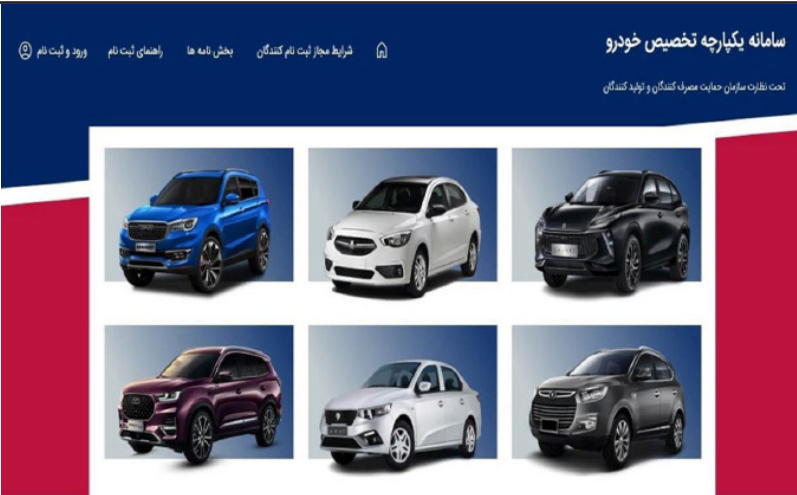




۳۰هزار تن ذرت برای تأمین نیاز فوری دامداران وارد کشور شد

مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران گفت: ۳۰هزار تن ذرت توسط اتحادیه برای تأمین نیاز فوری دامداران به کشور وارد شد. مجتبی عالی مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران اظهار داشت: در روز یکشنبه ۱۵ خرداد در بندر امیرآباد جهت نظارت بر بارگیری ذرت واردشده توسط خود دامداران حضور یافتیم تا این نهاده‌ها هرچه زودتر برای تأمین نیاز دامداران به داخل کشور منتقل شود. وی افزود: ۳۰ هزار تن ذرت واردشده توسط شرکت وابسته به سازمان تعاون روستایی با سرعت تمام در حال بارگیری و ارسال به سراسر کشور است. مدیرعامل اتحادیه دامداران ایران ادامه داد: دامداران به شایعات فضای مجازی درباره کمبود نهاده‌ها توجه نکنند.

ماجرای تغییر وضعیت برخی برندگان اول ایران خودرو به رزرو



این دوره سامانه یکپارچه تخصیص خودرو هستند» مواجه شده‌اند.

بر این اساس این افراد بااستی منتظر بمانند تا چنانچه برندگان اصلی در مهلت تعیین شده برای پرداخت وجه که تا پایان امشب (ساعت ۲۴ سه‌شنبه ۱۷ خرداد) در نظر گرفته شده است، پرداخت وجه انجام ندادند، از لیست رزرویی‌ها جایگزین شوند. شایان ذکر است بیشتر افرادی که با این سامانه مواجه شده‌اند، مشتریان متقاضی محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو هستند.

یکی از این مشتریان می‌گوید، در روز اولی که نتایج اعلام شد، برنده یک

بسیاری از مشارکت‌کنندگان در اولین دوره از طرح فروش و تخصیص خودرو بصورت یکپارچه که تحت نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) اجرایی شد، پس از اعلام نتایج اولیه در سامانه جزو «برنده اول» طرح بوده‌اند، اما حال که می‌خواهند برای واریز وجه اقدام کنند با پیام «شما جزو منتخبین رزرو قرعه‌کشی هستید» روبه‌رو شده‌اند.

سه‌شنبه دو هفته پیش (۲۷ اردیبهشت ماه) اولین فروش خودرو در قالب سامانه یکپارچه تخصیص خودرو با عرضه محصولات شش خودروساز دولتی و خصوصی به مدت یک هفته (تا سه‌شنبه ۳ خرداد) اجرایی شد. پس از پایان مهلت ثبت‌نام متقاضیان در این طرح، قرعه‌کشی آن دوشنبه هفته گذشته (۹ خردادماه) انجام شد و تاخیر قریب به ۳۰ ساعت نتایج اعلام

طی دو روز اخیر تعدادی از افراد شرکت‌کننده در این سامانه در تماس با این خبرگزاری، از موضوعی مشترک گلایه کرده‌اند. به گفته این افراد، پس از اعلام نتایج در روز ۱۱ خرداد (پیش از تعطیلات) اسامی آنان به عنوان منتخبان اول (اصلی) اولین فروش خودرو در قالب سامانه یکپارچه تخصیص خودرو اعلام شد اما حال که می‌خواهند برای واریز وجه خودرو یا مبلغ علی‌الحساب اقدام کنند، موفق به واریز نمی‌شوند؛ چرا که با پیام «شما جزو منتخبین رزرو قرعه‌کشی

محورهای مذاکرات برقی و

گازی ایران و قطر



در دیدار وزیر نیرو با وزیر انرژی قطر در دوحه، دو طرف بر توسعه روابط و همکاری‌های مشترک تأکید کردند. علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو پیش از ظهر امروز در دیدار با «سعد الکبی» وزیر انرژی قطر در دوحه، موضوعات اصلی و کلیدی توسعه روابط دو کشور ایران و قطر را مورد بحث و بررسی قرار داد.

در این دیدار، وزیر نیرو ضمن ابراز علاقه به گسترش بیش از پیش روابط دو کشور در حوزه‌های مختلف، ظرفیت‌های همکاری دو کشور را بسیار مناسب دانست و بر رفع موانع موجود تأکید کرد.

وی با اشاره به روابط ممتاز دو کشور در زمینه‌های مختلف، اظهار کرد: دولت سیزدهم بر توسعه روابط با کشورهای همسایه تأکید داشته و بر همین اساس نیز این روابط هر روز رو به افزایش است.

در ادامه دو طرف بر تلاش مضاعف برای توسعه روابط دو کشور با محوریت رفع موانع برای زمینه‌سازی افزایش تعاملات تأکید کردند.

طبق اعلام وزارت نیرو، اتصال شبکه برق سراسری ایران و قطر و توسعه و تکمیل پروژه مهم کریدور انتقال برق شمال-جنوب، شامل کشورهای روسیه، گرجستان، ارمنستان و جمهوری آذربایجان، ایران و قطر از تفاهاتی است که در اجلاس هفتم مطرح و در اجلاس آتی پیگیری می‌شود.

این در حالی است که توسعه همکاری‌ها و سرمایه‌گذاری مشترک در صنعت برق دو کشور از طریق احداث نیروگاه‌های حرارتی و تجدیدپذیر و نیز توسعه خطوط انتقال و توزیع برق، تولید مشترک تجهیزات صنایع برق افزار، مشاوره پیمانکاری و صنایع تولیدی تجهیزات مرتبط با صنعت برق نیز با جدیت دنبال خواهد شد.

همچنین فعال کردن جلسات کمیته مشترک فنی در خصوص میدان مشترک پارس جنوبی و همچنین همکاری در زمینه‌های مختلف از جمله حفظ و نگهداشت سکوها، اطفای حریق، مسائل زیست‌محیطی و آلاینده‌ها، شناورهای امداد و نجات و همچنین همکاری‌های پژوهشی و دانشگاهی در زمینه‌های فنی، اکتشاف، تولید و ملاحظات زیست محیطی برخی محورهای مورد بحث و تبادل نظر است.

حمل ۴.۵ میلیون تن کالای

اساسی از بنادر کشور

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از حمل ۴.۵ میلیون تن کالای اساسی در بازه زمانی ابتدای اسماال تا ۱۴ خرداد خبر داد. حمیدرضا شهرکی اظهار کرد: بر اساس اطلاعات و آمار ثبت شده، از ابتدای فروردین ماه تا ۱۴ خرداد ماه سال جاری، بالغ بر چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالای اساسی با بیش از ۱۸۱ هزار سفر از مبدأ بنادر، امام خمینی (ره)، عباس چپهار، امیرآباد انزلی، فریدون کتار، نوشهر و بوشهر، بارگیری و به مقاصد مورد نظر در کشور حمل شد.

وی افزود: با افزایش پهلوگیری کشتی‌های حامل کالاهای اساسی و همزمانی آن با اوج برداشت محصولات کشاورزی از ابتدای سال جاری تاکنون و نظر به اهمیت تأمین کالاهای اساسی در سطح کشور سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با هماهنگی‌های لازم با شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان برتلاش و تشکیل‌های صنفی و سایر دستگاه‌های ذی‌مدخل در این زمینه حمل کالاهای اساسی که مایحتاج ضروری مردم و واحدهای تولیدی است را در اولویت قرار داد. شهرکی عنوان کرد: براساس آمار بارگیری کالاهای اساسی از بنادر کشور، بندر امام خمینی (ره) با ۱۱۲ هزار سفر کامیون و بارگیری بیش از ۲.۸ میلیون تن و سهم نزدیک ۶۲ درصدی از کل بنادر در جایگاه نخست قرار دارد.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: بندر شهید رجایی با ۷۸۷ هزار تن، چپهار با ۴۴۱ هزار تن، امیرآباد با ۲۴۶ هزار تن، بندر انزلی با ۱۵۱ هزار تن، نوشهر با ۴۴ هزار تن، فریدون کتار با ۳۲ هزار تن و بوشهر با ۱۱۱ هزار تن به ترتیب در رده‌های بعدی قرار دارند. شهرکی با بیان اینکه به منظور تسریع در روند جابجایی کالاهای اساسی علی‌الخصوص در بندر امام خمینی(ره)، پیگیری‌های لازم جهت افزایش امکانات بارگیری، تسریع در تخلیه ناوگان، پرداخت به موقع کرایه حمل و... در دستور کار سازمان است، اظهار کرد: در حال حاضر با توجه به تمهیدات اندیشیده شده از جمله تخصیص سهمیه ویژه کالاهای اساسی در سالن اعلام بار پایانه بار بندر امام خمینی(ره) و همچنین تلاش ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور جهت اعزام ناوگان، روزانه قریب به ۵۸ هزار تن کالای اساسی با نزدیک به ۲۰۰۰ سفر و ۴۰۰ دستگاه کامیون از مبدأ بنادر حمل می‌شود.

وی تأکید کرد: تسریع در توزین و خروج کالا ازبنادر و انبارها، افزایش تجهیزات بارگیری و کاهش وقفه‌ها در زمان تغییر شیفت کارکنان در انبارها و همچنین پرداخت به موقع کرایه قلعلا در استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و تسریع در تخلیه حمل کالاهای اساسی راهگشا خواهد بود.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۹۱۷

۱۷ خرداد ماه ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

@serajname - www.serajonline.com

اقتصادی

پیش‌بینی ثبات نرخ ارز با

۴ پارامتر اقتصادی



با توجه به مصوبات ارزی سران قوا و سیاست‌های کنترلی دولت می‌توان گفت که تمام عوامل و پارامترهای اقتصادی (از جمله فروش نفت و کاهش تحریم‌ها، صادرات غیرنفتی و حذف ارز ۴۲۰۰تومانی) تأکید بر ثبات قیمت ارز دارند.

موج‌سواری بر نرخ‌های نجومی همزمان با اخبار مذاکرات هسته‌ای آب گل‌آلودی بوده که در کوماتدست سید دللان را مملو از ماهی کرده است. سیگنال‌های داغ دلار سی و پنج هزار تومانی همواره دستاویز مطلوب دلان و کانال‌های دلار فرادبی است تا با ایجاد نوسان‌سازی موفق در اوج هیاهو اخبار مذاکرات هسته‌ای، بر نرخ‌های نجومی زده شود.

اظهار نظر درباره تثبیت نرخ دلار بالای سی هزار تومان، بدون مطالعه و دسترسی به اطلاعات معتبر، اعتباری ندارد. تجربه تاریخی دوسال گذشته نشان داده است که ماندگاری دلار در کانال سی هزار تومان معمولاً بیشتر از دو هفته دوام نیاورده است.

حسابیت بانک مرکزی به کانال ۳۰هزارتومانی اکنون در حالی سیگنال نرخ ۶۰هزارتومانی در کانالها دست به دست می‌شود که در سال گذشته و نیز دو سال قبل، در مقاطع کوتاه‌مدتی که قیمت ارز به محدوده ۳۰ هزارتومان رفت و برگشت موقت داشت، این مجاری و کانالهای مجازی سیگنالهای نجومی چهل و پنجاه هزار تومانی را برای دلار متصور می‌شدند.

حتی به‌فرض واقعی و غیرکاذب دانستن این نوسانات و شوک‌های موقت ارزی، این نکته حائز اهمیت است که تجربه اثبات کرده است که بانک مرکزی و بازارساز به هرنحو ممکن اجازه ماندگاری دلار در نرخ‌های سی‌هزار تومان و بالاتر را در طول چندسال اخیر به بازار آزاد نداده است.

پیش‌بینی ثبات نرخ ارز با ۴ پارامتر

دولت همزمان با نشان دادن عزم خود برای مهار و کنترل نرخ ارز و اعلام آگداری اختیارات به بانک مرکزی برای مداخله در بازار، این پالیس را به بازیگران اقتصادی داد که به‌راحتی میدان را به‌نفع دللان برای نوسان‌سازی ترک نخواهد کرد. وضع بازار نفت و فروش نفت ایران هم حاکی از آن است که اوضاع ارزی بانک مرکزی نسبت به گذشته بهتر شده است و بازار سهام هم رو به رشد بوده است و لذا سرمایه‌بوری علاقه‌ای به مهاجرت به بازار ارز را نخواهد داشت، همچنین وضعیت صادرات پذیرفتنی نیز با وجود فشارهای تحریمی، روند رو به رشدی نسبت به سالهای قبل داشته است.

مصطفی موسوی نایب‌رئیس توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به رشد ۶۰درصدی صادرات غیرنفتی در سال ۱۴۰۰ و همچنین ساماندهی بازار ارز در نیمه دوم سال گذشته، گفته است: با رازیهای بسیار، مسائل تمهیدات ارزی نیز تسهیل شده است و ارتباط بانک مرکزی با بازرگانان نیز تقویت شده است.

اصلاح پارانها و حذف ارز ۴۲۰۰تومانی، هم در این میان به‌نوبه خود در آینده نزدیک صرفه‌جویی بسزایی در منابع ارزی خواهد داشت.

پالیس‌های قدرتمند ارزی به رئیس‌کل بانک مرکزی این شجاعت را داد تا اعلام کند «بیشترین ذخایر اسکناس از تاریخ بانک مرکزی را داریم».

وی در ادامه رشد بیش از ۶۰درصدی در وصولی‌های ارزی حاصل از فروش نفت، فرآورده، میعانات، گاز و پتروشیمی و افزایش معاملات در سامانه‌های نیما و بازار متشکل ارزی در نشان‌دهنده قنایت منابع ارزی برای مدیریت بازار ارز دانست.

بنابراین با چشم‌پوشی از تأثیرات مصوبات ارزی و سیاست‌های کنترلی دولت، می‌توان گفت که تمام عوامل و پارامترهای اقتصادی (از جمله فروش نفت و کاهش تحریم‌ها، صادرات غیرنفتی و حذف ارز ۴۲۰۰تومانی) تأکید بر ثبات قیمت ارز دارند و تنها یک پارامتر سیاسی (برجام، دستاویزی برای دللان شده است تا شرایط روانی بازار را دگرگون سازند.

مداخله بانک مرکزی معادل ارزپاشی نیست مجید شاکری، کارشناس اقتصادی اخیراً با بیان اینکه مداخله بانک مرکزی معادل ارزپاشی نیست، گفته است: می‌شود مثل ۱۷ مهر ۱۳۹۷ مداخله کرد یا ممکن است مثل بهمن ۹۶ در بازار مداخله کرد، در اولی بانک مرکزی چند برابر ارزی را که فروخت، خرید و قیمت اسکناس نصف شد. در دومی بانک مرکزی هرچه اسکناس را داشت، فروخت و باز افزایند نکرد. شکل، زمان و منطق مداخله بسیار مهم است.

از طرف دیگر بر اساس مشاهدات میدانی پس از ابلاغ مصوبات جدید سران قوا به بانک مرکزی، معاملات فرادبی طلا و سکه ممنوع شده است، به‌طوری که در کانال‌های اطلاع‌رسانی قیمت سکه بازار فرادبی، هیچ نرخ‌ی در روزهای تعطیل، مشاهده نشد، شبیه و یک‌شنبه منتشر نشده است، بنابراین می‌توان گفت که موبوه سران قوا توانسته است فعالیت برخی از کانال‌های فرادبی معاملات دلار و طلا را متوقف کند.

برقراری ارتباط با وزارت صمت شده است، می‌گوید: اعلام کردند که یک شرکت متولی قرعه‌کشی بوده و این وزارتخانه تنها ناظر ماجرا بوده است.

آن طور که مشخص است، مشکل پیش آمده به عدم تفکیک برندگان اصلی از منتخبان رزرو مربوط می‌شود.

البته پیش از این نیز مسئولان ذی‌ربط وزارت صمت تأکید کرده بودند که این وزارتخانه تنها ناظر بر فروش و تخصیص خواهد بود. به گفته آنان، بخش نظارت از بخش اجرایی کاملاً جدا شده و دولت به‌هیچ عنوان دخالتی در کار (به‌ویژه در فعالیت بنگاه‌های خصوصی) نخواهد داشت. اجرای کار با خودروسازان است و دولت نظارت خواهد کرد که کارها به درستی انجام شود.

ایستنا، موضوع را از خودروسازان و وزارت صمت مورد پیگیری قرار داد. ایران‌خودرو اختلال ایجاد شده را از سوی وزارت صمت دانسته و اعلام کرد: ما لیست منتخبان را از وزارت صمت دریافت کرده‌ایم و دخالتی در این کار نداشته‌ایم. بسیاری از مشتریان هم امروز با این شرکت تماس گرفته‌اند؛ اما با توجه به اینکه مشکل از سوی ما نیست، اطلاعات دقیقی هم در دست نیست.

سایپا نیز اعلام کرد که هنوز تماسی که دال بر این مشکل باشد، نداشته و به نهایت وزارت صمت نیز اعلام کرد که موضوع در دست پیگیری است.

دست دیگری از مشتریان نیز که موفق به

رقابت کریدور ریلی ترانس-افغان باکریدور شمال-جنوب ایران

«مشارکت فعال ایران در توسعه راه آهن افغانستان

این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: نکته مهم دیگر این است که ازبکستان علاقه مند است خط آهن کریدور ترانس-افغان را با عرض ریل مشابه خود تأسیس کند. این در حالی است که دولت افغانستان در سال ۲۰۱۰، عرض ریل استاندارد اتحادیه بین‌المللی راه آهن های دنیا به طول ۱۴۳۵ میلی متر را به عنوان استاندارد توسعه ای شبکه ریلی خود پذیرفته است. در صورت احداث راه آهن ترانس-افغان با عرض ریلی مغایر با عرض ریل استاندارد، در آینده این کشور با مشکل در مبادلات ریلی با هم سایه شرقی خود یعنی ایران و همچنین پاکستان و چین مواجه خواهد شد.

شاهجویی اضافه کرد: این در حالی است که هم اکنون اتصال ریلی ایران و افغانستان در مسیر خواف-هرات با عرض ریل استاندارد موجود است و افغانستان نباید اجازه ساخت راه آهنی با عرض ریلی غیر از عرض ریل استاندارد پذیرفته شده توسط اتحادیه بین‌المللی راه آهن های دنیا را بدهد. چرا که در آینده، شبکه ریلی این کشور به انحصار کشور ازبکستان در خواهد آمد.

وی با اشاره به اهمیت تسریع در ساخت راه آهن چاپهار-زاهدان تأکید کرد: علاوه بر تأسیس راه آهن چاپهار-زاهدان و سپس زاهدان-سرخس برای تسهیل دسترسی ریلی افغانستان به بندر چابهار در ایران، ایران می بایست مشارکت فعالی در تکمیل خط ریلی شمالی افغانستان در مسیر هرات-مزارشریف داشته باشد که مذاکرات این پیشتر با دولت مرکزی افغانستان صورت پذیرفته است. ظرفیت های تهارتی مهمی برای احداث این خط ریلی در خاک افغانستان وجود دارد و این کشور می تواند از توان فنی، مهندسی و اجرایی ایران برای توسعه شبکه ریلی خود استفاده کند.

توسعه شبکه ریلی خود استفاده کند.

خطر تکرار «متروپل‌ها» باحذف آزمایش ژئوتکنیک از فرآیند ساخت‌وسازها

با بیان « به نظر می‌رسد نگاه شهرداری تهران به حوزه ساخت‌وساز فنی نیست» حذف آزمایشگاه‌های ژئوتکنیک از فرآیند ساخت و ساز مسکن و ساختمان کار بسیار خطرناکی است. حذف مطالعات ژئوتکنیک از پروسه ساخت، مهندسان طراح را سردرگم خواهد کرد و سبب خواهد شد که مبنای طراحی آنها به جای محاسبات فنی دقیق پیش‌فرض‌های کلی و گمانه‌زنی‌های تجربی باشد.

وی تأکید کرد: در این صورت برخی مهندسان طراح، بالاخره در را در نظرمی‌گیرند و از بیم عدم ریزش سازه مجبور می‌شوند سنگین‌ترین سازه را طراحی کنند که این امر به اقتصاد پروژه و کشور ضرر می‌زند. برخی از مهندسان طراح نیز ممکن است پایین ترین حد را در نظر بگیرند و ساختمان ملی ساختمان را زیر پا بگذارند؛ باید هم زمان صدور پروانه ساخت کاهش باید و هم مقررات ملی ساختمان اجرایی شود. روزبهانی با اشاره به ضرورت بهره‌گیری از روش‌های نوین و هوشمندسازی صدور پروانه ساختمانی ادامه داد: پیشنهاد ما این است که موازات صدور برگه‌های معماری، ثبت آزمایش‌های ژئوتکنیک نیز آغاز شود. این کار باعث می‌شود تا انجام آزمایش‌های فنی خاک نیز حدود ۲ ماه زودتر آغاز شود. وی حذف آزمایش‌های ژئوتکنیک از پروسه ساخت و ساز را پیش‌زمینه احداث ساختمان‌هایی مانند «متروپل آبادان» دانست و افزود: طراحی ساختمانها بدون دسترسی به اطلاعات دقیق آزمایش‌های ژئوتکنیک، همانند جراحی بیمار توسط پزشک بدون انجام آزمایش‌های تخصصی است.

در همین حال مجید محمدی رئیس سابق انجمنشرکتهای خدمات فنی آزمایشگاهی خرابی‌های ساختمانی را زیر پا بگذارند؛ باید هم زمان صدور پروانه ساخت کاهش باید و هم مقررات ملی ساختمان اجرایی شود. روزبهانی با اشاره به ضرورت بهره‌گیری از روش‌های نوین و هوشمندسازی صدور پروانه ساختمانی ادامه داد: پیشنهاد ما این است که موازات صدور برگه‌های معماری، ثبت آزمایش‌های ژئوتکنیک نیز آغاز شود. این کار باعث می‌شود تا انجام آزمایش‌های فنی خاک نیز حدود ۲ ماه زودتر آغاز شود. وی حذف آزمایش‌های ژئوتکنیک از پروسه ساخت و ساز را پیش‌زمینه احداث ساختمان‌هایی مانند «متروپل آبادان» دانست و افزود: طراحی ساختمانها بدون دسترسی به اطلاعات دقیق آزمایش‌های ژئوتکنیک، همانند جراحی بیمار توسط پزشک بدون انجام آزمایش‌های تخصصی است.

در همین حال مجید محمدی رئیس سابق انجمنشرکتهای خدمات فنی آزمایشگاهی



خاک بخصوص در تهران بقدری است که به هیچ وجه امکان تعمیم مشمشات یک پروژه به یک منطقه را ندارد،چنانچه حتی مشمشات خاک یک گوشه از پروژه بزرگ را به سختی می‌توان به گوشه دیگر آن پروژه تعمیم داد؛از این رو طبق ضوابط مقرراتملی ساختمان هر ۳۰۰متر مربع نیاز به یک گمانه دارد.

وی در ادامه افزود: حذف آزمایش‌های ژئوتکنیک علاوه بر این‌که سبب ایجاد و تکرار فجایعی مانند متروپل خواهد شد، بلکه بیکاری صدها شرکت خدمات آزمایشگاهی را نیز به دنبال خواهد داشت. «افزایش کیفیت ساختمان‌ها با آزمایش‌های ژئوتکنیک

رئیس هیئت مدیره شرکت‌های خدمات آزمایشگاهی با تأکید بر این‌که طی چند سال اخیر با تشدید آزمایش‌های ژئوتکنیک، بتن و جوش کیفیت ساختمان‌ها نسبت به قبل افزایش چشمگیری داشته است تصریح کرد: شهرداری تهران برای کاهش زمان

رئیس هیئت مدیره شرکت‌های خدمات

آزمایشگاهی نسبت به خطر تکرار «متروپل‌ها» با حذف آزمایش‌های ژئوتکنیک از پروسه ساخت‌وسازهای مسکن هشدار داد.

محمدرضا روزبهانی با اشاره به تأکید رئیس جمهوری مبنی اینکه نباید هیچ ساختمانی بدون رعایت اصول، ضوابط و استانداردهای مهندسی ساخته شود و باید از ادامه فعالیت و ساخت و ساز ساختمان‌های با سازه‌های ناپایمن جلوگیری شود،اظهار کرد:به‌نظر می‌رسد برخی از اقدامات شهرداری و مصوبات مترتب آن، بیابگر تصمیم برای حذف خدمات فنی آزمایشگاهی ژئوتکنیک از فرآیند احداث ساختمان‌های بنابرین در حالی است که مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان به صراحت تأکید کرده انجام مطالعات ژئوتکنیک خاک پیش از طراحی ساختمان امری ضروری است.

وی با بیان این‌که احتمالاً شهرداری با این اقدام می‌خواهد زمان صدور پروانه ساختمانی را کاهش دهد، افزود: قطعاً عزم شهرداری تهران برای کاهش زمان صدور پروانه ساختمانی قابل احترام و ستودنی است اما این مسئله نباید به بهای زیرپا گذاشتن مقررات ملی ساختمان باشد.شهرداری تصمیم دارد به جای آزمایش‌های ژئوتکنیک، اطلاعات مربوط به پهنه‌بندی و استقفاة از سامانه های اطلاعات مکانی که صرفاً به منظور استفاده در مطالعات فاز مقرر بررسی می شود را دستور کار خود قراردهد.

وی با اشاره به اینکه با توجه به شرایط لایه‌بندی و ژئومورفولوژی (زمین‌ریخت‌شناسی) تهران و مشکلات مربوط به فرونشست زمین، حذف آزمایش‌های ژئوتکنیک با خسارات جبران‌ناپذیری همراه خواهد بود گفت:تأثیرات پروفیل