



بی‌توجهی تاریخی به نظام استاندارد

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت که بی‌توجهی تاریخی به نظام استاندارد کشور تاسف‌برانگیز است و اصلاح ساختار این سازمان برای انجام مأموریت‌های جدید ضروری است. سیدمهدی اسلام‌پناه در همایش روز جهانی استاندارد، با بیان اینکه کیفیت حق احاد جامعه است و سازمان ملی استاندارد ایران وکیل مردم در احقاق این حق است، تصریح کرد: در سال جاری استانداردهای تعلیق شده صنعت خودرو رفع تعلیق و مفهوم دیپلماسی استاندارد و کیفیت اجرایی شد. همچنین به گفته وی در این مدت شورای عالی استاندارد پس از ۲۰ سال با حضور مقام‌های عالی دولت احیا و مدل کیفیت جهان استاندارد تدوین شد اسلام پناه در ادامه وعده داد که محصولات دانش بنیان و نوظهور در راستای تسریع تجاری سازی آنها استانداردسازی خبر داد و گفت: تدوین سازوکارهای جدید و تعریف طرح‌هایی برای مقابله با کلاه‌پوشی، تدوین سند یکپارچه غذا و غذافذای پردیس نوآوری و مرکز رشد ایده‌های نوآورانه در پژوهشگاه سازمان ملی استاندارد ایران از جمله دیگر اقدامات انجام شده در این مدت است.

وعده وزیر اقتصاد

هر جامانده، ۱۰ میلیون تومان سهام

عدالت دریافت می‌کند

درحالی که رسیدگی به جاماندگان سهام عدالت مراحل نهایی خود را طی می‌کند، وزیر اقتصاد در تازه‌ترین اظهار نظر خود از رقم ۱۰ میلیون تومانی به ازای هر جامانده سخن گفته است.

بحث جاماندگان سهام عدالت با آزادسازی این سهام در اردیبهشت سال ۱۳۹۸ و ارزش بالای این سهام در آن روزها داغ و باعث بلند شدن صدای اعتراض افرادی شد که خود را مستحق دریافت این سهام می‌دانستند اما مشمول نبودند. در هر حال، دولت دوازدهم درحالی به کار خود پایان داد که اعلام شد پرونده ثبت نام سهام عدالت بسته شده است و امکان اینکه مشمول جدیدی پذیرفته شود وجود ندارد. با این حال برخی نماینده های مجلس همچنان قول تخصیص سهام عدالت به جاماندگان را میدادند و آمارهای مختلفی نیز از جاماندگان ارائه می شد و در نهایت نیز زرمزه های یک جامعه آماری ۲۰ میلیون نفری نیز به گوش رسید. البته این آمار هرگز از سوی هیچ مسئولی تایید نشد تا اینکه نمایندگان مجلس شورای اسلامی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، در مصوبه ای راهکاری برای تعیین تکلیف جاماندگان سهام عدالت در سال ۱۴۰۱ مشخص کردند.

طبق مصوبه مجلس، دولت موظف شد از محل باقی مانده سهام متعلق به دولت یا شرکت های دولتی در بنگاه های قابل واگذاری در هر بازار موضوع گروه های (۱) و (۲) ماده (۲) قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم

(۴۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۲۵ خردادماه ۱۳۸۷ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، نسبت به واگذاری سهام عدالت به مددجویان جامانده تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) مددجویان سازمان بهزیستی کشور و تمامی افرادی که از سهام عدالت برخوردار نشده اند اقدام کند.

این موضوع از ابتدای سال جاری درحال بررسی است تا اینکه اخیرا حسین قربانزاده، رئیس سازمان خصوصی سازی به ایسنا اعلام کرد که بر این اساس افراد تحت پوشش کمیته امداد، بهزیستی و ابتکارگرانی که سهام عدالت ندارند فاز نخست جاماندگان سهام عدالت محسوب می‌شوند. البته هرچند این جمعیت حدود سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفری مشخص شده اند اما هنوز منابعی که برای پرتغوی این افراد در نظر گرفته شده به طور رسمی اعلام نشده است. اما وزیر اقتصاد روز گذشته برای نخستین مرتبه مبلغ سهامی که قرار است به جاماندگان داده شود را اعلام کرد.

انطور که خاندوزی اعلام کرده است ده میلیون تومان سهام عدالت به ازای هر فرد مصوب و منابع آن مشخص شد و این امر منتظر تاییدیه مجلس است. اگر ایرادی گرفته نشود رسماً ابلاغ و در ماه‌های بعد اجرایی خواهد شد.

البته همه این مباحث درحالی مطرح می‌شود که آزادسازی سهام عدالت‌انطور که انتظار می‌رفت موفق نبود و به یکی از عوامل ریزش بازار در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ تبدیل شد. چراکه ارزش بالای آن باعث شد مشمولان اقدام به فروش سهام خود کرده و فشار فروش را بیشتر کنند. بر این اساس حدود دو سال است که امکان فروش آن برای هیچکدام از مشمولان وجود ندارد اما پرداخت سود سالیانه این سهام پابرجا است.

عبور از مرز ۳۱۸ هزار تن

تولید شمش آلومینیوم در نیمه

نخست امسال



آمار منتشر شده از وضعیت تولید آلومینیوم در نیمه نخست امسال نشان می‌دهد که چهار شرکت اصلی تولیدکننده آلومینیوم کشور در مجموع بالغ بر ۳۱۸ هزار تن آلومینیوم تولید کرده‌اند که نسبت به میزان آن در مدت مشابه سال گذشته، ۲۳ درصد افزایش یافته است. در این مقایسه آماری تولید پودر آلومینا نیز دو درصد پیش‌تر شده است.

از این میزان به ترتیب، شرکت‌های سالکو ۱۲۷ هزار و ۳۵۱ تن، ایرالکو ۸۸ هزار و ۱۱۱ تن، المهدی ۷۴ هزار و ۵۴۳ تن و آلومینای ایران ۲۸ هزار و ۵۶۴ تن تولید شمش آلومینیوم در مجموع شش ماهه ابتدایی سال جاری تولید کرده‌اند.

همچنین تولید پودر آلومینا توسط شرکت آلومینای ایران نیز در نیمه نخست ۱۴۰۱، دو درصد بیشتر شده و از ۱۱۶ هزار و ۱۹۲ تن به ۱۱۸ هزار و ۸۵۵ تن رسیده است. گفتنی است که علیرغم افزایش تولید شمش آلومینیوم و پودر آلومینا در مدت مذکور سال جاری، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، تولید بکسیت (ماده اولیه تولید پودر آلومینا) در شرکت آلومینای ایران با کمی کاهش مواجه شده و به ۲۶۱ هزار و ۹ تن رسیده است.

معاون امور مجلس، حقوقی و امور استان‌های سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان فعلاً در مهرماه به‌صورت علی‌الحساب پرداخت و مابه‌التفاوت آن در ماه‌های دیگر اعمال خواهد شد.

بایک افقهی معاون امور مجلس، حقوقی و امور استان‌های سازمان برنامه و بودجه کشور، به موضوع افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان پرداخت و گفت: هر قانون و قاعده‌ای که در کشور می‌خواهد انجام شود باید سیر قانونی خودش را طی کند، دولت برای جبران بخشی از هزینه‌های تحمیل‌شده به کارکنان و بازنشستگان عزیز تصمیم گرفت یک پیشنهاد ترمیم حقوقی را به مجلس ارائه کند، طبیعی است که با رفت‌وآمدهایی که با مجلس و نشست‌های کارشناسی که برگزار شد، به یک طرح و رویه منطقی‌تری دست پیدا کنیم که ان‌شاءالله در صحن علنی مجلس به حول و قوه الهی به این لایحه دولت نمایندگان محترم مردم در مجلس شورای اسلامی تبدیل به قانون و اجرا خواهد شد. وی افزود: منتها نکته‌ای که وجود دارد این است که دولت از آن جایی که مصمم است که این طرح را انجام دهد مبلغ علی‌الحساب مدنظر خودش را در حقوق مهرماه کارکنان و بازنشستگان خودش اعمال خواهد کرد، من این نوبد را می‌دهم که در حقوق مهرماه پرداخت صورت خواهد



گرفت و بعد از اینکه در مجلس نهایی شد و رقم دقیق آن مشخص شد مابه‌التفاوت آن در ماه‌های دیگر اعمال خواهد شد. افقهی درباره میزان افزایش حقوق گفت: آنچه در پیشنهاد دولت مطرح شده تحت عنوان لایحه به مجلس محترم همان است که رئیس محترم سازمان برنامه و بودجه اعلام فرمودند برای کارکنان محترم دولت مبلغ ۹۰۰ میلیون تومان و برای بازنشستگان عزیز ۹۰۰ هزار تومان که به این رقم حق عائله‌مندی و حق اولاد افزایش ۵۰درصدی و ۱۰۰درصدی پیدا کرده است به این معنا که بابت همسر

صادرات ۵۰ میلیارد دلاری برای ایران شوخی است!

میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده، که این رقم گفت: از ابتدای سال تا امروز صنعت پتروشیمی کشور قریب به ۱۰ میلیارد دلار

ارزآوری داشته که از این رقم، ۴ میلیارد دلار فروش ارزی هلدینگ بوده است. عبدالعلی علی‌عسگری، مدیرعامل هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس در مجمع عمومی عادی سالانه شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، اظهار داشت: هلدینگ خلیج فارس یک سرمایه ملی است و سهام

آن متعلق به آحاد مردم جامعه است؛ وی شرکت یک شرکت توسعه‌گر است و علی‌رغم اینکه سهام خرد دار، یک قدرت واحد برای توسعه کشور است.

وی افزود: هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس ایران در بین ۱۰۰ شرکت برتر دنیا، رتبه سی‌وهفتم را به خود اختصاص داده بود که اخیراً این رتبه با ارتقای قابل توجه ۱۴ پله‌ای، به رتبه بیست‌وسوم در بین شرکت شرکت برتر دنیا رسیده است.

علی‌عسگری تصریح کرد: بر اساس گزارش وزیر اقتصاد، از ابتدای سال تا امروز صنعت پتروشیمی کشور قریب به ۱۰ میلیارد دلار ارزآوری داشته که از این رقم، ۴ میلیارد دلار فروش ارزی هلدینگ

وی ادامه داد: تناژ تولیدی هلدینگ خلیج فارس در ۳۱ خرداد ۱۴۰۰ به میزان ۲۰

که از این تعداد، ۱۲ پروژه عظیم، ۸ پروژه بین‌مجمعی و ۸ پروژه متعلق به پتئورول است و در مجموع این پروژه‌ها نیازمند ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است. مدیرعامل هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس با بیان اینکه پالایشگاه‌گازی ایلام نمی‌تواند نیاز خوراک پتروشیمی ایلام را به‌طور کامل پوشش دهد، گفت: برای تأمین گاز مورد نیاز پتروشیمی ایلام، در تنگ بیچار

آیا آزادسازی واردات الزاماً منجر به رشد اقتصادی خواهد شد؟



موجود درون خود تأمین کرده و درعین‌حال نیاز خود را با واردات مرقع‌سازند. این امر باعث رشد اقتصادی، افزایش اشتغال و رفاه می‌شود.

واردات الزاماً باعث افزایش رفاه و رشد اقتصادی خواهد شد

تحلیل‌گر مسائل اقتصادی، تجارت را دارای محاسن بالایی عنوان کرد و گفت: با این وجود صرف واردات باعث افزایش رفاه و رشد اقتصادی نخواهد شد و سؤال اصلی به چگونگی بهره‌بردن از تجارت مربوط خواهد بود.

بغزبان در بخش دیگری از اظهارات خود به فلسفه نظام تعرفه‌گذاری اشاره و اعلام کرد: برخی از کشورها به دلیل اینکه ممکن است واردات، تأثیر مخربی در اقتصاد کشور ایجاد کند، از ابزارهایی نظیر نظام تعرفه‌گذاری بهره می‌برند؛ به‌طور مثال کشوری که در حوزه صنعت نساجی، فارغ از بحث امکانات، دارای نیروی انسانی متخصص است، با این وجود در صورت واردات به دلیل ارزان‌تر بودن محصولات دیگر کشورها، با مشکلات فراوانی روبرو شود و افراد شاغل در این صنعت، کار خود را از دست می‌دهند.

وی تصریح کرد: در نتیجه برای حل این معضل باید بحث تعرفه‌گذاری مطرح شود که این عمل در حفاصل دو جنگ جهانی در دنیا رخ داد؛ با اعمال تعرفه‌گذاری، کالای خارجی دچار افزایش قیمت خواهد شد و بدین‌ترتیب از دراین‌خصوص باید مذاکرات با کشورهای دیگر به جهت صادر صورت گیرد به عبارت دیپلماسی اقتصادی محقق شود.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۰۲۴

۳۰ مهر ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصادی

وزارت راه چقدر در تحقق

برنامه مسکن‌سازی دولت

سیزدهم موفق بود؟

تغییر دیرهنگام معاون مسکن و ساختمان وزارت راه را می‌توان یکی از علل اصلی این تعلل وزارتخانه در تحقق اهداف دولت دانست. تازه در نیمه شهریور امسال طی حکمی از سوی رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی هادی عباسی به عنوان معاون مسکن و ساختمان وزیر راه منصوب شد و محمود محمودزاده از این وزارتخانه رفت. محمود زاده از دولت قبل در این پست حضور داشت و بنا بود مجری یکی از وعده‌های اصلی دولت سیزدهم باشد.

یک سال و دو ماه از زمان تصویب قانون جهش تولید و تأمین مسکن در ۱۷ مرداد ۱۴۰۰ می‌گذرد. هدف این بود که سالیانه یک میلیون واحد مسکونی ساخته شود. اوایل تصویب قانون، کار به کندی پیش می‌رفت تا این‌که اواخر مهرماه پارسال رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد که قرار نیست سالانه یک میلیون واحد بسازیم و با توجه به این‌که ساخت مسکن حدود یک سال و نیم زمان می‌برد، در دو مرحله باید چهار میلیون مسکن ساخته شود. این صحبت وزیر شائبه‌هایی را مبنی بر عدم توانایی وی در اجرای این ابرپروژه ایجاد کرد. کارنامه بیش از یک سال گذشته وزارت راه و شهرسازی در طرح نهضت مسکن نشان می‌دهد که ظاهراً چند جای کار می‌لنگد؛ از مقاومت دستگاه‌های دولتی در واگذاری زمین‌های خود به این طرح گرفته تا جاخالی دادن سیستم بانکی و عدم اقبال طرف تقاضا از این پروژه.

دولت سیزدهم تا کنون برای یک میلیون و ۵۲۵ هزار واحد زمین تأمین کرده اما آن‌چه عملاً از سوی دستگاه متولی ساخت مسکن (با اما و اگر مخصوص آمار) به مرحلهی ساخت رسیده ۴۲۰ هزار واحد است. اسفند پارسال این عدد ۲۲۰ هزار واحد عنوان شد. یعنی در طی شش ماه گذشته فقط ۱۱۰ هزار واحد به مرحلهی اجرا رسیده است که بخش قابل توجهی از آن به واحدهای خودمالکی در روستاها و برخی شهرهای حومه‌ای برمی‌گردد.

قرار است ۷۰۰ هزار واحد از طرح جهش تولید مسکن در شهرهای جدید ساخته شود. تا کنون بستهی ۱۰۰ هزار واحدی اول شروع شده و برقرار بود تیرماه بستهی دوم آغاز شود اما هنوز خبری از شروع این برنامه نیست؛ چرا که بنا به گفته علیرضا جعفری - مدیرعامل شهرهای جدید درخصوص بستهی اول فقط حدود ۵۰ درصد متقاضیان افتتاح حساب کرده‌اند.

درخصوص تأمین آورده ظاهراً به دلیل عملکرد نامناسب دولت‌های قبل در بحث مسکن مهر و مسکن اجتماعی، اعتماد به طرح‌های مسکن دولتی کاهش یافته است. علیرضا قاسمی آمار گویای آن است که فقط ۳۳۳ هزار نفر آورده اولیه ۴۰ میلیون تومانی را واریز کرده‌اند است. بر اساس این‌چه از صحبت‌های مسئولان وزارت راه و شهرسازی استنباط می‌شد دهک‌های یک تا هشت زیر چتر نهضت ملی مسکن قرار می‌گیرند اما انتظار ایده مناسبی برای تقویت توان طرف تقاضا مدنظر نبوده است. پای صحبت‌های برخی متقاضیان که می‌نشینیم می‌گویند با مشقت، آورده ۴۰ میلیون تومانی را واریز کرده‌اند اما توان پرداخت ۴۰ میلیون تومان دوم را ندارند. تغییر دیرهنگام معاون مسکن و ساختمان وزارت راه را می‌توان یکی از علل اصلی این تعلل وزارتخانه در تحقق اهداف دولت دانست. تازه در نیمه شهریور امسال طی حکمی از سوی رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی هادی عباسی به عنوان معاون مسکن و ساختمان وزیر راه منصوب شد و محمود محمودزاده از این وزارتخانه رفت. محمود زاده از دولت قبل در این پست حضور داشت و بنا بود مجری یکی از وعده‌های اصلی دولت سیزدهم باشد.

شناسایی ۵۴ هزار خودرو

لوکس در کشور با تعیین ۵۰۸

میلیارد تومان مالیات

اراساس پیگیری‌های انجام شده و با توجه به قانون بودجه سال ۱۴۰۱، تا کنون ۵۴ هزار خودرو با ارزش بیش از یک میلیارد تومان در کشور شناسایی شده و مالیات متعلق به آنها ۵۰۸ میلیارد تومان تعیین شده است. با توجه به آمارهای ارائه شده از سوی سازمان امور مالیاتی، در اجرای تکلیف مقرر در بند ف قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کشور پس از پایش آمار و اطلاعات دریافتی از نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تعداد بیش از ۱۰ میلیارد رِسال می باشد و میزان مالیات متعلق به آنها بر اساس نرخ های مندرج در حکم قانون مذکور برای عملکرد سال ۱۴۰۱ ۱۵۴ هزار خودرو بوده است. همچنین مالیات تشخیصی برای این خودروها ۵۰۸ میلیارد تومان تعیین شده است. گفتنی است، نکته متفاوت نسبت به سال گذشته این است که در سال گذشته اگر مجموع ارزش خودروهای مربوط به یک فرد به بیش از یک میلیارد تومان می‌رسید، مشمول مالیات می شد اما در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ تنها خودروهایی که بیش از یک میلیارد تومان ارزش داشته باشند، مشمول مالیات خواهند شد و دیگر مجموع ارزش خودروها ملاک نخواهد بود.