

## جزئیات افزایش ۴ تا ۱۴ میلیونی دریافتی کارمندان



عضو شورای حقوق و دستمزد گفت: دستورالعمل ترمیم حقوق کارمندان دولت با افزایش حداقل ۴ تا حداکثر ۱۴ میلیون تومان تصویب شد و دستورالعمل نهایی پس از امضای رئیس‌جمهور به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ خواهد شد. جبار کوچکی نژاد، عضو شورای حقوق و دستمزد، در گفت‌وگویی، از تصویب دستورالعمل ترمیم حقوق کارمندان دولت در جلسه اخیر شورای حقوق و دستمزد خبر داد. این جلسه با حضور رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور برگزار شد و بر اساس ماده ۱۰۶ قانون برنامه هفتم توسعه، مقرر شد تا فوق‌العاده خاص مشمول کشور برای تمام کارکنان دولت اعمال شود.

جزئیات مصوبه شورای حقوق و دستمزد بر اساس ماده ۱۰۶ قانون برنامه هفتم توسعه (مصوب ۱۳۸۳/۰۳/۰۱)، دولت مجاز است به منظور عدالت در پرداخت‌ها،

افزایش بهره‌وری و نگهداشت نیروی انسانی در دستگاه‌های اجرایی، فوق‌العاده خاصی را برای کارمندان رسمی، پیمانی و شرکتی تصویب کند. این فوق‌العاده مشمول کشور بازنشستگی بوده و بر حقوق پایه و مزایای آینده کارکنان تأثیرگذار خواهد بود.

حداکثر افزایش حقوق: ۱۴ میلیون تومان
کوچکنژاد در ادامه در خصوص جزئیات بیشتر دستورالعمل تصویب شده در شورای حقوق و دستمزد توضیح داد: این افزایش شامل کارمندانی می‌شود که تمام امتیازات مذکور در دستور العمل شامل آنها شود.

حداقل افزایش حقوق: ۴ میلیون تومان
به گفته کوچکی نژاد منابع مالی مرتبط با این دستورالعمل از طریق صرفه‌جویی در اعتبارات هزینه ای و درآمدهای اختصاصی دستگاه‌ها تأمین می‌شود. البته در مورد آموزش و پرورش به صورت اختصاصی کمک بودجه ای لحاظ خواهد شد.

دستگاه‌های مشمول: وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی و شرکت‌های دولتی
زیرمجموعه دولت خواهند بود. به گفته کوچکی نژاد بیشترین بهره‌برداران از این مصوبه کارمندان آموزش و پرورش، بهداشت، جهاد کشاورزی و وزارت کار خواهند بود که پیشتر از امتیازات مرتبط با تصویب و یا دریافت فوق‌العاده ویژه محروم بوده اند.

حذف فوق‌العاده‌های انحصاری بدون مجوز مجلس
نماینده مجلس تأکید کرد که طبق این مصوبه، کلیه فوق‌العاده‌های ویژه انحصاری به بدون مجوز مجلس پرداخت می‌شد، حذف خواهد شد. این اقدام در راستای عدالت پرداخت‌ها و شفاف‌سازی نظام حقوق و دستمزد انجام شده است.

زمان اجرا و ابلاغ به دستگاه‌ها
وی گفت: دستورالعمل نهایی پس از امضای رئیس‌جمهور به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ خواهد شد و پس از آن، افزایش حقوق کارمندان دولت اعمال می‌شود. انتظار می‌رود این افزایش دریافتی بهبود قابل توجهی در معیشت کارکنان دولت ایجاد کند.

#### بازار سهام اوبورس

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت:مجریان هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی و مشارکت‌کنندگان اصلی بویژه سازمان بورس، بانک مرکزی و بیمه مرکزی از فرصت نمایشگاه برای تبیین و معرفی ابزارهای تأمین مالی برای تحقق شعار «سرمایه‌گذاری برای تولید» استفاده

کنند.
سید شمس‌الدین حسینی در گفتگو پی با اشاره به این‌که سال ۱۴۰۴ از سوی رهبر انقلاب به نام «سرمایه‌گذاری برای تولید» به عنوان راهبرد تحقق رشد اقتصادی و زمینه‌ساز رفع مشکلات معیشتی کشور نامگذاری شده است، گفت: تحقق این امر نیازمند تلاش همه‌جانبه دولتمردان و نمایندگان مجلس و تمامی مسئولان نظام است. از این رو همه مسئولان وظیفه دارند بسترهای لازم و مناسب برای جذب سرمایه‌ها و رشد تولید را فراهم آورند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: توجه به بخش خصوصی در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی نیز یکی از مصادق‌های جذب سرمایه در کشور برای حمایت و رونق تولید است؛ به همین جهت باید توانمندسازی و حمایت از بخش خصوصی نیز هم‌راستا با سایر امور در این زمینه مدنظر قرار بگیرد. وی همچنین تصریح کرد: رفع موانع اداری هم یکی دیگر از ضرورت‌های تحقق حداقل‌های شعار امسال است؛ چرا که در برخی موارد پیچیدگی‌های اداری موجب قرار دادن سرمایه در تولید می‌شود. این در حالی است که اعمال مشوق‌های مختلف از جمله مشوق‌های مالیاتی دیگر از شانه‌های اصلی مجلس سرمایه برای تولید در کشور هدایت نقدینگی از آحاد جامعه به سمت پروژه‌ها و تولید در همه زمینه‌ها است که برای تحقق این امر لازم است از یک سو نوسانات اقتصادی کنترل شود، و از سوی دیگر

#### کار آفرینی و اشتغال

مسکن، به عنوان یکی از نیازهای اساسی هر انسان، همواره دغدغه‌ای مهم برای کارگران بوده است. در سال‌های اخیر، افزایش بی‌رویه قیمت زمین، مصالح ساختمانی و اجاره‌بها، شرایط زندگی بسیاری از کارگران را تحت‌الشعاع قرار داده و تأمین مسکن مناسب را به یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های این قشر زحمتکش تبدیل کرده است.

بر اساس آمارهای منتشرشده از سوی مرکز آمار ایران، بیش از ۶۵درصد از کارگران فاقد مسکن ملکی هستند و بخش قابل توجهی از درآمد ماهانه خود را صرف پرداخت اجاره‌خانه می‌کنند؛ در برخی موارد این رقم به بیش از ۵۰درصد درآمد خانوار می‌رسد. این وضعیت باعث شده که امنیت اقتصادی خانواده‌های کارگری به شدت کاهش یابد.

حسین، کارگر یک کارخانه نساجی در حومه تهران، می‌گوید: «حقوق ما با افزایش قیمت اجاره‌ها هتوانی گذشت. سال گذشته خانه‌ای ۵۰ متری اجاره کرده بودم، اما امسال همان خانه را با ۷۰درصد افزایش باید اجاره کنم. دیگر از پس هزینه‌ها برنمی‌ایم.»

کارشناسان حوزه کار و رفاه معتقدند که نبود سیاست‌های منسجم حمایتی از کارگران در حوزه مسکن، عامل اصلی این بحران است. طر‌ح‌های مانند مسکن مهر و نهجست ملی مسکن نتوانست‌اند سهم مناسبی برای کارگران در نظر بگیرند. همچنین تسهیلات بانکی موجود نیز به دلیل بهره بالا و شرایط دشوار بازپرداخت، برای کارگران قابل استفاده نیست.

علی حسین شه‌پور، دبیرکل خانه تعاونگران ایران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، با تأکید بر اینکه دستان پرتوان کارگران چرخ‌های اقتصاد و آبادانی را به حرکت درمی‌آورد، مشکلات معیشتی و مسکن را از جدی‌ترین چالش‌های آنان برشمرد و بر نقش محوری و راهگشای تعاونی‌های مسکن و مصرف کارگری در بهبود وضعیت این قشر تأکید کرد. وی ادامه داد: هم‌زمان با فرارسیدن دهم اردیبهشت ماه، روز ملی کار و کارگر، علی حسین شه‌پور،



ذخیره‌ای فراهم می‌کند و باید روند اجرای این طرح‌ها در اب و نیرو تسریع ی‌گردد. وزیر نیرو یادآور شد: با توجه به شرایط فعلی توجه بیشتری طرح‌های تلمبه ذخیره ای باید صورت گیرد چرا که این‌ها کمترین هزینه ممکن است برخی طرح‌ها که پیش از این توجه اقتصادی نداشتند، اکنون توجهی پذیر باشند. وی در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر لزوم صرفه‌جویی در مصرف برق و به‌ویژه از هرگونه اسراف گفت: میزان مصرف برق امسال نسبت به سال گذشته حدود ۸ هزار مگاوات افزایش یافته و اگر این وضعیت ادامه یابد، میزان رشد طی سال‌های آتی بیشتر خواهد شد.

وزیر نیرو با بیان اینکه زمین‌های اطراف سد‌ها پتانسیل خوبی جهت سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های خورشیدی است، گفت: در زمین و مخازن سد‌های از اختیار آب و نیرو، حدود ۵۰۰ مگاوات پتانسیل نیروگاه‌های خورشیدی و خشکی و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی شناور شناسایی شده که سرمایه‌گذاران می‌توانند با توجه به

### تبدیل ارس به هاب لجستیک با اتصال به ریل

مدیرعامل منطقه آزاد ارس با اشاره به رویکرد ایران در گسترش همکاری های تجاری با جمهوری آذربایجان، گفت: با اتصال ارس به ریل، این منطقه به هاب لجستیک تبدیل می‌شود. هادی مقدم‌زاده در نشست خبری اظهار کرد: رویکرد ایران این است که تعاملات و مرادوات و همکاری در حوزه های مختلف از جمله تجاری با جمهوری آذربایجان افزایش یابد وی ادامه داد: در بحث ایجاد مشترک از توجه به زمینه هایی که به لحاظ موقعیت جغرافیایی و همسایگی با کشورهای حوزه قفقاز، اوراسیا داریم با جمهوری آذربایجان توافقات صورت گرفته در رابطه راه مواصلاتی آذربایجان به نخجوان، خط ریلی و سایر موضوعاتی که در توافقتنامه کاری است، بستری وجود دارد تا در حوزه های مختلف استفاده کنیم. موضوع منطقه آزاد مشترک دو کشور یکی از مسائلی است که می‌تواند در قالب پیشنهاد دولت ایران ارائه شود.



اعتمادسازی مناسب و برنامه‌ریزی شده‌ای صورت گیرد. حسینی با تأکید دوباره بر این‌که راهکارهایی همچون ثبات قوانین و مقررات و نیز کوتاه شدن فرآیند صدور مجوزهای کسب و کار، دو اقدام لازم و ضروری برای تحقق شعار امسال است، افزود: بازارهایی چون بورس در کشور ما از ظرفیت بالایی برای تأمین مالی آسان، سریع و شفاف شرکت‌ها و بنگاه‌ها تولیدی برخوردار است که در این رابطه لازم است متولیان امر ضمن فرهنگ‌سازی و آگاهی دادن به مردم از ظرفیت‌های بازار سرمایه برای تحقق شعار «سرمایه‌گذاری برای تولید» بهره لازم را ببرند. وی اضافه کرد: یکی از بسترهای که می‌تواند ظرفیت‌های بازار‌ها مختلف از جمله بورس، بانک و بیمه را در تحقق شعار امسال اثرگذار باشد، برپایی کارگاه‌ها، همایش‌ها و نمایشگاه‌های تخصصی در این زمینه است. از این رو پیشنهاد می‌شود هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی توجه ویژه‌ای به رفع موانع سرمایه‌گذاری در تولید به بهره‌مندی از نظرات کارشناسان و

## معیشت و مسکن در صدر دغدغه‌های کارگران



**دبیر کل خانه تعاونگران گفت:برای حل بخشی از عمده‌ترین دغدغه‌های کارگران، یعنی تأمین مسکن مناسب و کاهش هزینه‌های زندگی، ضرورت دارد که به طور ویژه به توسعه و تقویت تعاونی‌های مسکن کارگری و تعاونی‌های مصرف کارگری توجه شود.**

دبیرکل این تشکل اجتماعی، در گفت‌وگویی ضمن تریبک این روز به جامعه بزرگ کارگری کشور، جایگاه آنان را در پیشرفت و توسعه ایران اسلامی بی‌دیل خواند. شه‌پور اظهار داشت:بی‌شک، هرگونه پیشرفت و آبادانی مرهون دستان پرتوان و اندیشه پویای کارگران شریف و زحمتکش است. روز کار و کارگر، فرصتی مغتنم برای ارج نهادن به مقام شامخ این قشر مولد و رکن اساسی جامعه است.وی با تأکید بر ضرورت توجه به جایگاه کارگر در مسیر توسعه پایدار و تحقق عدالت اجتماعی افزود:خانه تعاونگران ایران، ضمن تریبک این روز خجسته به تمامی کارگران ایران اسلامی، به ویژه تلاشگران عرصه تعاون، برخورد لازم می‌داند تا بر اهمیت جایگاه کار و کارگر در توسعه پایدار کشور و تحقق عدالت اجتماعی تأکید ورزد.

دبیرکل خانه تعاونگران با اشاره به چالش‌های عدیده‌ای که امروز جامعه کارگری با آن دست و پنجه نرم می‌کند، مشکلات معیشتی، عدم تناسب حقوق و دستمزد با نرخ تورم، نبود

## لزوم بهره‌گیری از ظرفیت رویداد صنعت مالی برای تحقق شعار سال

برگزاری نمایشگاه صنعت مالی برای تبیین این موضوع استفاده شود که بازار سرمایه به نوعی حلقه واسط میان سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان است؛ و از این رو هر اندازه بازار سرمایه پویاتر باشد، سرمایه راه نزدیک، مستمر و آسان‌تری به سمت تولید پیدا خواهد کرد. البته که بازار سرمایه نیز به مولفه‌های چون ثبات اقتصادی، شفافیت اطلاعاتی، و پیش‌بینی‌پذیر بودن سیاست‌ها و اقتصاد نیازمند است.

حسینی همچنین با اشاره به تصمیم شورای سیاست‌گذاری و کمیته اجرایی هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی (بورس، بانک و بیمه)، در نامگذاری این نمایشگاه به «وفاق مالی؛ سرمایه ملی» به عنوان شعار اصلی این رویداد ملی و بین‌المللی افزود: در سایه وفاق مالی می‌توان به وحدت رویه مناسبی برای جذب نقدینگی جامعه به منظور کنترل تورم و نیز تأمین مالی تولید بویژه از بستر بازار سرمایه دست یافت.

به گفته رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، وفاق مالی در سایه وفاق ملی در صورت تحقق، فرصت‌های بی‌نظیری برای توسعه متوازن اقتصادی کشور در همه ابعاد و حل بحران‌های پیش‌رو بویژه از جنبه رفع تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی فراهم خواهد کرد؛ از این رو در هفدهمین دوره نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی ایران که از ۱۸ تا ۲۱ خرداد سال جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود، باید سعی شود «فتنام سرمایه‌گذاری برای تولید» در این دوره از نمایشگاه مورد توجه ویژه قرار گیرد. وی همچنین تأکید کرد: برای دستیابی به این مهم حضور سه ضلع اثرگذار بازارهای مالی شامل بازار پول، بازار بیمه و بازار سرمایه در کنار هم می‌توانند در هفدهمین نمایشگاه صنعت مالی کشور، زمینه‌های توسعه همکاری بین‌المللی این پروژه‌ها، افزایش دانش و بینش سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی را به ارمغان آورد.

متخصص امر داشته باشد. وی ادامه داد: از سوی دیگر نهادهای مختلف بویژه سازمان بورس، ارکان بازار سرمایه، شورای عالی بورس، نهادهای مالی فعال در بازار سرمایه از جمله شرکت‌ها، کارگزاری‌ها، سیدگدان‌ها و ... هم می‌توانند با حضور گسترده و اثرگذار خود در نمایشگاه صنعت مالی از بستر مناسب و ظرفیت‌های این نمایشگاه برای جذب نقدینگی و با اقدامات اعتمادساز و حمایتی از این بازار، استفاده کنند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس تأکید کرد: هر چقدر تلاش کنیم ظرفیت‌های بازار سرمایه را بهتر به جامعه معرفی کنیم و با اقدامات اعتمادساز و حمایتی از این بازار، نقدینگی را به سمت تولید هدایت کنیم، هم مشکل تأمین مالی بخش تولید حل می‌شود و هم نقدینگی در مسیر درست خود قرار می‌گیرد. وی افزود: نمایشگاه صنعت مالی بخش تولید حل می‌شود و هم نقدینگی در مسیر درست خود قرار می‌گیرد. وی افزود: نمایشگاه صنعت مالی بخش تولید حل می‌شود و هم نقدینگی در مسیر درست خود قرار می‌گیرد.

تعاونی برای حل مشکلات ملموس کارگران، به ویژه در دو حوزه حیاتی مسکن و معیشت روزمره، خاطر نشان کرد:برای حل بخشی از عمده‌ترین دغدغه‌های کارگران، یعنی تأمین مسکن مناسب و کاهش هزینه‌های زندگی، ضرورت دارد که به طور ویژه به توسعه و تقویت تعاونی‌های مسکن کارگری و تعاونی‌های مصرف کارگری توجه شود. این تعاونی‌ها می‌توانند با حذف واسطه‌ها و ایجاد سازوکارهای مشارکتی، کام‌های مؤثری در جهت تسهیل خانه‌دار شدن کارگران و ارائه کالاهای اساسی با قیمت مناسب‌تر برارند و بار سنگین مشکلات اقتصادی را از دوش این قشر زحمتکش بردارند. دبیرکل خانه تعاونگران با بیان اینکه تقویت بخش تعاون به طور کلی می‌تواند نقش بسزایی در اقتصاد کشور ایفا کند، افزود:ما معتقدیم که تقویت بخش تعاون و گسترش فرهنگ همکاری و مشارکت، می‌تواند نقش بسزایی در ایجاد اشتغال پایدار، افزایش بهره‌وری و توزیع عادلانه ثروت داشته باشد. کارگران در تعاونی‌ها، با احساس تعلق و انگیزه بیشتر، در راستای اهداف مشترک خود برمی‌دارند و این هم‌افزایی، موتور محرکه رشد و پیشرفت خواهد بود. شه‌پور ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای کارگر، و تمامی عزیزانی که جان خود را در راه تولید و سازندگی این مرز و بوم فدا کردند:بر ضرورت توجه ویژه مسئولان به مطالبات بر حق جامعه کارگری تأکید کرد و خواستار شجاع‌اری صحیح قوانین کار، تلاش برای همسان‌سازی حقوق و دستمزد با نرخ تورم، فراهم آوردن محیط کار ایمن و سالم و توجه به بیمه‌های تأمین اجتماعی و تکمیلی، از جمله مطالبات اصلی و حیاتی است که باید در اولویت برنامه‌ریزی‌های مسئولان قرار گیرد. علی حسین شه‌پور در پایان، بار دیگر فرارسیدن روز کار و کارگر را به تمامی کارگران سراسراز کشور تریبک گفت و اظهار امیدواری کرد که با ترویج همدلی و همکاری بین تمامی ارکان جامعه، شاهد ایرانی آبادتر و جامعه‌ای با عدالت بیشتر برای تمامی اقشار زحمتکش باشیم.

#### راه و مسکن

### تدوین ۱۴ بسته

## سرمایه‌گذاری به ارزش ۳۳ همت در فرودگاه‌ها

مدیرکل دفتر بازرگانی و سرمایه‌گذاری شرکت فرودگاه‌ها، گفت: در راستای اجرایی شدن شعار سال ۱۴ بسته سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور به ارزش ۳۳ همت آماده شده است.

علیرضا احدی اظهار کرد: درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها از دو محل هوانوردی و غیرهوانوردی تأمین می‌شود و برای بهبود وضعیت درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها، تمرکز بر رشد سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در پروژه‌های درآمدزایی فرودگاهی مورد توجه جدی قرار گرفته و ارائه مشوق‌های مالی برای مشارکت کنندگان در این سرمایه‌گذاری‌ها، درآمدهای غیرهوانوردی شرکت فرودگاه‌ها را افزایش می‌دهد.

وی افزود: معتقدیم که با یک برنامه‌ریزی مدون و دقیق در زمینه رشد سرمایه‌گذاری‌ها، یک توازن نسبی بین درآمدهای هوانوردی و غیرهوانوردی شرکت برقرار می‌شود و برای عیلتایی شدن این رویکرد ۱۴ بسته سرمایه‌گذاری برای مشارکت بخش خصوصی در فرودگاه‌های کشور آماده شده است.

احدی به ظرفیت‌های متنوع انجام فعالیت اقتصادی و سرمایه‌گذاری در فرودگاه-های کشور اشاره کرد و افزود: در راستای تحقق شعار سال و حرکت در مسیر افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، روند سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در پروژه‌های فرودگاهی تسهیل شده و با توجه به تدوین طرح جامع فرودگاهی که با لحاظ قوانین و مقررات توسعه شهری آماده شده، هرگونه ساخت و ساز (در قالب پروژه سرمایه‌گذاری با مشارکت بخش خصوصی) در فرودگاه‌های کشور با اخذ مجوز از مرجع مزبور انجام و پس از انقضای قرارداد سرمایه‌گذاری مربوطه، اولویت بهره‌برداری مجدد می‌تواند با همان سرمایه‌گذار باشد.

وی گفت: در رویکرد افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در فرودگاه‌های شرکت‌ها انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری به روش‌های BOO،EOT، ROT و BOT در دستور کار قرار گرفته و برقرار شده سرمایه‌گذاری‌های بیش از یک هزار میلیارد تومان در کمیته تخصصی شرکت فرودگاه‌ها خارج از نوبت بررسی و روند اداری آن برای ایجاد مجوزهای قانونی در شرکت با سرعت عمل بیشتری دنبال شود. احدی، احداث ترمینال ۱۲۰ هزار مترمربعی فرودگاه مهرآباد، ساخت هتل در فرودگاه مشهد، احداث ترمینال جدید و هتل در فرودگاه کرمان، تکمیل ترمینال پروازهای خارجی فرودگاه شیراز و ساخت ترمینال لجستیکی در فرودگاه بندرعباس به‌منظور توسعه حمل و نقل ترکیبی و احداث نیروگاه-های خورشیدی در فرودگاه‌های مستعد را از مهمترین اولویت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در فرودگاه‌های کشور اعلام کرد. مدیرکل دفتر بازرگانی و سرمایه‌گذاری شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به تکلیف قانونی شورای عالی انرژی مبنی بر اینکه فرودگاه‌ها ۲۰ درصد برق مصرفی خود را باید از انرژی‌های تجدید پذیر تأمین کنند، اشاره کرد و افزود: این اداره کل ضمن شناسایی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های بادی و خورشیدی، آماده همکاری و مشارکت با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این زمینه است.

احدی، توسعه صنعت فرودگاهی، ارتقا و ارائه خدمت مطلوب فرودگاهی به مردم، رقابت پذیری، افزایش اشتغالزایی، ایجاد ارزش افزوده دارایی‌های شرکت فرودگاه‌ها، توسعه فناوری و نوآوری، ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای افزایش پروازهای بایباری و رشد درآمدهای غیرهوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوای ایران را از مهم ترین مزیت‌های افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در فرودگاه‌های کشور عنوان کرد.

## چرا سرمایه‌گذاری بلندمدت چینی‌ها در ایران محدود است؟

مستقیم و بلندمدت چینی‌ها در ایران محدود است؟

برسک‌های سیاسی و اقتصادی بالا: بی‌ثباتی‌های سیاسی، تحریم‌های بین‌المللی، و عدم امکان انتقال ارز و مواد اولیه، مانع اصلی برای سرمایه‌گذاری مستقیم هستند.

سایه‌ی نامطمئن قرارداده‌ها و تغییر قوانین: نگرانی از تغییرات آگهانی قوانین همگرکی، تعرفه‌ها و مقررات واردات و صادرات باعث تردید چینی‌ها در ایجاد زیرساخت‌های تولیدی و سرمایه‌گذاری بلندمدت شده است. بازار محدود صادراتی: به‌دلیل تحریم‌ها، تولید در ایران نمی‌تواند به عنوان پایگاه صادراتی برای دیگر کشورها مورد استفاده قرار گیرد، در حالی‌که چین در کشورهای دیگر (مانند آسیای میانه یا آفریقا) چنین اهدافی را دنبال می‌کند.

نگرش فرصت‌طلبانه: بسیاری از برندهای چینی ایران را نه به عنوان یک بازار استراتژیک بلندمدت، بلکه به عنوان یک بازار مقطعی و پر سود در نظر گرفته‌اند. تمرکز بر فروش، نه پشتیبانی: بسیاری از برندهای چینی در ایران اولویت را بر فروش سریع خودرو قرار داده‌اند و به توسعه شبکه خدمات پس از فروش توجه کمتری داشته‌اند. نبود زیرساخت کافی و آموزش نیروی متخصص: ضعف در زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تخصص کم مراکز تخصصی تعمیر محصولات چینی وجود ندارد. همچنین تعمیرکاران به اندازه کافی با فناوری این خودروها آشنا نیستند.



چینی خدمات فروش و خدمات پس از فروش مناسبی ندارند و از تعهدات خود برای تحویل خودرو عقب هستند با این حال وزارت صمت بدون در نظر گرفتن حقوق مصرف‌کنندگان، همچنان مجوز فروش خودروهای چینی را صادر می‌کند. با وجود تمام امتیازهایی که ایران با تولید خودرو در اختیار چینی‌ها قرار داده باز هم، خودروسازان این کشور ترجیح می‌دهند برای تولید در ایران مخاطله عمل کنند تا شامل تحریم‌های بین‌المللی نشوند.

آنچه در ظاهر مشخص است چینی‌ها، به واسطه تهدیدات مستقیم دونالد ترامپ مبنی بر تحریم شرکت‌های فعال در ایران، به‌شدت محتاط شده‌اند، اما همچنان به دلیل قیمتی نزدیک‌ترین گزینه برای شرکای ایرانی به شمار می‌روند. این در حالی است که خودروسازان اروپایی، کره‌ای و ژاپنی حتی کوچک‌ترین نشانه‌ای از تمایل به بازگشت یا مذاکره رسمی بروز نمی‌دهند و در عمل، ایران را از نقشه فعالیت‌های بین‌المللی خود خارج کرده‌اند. اما سوال مهم اینجاست چرا سرمایه‌گذاری

با وجود تمام امتیازهایی که ایران برای تولید خودرو در اختیار چینی‌ها قرار داده باز هم، خودروسازان این کشور برای تولید در ایران مخاطله عمل کرده و از سایه بی‌اعتنایی وزارت صمت، از مسوولیت خدمات فروش و پس از فروش شانه خالی می‌کنند. بازار ایران به دلایل متعددی از جمله جمعیت جوان، منابع طبیعی غنی، موقعیت ژئواستراتژیک و تقاضای بالا برای کالاهای مصرفی و صنعتی، برای شرکت‌های چینی جذاب است. با این حال، علیرغم حضور گسترده کالاهای و فناوری‌های چینی در ایران، تمایل این شرکت‌ها به سرمایه‌گذاری مستقیم محدود است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر همکاری‌های برندهای چینی در ایران در ظاهر روندی مثبت دارد، اما در عمل با نبود تعهدات واقعی همراه است. خودروسازان چینی بدون آنکه سرمایه‌گذاری خاصی در کشور انجام داده یا الزامات داخلی‌سازی را رعایت کنند، از امتیاز واردات قطعات موتورهای و دریافت ارز استفاده می‌کنند.

در این میان، ضعف در ارائه خدمات پس از فروش و نبود پشتیبانی در برابر ناراضیانی مشتریان ایرانی هر روز چالش‌ها مصرف کنندگان را با خودروهای چینی بیشتر کرده است.

این خلأ نظارتی، عملاً چینی‌ها را در موقعیتی بدون ریسک و بدون مسوولیت در بازار ایران قرار داده است. هم اکنون بسیاری از محصولات