

## مصوبه عجیب مجلس به نفع لوکس‌سواران

بر اساس بودجه ۱۴۰۴ حقوق ورودی خودروهای اقتصادی (با حجم موتور پایین) به شدت افزایش یافته، اماحقوق ورودی خودروهای لوکس (با حجم موتور بالای ۲۰۰۰ سی‌سی) نزدیک به ۲۵درصد کاهش یافته است.این مصوبه به نفع لوکس‌سواران و تشدید قیمت‌ها باعث تضعیف طبقه متوسط است.

اخیراً مصوبات بودجه‌ای مجلس در خصوص واردات خودرو، شوک‌های پیاپی به فضای اقتصادی کشور وارد کرده است. موضوع واردات خودرو که از سال ۱۴۰۱ با هدف تنظیم بازار خودرو و حمایت از رقابت در بازار خودرو وانحصار شکنی ارائه شده بودند، در عمل به ابزاری برای تغییر جهت نظام تعرفه‌گذاری به سمت منافع لوکس‌سواران تبدیل شده‌اند.

ابتدای بحث، تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی برای خودروهای برقی و هیبریدی حاشیه‌به‌شدت، این افزایش ۲۴۰۰ درصدی در رسانه‌ها واکنشهای منفی در پی داشته است، اما اکنون مشخص شده است که بخش دیگری از این مصوبه بودجه مجلس بدون تدبیر کافی، به نفع خودروهای لوکس و به ضرر خودروهای اقتصادی تمام شده است.

باخوانی تعرفه‌های واردات خودرو در سال

۱۴۰۳ بر اساس مصوبات بودجه ای مجلس، حقوق ورودی خودروهای سواری در سال ۱۴۰۳ به شرح زیر تعیین شده بود:

خودروهای رقی: ۴ درصد  
خودروهای هیبریدی: ۱۵ درصد  
خودروهای بنزینی تا ۱۰۰۰ سی‌سی: ۳۰ درصد

خودروهای بنزینی ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ سی‌سی: ۵۵ درصد

خودروهای بنزینی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی: ۹۵ درصد

خودروهای بنزینی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی: ۱۳۵ درصد

با این حال، تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی برای همه خودروهای سواری وارداتی، جای ابهام دارد. این تصمیم در حالی گرفته شده است که حقوق ورودی خودروهای اقتصادی (با حجم موتور پایین) به شدت افزایش یافته، اما حقوق ورودی خودروهای لوکس (با حجم موتور بالای ۲۰۰۰ سی‌سی) نزدیک به ۳۵ درصد کاهش یافته است.

تأثیرات منفی مصوبه شائبه دار بر تورم و تشدید انحصار

این مصوبه چندین تأثیر منفی بر فضای اقتصادی و اجتماعی کشور داشته است: بازار خودرو با کمبود عرضه و افزایش قیمت‌ها مواجه شده و این موضوع تأثیرات تورمی منفی در پی خواهد داشت.

تسهیل واردات خودروهای لوکس: کاهش حقوق ورودی خودروهای لوکس، واردات این خودروها را تسهیل کرده است. این موضوع نه‌تنها به افزایش تقاضا برای خودروهای لوکس منجر شده، بلکه شکاف طبقاتی و مانور تجمل را در جامعه تشدید خواهد کرد.

در شرایطی که بسیاری از مردم توانایی خرید خودروهای اقتصادی را ندارند، واردات خودروهای لوکس به نفع قشر خاصی از جامعه تمام خواهد شد.

افزایش فشار بر اقشار متوسط برخلاف هدف اولیه طرح واردات خودرو افزایش قیمت خودروهای اقتصادی به دلیل کاهش واردات و افزایش حقوق ورودی، فشار بیشتری بر اقشار کم‌درآمد وارد کرده است. این در حالی است که کاهش حقوق ورودی خودروهای لوکس، به نفع قشر مرفه جامعه عمل کرده است.

تضعیف اهداف زیست‌محیطی:

با افزایش حقوق ورودی خودروهای برقی و هیبریدی، انگیزه برای واردات این خودروها

### ۳۰ درصد از تعهدات ارزی سررسید شده پتروشیمی‌ها بازنگشته است

یکی از موضوعاتی که در ماه های گذشته مورد انتقاد جدی بسیاری از کارشناسان قرار گرفته است، به مسئله بازنگشتن تعهدات ارزی شرکت های بزرگ مانند پتروشیمی‌ها مرتبط است که در این زمینه علیرضا عابدینی - حسابرس بانک مرکزی - اعلام کرد: در سال ۱۴۰۲ بیش از ۱۲ درصد تعهدات ارزی پتروشیمی‌ها انجام نشده است. یعنی معادل ۸۸ درصد ارز این شرکت ها به کشور بازگشته است.

به گفته وی، در سال ۱۴۰۳ این درصد عدم ایفای تعهدات در ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده است.

عابدینی که در یک برنامه تلویزیونی سخن می‌گفت، تأکید کرد: این اعداد مربوط به تعهدات ایفا نشده سررسید شده است و در شرایط فعلی اقتصادی کشور باید تمامی تعهدات ارزی سررسید شده به چرخه اقتصادی کشور بازگردد.

#### تولید و تجارت

## بیمه رایگان گندمکاران؛ تحولی در حمایت از کشاورزان و امنیت غذایی کشور



و مخاطرات موجود، پرداخت هزینه بیمه نباید بر عهده آنان باشد. علاوه بر این، عدم آگاهی کافی کشاورزان از مزایای بیمه و فرآیندهای پیچیده اداری نیز از دیگر موانع گسترش بیمه در بخش کشاورزی محسوب می‌شد.

ورود دولت و صندوق بیمه کشاورزی به حمایت از گندمکاران با توجه به اهمیت استراتژیک گندم و لزوم حمایت از تولیدکنندگان این محصول، دولت با همکاری نهادهای مرتبط از جمله صندوق بیمه محصولات کشاورزی، اقدام به اجرای بیمه فراگیر و رایگان گندمکاران کرد. بر اساس گزارش‌ها، این بیمه در سطح بیش از شش میلیون هکتار از اراضی زیر کشت گندم اجرا شده و کشاورزان هیچ هزینه‌ای برای آن پرداخت نخواهند کرد. کل هزینه این بیمه توسط دولت تأمین شده است که نشان‌دهنده توجه ویژه به بخش کشاورزی و تولید ملی است.

عطاالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران، در این‌باره اظهار کرد: با پیگیری‌هایی که هم ما و

#### نفت و انرژی

به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دولت، جلسه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور با حضور وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان بهزیستی، رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور، سرپرست معاونت تعاون و امور اجتماعی بنیاد شهید و امور ایثارگران، مدیرکل دفتر فنی و عمرانی وزارت کشور، رئیس مدیرخانه این ستاد و جمعی از اعضا و نمایندگان سایر دستگاه‌های عضو برگزار شد.

در ابتدای این جلسه، سیدجواد حسینی رئیس سازمان بهزیستی کشور اظهار کرد: طی ۵ ماه گذشته تا کنون ۳ جلسه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور برگزار شده است و با توجه به اینکه وزارت راه و شهرسازی بیشترین تأثیر در مناسب سازی درون شهری و بیرون شهری را دارد امروز خدمت وزیر راه و شهرسازی هستیم.

وی با بیان اینکه ۹ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر معادل ۱۰ درصد جمعیت کشور را معلولان تشکیل داده اند، گفت: در حال حاضر ۳۵۰۰ مرکز بهزیستی در قالب ۱۳ تیپ همچون مراکز اوتیسم، شبانه روزی، روزانه، موقت و مجازی به توانخواهان خدمات ارائه می کنند.

حسینی یادآور شد: جامعه توانخواهان از ۵۵۰۰

نخبه تشکیل شده است.

رئیس سازمان بهزیستی کشور تصریح کرد: افراد دارای معلولیت نیاز به دسترس پذیری دارند که واژه مناسب تری نسبت به مناسب سازی است. زیرا معقدقم جامعه ای که دسترس پذیر نباشد عادلانه و انسانی هم نیست و در این راستا وزارت راه و شهرسازی نقش بسیار پررنگی دارد.

حسینی بر دسترس پذیر شدن ساختمان ادارات، ایستگاه‌ها، ترمینال‌ها، پایانه‌ها و مجتمع‌های خدماتی-رفاهی بین راهی تأکید کرد و گفت: جلسه ای با هدف بررسی و پیگیری مناسب سازی فضاهای شهری و بیرون شهری برای سالمندان برگزار شود.

در ادامه این نشست گزارشی از اقدامات انجام شده توسط وزارت راه و شهرسازی بر اساس



**وزیر راه و شهرسازی با حضور در جلسه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور بر اولویت معلولان برای رفع مشکلات و موانع در امر مسکن تأکید کرد و گفت به رغم محدودیت‌های مالی سازمان بهزیستی و وزارت راه و شهرسازی، معلولان در اولویت قرار گیرند.**

قوانین و مفاد قانونی از سوی غلامرضا کاظمیان معاون شهرسازی و معماری وزیر راه شد که مورد توجه حاضران در این جلسه قرار گرفت. در این جلسه علی همت محمودنژاد رئیس انجمن دفاع از حقوق معلولان و آیدین نعمتی گزارش های متنوعی از چالش های معلولان و میزان دسترس پذیری شهرها و اماکن عمومی ارائه کردند که مورد توجه وزیر راه و شهرسازی قرار گرفت.

سپس فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در این جلسه از رئیس سازمان بهزیستی کشور بابت برگزاری ۳ جلسه طی ۵ ماه گذشته تشکر و قدردانی کرد و گفت: برگزاری ۳ جلسه طی ۵ ماه جای تشویق دارد و به طور قطع برگزاری جلسات مستمر باعث پایش بیشتر و دستیابی

به راهکارهای می شود. وی حضور آقایان محمود نژاد و نعمتی را برکت این جلسه خواند و یادآور شد: بیش از یک دهه است که به صورت مستقیم با ستاد مناسب سازی ارتباط کاری داشته ام.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۶۶۴

۲۱ اسفند ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصاد بانک انرژی

۴

#### نگار آفرینی و اشغال

### درخواست از رئیس‌جمهور برای جلوگیری از موج تورمی در ۱۴۰۴

با توجه به التهابات شدیدی که طبق مصوبه قلمون بودجه ۱۴۰۴ از محل تغییر نرخ ارز محاسبیت در گمرک از ۲۸۵۰۰ تومان به حدود ۷۰هزار تومان ایجاد خواهد شد، پیشنهاد می‌شود رئیس‌جمهور با ارائه لایحه متمم جلوی تحمیل تورم کالایی از ابتدای سال ۱۴۰۴ را بگیرد.

در زمان حاضر بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ به تصویب مجلس شورای اسلامی و تأیید شورای نگهبان رسیده است. براساس این قانون، نرخ ارز محاسبایی ارز در گمرک که تا پایان سال ۱۴۰۳ براساس نرخ ثابت ۲۸۵۰۰ تومان محاسبه می‌شد، از ابتدای فروردین ۱۴۰۴ به میانگین نرخ ارز توافقی در اسفند ماه ۱۴۰۳ تغییر خواهد کرد. بر این اساس نرخ ارز محاسبایی در سال ۱۴۰۴ حدود ۱۰۰ درصد رشد خواهد کرد، به‌دنبال این اتفاق هزینه‌های واردات نیز حدوداً دو برابر خواهد شد.

به این ترتیب شاهد افزایش قیمت قابل توجه همه اقلام وارداتی خواهیم بود، به‌طور مثال در حوزه خودرو که شاهد نرخ ۱۰۰ درصدی برای حقوق ورودی هستیم، این اتفاق قیمت خودرو را به‌شدت تحت تأثیر قرار خواهد داد.

مورد مشابهی با درصدهای پایین‌تر به خصوص سایر کالاها نیز رخ می‌دهد. باید توجه داشت که این مسئله تنها محدود به کالاهای مصرفی وارداتی مانند تلفن همراه و خودرو نخواهد شد چراکه عمده کالاهای وارداتی کشور مواد اولیه و تجهیزات تولید است.

احتمال تکرار تجربیات تورمی و چالش‌های اجرایی افزایش نرخ ارز محاسبایی در ۱۴۰۴ به این ترتیب با این افزایش نرخ شاهد تحمیل یک تورم عمومی در طیفی گسترده از کالاها خواهیم بود که به‌مرور در افزایش قیمت‌های مصرف‌کننده نهایی خود را نشان می‌دهد.

کنار بحث افزایش سطح عمومی قیمت کالاها این مسئله سبب بروز چالش‌های جدی در تأمین سرمایه در گردش برای تاجار و تولیدکنندگان خواهد شد، این امر به نظام بانکی نیز فشار وارد خواهد کرد و در صورتی که دولت ناچار شود برای جلوگیری از توقف فعالیت‌ها روند ارائه تسهیلات را سرعت ببخشد می‌توان شاهد افزایش ناترازی بانکها نیز بود.

در صورت اعمال این افزایش نرخ، هزینه‌های واردات کالاها، به‌ویژه کالاهای واسطه‌ای، به‌شدت افزایش می‌یابد، این امر می‌تواند به تشدید رکود تورمی منجر شود، به‌ویژه در بازارهایی مانند خودرو که اخیراً انجمن واردکنندگان خودرو نیز نسبت به افزایش قیمت‌ها هشدار داده است، بر همین اساس انجام اقدامی فوری باید مورد توجه دولت قرار بگیرد.

درخواست از رئیس‌جمهور برای جلوگیری از موج

تورمی در ۱۴۰۴ با نزدیک شدن به آغاز سال مالی ۱۴۰۴، فشار بر دولت برای تصمیم‌گیری افزایش می‌یابد. با توجه به اینکه رئیس‌جمهور در سخنان خود بارها به تلاش‌های دولت برای کاهش تورم اشاره کرده است، افزایش نرخ ارز محاسبایی گمرکی آن هم به این اندازه می‌تواند تورم سال ۱۴۰۴ را به‌شدت تحت تأثیر قرار دهد.

این موضوع می‌تواند تبعات مشابهی مانند اجرای سیاست تکرخی‌سازی که منجر به افزایش شدید نرخ ارز در سال ۱۴۰۳ شد و تورم ماهانه را (به‌خصوص اقلام خوراکی) به‌شدت تحت تأثیر خود قرار داد، داشته باشد.

به همین سبب شاهد هستیم که گروهی از کارشناسان درخواست از رئیس‌جمهور برای ارائه لایحه اصلاحی در خصوص نرخ ارز محاسبایی گمرک را مطرح کرده‌اند. این مسئله نشان‌دهنده نگرانی‌های جدی درباره پیامدهای تورمی این تصمیم است؛ آن هم در شرایطی که اقتصاد ایران با چالش‌های متعددی مانند تحریم‌ها و نوسانات ارزی مواجه است.

در این شرایط تعادل بین ثبات بازار و نیازهای اقتصادی بیش از پیش اهمیت دارد، بر همین اساس ارائه لایحه اصلاحی از سوی دولت برای تغییر مبنای محاسبایی نرخ ارز در گمرک امری ضروری به‌نظر می‌رسد.

### کاریکاتور / بالا رفتن قیمت سکه و طلا



### مالیات‌ستانی از دانه‌درشت‌ها با هوشمندسازی نظام مالیاتی

نماینده کرمانشاه در مجلس تصریح کرد: مهم‌ترین متضرران هوشمندسازی نظام مالیاتی و دامه‌محوری، دانه‌درشت‌ها و فراپیان مالیاتی خواهند بود و در مقابل، تولیدکنندگان و مودیان قانون‌مدار، بیشترین نفع را از اخذ عادلانه مالیات خواهند برد.

وی ادامه داد: دنیای امروز ظرفیت‌هایی را در اختیار مسئولان برای حکمرانی قرار داده است که باید از آن‌ها بهره ببریم. فضای اینترنت و سامانه‌ها بستر مناسبی برای ساماندهی امور هستند و به بهبود روندهای حکمرانی کشور کمک می‌کنند.

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین نتایج مستقیم شدن شدن امور مالیاتی کشور این است که گامی در راستای عدالت محسوب می‌شود و دخالت میمیزان مالیاتی را به حداقل می‌رساند.

رنجبر گفت: شفاف‌سازی‌ای که بر اثر هوشمندسازی نظام مالیاتی کشور اتفاق می‌افتد نیز قابل اهمیت است. هر چقدر از روندهای سیستمی برای مالیات‌ستانی بهره بگیریم، شفافیت در امور را بالا می‌بریم. به این ترتیب، فضای اقتصادی کشور نیز پیش‌بینی‌پذیر می‌شود.

وی ادامه داد: وقتی به صورت دستی و سنتی به مالیات‌ستانی می‌پردازیم، مشخص نیست که دولت چقدر از درآمدهای مالیاتی‌اش را می‌تواند وصول کند. از طرف دیگر، مودیان نیز نمی‌دانند چقدر قرار است از آن‌ها مالیات اخذ شود. اما وقتی روندها به صورت سیستمی و مبتنی بر



اطلاعات و داده‌ها طی می‌شود، همه چیز قابل پیش‌بینی است.

رنجبر در ارتباط با اجرای مواد ۱۶۹ و ۱۶۹ مکرر ق.م.م.ا است که به رشد چشم‌گیر حسابرسی هوشمند و سیستمی در بخش مالیات بر عملکرد سال ۱۴۰۲ منجر شده است، تصریح کرد: این روندهای هوشمندسازی نظام مالیاتی کشور باعث می‌شود که بتوانیم پیش‌بینی‌ای در ارتباط با درآمدها و حتی هزینه‌ها داشته باشیم. مالیات‌ستانی مبتنی بر اطلاعات از هر نظر به نفع کشور است و منافع مودیان قانون‌مدار را بیش از پیش تأمین می‌کند.

وی ادامه داد: در شرایطی که وضعیت مالیات‌ستانی شفاف است، مودیان می‌توانند با دید بازتری به پیش‌بینی امور بپردازند و برنامه‌ریزی مالی داشته باشند. در سطح کلان نیز تصمیم‌سازی‌های درست‌تری خواهیم داشت. زیرا هوشمندسازی نظام مالیاتی به طور کلی به پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد کشور منجر می‌شود.

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: قطعاً سیستمی و هوشمندسازی نظام مالیاتی کشور یک اقدام بزرگ در اقتصاد کشور است. به

این ترتیب، می‌توانیم به مالیات‌ستانی دانه‌درشت‌ها و کسانی که فرار مالیاتی دارند، متمرکز شویم. در این روند، مودیان قانون‌مدار و خرد مورد حمایت قرار می‌گیرند و از زمین فشار مالیاتی بر آن‌ها جلوگیری می‌شود. رنجبر گفت: در روندهای دستی و سنتی مالیات‌ستانی عمدتاً بر ا فشاری که در دسترس