

لزوم اصلاح مصوبه افزایش ۱۴۰ درصدی نرخ محاسباتی ارز در گمرک

به نظر می‌رسد بعد از تأکید رهبر انقلاب درخصوص عدم افزایش نرخ ارز به بهانه هایی مثل کنترل تورم، بایستی مصوبه جنجالی مجلس در خصوص جهش نرخ محاسباتی ارز در گمرک اصلاح گردد.

در پی اعلام سیاست جدید ارزی توسط رهبر معظم انقلاب اسلامی، که بر تقویت پول ملی و هرپیز از افزایش نرخ ارز به بهانه کنترل تورم تأکید داشت، ضرورت اصلاح مصوبه ارزی مجلس در قانون بودجه سال آینده بیش از پیش احساس می‌شود.

مجلس در قانون بودجه سال جاری، نرخ محاسباتی ارز در گمرک را ۱۴۰ درصد افزایش داده است تا از این طریق، درآمدهای گمرکی دولت افزایش یابد. این تصمیم در حالی گرفته شده است که رهبر انقلاب به‌طور صریح هشدار دادند که جهش نرخ ارز نه‌تنها به کنترل تورم کمک نمی‌کند، بلکه به کاهش ارزش پول ملی و افزایش فشار اقتصادی بر مردم منجر می‌شود.

بر اساس قانون بودجه سال بعد، مجلس شورای اسلامی نرخ محاسباتی ارز در گمرک برای کالاهای غیر اساسی را ۱۴۰ درصد افزایش داده است. این تصمیم با هدف افزایش درآمدهای گمرکی دولت و جبران کسری بودجه گرفته شده است. با این حال،

این مصوبه با انتقادات گسترده‌ای مواجه شده است، زیرا افزایش نرخ ارز محاسباتی در گمرک، به افزایش هزینه‌های واردات و رشد قیمت کالاها در بازار داخلی ودر نتیجه تشدید تورم منجر می‌شود.

افزایش قیمت کالاهای وارداتی: با افزایش نرخ ارز محاسباتی، هزینه واردات کالاها به شدت افزایش می یابد. این موضوع به رشد قیمت کالاها در بازار داخلی و کاهش قدرت خرید مردم منجر خواهد شد.

فشار بر تولیدکنندگان داخلی: افزایش هزینه‌های واردات مواد اولیه و قطعات، فشار زیادی بر تولیدکنندگان داخلی وارد می کند.

این موضوع می تواند به کاهش تولید و افزایش بیکاری منجر شود.

تشدید تورم: افزایش نرخ ارز محاسباتی، به رشد تورم دامن می زند. این موضوع در تضاد با اهداف دولت برای کنترل تورم و ثبات اقتصادی است.

رهبر انقلاب در دیدار اخیر خود با مسئولان نظام، به‌طور صریح هشدار دادند که افزایش نرخ ارز به بهانه کنترل تورم، نه‌تنها به بهبود وضعیت اقتصادی کمک نمی‌کند، بلکه به کاهش ارزش پول ملی و افزایش فشار اقتصادی بر مردم منجر می‌شود. ایشان تأکید کردند که تقویت پول ملی باید در اولویت سیاست‌های اقتصادی قرار گیرد و هرگونه تصمیم در این زمینه باید با کارشناسی دقیق و تدبیر کافی گرفته شود. بر اساس فرمایشات رهبر انقلاب، مصوبات ارزی مجلس نیازمند اصلاحات اساسی است: کاهش نرخ ارز محاسباتی: افزایش ۱۴۰ درصدی نرخ ارز محاسباتی در گمرک برای سال ۱۴۰۴، به‌طور مستقیم به رشد تورم و کاهش قدرت خرید مردم منجر می شود. کاهش نرخ نرخ ارز محاسباتی در گمرک برای کاهش فشار بر مردم کمک کند.

حمایت از تولید داخلی: به جای افزایش نرخ ارز محاسباتی، باید سیاست‌هایی برای حمایت از تولید داخلی و کاهش وابستگی به واردات در نظر گرفته شود. کارشناسی دقیق: هرگونه تصمیم در مورد نرخ ارز باید با کارشناسی دقیق و در نظر گرفتن تأثیرات بلندمدت بر اقتصاد ملی گرفته شود. کارشناسان اقتصادی نیز با انتقاد از مصوبه ارزی مجلس، خواستار اصلاح این مصوبه در بودجه سال آینده شده‌اند. به گفته آن‌ها، افزایش نرخ ارز محاسباتی در گمرک، نه‌تنها به افزایش درآمدهای دولت کمک نمی‌کند، بلکه به رشد تورم و کاهش ارزش پول ملی منجر می‌شود. این کارشناسان تأکید کرده‌اند که سیاست‌های ارزی باید با اهداف کلان اقتصادی کشور هم‌خوانی داشته باشد و به تقویت پول ملی و حمایت از تولید داخلی کمک کند.

آغاز طرح نظارت بر نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودرو

همزمان با فرارسیدن تعطیلات نوروزی و افزایش سفرهای بین شهری، اداره کل استاندارد استان تهران از بیستم اسفندماه جاری به مدت یک ماه، طرح نظارت بر نمایندگی های خدمات پس از فروش خودرو در استان را اجرا می‌کند. به نقل از اداره کل استاندارد استان تهران، در این طرح که به صورت هماهنگ در سراسر کشور توسط سازمان ملی استاندارد ایران برگزار می‌شود، کیفیت ارائه خدمات در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودروی دارای پذیرش روزانه بالا، نظارت می‌شود. بر اساس این گزارش، بازرسان استاندارد در طرح نوروزی نظارت بر نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودرو، وضعیت پرسنل نمایندگی‌های مجاز را برای اطمینان از بکارگیری افراد متخصص و آموزش‌دیده بررسی کرده و همچنین وضعیت دستگاه‌ها و تجهیزات مورد استفاده در تعمیرگاه‌ها، تماسی مراحل پذیرش، تعمیرات، تأمین قطعات و امدادرسانی در آن‌ها را کنترل می‌کنند.

اقتصاد ایران

صادرات فولاد و پتروشیمی مانند فروش فرش زیرپای کشور است



جبرائیلی با بیان اینکه محور سوم مورد تأکید ایشان، عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات به عنوان یکی از علل افزایش نرخ ارز بود و در همین راستا، ایشان تکلیف کردند که نظام ارزی کشور اصلاح شود، گفت: اکنون باید بررسی کرد که این نظام ارزی چیست و آیا متناسب با شرایط کنونی کشور است؟ آیا اهداف اقتصادی ما را محقق ساخته است؟ آیا رفاه و معیشت مردم را تأمین می‌کند؟ آیا به تقویت قدرت پول ملی منجر شده است؟ متأسفانه پاسخ این پرسش‌ها منفی است و این نظام از کارآمدی لازم برخوردار نیست .

این که با مردم سخن می‌گوییم، زمان مناسبی است تا به زبان ساده برای آنان تشریح کنیم که چه اتفاقی رخ داده است. آقای زنگنه نیز اشاره داشتند که مجموعه‌ای از تورمی‌ها و افکاری، مبنای شکل‌گیری نظام ارزی فعلی بوده است. چنانچه این مبانی مورد بررسی قرار گیرد و صرفاً بر چگونگی اجرای آن تمرکز شود، مشکل حل نخواهد شد. از این رو، ان‌شاء‌الله در

ضرورت افزایش کف مزد کارگران در سال ۱۴۰۴ حداقل ۵۰ درصد



پیشنهادات نمایندگان کارگران این است که حداقل مزد برای سال جدید ۵۰درصد افزایش یابد تا بتوان امید داشت در بهترین حالت طی چند سال این عقب افتادگی قدرت خرید کارگران تا حدودی جبران شود.

مقامات دولتی و نمایندگان مجلس بر لزوم حمایت از معیشت کارگران تأکید دارند و افزایش مزد را امری اجتناب‌ناپذیر می‌دانند. با این حال، میان دیدگاه‌های نمایندگان کارگری و کارفرمایی تفاوت‌هایی وجود دارد. نمایندگان کارگری معتقدند که افزایش حداقل دستمزد به میزان پنج درصد تورم رسمی، حداقل اقامی است که باید صورت گیرد. آنان بر این باورند که مزد کارگران باید به‌گونه‌ای افزایش یابد که علاوه بر جبران هزینه‌های زندگی، بخشی از عقب‌ماندگی‌های مزدی سال‌های گذشته را نیز پوشش دهد. از سوی دیگر، برخی نمایندگان کارفرمایی بر این نظرند که افزایش بیش از حد دستمزد ممکن است منجر به تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی و دشوار معیشتی کارگران خواهد بود و تأثیری در بهبود کیفیت زندگی آنان نخواهد داشت. ازاین‌رو، اتخاذ سیاستی که بتواند قدرت خرید کارگران را بازگرداند و نیازهای اساسی آنان را تأمین کند، ضروری به‌نظر می‌رسد.۲. دیدگاه‌های مقامات، کارفرمایان و نمایندگان کارگری

خالی ماندن ۸۰ میلیون تن از ظرفیت بنادر کشور / آخرین وضعیت بندر مکران



آخرین وضعیت بندر بزرگ مکران رسولی با اشاره به اینکه هدف‌گذاری‌ها در مورد بنادر کشور بر اساس طرح‌های جامع بنادر طبق اولویت بندی صورت گرفته در حال اجراست، گفت: در دهه مبارک فجر طرح های توسعه‌ای مختلفی با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد که عموماً زیرساختی بود. در مورد طرح های در حال مطالعه، به ویژه در خصوص سواحل مکران، مکان‌یابی و جاهایی بندر بزرگ مکران صورت گرفته و هماهنگی با وزارت نفت انجام شده است. وی ابراز امیدواری کرد با اهتمام ویژه دولت چهاردهم و تدوین طرح جامع و برنامه‌های توسعه ای و فیزیکی بندر مکران، تملک اراضی به سازمان بنادر و دریانوردی با موفقیت انجام شود و سپس شاهد سرمایه‌گذاری این سازمان باشیم.

رسول‌با بیان اینکه ظرفیت رافاتی بنادر همسایه می‌تواند روی وضعیت ترانزیت و ترانشیپ کشور اثرگذار باشد، عنوان کرد: نیازمند آن هستیم که با شناخت دقیق از وضعیت موجود در منطقه در راستای باافضل کردن ظرفیت بالقوه بنادر کشور گام برداریم و به الگوهای مدرن حمل و نقل دریایی مانند استفاده از کشتی‌های سایز بزرگ، هاب شدن و ... توجه کنیم.

وی با اشاره به توسعه بنادر تجاری کشور بر اساس طرح جامع، عنوان کرد: در طرح‌های جامع، شناخت بازار از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. این موضوع، در برنامه‌های زمان‌بندی ۱۰ و ۱۵ سال آینده مدنظر قرار گرفته است. با تدوین طرح جامع بنادر کشور، به عنوان نقشه راه در تمامی بنادر، کلیه طرح‌های توسعه ای در بنادر بر اساس آن اجرا و عملیاتی می‌شود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: عملکرد بنادر در حوزه نفتی و غیرنفتی از چه در شمال و چه در جنوب کشور حدود ۲۱۰ میلیون تن است و حدود ۷۰ تا -۸۰ میلیون تن ظرفیت خالی داریم. برای بهینه‌سازی ظرفیت ها، با نگاه کشور ظرفیت مقام معظم رهبری، دولت و مجلس شورای اسلامی، در راستای تحقق توسعه دریامحور گام برداشته‌ایم.

رسولی گفت: برای توسعه و رونق ترانزیت باید در بنادر کشور شرایط مطلوبی را فراهم کنیم و شاهد همکاری و هم‌افزایی سایر دستگاه‌ها و به روزرسانی تجهیزات و امکانات آن‌ها باشیم.

آغاز طرح نظارت بر نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودرو

همزمان با فرارسیدن تعطیلات نوروزی و افزایش سفرهای بین شهری، اداره کل استاندارد استان تهران از بیستم اسفندماه جاری به مدت یک ماه، طرح نظارت بر نمایندگی های خدمات پس از فروش خودرو در استان را اجرا می‌کند. به نقل از اداره کل استاندارد استان تهران، در این طرح که به صورت هماهنگ در سراسر کشور توسط سازمان ملی استاندارد ایران برگزار می‌شود، کیفیت ارائه خدمات در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودروی دارای پذیرش روزانه بالا، نظارت می‌شود. بر اساس این گزارش، بازرسان استاندارد در طرح نوروزی نظارت بر نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودرو، وضعیت پرسنل نمایندگی‌های مجاز را برای اطمینان از بکارگیری افراد متخصص و آموزش‌دیده بررسی کرده و همچنین وضعیت دستگاه‌ها و تجهیزات مورد استفاده در تعمیرگاه‌ها، تماسی مراحل پذیرش، تعمیرات، تأمین قطعات و امدادرسانی در آن‌ها را کنترل می‌کنند.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۶۶۵

۲۲ اسفند ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصاد بانک انرژی

بانک و ارز

ایرانی‌ها چقدر سپرده بانکی دارند؟

براساس آمارها، مجموع سپرده‌های ریالی و ارزی شبکه بانکی کشور تا پایان بهمن ماه اسمال و به تفکیک استان‌ها به ۱۲ هزار و ۵۷۲ همت رسیده که ۵۸.۳ درصد این سپرده‌ها به تنهایی مربوط به استان تهران است و پس از آن، استان‌های اصفهان، خراسان رضوی و فارس قرار دارند.

آمار اخیر بانک مرکزی از کل مانده تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها و موسسات اعتباری به تفکیک استان‌های کشور در پایان بهمن ماه سال جاری نشان می‌دهد که مجموع سپرده‌های ریالی و ارزی شبکه بانکی کشور در مجموع استان‌های کشور به علاوه مناطق آزاد از به بیش از ۱۲ هزار و ۵۷۲ هزار میلیارد تومان رسیده که با کسر سپرده قانونی این سپرده‌ها به ۱۱ هزار و ۲۴۴ هزار میلیارد تومان می‌رسد.

در این باره زمانی، بیش‌ترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان تهران با مانده ۷۳۴۰ هزار میلیارد تومان و کم‌ترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد با ۳۲.۱ هزار میلیارد تومان است.

این اطلاعات مربوط به بانک‌های دولتی، خصوصی شده، خصوصی و همچنین مؤسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران است. عمده ارقام سپرده‌های ریالی بخش غیردولتی نزد بانک‌ها و مؤسسات اعتباری نشان شامل سپرده‌های دیداری، قرض‌الحسنه پس‌انداز، سپرده سرمایه گذاری کوتاه مدت و بلندمدت، پیش دریافت‌های غیردولتی و بستانکاران موقت ریالی و سپرده‌های ارزی شامل سپرده‌های دیداری، مدت‌دار، پس‌انداز و پیش دریافت اعتبارات اسنادی غیردولتی و بستانکاران موقت ارزی است. همچنین، عمده ارقام تسهیلات شامل مطالبات از دولت، خالص تسهیلات اعطایی اعم از ریالی و ارزی و مطالبات سررسید گذشته، معوق و مشکوک الوصول می‌باشد و سپرده قانونی تنها شامل سپرده‌های ریالی است.

رشد بهم استان تهران با وجود صذرشنی هائظطور که گفته شد، بیش‌ترین مبلغ از کل مانده تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها با ۷۳۴۰ همت مربوط به استان تهران است و محاسبه میزان سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری نشان می‌دهد که ۵۸.۳ درصد از کل این سپرده‌ها مربوط به استان تهران است و تنها ۴۱.۶۲ درصد باقی مانده مربوط به ۳۰ استان کشور و همچنین مناطق آزاد است.

این در حالی است که در پایان دی ماه سال جاری (گزارش پیشین) سپرده‌های تهران ۵۸.۱۴ درصد و در پایان آذرماه ۵۴.۹ از سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری کشور را در اختیار داشت که نشان دهنده افزایش ۳.۴ درصدی عمده استان تهران نسبت به دو گزارش قبلی است.

با این حال، یکی از علل مهم بالا بودن رقم تسهیلات و سپرده‌ها در استان تهران، مربوط به استقرار دفاتر مرکزی بسیاری از شرکت‌ها و موسسات تولیدی سایر استان‌ها در استان تهران ذکر شده، به طوری که عمده فعالیت‌های بانکی آنها از طریق شعب بانک‌ها و موسسات اعتباری استان مذکور (تهران) انجام می‌شود. میزان تسهیلات جاری و غیر جاری چقدر است؟ همچنین، مانده کل تسهیلات (جاری و غیر جاری) شبکه بانکی در ۳۱ استان و مناطق آزاد، در ۱۱ ماهه اسمال تا پایان بهمن ماه به ۹۷۴۵ هزار میلیارد تومان رسیده که بیش‌ترین مبلغ این تسهیلات مربوط به استان تهران با ۵۸۴۵ هزار میلیارد تومان و کم‌ترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویر احمد با ۴۰.۴ هزار میلیارد تومان است.

علاوه بر این، پس از استان تهران، سه استان اصفهان با ۵۶۱ همت، خراسان رضوی با ۴۸۱ همت و فارس با ۳۴۵ همت در جایگاه‌های بعدی در اختیار داشتن، بیش‌ترین مبلغ از کل مانده تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها در میان استان‌های کشور، قرار دارند.

کایکاتور / قیمت بالای اجناس و اقلام خوراکی

