع‌السير داشته باشند.

به گفته وی، با بهره‌برداری از این طرح تا سقف ۲۰ میلیون مسافر در سال و در این مسیر جابه‌جا می‌شوند و دسترسی استان‌های هم‌جوار مانند چهارمحال و بختیاری، یزد و فارس به پایتخت بسیار تسهیل می‌شود. وی ادامه داد: از دیگر ویژگی‌های طرح قطار پر سرعت این است که دانش فنی وارد کشور و بومی‌سازی می‌شود؛ اکنون بحث بومی‌سازی را هم‌زمان با اجرای طرح، پیش می‌بریم؛ قرار بر این است که بیش از ۳۰ درصد دانش را بومی‌سازی کنیم و اطمینان دارم قطارهای سریع‌السير بعدی را خودمان در کشور خواهیم ساخت.

صلواتی با اشاره به برگزاری جلسات متعدد با شرکت‌های شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان و صنایع اپتیک اصفهان، گفت: امیدواریم سهم بومی‌سازی را از ۳۰ درصد به ۵۰ درصد پیش ببریم که حداقل ۳۰ درصد هزینه پروژه را کاهش می‌دهد و علاوه بر آن باعث اشتغالزایی می‌شود.

مجری طرح قطار سریع‌السير قم– تهران– اصفهان گفت: اکنون در پروژه ۱۶۵۰ نفر و ۱۵۰ دستگاه ماشین‌ال ات در ۷ قطعه فعالیت دارند و با ورود شرکت‌های دانش‌بنیان، به خودی خود جریان نقدینگی در آن‌ها نفوذ و زمینه رشد و ارتقا آن‌ها را فراهم می‌کند. قطار سریع‌السير بسیاری از صنایع پایین دست خودش را نیز فعالیت می‌کند و با ورود دانش و تکنولوژی آن به کشور، علاوه برایجاد رضایت‌مندی برای شهروندان، در تکنولوژی‌های پایین دست خود نیز موثر خواهد بود.

صلواتی با بیان «اکنون ارتباط ریلی با فردرگاه امام خمینی(ره) در تهران و همچنین گردشگری مذهبی در شهر قم و اصفهان را داریم که اجرای طرح قطار پر سرعت در محاسبت گردشگری و جابه‌جایی تسهیل‌کننده باعث اظهار کرد: قطار پر سرعت از مهاجرت نخبگان هم جلوگیری می‌کند چرا که یکی از مشکلات اصفهان این است که افرادی که مرادوات اقتصادی با پایتخت دارند، به دلیل محدودیت وسیله نقلیه و حمل‌ونقل و محدودیت پروازها به تهران، مجبور به مهاجرت به تهران و سکونت در آن شهر هستند.

وی بیان کرد: اکنون در مسیر قم به تهران راه‌آهن دو خطه موجود است که با سیگانلینگ و ارتقا ناواگان و موضوعات الکتریکیال و مکانیکیال، با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت

در مسیر موجود امکان بهره‌برداری وجود دارد اما بین قم و اصفهان این اتفاق نمی‌تواند رخ دهد زیرا مسیر قدیمی با طول زیاد و شعاع قوس‌های نامناسب است که امکان سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت وجود ندارد و ملزم به احداث مسیر جدید هستیم، بر این اساس تمرکز را بر احداث قم به اصفهان قرار دادیم. صلواتی با بیان اینکه ۷۰درصد زیرسازی و در واقع ۱۵۰ کیلومتر از ۲۴۵ کیلومتر مسیر اصفهان به قم انجام شده و به مرحله ریل‌گذاری رسیده‌اند است ابراز امیدواری کرد که بتوان با برطرف شدن موانع بانکی تا پایان سال، مراحل روسازی آغاز شود. بنا داریم بر اساس دستور رئیس‌جمهور در سفر استانی خردادماه به اصفهان، تا پایان دولت فعلی این قطار را به بهره‌برداری برسانیم.

### تخلیه ۱۱.۵میلیون تن نهاده انسانی و دامی در بندر امام

رئیس اداره کالاهای فله منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) با اشاره به ورود روزانه ۱۸۵۰ کامیون به این منطقه گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۱۱.۵میلیون تن نهاده انسانی و دامی در بندر امام تخلیه شده است. مصطفی شهبازی اظهار کرد: از ابتدای امسال تا ۱۳ آذرماه بالغ بر ۱۱ میلیون و ۵۲۰ هزار تن انواع نهاده‌های انسانی و دامی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) تخلیه شده است. وی ادامه داد: از این میزان، ۹ میلیون و ۸۶۰ هزار تن بارگیری و از طریق شبکه توزیع به مقاصد اصلی ارسال شده است. وی افزود: از ابتدای آذرماه تا امروز به‌طور میانگین روزانه ۱۸۵۰ دستگاه کامیون و ۱۰۸ دستگاه واگن به مجتمع بندری امام ورودی داشته‌ایم که پس از بارگیری، بندر را به مقاصد اصلی ترک می‌کنند.

## تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی به‌زودی آغاز می‌شود



**مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به شتاب بخشی به روند تکمیل طرح‌های مهم و راهبردی به ویژه توسعه میادین مشترک، گفت: این روزها و در آستانه ورود به زمستان، حداکثر حجم عملیات در میدان مشترک پارس جنوبی برای تولید گاز در حال اجرا است**

این بخش یهمن ماه امسال به بهره‌برداری رسمی خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه عملیات در میدان بلال با سرعت در حال انجام است، ادامه داد: همچنین درباره میدان کیش برنامه عملیاتی و اجرایی ما

تولید ۲۸ میلیون مترمکعب گاز از این میدان است.

انتقال سکو به موقعیت ۱۱۵

بهره‌برداری است، افزود: هفته گذشته میدان‌های اسفند و سیوند با تولید ۱۶ هزار بشکه به بهره‌برداری رسید و آماده افتتاح رسمی آن هستیم.

وی تأکید کرد: چند طرح دیگر نیز در

## راندمان مصرف آب کشاورزی در کشور کمتر از ۵۰ درصد است



**رئیس دانشکده کشاورزی دانشگاه امام خمینی (ره) گفت: افت آبخوان‌ها و خشک شدن رودخانه‌ها، تالاب‌ها، قنات‌ها و چشمه‌ها، بیش از آن که به دلیل تغییر اقلیم یا خشکسالی باشد، ناشی از برداشت بی‌رویه منابع آبی است و در این بین کشاورزی بیشترین سهم را دارد**

وی همچنین در خصوص اینکه آیا این حجم از مصرف آب در بخش کشاورزی، روبه‌ای افزایش می‌دهد و متعلق است، گفت: بدون شک می‌توان گفت که این حجم از مصرف آب در بخش کشاورزی به از بین رفتن پایداری منابع آب و خاک و محیط زیست کشور منجر خواهد شد؛ افت آبخوان‌ها و خشک شدن رودخانه‌ها، تالاب‌ها، قنات‌ها و چشمه‌ها، بیش از آن که

از بین می‌برد

## واردات، خودرو را ارزان می‌کند؟



به اعتقاد رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو، خریداران هر زمانی که تصمیم به خرید گرفتند صبر نکنند و خودروی خود را خریداری کنند. در یک ماه گذشته قیمت‌ها افزایش نرخ را در اکثر خودروهای داخلی و خارجی داشتند اما بازار در رکود به سر می‌برد.

آبان ماه امسال بعد از کشمکش های بسیار در تصویب آیین نامه واردات خودرو و رفع ایرادات سه گانه ای که رئیس مجلس شورای اسلامی به آیین نامه وارد کرده بود، در نهایت آیین نامه واردات خودرو اصلاح و روند ثبت سفارش برای واردکنندگان واجد شرایط آغاز شد. در گام نخست ثبت سفارش ها، وزارت صمت اعلام کرد ۲۴ درخواست برای واردات خودرو مطرح شده است که در نهایت ۷ شرکت واجد شرایط ثبت سفارش واردات خودرو شدند اما به مرور امار شرکت‌های واجد شرایط افزایش پیدا کرد و در مجموع در حال حاضر ۱۲ شرکت می تواند نسبت به ثبت سفارش خودرو اقدام کنند.

براساس اعلام وزارت صمت شرکت های سایپا، پارس خودرو، سایپا سترونژ، تجارت بین الملل و پشتیبانی کرمان خودرو، خودروسازی فردا،

مکس موتور، ارین موتور پویا، بهمن خودرو، ایران خودرو، معین خودرو، پروتیا و دیار خودرو شرایط لازم را برای واردات خودرو براساس آیین نامه احصا کرده اند و می توانند مراحل واردات را برای فروش خودروها در بورس کالا انجام دهند.

برای فروش خودروها در بورس کالا انجام دهند.

برای فروش خودروها در بورس کالا انجام دهند.

برای فروش خودروها در بورس کالا انجام دهند.

### تخلیه ۱۱.۵میلیون تن نهاده انسانی و دامی در بندر امام

رئیس اداره کالاهای فله منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) با اشاره به ورود روزانه ۱۸۵۰ کامیون به این منطقه گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۱۱.۵میلیون تن نهاده انسانی و دامی در بندر امام تخلیه شده است. مصطفی شهبازی اظهار کرد: از ابتدای امسال تا ۱۳ آذرماه بالغ بر ۱۱ میلیون و ۵۲۰ هزار تن انواع نهاده‌های انسانی و دامی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) تخلیه شده است. وی ادامه داد: از این میزان، ۹ میلیون و ۸۶۰ هزار تن بارگیری و از طریق شبکه توزیع به مقاصد اصلی ارسال شده است. وی افزود: از ابتدای آذرماه تا امروز به‌طور میانگین روزانه ۱۸۵۰ دستگاه کامیون و ۱۰۸ دستگاه واگن به مجتمع بندری امام ورودی داشته‌ایم که پس از بارگیری، بندر را به مقاصد اصلی ترک می‌کنند.

## تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی به‌زودی آغاز می‌شود

خطوط فاز ۱۶ پارس جنوبی نیز در حال تکمیل است.

خجسته مهر تصریح کرد: عملیات فاز ۱۳۸ پارس جنوبی پس از توقفی که در سال‌های گذشته برای آن رخ داد نیز با انتقال یک دکل در چند روز گذشته آغاز شده است و عملیات تکمیلی در فاز ۱۴ نیز با شتاب ادامه دارد. اسیدکاری ۴۰۰ حلقه چاه در پارس جنوبی

خجسته مهر افزود: برنامه نگهداشت میدان گازی پارس جنوبی نیز در دستور کار قرار دارد و در این زمینه اسیدکاری ۴۰۰ حلقه چاه در پارس جنوبی اجرایی خواهد شد.

وی تأکید کرد: حفاری ۷۰ حلقه چاه در میدان پارس جنوبی جزو برنامه‌های اولویت‌دار ما در شرکت ملی نفت ایران است. معاون وزیر نفت با بیان اینکه یکی دیگر از اولویت‌های ما در شرکت ملی نفت ایران اجرای طرح ۱۵ میلیارد دلاری فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی است که از نظر فناوری جزو طرح‌های جدید است و پیش از این تجربه مشابه را نداشتیم، گفت: در این بخش در دولت سیزدهم دو اقدام مهم انجام شد؛ نخست کار مهندسی -رح پالپوت آن به پایان رسید و اینکه ساخت کمپرسورهای طرح پالپوت مربوط به یکی از فازها توسط شرکت‌های ایرانی به پیشرفت ۷۰ درصدی رسید.

معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه عملیات متعددی در عسلویه و خلیج فارس در حال اجرا است، ادامه داد: حفاری ۴ حلقه چاه فاز ۱۱ پارس جنوبی در مرحله نهایی قرار دارد؛ خط لوله دریایی آن به اتمام رسیده است و به‌زودی تولید گاز از فاز ۱۱ آغاز خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد:

معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه عملیات متعددی در عسلویه و خلیج فارس در حال اجرا است، ادامه داد: حفاری ۴ حلقه چاه فاز ۱۱ پارس جنوبی در مرحله نهایی قرار دارد؛ خط لوله دریایی آن به اتمام رسیده است و به‌زودی تولید گاز از فاز ۱۱ آغاز خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد:

معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه عملیات متعددی در عسلویه و خلیج فارس در حال اجرا است، ادامه داد: حفاری ۴ حلقه چاه فاز ۱۱ پارس جنوبی در مرحله نهایی قرار دارد؛ خط لوله دریایی آن به اتمام رسیده است و به‌زودی تولید گاز از فاز ۱۱ آغاز خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد:

به دلیل تغییر اقلیم یا خشکسالی باشد، ناشی از برداشت بی‌رویه منابع آبی توسط انسان است، وضعیت غیراصولی و غیرحکیمانه که در بخش‌های مختلف شرب و صنعت و کشاورزی اتفاق می‌افتد و البته کشاورزی بیشترین سهم را در این رابطه دارد.

رئیس دانشکده کشاورزی دانشگاه امام خمینی (ره) در ادامه سخنان خود افزود: بخش کشاورزی به دلیل رسالت و اهمیتی که در دستیابی به امنیت غذایی و توسعه پایدار مناطق روستایی دارد، نیازمند توجه ویژه است، اما این توجه نباید به نحوی باشد که به افزایش برداشت از منابع آبی ارزشمند و استراتژیک کشور منتهی شود.

نظری تأکید کرد: تنزل منابع آب و از بین رفتن پیکره‌های آبی علاوه بر تبعات محیط‌زیستی نهایتاً به از بین رفتن توان تولید کشاورزی و تهدید امنیت غذایی نیز منجر خواهد شد. این استاد دانشگاه همچنین هشدار داد: در صورت استمرار روند کنونی بیشترین آسیب از کاهش منابع آب اتفاقاً متوجه بخش کشاورزی خواهد بود و این بخش بیشترین خسارت‌ها را به واسطه کمبود آب متحمل خواهد شد. راندمان کشاورزی در کشور کمتر از ۵۰ درصد است نظری در رابطه با راندمان بخش کشاورزی در ایران گفت: راندمان تولید محصولات کشاورزی و به‌ره‌روی تولید کشاورزی در کشور متأسفانه شرایط مطلوبی ندارد و خرد شدن اراضی، کاهش کمیت و کیفیت غیراصولی از این منابع و بهره‌مند نشدن از علوم مختلف به زراعی، موجب شده است که متوسط عملکرد محصولات کشاورزی در کشور کمتر از ۵۰ درصد عملکرد قابل دستیابی باشد.

## قبض آب ۴۵درصد تهرانی‌ها زیر ۲۰هزار تومان شد



مدیرعامل آبفای استان تهران خبر داد: حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد مردم تهران با زیر الگو یا در سطح الگو، آب مصرف می‌کنند که تماماً، پارانه‌ای محاسبه می‌شود. قبوض آب این دسته از مشترکان، به‌طور میانگین ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان است.

محمدرضا بختیاری با تأکید بر این‌که به‌خلاف استان‌های دیگر که بیشترین مصرف آب در کشاورزی است، تهرانی‌ها نمی‌توانند آب را برای اهداف شرب و بهداشتی مصرف می‌کنند، گفت: منابع تأمین‌کننده آب شهر تهران در غرب (سد‌های امیرکبیر و طالقان) و شرق (سد‌های لتیان، ماملو و لا) هستند. موضوع آب تهران یک ویژگی در مورد دشت ورامین (شامل قرچک، پاکدشت، ورامین و پیشوا) دارد؛ این دشت، حدود ۶۵ هزار هکتار اراضی زیر کشت و حدود ۶۵۰ میلیون مترمکعب برداشت آب جهت کشاورزی دارد که مصرف می‌شود که حدود ۵۰ درصد آن، از منابع شرقی به دست می‌آید، ۲۵۰ تا ۲۶۰ میلیون مترمکعب آن مربوط به سد‌های لتیان و ماملو می‌شود که قنات کشاورزی دشت ورامین را تأمین می‌کرده است. مشابه این موضوع در مورد شهرستان رباطکریم هم وجود دارد که عمده آب تصفیه‌خانه فیروزبهرام را جهت مصرف کشاورزی این شهرستان تخصیص داده‌ایم که قبلاً از رودخانه کرج تأمین می‌شده است.

بختیاری اظهار کرد: قیمت تمام‌شده هر مترمکعب آب در شهر تهران، حدود ۳ هزار و ۶۶۰ تومان و آبپهای برداختی توسط مشترکان، حدود یک‌هزار و ۲۰۰ تومان است؛ یعنی تقریباً یک‌سوم قیمت تمام‌شده تأمین آب را از مردم دریافت می‌کنیم. حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد مردم با زیر الگو یا در سطح الگو، آب مصرف می‌کنند که تماماً، پارانه‌ای محاسبه می‌شود. قبوض آب این دسته از مشترکان، به‌طور میانگین ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان است.

### روزنامه صبح ایران / سال دهم – شماره ۱۰۶۳

۱۵ آذر ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

**www.serajonline.com – @serajname**

### اقتصادی

### هشدار سوء استفاده از رویه

### مسافری برای واردات تلفن

## همراه به بهانه آیفون ۱۴

به نظر می‌رسد، قرار است رویه مسافری رجیستر شدن تلفن‌های همراه از جمله آیفون ۱۴ از سر گرفته شود اما ساز و کار آن همچنان شفاف نیست، ضمن اینکه تا پیش از این سوء استفاده‌های متعددی از این رویه انجام می‌شد که باید راهکاری در این خصوص تعیین شود. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، مدتی است که بحث عدم امکان رجیستر گوشی‌های بیش از ۶۰۰ دلار به ویژه گوشی‌های آیفون ۱۴ که از طریق رویه مسافری به کشور وارد شده‌اند مطرح شد در این بین اخیرا سخنگوی وزارت صمت با بیان اینکه روند رجیستری گوشی‌های آیفون ۱۴ در حال انجام بوده و به زودی هم اطلاعات تکمیلی ارائه خواهد شد گفته بود که روند رجیستری تا کنون در حال انجام بوده است.

وی تأکید کرده بود که هیچ گونه واردات انبوه از گوشی‌های آمریکایی انجام نخواهد شد، اما به دلیل ورود این گوشی به‌صورت مسافری به داخل کشور، باید ساز و کار تدارک دیده شود تا رجیستری محدود گوشی‌های هوشمند آیفون در کشور انجام شود.

به گفته سخنگوی وزارت صمت، برنامه‌ای هم برای واردات انبوه و تجاری گوشی‌های ابل وجود ندارد و بنابراین، نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که رجیستری ساز و کاری مشابه با سری آیفون ۱۳ داشته باشد.

در حال حاضر امکان ثبت سفارش برای واردات گوشی‌های موبایل بیش از ۶۰۰ دلار که شامل گوشی‌های آیفون ۱۴ و برخی از برچمداران سایر برندهای تلفن همراه به کشور می‌شود، وجود دارد اما نکته اینجا است که تأمین ارز واردات آنها باید از محل صادراتی که توسط واردکنندگان انجام می‌شود، باشد.

با توجه به اینکه فعالان حوزه واردات تلفن همراه عموماً چنین امکانی را ندارند در نتیجه می‌توان گفت که عملاً چنین اتفاقی رخ نداده است. از سوی دیگر با توجه به اظهارات سخنگوی وزارت صمت، به نظر می‌رسد که فرایند رجیستر تلفن‌های همراه از طریق رویه مسافری مجدداً از سر گرفته خواهد شد.

گفتنی است، تا پیش از این نیز که رویه مسافری وجود داشت موارد متعددی از سوء استفاده و قاچاق مشاهده می‌شد. در یکی از این روش‌ها، گوشی‌های تلفن همراه از طریق ته لنجی وارد کشور می‌شد و سپس با سوء استفاده از اطلاعات مسافران این تلفن‌های همراه قاچاق رجیستر می‌شدند. همچنین در موارد مختلفی مشاهده می‌شد که هنگام فروش تلفن همراه به افراد از آنها که ملی دریافت می‌کردند که این مورد نیز یکی دیگر از شگردهای سو استفاده از رویه واردات مسافری تلفن‌های همراه بود. لازم به ذکر است، صحبت‌های سخنگوی وزارت صمت در این خصوص تا حد زیادی مبهم بود و مشخص نیست که چه ساز و کاری برای بازگشت رویه مسافری در نظر گرفته خواهد شد و اینکه آیا اساساً این رویه تغییری خواهد داشت یاخیر. اما به طور کلی یکی از بیشنگانی‌ها در این حوزه مطرح می‌شود این است که به جای آنکه دولت رویه قاچاقی را تشدید کند، امکان تأمین ارز واردات گوشی‌های بیش از ۶۰۰ دلار را از مسیرهای دیگری فراهم کند تا این مدل از گوشی‌های تلفن همراه از طریق رویه‌های قانونی وارد کشور شوند.

### تحویل ۱۲۵۰۰ واحد مسکونی به

### خانوارهای دارای چند معول



معاون بنیاد مستضعفان از تحویل ۱۲۵۰۰ واحد مسکونی به خانواده‌های دارای ۲ معول و بیشتر خبر داد و گفت: ۹۲۰ میلیارد تومان برای خانه‌دار شدن خانوارهای دارای ۲ معول تخصیص یافت.

وحید خاویی با اشاره به آخرین وضعیت پروژه احداث مسکن خانواده‌های دارای ۲ معول و بیشتر که توسط بنیاد مستضعفان و سازمان بهزیستی در حال انجام است، اظهار کرد: به دنبال اجرای تفاهم نامه‌های قبلی منعقد شده میان بنیاد مستضعفان و بهزیستی، تا پایان آبان ماه سال جاری و بیشتر خانه‌دار شده‌اند و روند اجرایی کامل این تفاهم‌نامه همچنان ادامه دارد. وی افزود: این تعداد واحد مسکونی در قالب ۲ تفاهم‌نامه احداث شده که با تکمیل اجرای آنها، ۱۸۳۰۰ خانواده دارای ۲ معول و بیشتر در سراسر کشور خانه‌دار می‌شوند. مستضعفان برای اجرای این پروژه گفت: بنیاد مستضعفان برای احداث مسکن خانه‌های برهملول، بیش از ۹۲۰ میلیارد تومان را تخصیص داده است که این اعتبار برای احداث بیش از ۱۰ هزار و ۱۵۰ واحد مسکونی در مناطق شهری و ۸ هزار و ۱۴۰ واحد در مناطق روستایی است. وی یادآور شد: استان‌های فارس، خراسان رضوی و کرمان دارای بیشترین سهم از واحدهای احداثی برای خانواده‌های دارای ۲ معول و بیشتر هستند.