



حدیث

امام صادق علیه السلام

خدا را حرمی است و آن مکه است، پیامبر را حرمی است و آن مدینه است، امیرالمومنین را حرمی

است و آن کوفه است و برای ما حرمی است و آن قم است و در آن خاتمی از فرزندان من به نام فاطمه دفن خواهد شد، هرکس روی را زیارت کند پاداشش بهشت خواهد بود.

شهر دار کرمانشاه: در پروژه تقاطع میدان سپاه «روز شمار» نصب می‌شود

شهردار کرمانشاه از نصب روزشمار برای پروژه تقاطع غیرهمسطح میدان

سپاه ظرف چند روز آینده خبر داد و گفت: تلاش می کنیم این پروژه را تا اردیبهشت سال آینده تحویل دهیم.

نادر نوروزی در نشست با مدیران خبرگزاری

های استان وضعیت برخی پروژه های در حال اجرا در سطح شهر کرمانشاه و نیز برنامه های آتی مجموعه شهرداری را تشریح کرد.

نوروزی در این نشست که جمعی از معاونین و مدیران شهرداری هم حضور داشتند، با بیان اینکه امسال هدف گذاری کرده ایم دو برابر سالهای قبل آسفالت در سطح شهر کرمانشاه انجام دهیم، گفت: طی ۱۰ سال گذشته بطور میانگین سالانه ۸۰ تا ۹۰ هزار تن آسفالت در سطح شهر کرمانشاه انجام می شد که امسال تا این مقطع از سال ۱۳۰ هزار تن آسفالت انجام شده و برآورد ما این است تا پایان سال این میزان به ۲۰۰ هزار تن برسد.

وی اولویت آسفالت را نیز با معابر شهرک های حاشیه ای و محلات کمتربرخوردار دانست و گفت: امسال محلاتی آسفالت شدند که تا پیش از این آسفالت نشده بودند.

وی به پروژه ساخت تقاطع غیرهمسطح میدان سپاه نیز اشاره کرد و با اشاره به سرعت گرفتن اجرای این پروژه، گفت: بزودی برای این پروژه روزشمار نصب خواهیم کرد تا مردم بدانند چه زمانی افتتاح خواهد شد. ضمن اینکه کار در این پروژه دو و یا حتی سه شیفته خواهد شد تا هرچه زودتر تکمیل شود.

نوروزی با بیان اینکه تمام تلاش خود را خواهیم کرد این پروژه در کوتاهترین زمان ممکن اجرایی شود و نوعی رکورد در اجرای این پروژه را به ثبت برسانیم، افزود: دنبال می کنیم تا این تقاطع را اردیبهشت سال آینده تحویل دهیم.

وی با بیان اینکه وضعیت ترافیک کرمانشاه نیازمند بازنگری جدی است، افزود: معابر کرمانشاه با حجم ترافیک موجود همخوانی ندارد.

مدیرعامل سازمان قطار شهری کرمانشاه:

«ریل گذاری» قطار شهری کرمانشاه از ۱۰ روز دیگر آغاز می‌شود

مدیرعامل سازمان قطار شهری

کرمانشاه از آغاز ریل گذاری

قطار شهری کرمانشاه از ۱۰ روز دیگر خبر داد.

مهدی غلامرزایی ؛ با اشاره به انعقاد قرارداد ریل گذاری قطار شهری کرمانشاه در سال گذشته گفت: این قرارداد با شرکت «سایبر بین الملل» که یکی از شرکت های به نام در حوزه عمران، راه و ریل گذاری است، منعقد شده است. وی افزود: اخیرا این قرارداد را فعال کرده و مبالغی به عنوان پیش پراخت، پرداخت کرده ایم و در پی آن ۲۵۰ تن ریل خریداری شده که هفته آینده وارد کرمانشاه می شود.

مدیرعامل قطار شهری کرمانشاه با اشاره به شروع ریل گذاری از ۱۰ روز دیگر گفت: ریل گذاری پروسه طولانی مدت و زمان بری دارد، چرا که باید ابتدا کل عرشه عایق رطوبتی شود و در مرحله بعد باید یک لایه لاستیک صداگیر و ضربه گیر روی آن نصب شود. همچنین باید«تراورس» زیر ریل ها نصب شود.



صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و هنری راه روشن

مدیر روابط عمومی: سید علی ساداتی نژاد

خبرنگاران: محمدطاهاهنگی،شواقزوینه

طراح و صفحه آرایی: علی دشتی منفرد ، مهدی شمسی نژاد ، فرشاد مصاحبی محمدی ، حمید کلیایی

آدرس: کاشان-بلوار باهنر-کوی شهید متقی- پلاک ۵۴- مجتمع راه روشن

بازرگانی: ۰۹۱۳۹۶۳۳۸۶

سرمدیر: محمد ادریسی

دبیر پژوهشی: مجتبی خندان

دبیر فرهنگی: محمد مهدی سعیدی

امور چاپ: چاپخانه ریحان

روابط عمومی: ۰۹۱۳۹۶۳۳۸۰۹۸

بدهیم.

وی افزود: با این راهکارها امیدواریم شاهد کاهش تخلفات ساختمانی باشیم، کما اینکه در شش ماهه امسال هم شاهد کاهش این تخلفات بوده ایم.

نوروزی به تلاش برای ایجاد شفافیت مالی در شهرداری هم اشاره کرد و گفت: در گذشته شهرداری کرمانشاه حساب های بانکی متعددی داشت که با هدف ایجاد شفافیت مالی بسیاری از این حساب ها بسته شده و تعداد حساب های بانکی شهرداری بسیار محدود شده است. همچنین درآمدها و هزینه های شهرداری به صورت شفاف در معرض دید عموم است.

شهردار کرمانشاه در ادامه با بیان اینکه تخلفات ساختمانی در شهر کرمانشاه بالاست، افزود: برای کاهش این تخلفات سه راهکار در نظر گرفتیم، نخست آنکه جریمه تخلفات را افزایش دهیم که در شورا مصوب شده است. راهکار دوم پیشگیری از وقوع تخلفات ساختمانی است که به این منظور مناطق هشتگانه شهرداری با جدیت به این موضوع ورود خواهند داشت و راهکار سوم این است که در کمیسیون ماده پنج در جاهایی که امکانش وجود دارد و با لحاظ تامین پارکینگ و در نظر گرفتن عرض معابر، اضافه تراکم قانونی



شهردار کرمانشاه:

شهرک‌های پردیس و صدرا شهر کرمانشاه از بن‌بست خارج می‌شود/ احداث مسیر جدیدشهرک صدرا به کمربندی غربی به زودی

شهردار کرمانشاه با اشاره به احداث مسیر جدید شهرک‌های پردیس و صدرا به کمربندی غربی شهر کرمانشاه، گفت: این ۲ شهرک با احداث این مسیر از بن‌بست و ترافیک شدید ورودی و خروجی این شهرک خارج می‌شوند.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شهرداری کرمانشاه، دکتر نادر نوروزی شهردار کلانشهر کرمانشاه اظهار داشت: با توجه به ترافیک شدید تنها ورودی و خروجی شهرک‌های پردیس و صدرا باید فکری برای این مساله می‌شد. وی ادامه داد: در همین راستا بر اساس مطالعات انجام شده احداث مسیر ترددی از انتهای این شهرک‌ها به کمربندی غربی در دستور کار قرار گرفت.

شهردار کلانشهر کرمانشاه تصریح کرد: بر اساس بازدیدها و برآوردهای انجام گرفته احداث این مسیر ۲ الی سه ماه زمان خواهد برد.

وی ادامه داد: اعتبارات عمرانی لازم این پروژه در برنامه بودجه سال جاری اندیشیده شده است، که پس از تأمین اعتبار مراحل اجرایی این پروژه آغاز شده است.



شهرداری کرمانشاه با یارانه دولتی ۱۰۵ دستگاه اتوبوس نو خریداری کرد

شهردار کرمانشاه از خریداری ۱۰۵ دستگاه اتوبوس

نو با کمک دولت و با قیمت یارانه‌ای خبر داد و گفت: از این تعداد تاکنون ۲۰ دستگاه را تحویل گرفته‌ایم و مابقی را نیز تا پایان سال تحویل می‌گیریم.

حال ساخت پارکینگ در زمینی به مساحت ۲۰ هزار مترمربع هستیم که با بهره برداری از آن بخشی از مشکلات ترافیکی این محدوده برطرف می شود. شهردار کرمانشاه همچنین با بیان اینکه سرعت تردد در شهر کرمانشاه اکنون پایین و حدود ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر است، اظهار کرد: در نظر داریم با برنامه‌های ترافیکی در دست اجرا این میزان را به ۳۰ تا ۳۵ کیلومتر در ساعت افزایش دهیم.

به گفته او طرح جامع ۱۰ ساله ترافیک شهر کرمانشاه نیز با همکاری اساتید دانشگاه رازی تدوین شده است و شهرداری برای کاهش ترافیک برنامه های خوبی در دست اجرا دارد.

نوروزی همچنین به نصب ۱۷ دستگاه دوربین کنترل سرعت در بزرگراه های شهر کرمانشاه اشاره کرد و گفت: این دوربین ها سرعت غیرمجاز را ثبت و خاطیان مشمول جریمه می شوند. کلانشهر کرمانشاه بیش از یک میلیون نفر جمعیت دارد و شهرداری در قالب هشت منطقه شهری به شهروندان آن خدمات ارائه می دهد.

شخصی را بر منافع عموم ترجیح داده و مسائل

شخصی را در کارشان دخیل کنند.

در این نشست معاونین شهرداری هم در خصوص حوزه کاری خود توضیحاتی ارائه دادند.

چرا برای حفر تونل قطار شهری کرمانشاه «TBM» نمی‌آوریم؟پروژه قطار شهری کرمانشاه به مرحله سخت و زمان‌بر حفر تونل رسیده، مرحله‌ای که به کندی پیش می‌رود و در خوشبینانه ترین حالت کار حفر تونل حداقل دو سال دیگر زمان نیاز دارد. در چنین شرایطی

این سؤال پیش می‌آید که نمی شود از دستگاه‌هایی نظیر TBM برای سرعت بخشیدن به کار استفاده کرد؟ مهدی غلامرزایی مدیرعامل قطار شهری کرمانشاه در پاسخ به این سوال استفاده از این دستگاه را برای تونل قطار شهری کرمانشاه به لحاظ فنی امکان پذیر ندانست و اظهار کرد: این دستگاه برای تونل های طولانی استفاده می شود، چرا که طول خود دستگاه ۱۰۰ متر است و برای تونل های چند کیلومتری از آن استفاده می شود، درحالیکه از مسیر حفر تونل قطار شهری کرمانشاه تنها ۲٫۵ کیومتر آن

باقی مانده است.وی افزود: در حال حاضر حفر تونل قطار شهری تا محدوده سه راه نواب پیش رفته و تنها ۲٫۵ کیلومتر باقی مانده که کار حفر تونل به پایان رسیده و به میدان فردوسی برسیم.این مسئول تصریح کرد: مشکل بعدی بحث بردن این دستگاه غول پیکر به داخل تونل است. برای این کار به شکافی به طول