



اعلام فهرست نهایی شورای

مرکزی نظام‌مهندسی

به‌زودی



مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی با بیان« تدبیر وزیر راه این است که هر استان نماینده‌ای در شورای مرکزی نظام مهندسی داشته باشد» گفت:فهرست نهایی اعضای این شورا به‌زودی اعلام می‌شود.

علی‌محمد عبیدی قهرودی اظهار کرد: در سنوات مربوط به تدوین و تصویب قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان در کشور ۲۵ استان وجود داشت و به نظر می‌رسد ترکیب اعضای اصلی شورای مرکزی نظام مهندسی ساختمان نیز در همان زمان که قانونگذار پیش‌بینی کرده بود با همین نگاه بوده که هر استان یک نماینده در این شورا داشته باشد.

وی افزود: با این‌که طی ۲۶ سال اخیر تعداد استان‌های کشور افزایش یافته و به ۳۱ استان رسیده، اما تعداد اعضای اصلی شورای مرکزی نظام مهندسی همچنان روی همان عدد ۲۵ باقی‌مانده است. وی تصریح کرد:البته این یک تفسیر از چرایی تعداد ۲۵ عضو اصلی شورای مرکزی است و معتقدم منطقی و بلکه منصفانه است که هر استانی نماینده‌ای در شورای مرکزی داشته باشد مگر این‌که استانی به هر دلیل فاقد نامزد عضویت در شورای مرکزی باشد یا نتوانسته باشد نماینده‌ای در جمع ۶۴ نفر منتخب هیات عمومی داشته باشد و بدیهی است در این‌صورت استان‌های دیگر، کرسی استان غایب را در شورای مرکزی در اختیار می‌گیرند.

وی با بیان اینکه این استدلال یک تحلیلی است که قابلیت دفاع هم دارد،گفت:در هر حال انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل شورای مرکزی شورای اختیارات وزیر راه و شهرسازی است و وی شخصا در این خصوص و با لحاظ مصالح کلان و شرایط شورای مرکزی تصمیم‌گیری خواهد کرد.

«در شورای مرکزی برای استان‌های خاص تصمیم‌گیری نمی‌شود
مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی بیان کرد: بر این اساس معتقدم این‌که برخی استان‌ها فاقد نماینده در شورای مرکزی باشند و برخی استانها، چند نماینده در شورا داشته باشند با ماهیت و وظایف شورای مرکزی همخوانی ندارد.

عبیدی اضافه کرد: شورای مرکزی، سازمان نظام مهندسی استان‌ها نیست و قرار هم نیست در شورای مرکزی برای استان‌های خاص تصمیم‌گیری شود، بلکه شورای مرکزی در حوزه و سطح کالای قرار دارد و باید محل طرح نقطه نظرات نماینده همه هیئت مدیره‌های سازمان‌های نظام مهندسی استان‌ها و محلی برای تصمیم‌گیری در خصوص کل سازمان‌های استانی باشد اتفاقا در صورتیکه استان‌هایی که طبیعتا شورای مرکزی برخوردار و با ارتباط مستند، دنبال کسب کرسی‌های بیشتری باشند این خطر وجود دارد که حرف و نظرات استانی‌های فاقد نماینده در شورت مطرح و شنیده نشود.

وی بیان کرد: به نظر مصلحت آن است و به عدالت هم نزدیکتر است که هر استان نماینده‌ای در شورای مرکزی داشته باشد که این امر به‌نفع جامعه مهندسی استان‌ها خواهد بود.

«اصرار هیئت مدیره برخی استان‌ها برای افزایش سهم قابل دفاع نیست

وی با یادآوری این‌که در انتخابات دوره نهم شورای مرکزی که اخیرا برگزار شد هر ۳۱ استان نماینده ای در بین ۶۴ عضو انتخابی داشت، گفت: این‌که برخی استان‌ها هیئت مدیره‌های استان‌ها صراحت دارند تعداد نمایندگان یک یا چند استان را در شورای مرکزی افزایش دهند به دلایلی قابل دفاع نیست.
شأن شورای مرکزی نظام مهندسی ساختمان به عنوان یک پارلمان از اعضای حرفه‌ای، بالاتر از سازمان‌های استانی است که یک استان تعداد بیشتری عضو در این شورا داشته باشد و استان دیگری، نماینده نداشته باشد.

«یک قیاس مع‌الفارق

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی مقایسه شرایط و تعداد اعضای شورای مرکزی با نمایندگی مجلس شورای اسلامی را یک قیاس مع‌الفارق دانست و اظهار کرد: به‌نظر می‌رسد تدبیر آقای وزیر همین خواهد بود که هر استان، حداقل یک نماینده در شورای مرکزی نظام مهندسی داشته باشد هر چند تاکید می‌شود تصمیم‌گیری در این موضوع جزو اختیارات شخص وزیر بوده و وی با لحاظ همه جوانب به‌زودی در این رابطه تصمیم‌گیری خواهد کرد و متعاقبا فهرست نهایی اعضای شورای مرکزی دوره نهم رسما اعلام و شورای جدید با طی تشریفات قانونی آغاز به‌کار خواهد کرد.

«حضور روسای سازمان‌های نظام مهندسی در شورای مرکزی ممنوع است

وی تاکید کرد: یکی از مواردی که مدنظرات از سوی اعضای سازمانهای نظام مهندسی استانها مطرح شده و وزارت راه و شهرسازی به‌دنبال بررسی و ارزیابی آن در بحث اصلاح قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان است ، ممنوعیت حضور روسای سازمانهای نظام مهندسی استانها در شورای مرکزی است.
وی ادامه داد: روسای سازمان‌ها به‌قدر کافی در جایگاه رئیس سازمان استان دغدغه و موضوع در سطح استان دارند که حضور ایشان در شورای مرکزی ضرورتی نخواهد داشت و می‌توانند مشکلات سازمان استان و پیشنهادهای اعضای هیات مدیره توسط عضو دیگر هیئت مدیره در شورای مرکزی طرح و پیگیری شود که البته این ممنوعیت مستلزم اصلاح قانون است.
لیکن ممنوعیت فعلی روسای سازمان‌های نظام مهندسی استان‌ها جهت عضویت در هیئت رئیس شورای مرکزی هم از این بابت است که قطعا و به‌طور جدی اجرا می‌شود.

آزادسازی ۱ میلیارد دلار منابع ارزی کشور با ممنوعیت واردات آیفون

تلفن همراه اپل در گروه کالایی ۲۷ قرار گرفته و امکان ثبت سفارش آن وجود ندارد، با توجه به از بری یک میلیارد دلاری واردات این برند موبایل به نظر می‌رسد با اعمال این ممنوعیت و تخصیص منابع مذکور به کالاهای مصرفی ضروری، شاهد تعادل در سایر بازارها باشیم.
، واردکنندگان گوشی همراه اعلام می‌کنند که از امروز برای ثبت سفارش گوشی آیفون با محدودیت‌هایی همراه شده‌اند و امکان ثبت سفارش این گوشی را نداشته‌اند.
پیگیری خبرنگار تسنیم از آخرین تغییرات اعمال شده در سامانه جامع تجارت نیز موید عدم امکان ثبت سفارش واردات انواع گوشی از برند اپل است.
بر این اساس از شب گذشته، برند تلفن همراه apple در گروه کالایی ۲۷ قرار گرفته و فعلا امکان ثبت سفارش آن وجود ندارد.

منابع ارزی واردات خودرو از کجا تأمین می‌شود؟



ممنوعیت واردات گوشی‌های لوکس بالای ۶۰۰ دلار از سوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس پیشنهاد شده است. نکته جالب توجه این است که کمیسیون اصل ۹۰ به‌دلیل نیاز مبرم به صرفه‌جویی ارزی در شرایط بحرانی تحریم این موضوع را مطرح کرده است. البته در سال گذشته قریب به ۱،۴ میلیارد دلار گوشی لوکس بالای ۶۰۰ دلار که عمدتا از برند تجاری اپل بوده‌اند، به کشور وارد شده است که با رقم مورد نیاز برای واردات خودرو برابری می‌کند.

این موضوع حتی در نامه وزیر صمت به رئیس‌جمهور نیز مورد تأکید قرار گرفته و فاطمی امین به‌نوعی حجم بالای واردات اپل را توجیه‌گر بلاشکال بودن واردات خودرو دانسته است. برنامه‌ای برای مدیریت منابع ارزی وجود ندارد

اشاره وزیر صمت به حجم بالای منابع ارزی اختصاص داده‌شده به واردات اپل در انتهای این نامه در حالی صورت گرفته است که طی سال‌های گذشته بانک مرکزی مکررا از وزارت صمت و سایر دستگاه‌ها خواسته است در شرایط تحریمی اقدامات خود نسبت به اولویت‌بندی کالاهای وارداتی جهت جلوگیری از واردات بی‌رویه و اتلاف

روزنامه صبح ایران /

سال دهم - شماره ۹۰۶

۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصادی

یک کیلووات‌ساعت مصرف

برق را کاهش دهید

۵۰۰تومان جایزه بگیرید



وزیر نیرو گفت: از ابتدای خردادماه مشترکان به‌ازای هر کیلووات‌ساعت کاهش مصرف برابر صرف برق یعنی معادل ۵۰۰تومان پاداش می‌گیرند.

، علی‌اکبر محرابیان گفت: افرادی که اقدام به صرفه‌جویی می‌کنند پاداش می‌گیرند به‌طور مثال مشترکانی که رعایت الگوی مصرف در برق داشته باشند ۱۰۰ تومان پرداخت خواهند کرد و این مشترکین در صورت صرفه‌جویی به‌ازای هر کیلووات‌ساعت پنج برابر تشویق می‌شوند یعنی به‌ازای هر کیلووات‌ساعت ۵۰۰ تومان تشویق می‌شوند.

وزیر نیرو ادامه داد: هر مشترک بخش خانگی در تابستان ۳۰۰ کیلووات‌ساعت سهمیه مصرف دارد اگر این مشترک فقط ۵۰ کیلووات‌ساعت صرفه‌جویی کند به‌طور مثال سال گذشته ۳۰۰ کیلووات‌ساعت مصرف داشته است و اسال مصرف را به ۲۵۰ کیلووات‌ساعت برساند این بدان معناست که قبض این مشترک رایگان می‌شود و هیچ پولی بابت برق پرداخت نمی‌کند .

محرابیان با تأکید بر اینکه برنامه‌ریزی شده است که صرفه‌جویی قابل‌توجهی از سوی ادارات دولتی و دستگاه‌ها صورت گیرد، اظهار داشت: بر اساس مصوبه هیئت دولت که اخیرا به تصویب رسیده است دستگاه‌های دولتی مکلفند در ساعات اداری حداقل ۳۰ درصد از مصرف خود را نسبت به سال گذشته کاهش دهند. این میزان کاهش با استفاده از تنظیم درجه حرارتی دستگاه‌های سرمایشی و عدم استفاده از نور اضافی در ساختمان‌های اداری محقق خواهد شد. در ساعات غیراداری هم برنامهریزی شده است که ۶۰ درصد میزان مصرف نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمتر شود.

وزیر نیرو ادامه داد: مصرف برق تمامی دستگاه‌ها توسط شرکت‌های توزیع برق پایش می‌شود و از ابتدای خرداد این اقدامات شرو خواهد شد. ابتدا با تذکرات و تنظیماتی که روی دستگاه‌های مدیریت مصرف دستگاه‌های دولتی و ادارات اعمال شده است پایش می‌شوند و به‌مرور نتیجه اقدامات دستگاه‌ها به اطلاع عموم مردم خواهد رسید.

اختصاص اینترنت به اقشار

کم‌در آمد به کجا رسید؟

با تغییر قیمت اینترنت ثابت و همراه، موضوع اختصاص اینترنت رایگان به اقشار ضعیف از سوی مسئولان مطرح شد و باید دید بحث ارائه بسته‌های اینترنت اقشار کم درآمد، برخوردار در جهت جبران افزایش قیمت، چگونه اجرایی خواهد شد.

پس از وعده‌های دولت سیزدهم تسهیل در کسب‌وکارهای اینترنتی و افزایش سرعت اینترنت بود، به‌نوعی که رئیس‌جمهور وعده اینترنت رایگان برای اقشار ضعیف و با سرعت بالا را داده بود که گیمراه هم از آن لذت ببرند. وزیر ارتباطات هم یکی از برنامه‌هایش را رساندن فیبر نوری به تک تک خانه‌های مردم، اجرای پروژه فیبر نر منزل و سرعت‌های چند گیگی اینترنت اعلام کرد.

از سوی دیگر در ماه‌های گذشته، اپراتورهای همراه و ثابت، بسته‌های اینترنتی که پیش از این ارائه می‌شد را تغییر دادند. این موضوع واکنشهایی را هم به دنبال داشت، هرچند سازمان تنظیم مقررات اعلام کرد که این تغییر تفرقه‌ها در چارچوب مصوبه قانونی کمسیون تنظیم مقررات رخ داده و تخلفی صورت نگرفته است، از سوی دیگر این تصمیم برای سرمایه‌گذاری اپراتورها در مسیر توسعه ضروری بوده است.

پس از آن صادق عباسی شاهکوه -رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی- اعلام کرد: حجم استفاده ۴۰ درصد کاربران دنیای موبایل زیر دو گیگاهایت است و ما با تاکید وزیر ارتباطات به دنبال برنامه‌ای هستیم که برای جبران افزایش قیمت برای اقشار کم‌برخوردار یا کل جامعه بسته‌هایی را در نظر بگیریم که مشکلی از نظر دسترسی عادلانه ایجاد نشود و این برنامه، پس از نهایی شدن اعلام می‌شود. ما به عنوان دولت نهاد ناظر وظیفه داریم امکان دسترسی تمام مردم را به شبکه‌ای با کیفیت و قیمت مناسب فراهم کنیم. در شرایطی که دولت با اصلاح برنامه پرداخت پارانها در تلاش برای توزیع عادلانه پارانها است و در حالی که تغییر قیمت بسته‌های اینترنتی توسط اپراتورها هم در دو ماه گذشته اتفاق افتاده، اکنون خبری به نقل از عیسی زارع‌پور -وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- منتشر شده که از تخصیص پارانها اینترنت به اقشار ضعیف خبر می‌دهد و باید دید این برنامه که از پیش از آغاز فعالیت دولت سیزدهم مطرح شده بود و تا زمان تغییر بسته‌های اینترنت ادامه یافته، به چه صورت اجرایی خواهد شد.

مارس (اسفند و فروردین) به‌طور متوسط ۱۳ درصد گران‌تر شده است.

آمارهای نگران‌کننده از واردات بی‌رویه

به گزارش تسنیم، با وجود گذشت بیش از ۴ سال از ممنوعیت واردات خودرو به کشور و در چارچوب برنامه اصلاحی دولت برای صنت و بازار خودرو موضوع واردات خودرو مطرح شده است.

جدای از نوع خودروی وارداتی و محل تأمین ارز آن (که خود محل بحث جدی است)، لازم است سیاست‌گذاران این صنعت به این نکته پاسخ دهند که چه‌تغییری در شرایط ارزی و دسترسی به منابع ارزی کشور نسبت به چهار سال گذشته اتفاق افتاده است که با واردات خودرو مشکلات این صنعت و بازار داخلی رفع خواهد شد. آنچه مشخص است در بعد اقتصاد کلان شاهد تغییر محسوسی در پارامترهای اقتصادی کشور نبوده‌ایم، این در حالی است که آمارهای بانک مرکزی از افزایش واردات به کشور خبر می‌دهد.

براساس اعلام بانک مرکزی در فروردین ماه سال جاری، ۳میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساسی، ۱میلیارد دلار برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی و حدود هفت میلیارد دلار برای واردات سایر اقلام ارز تخصیص داده شده است.

علاوه بر این بانک مرکزی در فروردین ماه ۱۵ میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساسی تخصیص ارز داده است. غرض از این اقدامات، تأمین منابع و ذخایر ارزی در سال جاری باشد.

فارغ از بحران جنگ اوکراین و کمبود گندم و روغن‌های خوراکی، آمار منتشرشده از سوی بانک جهانی بیانگر آن است که قیمت متوسط ۱۵ ماده غذایی در بازار جهانی فقط در یک ماه ۱۳ درصد افزایش یافته است و سازمان ملل نیز هشدار داده است که جهان از یک ماه دیگر وارد بحران جدی تأمین مواد غذایی می‌شود.

بر همین اساس قیمت چای، قهوه، ماهی، روغن پالم، روغن سویا، ذرت، برنج، گندم، موز، بادام‌زمینی، پرتقال، گوشت گوساله، گوشت مرغ، میگو و شکر در ماه آوریل (فروردین و اردیبهشت) ۲۰۲۲ نسبت به ماه

بهره‌داری از خط آهن استراتژیک رشت – آستار با سرمایه‌گذاری مردم

کسب منافع آن، تأمین اعتبارات مورد نیاز در حجم گسترده و به صورت پایدار بوده تا به این واسطه شاهد تسریع در عملیات اجرایی آن باشیم.
سال‌هاست که در مذاکرات بین المللی تکمیل ساخت این راه آهن از ایران طلب می‌شود و حتی بعضی از کشور ها همچون ایتالیا، آذربایجان، چین و اخیرا روسیه، برای تأمین منابع مالی مورد نیاز این پروژه ابراز تمایل کرده‌اند.

بهره برداری از راه آهن رشت-آستارا با سرمایه‌گذاری مردمی

شاهجویی تاکید کرد: البته آنچه در واقعیت اتفاق افتاد این بود که کشور هایی که ابراز تمایل برای سرمایه گذاری داشتند، در عمل کاری از پیش نرندند و در نهایت، این پروژه ساخته نشد. بنابراین با توجه به شرایط موجود، تاخیر در احداث این خط ریلی مهم به پنهان استفاده از پتانسیل‌های سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی اشتباه است. در چنین شرایطی و برای چنین طرحی باید بسترهای سرمایه‌گذاری داخلی فراهم شود تا تأمین مالی این پروژه در اسرع وقت، در حجم گسترده و پایدار صورت پذیرد.

وی گفت: برای این پروژه با توجه به شرایط حال حاضر که جنگ بین اوکراین و روسیه داگرفته است، بیش از پیش است. به بیان دیگر می‌توان ادعا کرد که در شرایط فعلی، هر روز تاخیر در ساخت و بهره برداری از این پروژه استراتژیک، عدم انفع زبانی به کشور تحمیل خواهد کرد. وی ادامه داد: آنچه در این سال ها باعث تاخیر در اجرا و بهره برداری از این پروژه مهم شده است، ابعاد فنی و اجرایی این پروژه منتفع شوند. ضمن آنکه با تأمین مالی این پروژه مهم از طریق شرکت‌های سهامی عام پروژه محور مردمی، نیازی به سرمایه‌گذاری خارجی، با شرایط تحمیلی کشورهای دیگر وجود نخواهد داشت.



خط آهن رشت-آستارا که چند سال است احداث آن به واسطه کمبود منابع و اعتبارات مورد نیاز، به تعویق افتاده است، بدون تردید یکی از مهمترین پروژه‌های زیربنایی مورد نیاز کشور در جهت توسعه ترانزیت کالاهای بین المللی و توسعه صادرات قلمداد می‌شود. اهمیت این پروژه ملی در شرایط حال حاضر که جنگ بین اوکراین و روسیه داگرفته است، بیش از پیش است. به بیان دیگر می‌توان ادعا کرد که در شرایط فعلی، هر روز تاخیر در ساخت و بهره برداری از این پروژه استراتژیک، عدم انفع زبانی به کشور تحمیل خواهد کرد. وی ادامه داد: آنچه در این سال ها باعث تاخیر در اجرا و بهره برداری از این پروژه مهم شده است، ابعاد فنی و اجرایی این پروژه نبوده و تنها کمبود منابع و اعتبارات لازم، این تاخیر را به وجود آورده است. بنابراین، مهمترین راه حل برای تسریع در ساخت و بهره برداری از این پروژه و

شده و حدود ۱۲ کیلومتر پیمان‌سپاری شده است. برای تأمین باقی منابع مالی این پروژه قرار بر این شده که از ظرفیت قانون بودجه و تهارتی نفت استفاده کنیم و به طور یکجا با قراردادی با قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا کار را پیش ببریم. معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با اشاره به وجود خط اعتباری روسی اعلام کرد: در سفر اخیر ریاست جمهوری و وزیر راه و شهرسازی به روسیه قرار براین شد که ۵ پروژه ریلی از جمله رشت-آستارا از وام ۵ میلیارد دلاری استفاده کنند. که البته تأمین مالی از منابع داخلی کشور برای این پروژه شروع شده و معطل این منابع نخواهیم. اگر سرمایه تأمین‌شود راه‌هن رشت – انزلی – آستار در طول مدت ۴سال ساخته و تکمیل و تحویل خواهد شد. کارشناس اقتصاد حمل و نقل در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم می‌گوید: مسیر الانبیا ساخت پروژه رشت-آستارا آغاز

بیش از ۸۰ درصد درآمدهای نفتی بصورت ارزی وصول می‌شود

محل طرح نقطه نظرات نماینده همه هیئت مدیره‌های سازمان‌های نظام مهندسی استان‌ها و محلی برای تصمیم‌گیری در خصوص کل سازمان‌های استانی باشد. اتفاقا در صورتیکه استان‌هایی که طبیعتا استان‌های برخوردار و با ارتباط هستند، دنبال کسب کرسی‌های بیشتری باشند این خطر وجود دارد که حرف و نظرات استانی‌های فاقد نماینده در شورا ، مطرح و شنیده نشود.

وی بیان کرد: به نظر مصلحت آن است و به عدالت هم نزدیکتر است که هر استان نماینده‌ای در شورای مرکزی داشته باشد که این امر به‌نفع جامعه مهندسی استان‌ها خواهد بود.

«اصرار هیئت مدیره برخی استان‌ها برای افزایش سهم قابل دفاع نیست
وی با یادآوری این‌که در انتخابات دوره نهم شورای مرکزی که اخیرا برگزار شد هر ۳۱ استان نماینده ای در بین ۶۴ عضو انتخابی داشت، گفت: این‌که برخی اعضای هیئت مدیره‌های استان‌ها اصرا دارند تعداد نمایندگان یک یا چند استان را در شورای مرکزی افزایش دهند به دلایلی قابل دفاع نیست.
شأن شورای مرکزی نظام مهندسی ساختمان به عنوان یک پارلمان از اعضای حرفه‌ای، بالاتر از سازمان‌های استانی است که یک استان تعداد بیشتری عضو در این شورا داشته باشد و

فاقد نامزد عضویت در شورای مرکزی باشد یا نتوانسته باشد نماینده‌ای در جمع ۶۴ نفر منتخب هیات عمومی داشته باشد و بدیهی است در این‌صورت استان‌های دیگر، کرسی استان غایب را در شورای مرکزی در اختیار می‌گیرند.

وی با بیان اینکه این استدلال یک تحلیلی است که قابلیت دفاع هم دارد،گفت:در هر حال انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل شورای مرکزی جزو اختیارات وزیر راه و شهرسازی است و وی شخصا در این خصوص و با لحاظ مصالح کلان و شرایط شورای مرکزی تصمیم‌گیری خواهد کرد.

«در شورای مرکزی برای استان‌های خاص تصمیم‌گیری نمی‌شود

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی بیان کرد: بر این اساس معتقدم این‌که برخی استان‌ها فاقد نماینده در شورای مرکزی باشند و برخی استانها ، چند نماینده در شورا داشته باشند با ماهیت و وظایف شورای مرکزی همخوانی ندارد.

عبیدی اضافه کرد: شورای مرکزی، سازمان نظام مهندسی استان‌ها نیست و قرار هم نیست در شورای مرکزی برای استان‌های خاص تصمیم‌گیری شود، بلکه شورای مرکزی در حوزه و سطح کالائی قرار دارد که باید