



۳.۳ میلیون دام‌مازاد ایران در راه

صادرات به کشورهای همسایه

رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق تعاون ایران با اشاره به تولید سالانه حدود ۹۰۰ هزار تن گوشت قرمز در کشور گفت: بیش از ۳ میلیون رأس دام سبک و حدود ۳۰۰ هزار رأس دام سنگین مازاد داریم که درحال برنامه ریزی برای صادرات هستیم.

ارسان قاسمی، رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی در اتاق تعاون ایران به رادیو اقتصاد گفت: نگرانی برای تأمین گوشت قرمز برای بازار داخل وجود ندارد.

وی افزود: براساس آمار که وجود دارد سالانه حدود ۹۰۰ هزار تن گوشت قرمز نیاز داریم برای مصرف داخلی که تقریباً در سالجاری و سال گذشته تحقیقاً تمام آن توسط تولید داخل انجام شده است.

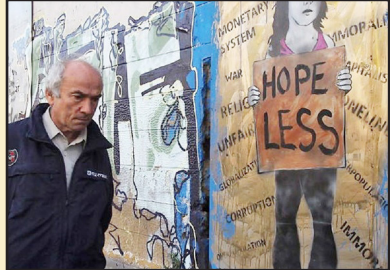
قاسمی گفت: بیش از ۳ میلیون رأس دام سبک و حدود ۳۰۰ هزار رأس دام سنگین را مازاد داریم که درحال برنامه ریزی برای یک مقداردام مازاد داریم و بایستی فکر صادرات باشیم که دام را هم نمی‌شود نگه داشت.

رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق تعاون ایران افزود: نیاز بازار تأمین می‌شود ولی دام مازاد داریم که باید فکری برای صادرات آن کنیم که چرخه اقتصادی دامپرووری بتواند به حقیقت خودش ادامه دهد.

وی همچنین گفت: در سالجاری و سال گذشته نیاز به واردات نداشتیم، چون تولید داشتیم. وقتی که می‌گویم دام مازاد داریم معنایش این است که بازار داخل را تأمین کرده ایم و نگرانی برای تأمین گوشت قرمز برای بازار داخل وجود ندارد.

قاسمی افزود: کشورهای حاشیه خلیج فارس بخصوص کشورهای پیرامون دنیال این هستند که دام به این‌ها صادر کنیم، از نظر کیفیت و مزه و قیمت نسبت به بازارهای جهانی در شرایط مناسب تری به دست می‌رییم.

تحلیل بلومبرگ؛ تشدید گرانی سفره مردم اروپا را هر روز کوچک‌تر می‌کند



بلومبرگ با استناد به نظرسنجی اخیر شرکت تحقیقات بازار (IRI) در ایالات متحده گزارش داد که حدود ۷۱ درصد از مصرف کنندگان اتحادیه اروپا عادات خرید خود را تغییر داده‌اند تا بتوانند همچنان غذا را تأمین کنند.

بلومبرگ روز دوشنبه با استناد به نظرسنجی اخیر شرکت تحقیقات بازار (IRI) در ایالات متحده گزارش داد که حدود ۷۱ درصد از مصرف کنندگان اتحادیه اروپا عادات خرید خود را تغییر داده‌اند تا بتوانند همچنان غذا را تأمین کنند.

بر اساس این گزارش، «خستگی تومی» در این منطقه «رفتارهای مقابله‌ای» را در پی داشته که از دهه ۱۹۷۰ و ۱۹۸۰ مشاهده نشده است، رفتارهایی مانند حذف برخی وعده‌های غذایی، کاهش هزینه‌ها برای خرید مواد غذایی، خرید کالاهای تاریخ گذشته یا اقلام با قیمت‌های پایین.

حدود ۵۸ درصد افراد در این نظرسنجی مجبور به کاهش خرید اقلام ضروری شده‌اند و ۳۵ درصد از پس انداز شخصی خود استفاده کرده‌اند یا برای پرداخت قبوض وام گرفته‌اند.

آناندا روی، معاون ارشد شرکت تحقیقات بازار، در توضیح این موضوع گفت: بدیهی است که تمایل مصرف کنندگان برای هزینه کردن کاهش یافته... و احتمال جهش شدید قیمت‌ها با توجه به هزینه‌های بالای مواد اولیه و قیمت‌های پیر نوسان انرژی افزایش یافته است.

بیش از نیمی از پاسخ دهندگان نیز اعلام کردند که قصد دارند سفارش غذا از بیرون را کاهش دهند، در حالی که ۴۷ درصد نیز گفتند که رفت و آمد به رستوران‌ها و کافه‌ها را کاهش خواهند داد. روی پیشنهاد کرد از آنجایی که احتمال کاهش تورم در آینده نزدیک وجود ندارد، هم مصرف کنندگان و هم خرده فروشان باید خود را با واقعیت های جدید وفق دهند. وی اظهار داشت: تصمیم‌های دشواری برای خریداران درباره کارت‌ها وجود دارد، و خرده‌فروشان و برندها بهتر است نگاهی طولانی و سخت به نحوه پاسخگویی به نیازهای خریداران داشته باشند. آژانس آمار یورواستات هفته گذشته گزارش داد که رشد قیمت‌ها در اتحادیه اروپا در ماه سپتامبر نسبت به مدت مشابه سال قبل به بالاترین حد خود یعنی ۱۰.۹ درصد رسید. این افزایش همچنان ناشی از هزینه های غذا، سوخت و انرژی است.

توزیع روزانه ۱۰۰۰ تن مرغ منجمد با قیمت ۴۵ هزار تومان آغاز شد

معاون بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام گفت: روزانه ۱۰۰۰ تن مرغ منجمد با قیمت مصوب در بازار در حال توزیع است و در صورتی که بازار کشش داشته باشد امکان توزیع بیشتر این محصول نیز وجود دارد.

محمد جعفری معاون بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام اظهار داشت: توزیع مرغ گرم در بازار بدون مشکل در حال انجام است در کنار آن مرغ منجمد بدون محدودیت توزیع می‌شود.

وی افزود: در حال حاضر روزانه هزار تن مرغ منجمد با قیمت مصوب هرکیلوگرم ۴۵ هزار تومان در بازار در حال توزیع است و در صورتی که کشش بیشتری وجود داشته باشد امکان توزیع بیشتر این محصول هم هست

تدوین سند مشترک ۲ وزارتخانه برای واگذاری خودروسازها

کسب و کار شده اند.

وی با اشاره به اراده دولت در حذف اضافهای طلایی تأکید کرد:د.۱۵۷ هزار نفر از متقاضیان صدور مجوز در درگاه ملی مجوزها، هم‌اکنون آنکه مشکل مدارک نداشتند اما دستگاه ها آنها را در صف بررسی نگه داشته است که از این تعداد حداقل در ۱۴۸ هزار مورد زمان و مهلت قانونی گذشته و عدم صدور به معنای تخلف دستگاه است.

وی گفت: از ابزراهای نظارتی در داخل دولت و هم کمیسیون های نظارتی مجلس استفاده می‌کنیم تا این دستگاهها مکلف به تسهیل و تسریع صدور مجوز در مهلت مقرر در قانون شوند.

سلب اختیار و مجازات برای دستگاه‌های متخلف

وی ادامه داد: قانون به وزارت اقتصاد و درگاه ملی مجوزها این امکان را داده است که اگر دستگاه ها بدون علت مشخصی بعد از گذشت زمان متقاضیان مجوز را معطل نگه داشته باشند، درگاه ملی مجوزها این حق را دارد که خود نسبت به صدور مجوز شروع فعالیت کسب و کار اقدام کند.

وزیر اقتصاد تأکید کرد: در تاریخ صدور مجوزها این بی‌سابقه است که دستگاهی که در صدور مجوزها یک کسب و کار تحلیل کند هم با ورود دولت، اختیار صدور مجوز را از دست بدهد و هم جرایم و مجازات قانونی برای آن دستگاه و مدیر متخلف در نظر گرفته شود.

شهرداری ها و برخی دستگاه‌های خود انتظام هنوز در پیوستن به درگاه ملی مجوزها تعلل دارند

خاندوزی درباره دستگاه هایی که هنوز به درگاه ملی مجوزها پیوسته‌اند نیز گفت: تعداد انگشت

شماری از دستگاهها هستند که به این درگاه پیوسته‌اند؛ شهردارها برخی نهادهای خود انتظام مثل کلون هایی که در حوزه حقوقی فعالیت می کنند، همچنان پیوسته‌اند و دستگاههای اجرایی هر کدام با درصدی، تکلیف خود را در این زمینه اجرا کرده‌اند که هنوز درباره مجوزهای حوزه وزارت صمت، وزارت بهداشت و میراث فرهنگی دچار

عقب‌ماندگی هستیم که باید دستگاهها تلاش کنند تا این عقب‌ماندگی جبران شود. وی یادآور شد: ما به ازای کوتاهی دستگاههای اجرایی در صدور مجوزهای کسب و کار از بین رفتن رفاه و اشتغال یک فرد یا یک خانواده است که لازم است جبران شود.

وزیر اقتصاد در پاسخ به اینکه در دستگاه‌ها در صدور مجوزهای اجرایی قانون تعلل می‌کند اظهار کرد: ما با دو مانع در این زمینه مواجه هستیم. یک مانع نظری و دیگری تعارض منافع است. در زمینه مانع نظری مدیران خود جای فعال اقتصادی فکر میکنند و با این توجه که بازار اشباع است از صدور مجوز کسب و کار خودداری می‌کنند.

منطقی: تحولات سیاسی در وزارت صمت با واردات خودرو مرتبط نیست

حاضر حدود ۱۰ شرکت هستند؛ البته خودروهای وارداتی صرفاً چینی نیستند، کراهی و ژاپنی هم هستند.

«وقتی دو خودروساز سرشان کلاه می‌رود به گفته وی، هر خودروساز باید سریع یک برند برورد زیرا در این صورت قدرت چانه‌زنی افزایش می‌یابد؛ وقتی دو خودروساز با هم سریع یک برند بروند سرشان کلاه می‌رود.

وی با بیان اینکه قطعاً خودروهای اقتصادی‌ای که وارد کشور می‌شوند قیمت ندارند، بنابراین فرایند توسعه و تولید خودروی اقتصادی را در داخل گزاشسته‌ایم، افزود: به نرخ فعلی دلار می‌توان گفت که یک خودروی اقتصادی ۶ هزار دلار با قیمت ۲۰۰ میلیون تومان به دست مصرف‌کننده خواهد رسید. البته متقاضیان می‌توانند به صورت اقساطی هم این خودروها را خریداری کنند.

«دور زن تحریم‌ها به گردن واردکنندگان خودرو است

معاون وزیر صمت به ساخت داخل هم اشاره کرد و گفت: در قوانین جدید خودرو که در حال تدوین است ساخت داخل باید بالای ۵۰ درصد باشد و فناوری کلیدی داشته باشد تا برای تولید، روش‌های مختلفی داشته باشیم. در مجموع ۹۰ هزار خودرو وارد و با انتقال فناوری ۳۰۰ هزار خودروی اقتصادی در داخل تولید خواهد شد.

معاون وزیر صمت با تأکید بر اینکه اگر خودروهای وارداتی در بازار عرضه می‌شد قیمت سرسام‌آور افزایش نمی‌یافت، افزود: باید خودروها در بورس عرضه شوند تا قیمت‌ها افزایش پیدا

بر آورد هزینه ۲۲ هزار میلیارد تومانی ساخت خط آهن رشت – آستارا

۱۰ کیلومتر ابتدایی پروژه از مبدا رشت تکمیل شده و آماده عملیات راه‌گذاری است. زیرسازی ۱۱۵ کیلومتر ابتدایی از شهرستان آستارا نیز آغاز شده است. اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این پروژه به ارزش روز معادل ۱۸۰ هزار میلیارد ریال و با احتساب هزینه های تملک اراضی حدود ۲۰۰ هزار میلیارد ریال (۲۰ هزار میلیارد تومان) برآورد می شود.

این در حالی است که امروز مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور منابع مورد نیاز برای ساخت خط‌آهن رشت- آستارا را ۲۲ هزار میلیارد تومان اعلام کرده است.

خادمی در این‌باره گفته است: این خط ریلی ۱۶۴کیلومتر طول دارد و به دلیل وجود زمین‌های کشاورزی حدود ۵۰ درصد مسیر به احداث پل نیاز دارد که برای ۵۲ کیلومتر آن طراحی پل انجام شده است. یکی از درگاه‌های این پروژه تملک اراضی مسیر است، چرا که سرتاسر این پروژه زمین‌های کشاورزی ارزشمند وجود دارد و به دو هزار میلیارد تومان ارزش برای تملک این اراضی نیاز است. وی ادامه داد: علاوه بر این ۲۰ هزار میلیارد تومان هم برای احداث پروژه مورد نیاز است که برای تأمین آن باید از منابع داخلی و

معاون وزیر صمت در مورد تأثیر تحریم‌ها بر واردات خودرو گفت: برخورد با تحریم بر عهده واردکننده است و قطعاً راهی برای دور زدن آن پیدا خواهد کرد. «احتمالاً بانک مرکزی یک میلیارد دلار را تا پایان سال تخصیص دهد

وی همچنین در خصوص تأمین ارز مورد نیاز واردات این خودروها اظهار داشت: بانک مرکزی قول مساعد داده که به این منظور حدود یک میلیارد دلار به تخصیص ارز بپردازد؛ در عین حال اگر افرادی رازساز یا منابع ارزی در خارج از کشور دارند به شرط تأیید بانک مرکزی می‌توانند خودرو وارد کنند. همچنین برای خودروهای خدمات عمومی نظیر تاکسی نیز افراد می‌توانند در تعامل با شهرداری به صورت BOO خودرو وارد کنند. به احتمال زیاد بانک مرکزی مبلغ یک میلیارد دلار را تا پایان سال تخصیص خواهد داد.

منطقی اظهار داشت: در خصوص واردات خودرو تاکنون دو دسته به وزارت صمت طی سال‌های آینده دسته نخست که پیش از این واردکننده اصلی بودند و دسته دوم خودروسازان داخلی بودند. ضمن اینکه برخی واردکنندگان بزرگ خودرو در گذشته اکنون به تولیدکننده خودرو تبدیل شده‌اند.

معاون وزیر صمت همچنین در خصوص بدعهدی کراهی‌ها و اینکه آیا از این کشور خودرو وارد می‌شود و حملات مشترک با رئیس جمهور مقرر روسیه، تمایل به حضور این کشور در پروژه رشت- آستارا بیشتر بود.

وی با اشاره به کاهش ۵ درصدی مالیات تولید در



سال جاری گفت: تلاش ما این بوده که فشار بر بخش فعال اقتصادی کاهش پیدا کند اما همزمان تعداد زیادی از فرارهای مالیاتی شناسایی و شفاف شود.

وی ادامه داد: درصد کمی از جمعیت کشور خیلی برخوردار هستند و به جهت عدالت مالیاتی باید مالیات بیشتری بپردازند و ما به این سمت رفتیم که با شناسایی فرارهای مالیاتی، چه کسانی که در حوزه های سنتی اقتصاد و چه در حوزه های جدید مانند فروش رمز ارز درآمدهای بسیار بالایی دارند اما مالیات نپرداختند را شناسایی و از آنها مالیات اخذ کنیم.

وی برای مثال اشاره کرد: کسی را خرید و فروش رمز ارز انجام می‌داد و در حاشایش یک هزار میلیارد تومان پول جابجا میشد، شناسایی کردیم که حتی یک بار هم مالیات نپرداخته بود در حالی که تمام کارگران کارمنند اصناف و کسبه ما به طور منظم تعهدات مالیاتی خود را انجام می‌دادند. شناسایی فرارهای مالیاتی بزرگ، گشایشی برای سایر اقشار ایجاد میکند. وی با اشاره به اینکه سامانه مودیان تکلیف قانونی است که باید تا اوایل سال ۱۴۰۰ به انجام می‌رسید ادامه داد: زمانی که ما به دولت امیدیم مجلس اعلام کرد که مهلت اجرای این قانون گذشته و باید در دولت قبل انجام می‌شد. خاندوزی درباره کارکرد سامانه مودیان گفت: بر این اساس برای خرید و فروش، شرکت‌های بزرگ موظفند به جای فاکتورهای دستی و بعضاً جعلی که مشخص نیست چه چیزی درست و چه نادرستی است، صورت‌حساب الکترونیکی صادر کنند و بر اساس آن محاسبه شود که چه میزان پرداخت و یا استرداد مالیات باید وجود داشته باشد.



باشد و اگر چنین کنیم به طور قطع متهم به همکاری صرف با چینی‌ها خواهیم شد. وی در خصوص خودروهای تجاری و ناوگان فرسوده آن تأکید کرد: در این زمینه در وهله نخست به دنبال احیای ظرفیتهای موجود و پاسخ به نیاز بازار از طریق تولید داخل بودیم، به طوری که در حوزه اتوبوس، شهرداری‌ها و وزارت کشور، همکاری خوبی با خودروسازان داشته و اکنون برخی اتوبوس‌سازان با همه‌قوا در حال فعالیت هستند. منطقی با اعلام اینکه طی سال‌های آینده تولید ۱۰۰ هزار دستگاه انواع خودروهای تجاری برنامه‌ریزی شده است، گفت: با توجه به نیاز اثباتش موجود در این بخش، لزوم ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضا و اعلام مداوم شهرداری‌ها مبنی بر کمبود وسایل نقلیه و با توجه به اینکه خودروسازان باافلاصه نمی‌توانند تولید را افزایش داده و به همه تقاضاهای موجود پاسخ دهند، مقرر شد بخشی از نیاز به صورت واردات باشد و این واردات مقطعی خواهد بود.



کشور ما داشته باشد. وی افزود: پیش‌بینی می‌شود با توجه به اینکه مسیر رشت- آستارا بهترین کریدور حمل‌ونقلی بین جنوب شرق آسیا به سمت اروپای شرقی و روسیه است، جذب بار سنگینی داشته باشد و مقدار زیادی از کالاهایی که بین روسیه و هند یا اروپای شرقی و هند در حال انجام است، جذب کند. خادمی تأکید کرد: بنابراین احداث این پروژه هم به نفع ایران و هم به نفع حمل‌ونقل مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور راه‌آهن رشت- آستارا را یک پروژه کلیدی و راهبردی دانست که شبکه ریلی کشور را تکمیل می‌کند و می‌تواند عواید زیادی از طریق ترانزیتی برای آینده

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۰۳۰

۷ آبان ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com @serajname

اقتصادی

۴

بهره‌برداری از ۶ واحد

نیروگاهی با حضور

رئیس جمهور

۶ واحد نیروگاه حرارتی با حضور رئیس جمهور به شبکه سراسری برق اضافه شد که ظرفیت تولید برق کشور را هزار و ۲۶ مگاوات افزایش داد.

مراسم بهره‌برداری از ۶ واحد نیروگاهی شامل دو واحد گازی نیروگاه آربان در زنجان با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری رسید و واحد بخار حرارتی فردوسی مشهد، هریس آذربایجان‌شرقی، جهرم فارس و ارومیه در آذربایجان‌غربی به صورت ویدئو کنفرانس به افتتاح شد.

برای ساخت واحدهای نیروگاهی جدید ۶۵۱ میلیون یورو سرمایه‌گذاری صورت گرفته است و در مدت زمان ساخت آنها برای دو هزار و ۸۰۰ نفر به طور مستقیم ۶ هزار و ۸۰۰ نفر به طور غیرمستقیم اشتغال ایجاد شده است. با بهره‌برداری از این نیروگاه‌ها در مجموع ۱۰۲۶ مگاوات به ظرفیت نیروگاهی کشور افزوده خواهد شد. این برای اولین بار است که بطور همزمان بیش از ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی در کشور افتتاح می‌شود.

در حال حاضر ظرفیت نصب شده نیروگاهی کل کشور ۸۹ هزار ۳۳۵ مگاوات است که از این مقدار سهم نیروگاه‌های حرارتی ۷۲ هزار و ۶۱۴ مگاوات (۸۱/۲درصد)، برآبی ۱۲ هزار و ۸۷ مگاوات (۱۲/۶درصد)، اتمی هزار و ۲۰ مگاوات (۱/۱ درصد)، و تولید پراکنده و تجدیدپذیر به جزلی ۳ هزار و ۶۴۴ مگاوات (۴/۱ درصد) می‌باشد. ۶۸ درصد نیروگاه‌های حرارتی خصوصی هستند.

بر اساس تسنیم، از شروع فعالیت دولت سیزدهم تاکنون ۲۲ واحد نیروگاه حرارتی مجموعاً به ظرفیت ۶۱۴ هزار ۶۱۴ مگاوات به بهره‌برداری رسیده است که از این میزان ۱۵ واحد نیروگاهی مجموعاً به ظرفیت ۱۲ هزار و ۴۶۰ مگاوات از ابتدای سال ۱۴۰۱ وارد مدار شده و طبق برنامه، تا پایان سال، ۱۲ واحد نیروگاه حرارتی دیگر به ظرفیت هزار و ۸۸۰ مگاوات نیز به بهره برداری خواهد رسید. همچنین در دوره اوج بار سال جاری با ارتقای توان عملی تولید، ۱۰۲۵ مگاوات در ۲۵۸ واحد نیروگاهی به ظرفیت تولید برق کشور افزوده شده است. این اقدامات بر اساس روش‌های دانش‌نمیان و بهره‌ریزانهی کمتر از ۵ درصد هزینه احداث نیروگاه‌های جدید، اجرا شده است.

یکی از دستاوردهای دولت سیزدهم در تأمین برق پیدار بود؛ اوج بار سال ۱۴۰۱، انجام به موقع تعمیرات واحدهای نیروگاهی به میزان ۹۲ هزار و ۶۴۱ مگاوات است که با موفقیت اجرا شد.

طبق برنامه مجموعاً ۱۰۷ هزار مگاوات تعمیرات نیروگاهی تا پایان اردیبهشت‌سال ۱۴۰۲ در دست اقدام است که تا کنون ۱۸ هزار مگاوات آن شروع شده است.

به‌رینتی، ضریب آمادگی نیروگاه‌های حرارتی در دوره اوج بار سالجاری به ۹۸ درصد رسید. همچنین طبق برنامه در دوره اوج بار سال ۱۴۰۲ مجموعاً ۵۰۴ مگاوات نیروگاه حرارتی جدید به بهره برداری خواهد رسید و ارتقای ظرفیت عملی تولید به میزان ۵۱۵ مگاوات نیز انجام خواهد شد.

میر کاظمی: منابع رتبه بندی

معلمان تأمین شده؛ منتظر صدور

احکام آموزش و پرورش هستیم

رئیس سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به سؤالی در خصوص اجرای قانون رتبه‌بندی معلمان گفت: منابع اجرای رتبه‌بندی معلمان آمده شده و منتظر صدور احکام حقوق معلمان سی‌وسه آموزش‌وپرورش هستیم. سیدمسعود میرکاظمی در مورد اجرای قانون رتبه‌بندی معلمان گفت: این‌نامه اجرایی این قانون پس از سال‌ها در دولت سیزدهم تصویب و ابلاغ شد و سازمان برنامه و بودجه خود را مکلف به اجرای قانون می‌داند. معاون رئیس‌جمهور با اشاره به پرداخت علی‌الحساب در شهرویر افزود: حتی سازمان تأمین اجتماعی برای حقوق مهرماه را هم داشت.

رئیس سازمان برنامه و بودجه تأکید کرد: تاکنون احکام معلمان توسط آموزش‌وپرورش صادر نشده که به‌محض صدور احکام افزایش حقوق لحاظ خواهد شد و حتی منابع مورد نیاز در خزانه برای اجرای این کار در نظر گرفته شده است.

میرکاظمی با بیان اینکه اعتبار موردنیاز جهت رتبه‌بندی معلمان در نظر گرفته شده که پس از صدور احکام معلمان در سقف بودجه پرداخت خواهد شد، تصریح کرد: امیدواریم اجرای این طرح علاوه بر کمک به بهبود معیشت معلمان عزیز به بهبود سطح کیفیت آموزش در مدارس نیز منجر شود. پیش از این سازمان برنامه بودجه اعلام کرده بود: پس از ابلاغ آیین نامه های اجرایی مربوطه طی مورخ ۱۳۰۱/۱/۱۴ شماره ۵۹۷۹۴/۵ مورخ ۱۳۰۱/۱/۱۴ و اصلاحیه آن به شماره ۵۸۱۴۳/۸ مورخ ۱۳۰۱/۱/۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۵/۱۵ هیئت وزیران، مقرر گردید تا زمان نهایی شدن بررسی ها و استقرار معلمان در رتبه های استحقاقی مبلغی به عنوان علی الحساب به کلیه مشمولین نظام رتبه بندی معلمان پرداخت گردد. بر این اساس طی ابلاغیه شماره ۲۵۰۹۸۲ مورخ ۱۳۰۱/۵/۲۴ مبلغ ۸۲ هزار میلیارد ریال بابت علی الحساب خالص پرداختی اجرائی طرح رتبه بندی معلمان به مدت ۱۱ ماه (مهر ۱۴۰۰ لغایت مرداد ۱۴۰۱) به وزارت آموزش و پرورش ادارات کل آموزش و پرورش استانها اختصاص یافته و به حساب مشمولین واریز شده است.