سرآج

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۶۲۴
۲ بهمن ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname

بانک آمریکایی: بیت‌کوین ارزش ذاتی ندارد

مدیرعامل بانک آمریکایی جی‌پی‌مورگان چیس طی اظهاراتی استدلال کرد که بیت‌کوین فاقد ارزش ذاتی است و به طور گسترده برای فعالیت‌های غیرقانونی استفاده می‌شود.به نقل از راشاتودی، جمی دایمون، مدیرعامل جی‌پی‌مورگان چیس، طی اظهاراتی استدلال کرد که بیت‌کوین فاقد ارزش ذاتی است و به طور گسترده برای فعالیت‌های غیرقانونی استفاده می‌شود. دایمون که از منتقدان قدیمی ارزهای دیجیتال است، سرمایه‌گذاری در بیت‌کوین را با سیگار کشیدن مقایسه کرد و گفت که اگرچه افراد حق دارند این کار را انجام دهند، اما توصیه نمی‌شود.
وی در مصاحبه‌ای با شبکه خبری سی‌بی‌اس گفت: من توانایی شما برای خرید یا فروش بیت‌کوین را تحسین می‌کنم. درست مثل این که فکر می‌کنم شما حق دارید سیگار بکشید، اما فکر نمی‌کنم باید این کار را انجام دهید.

راه و مسکن

کشف مغایرت در حساب‌های مالی «بالاست»

حسابرسی انجام شده از شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (بالاست) حکایت از مغایرت ۲۰۸ میلیارد ریالی صورت‌های مالی با تاییدیه‌های شرکت تراورس دارد.
به شرح یادداشت توضیحی ۶-۱۴، با توجه به ابهامات موجود در خصوص انتقال کامل و صحیح ماشین‌آلات در زمان انتقال مالکیت شرکت از شرکت راه‌آهن، شرکت در طی سال مالی مورد گزارش (۱۲ ماه منتهی به شهریور ۱۴۰۳) اقدام به شمارش مجدد و اموال‌گردانی ماشین‌آلات کرده که تا تاریخ تهیه این گزارش، به نتیجه نهایی منجر نشده است. با توجه به مراتب ذکر شده، تعیین هرگونه تعدیلات احتمالی که در صورت تکمیل فرآیند شمارش و مطابقت با صورت ریز اموال شرکت بر صورت‌های مالی مورد گزارش ضروری باشد، برای این مؤسسه مشخص نیست.
پیگیری‌های صورت گرفته جهت تأیید و صدور صورتحساب نهایی برخی از کارهای انجام شده در عملیات اجرایی پروژه‌های پیمانکاری شرکت به مبلغ ۱،۵۴۲ میلیارد ریال، عمدتاً شامل مبلغ ۴۹۹ میلیارد ریال مربوط به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و ۸۲۹ میلیارد ریال مربوط به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور که درآمد مربوط به آن‌ها براساس روش درصد پیشرفت کار پیمان در سال‌های قبل و سال مورد گزارش شناسایی شده، به نتیجه نهایی نرسیده است. مضافاً مطالبات حمل و حق توقف واگن‌ها در پروژه‌های حمل و نقل ریلی سال مورد گزارش و سال‌های قبل و مطالبات کار گواهی نشده تفاوت نرخ ارز بالاست فروخته شده در سال‌های قبل از اداره کل خط و ابنیه فنی راه‌آهن به مبلغ ۴۰۴ میلیارد ریال مورد ادعای شرکت است که موضوع توسط کارفرمایان مربوطه در حال بررسی است. مانده مطالبات شرکت راه‌آهن در ارتباط با وجوه و خدمات دریافتی بابت حقوق دسترسی خطوط ریلی، تعمیرات واگن‌ها و اجاره ماشین‌آلات به مبلغ ۲،۹۹۵ میلیارد ریال در یادداشت‌های پرداختنی‌های تجاری و سایر پرداختنی‌ها و ذخایر انعکاس یافته است. افزون بر موارد فوق، مانده دریافتنی‌های تجاری و سایر دریافتنی‌ها به مبلغ ۱۵۱ میلیارد ریال و پرداختنی‌های تجاری و سایر پرداختنی‌ها به مبلغ ۷۷ میلیارد ریال راکد و انتقالی از سنوات قبل است. در نبود اطلاعات و مستندات کافی و قابل اتکا، تعیین هرگونه تعدیلات احتمالی که در صورت تعیین وضعیت نهایی مبالغ قابل بازیافت پیمان‌ها و دریافتنی‌های انتقالی از سال‌های قبل و همچنین تعیین نحوه تسویه پرداختنی‌های راکد، بر صورت‌های مالی مورد گزارش ضرورت می‌یافت، برای این مؤسسه امکان‌پذیر نیست. درآمد عملیاتی ناشی از فعالیت‌های پیمانکاری با در نظر گرفتن مخارج آتی پیمان‌ها، عمدتاً طبق فهرست آحاد بهای تعدیل شده سه‌ماهه چهارم سال ۱۴۰۲ و تأثیر توافقات شفاهی با کارفرمایان به مبلغ ۱،۲۱۴ میلیارد ریال کاهش بر مبالغ اولیه و الحاقیه‌های رسمی پیمان‌ها، طبق روش درصد پیشرفت کار در صورت‌های مالی انعکاس یافته است. لذا تعیین تعدیلات احتمالی ناشی از برآورد صحیح هزینه‌های آتی پروژه‌ها و تغییر در حصول توافق نهایی با کارفرمایان در خصوص کاهش مبالغ اولیه قراردادها، بر صورت‌های مالی مورد گزارش برای این مؤسسه امکان‌پذیر نیست.
مقایسه پاسخ تأییدیه‌های دریافت شده از شرکت تراورس و روسازی خطوط با مانده حساب‌های منعکس در صورت‌های مالی بیانگر وجود مغایرت به مبلغ ۲۰۸ میلیارد ریال است. به دلیل در دسترس نبودن اطلاعات و مدارک قابل اتکا، این مؤسسه قادر نبوده تا از طریق اعمال سایر روش‌های رسیدگی، آثار تعدیلاتی را که احتمالاً در صورت رفع مغایرت مذکور بر صورت‌های مالی مورد گزارش ضرورت می‌یافت، تعیین کند.

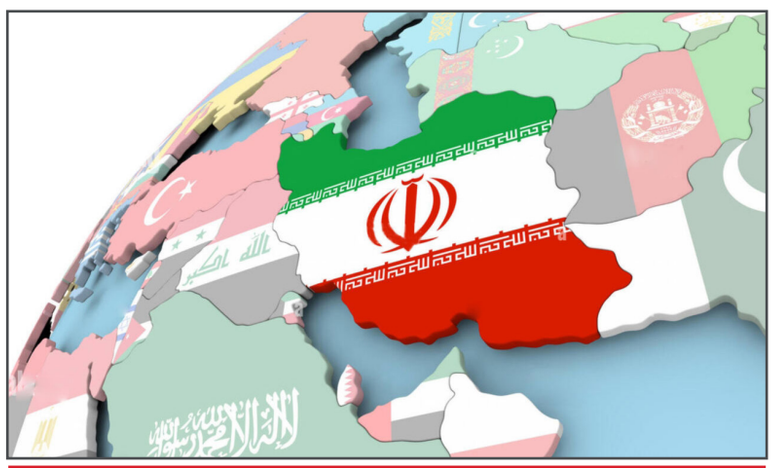
اقتصادایران

جزئیات معاهده ۲۰ ساله ایران و روسیه در حوزه اقتصادی

معاهده ۲۰ ساله‌ای که به امضای روسای جمهوری ایران و جمهوری فدراتیو روسیه رسید، تسهیل سرمایه‌گذاری‌های مشترک، تسهیل روابط بانکی و پرداخت‌های دوجانبه با ارزهای ملی، توسعه همکاری مشترک در حوزه حمل و نقل و انرژی و همچنین ایجاد یک کریدور تسهیل شده گمرکی را کلید می‌زنند.
توافقنامه جامع ۲۰ساله راهبردی ایران و روسیه عصر دیروز (جمعه ۲۸ دی‌ماه) در جریان سفر رئیس‌جمهور کشورمان به روسیه به امضا رسید؛ توافقی که در بستر شرایط منطقه‌ای و بین‌المللی، رویدادی مهم به‌ویژه از ابعاد اقتصادی تلقی شود.
ارتباط عمیق‌تر اقتصادی ایران و روسیه باتوجه‌به عضویت دو کشور در سازمان همکاری شانگهای و پیمان بریکس می‌توانند در ابعاد اقتصادی به اهمیت بیشتر این توافق بیفزاید.
معاهده مشارکت جامع راهبردی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری فدراتیو روسیه مشتمل بر ۴۷ ماده منتشر شد که همه حوزه‌ها را در برمی‌گیرد. در ماده ۱۶ این قرارداد راهبردی، تأکید شده است که طرف‌های متعاهد همکاری بین استانی را با عنایت به اهمیت ویژه آن برای گسترش ابعاد کامل روابط دوجانبه، توسعه خواهند داد؛ براین‌اساس طرف‌های متعاهد شرایط مساعدی را برای برقراری روابط مستقیم بین استان‌های ایرانی و روسی ایجاد خواهند کرد و آشنایی متقابل از ظرفیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری آنها از جمله از طریق برگزاری سفرهای تجاری، گردهمایی‌ها، نمایشگاه‌ها، بازارچه‌ها و سایر رویدادهای مشترک بین استانی را تسهیل خواهند کرد.
طرف‌های متعاهد از همکاری‌های تجاری و اقتصادی در همه زمینه‌های موردعلاقه متقابل با هماهنگی این تعامل در چارچوب کمیسیون دائمی همکاری‌های تجاری و اقتصادی ایران و روسیه حمایت خواهند کرد.
ماده ۱۸ این معاهده تصریح دارد: طرف‌های متعاهد به توسعه همکاری‌های تجاری، اقتصادی و صنعتی، ایجاد مزیت‌های اقتصادی متقابل از جمله سرمایه‌گذاری‌های مشترک، تأمین مالی زیرساخت‌ها، تسهیل سازوکارهای تجارت و کسب‌وکار، همکاری در امور بانکی، ترویج و تأمین متقابل کالا، کار، خدمات، اطلاعات و محصولات فعالیت‌های فکری از جمله حقوق انحصاری مربوطه، مساعدت خواهند داشت.
براین‌اساس طرف‌های متعاهد با آگاهی از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری خود می‌توانند سرمایه‌گذاری‌های مشترکی را در اقتصاد دولت‌های ثالث داشته باشند و بدین منظور گفتگوهایی در چارچوب سازوکارهای تخصصی چندجانبه داشته باشند.
بر مبنای ماده ۲۰ این معاهده، باهدف افزایش حجم تجارت متقابل، طرف‌های متعاهد شرایطی برای توسعه همکاری بین مؤسسات اعتباری طرف‌های متعاهد با درنظرگرفتن اسناد حقوقی بین‌المللی در زمینه مبارزه با پول‌شویی و تأمین مالی تروریسم، که طرف‌های متعاهد عضو آنها هستند، استفاده از ابزارهای مختلف تأمین مالی تجارت، توسعه پروژه‌های حمایت مشترک از صادرات متقابل، افزایش ظرفیت سرمایه‌گذاری، گسترش سرمایه‌گذاری‌های متقابل بین اشخاص حقیقی، شرکت‌های دولتی و خصوصی را فراهم خواهند ساخت و از حمایت مقتضی از سرمایه‌گذاری‌های متقابل اطمینان حاصل خواهند کرد.
طرف‌های متعاهد به‌منظور ایجاد زیرساخت پرداخت نوین مستقل از دولت‌های ثالث، گذار به پرداخت‌های دوجانبه به ارزهای ملی، تقویت همکاری مستقیم بین‌بانکی و ترویج محصولات مالی ملی، همکاری خواهند کرد.
بر اساس بند دیگری از این ماده طرف‌های متعاهد همکاری خود را باهدف توسعه تجارت و تشویق سرمایه‌گذاری‌ها در مناطق اقتصادی ویژه/آزاد طرف‌های متعاهد گسترش خواهند داد.
براین‌اساس طرف‌های متعاهد به مناطق اقتصادی ویژه/ آزاد جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه در جهت انجام اقدامات معطوف به ایجاد شرکت‌های مشترک در زمینه‌های موردعلاقه متقابل مساعدت خواهند کرد و به ایجاد مناطق صنعتی توجه خواهند نمود.
همچنین طرف‌های متعاهد آمادگی خود را برای توسعه همکاری‌های سودمند متقابل در صنایع استخراج طلا، فراوری طلا، الماس - برلیان و جواهرات اعلام می‌نمایند.
بر مبنای ماده ۲۱، طرف‌های متعاهد با درنظرگرفتن توانایی‌ها و ظرفیت‌های خود از همکاری نزدیک در زمینه حمل‌ونقل حمایت خواهند کرد و تمایل خود را برای توسعه همه‌جانبه شراکت در حوزه حمل‌ونقل بر مبنای سودمندی متقابل تأیید خواهند کرد.
طرف‌های متعاهد شرایط مساعدی را برای متصدیان حمل‌ونقل جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، تسهیل روند حمل‌ونقل و جابه‌جایی مسافران با استفاده از تمامی روش‌های حمل‌ونقل و افزایش حجم آنها، استفاده مؤثر از زیرساخت‌های جاده‌ای و مرزی، فراهم خواهند ساخت.
طرف‌های متعاهد همکاری در زمینه حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی، دریایی و ترکیبی و نیز آموزش متخصصان در زمینه حمل‌ونقل را گسترش خواهند داد.
طرف‌های متعاهد در توسعه کریدورهای حمل‌ونقل بین‌المللی که از قلمرو جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه عبور می‌کند، به‌ویژه کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل شمال - جنوب فعالانه همکاری خواهند نمود. این همکاری شامل ترویج کالا با مبدأ یک طرف متعاهد در بازارهای دولت‌های ثالث و همچنین فراهم‌سازی شرایط توسعه حمل‌ونقل یکپارچه از طریق کریدورهای حمل‌ونقل، هم از طریق حمل‌ونقل دوجانبه و هم از طریق حمل‌ونقل ترانزیتی در قلمرو خود، خواهد بود.

اقتصاد ایران

توسعه به کمک دیپلماسی اقتصادی باهمسایگان؛از تاجیکستان تا روسیه



انعقاد توافق‌نامه‌های تجاری دوجانبه یا چندجانبه، تسهیل فرآیندهای گمرکی و بانکی برای تجارت،توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی برای بهبود اتصال به بازارهای منطقه‌ای از رویکردهای موثر در توسعه دیپلماسی اقتصادی باهمسایگان است.

دیپلماسی اقتصادی دولت چهاردهم با همسایگان، به‌ویژه در راستای تقویت روابط تجاری و سرمایه‌گذاری، به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی سیاست خارجی کشور مطرح است.
در همین راستا، عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، به توسعه تعاملات اقتصادی با همسایگان اشاره کرده است.
وی بیان داشت که حجم تجارت ۳۸۰ میلیون دلاری ایران و تاجیکستان، با رشد ۵۰ درصدی در یک سال گذشته، نشان‌دهنده ظرفیت بالای روابط اقتصادی میان دو کشور است.
این آمار نشان می‌دهد که در صورت توجه و سرمایه‌گذاری بیشتر بر روابط با کشورهای همسایه، ایران می‌تواند از پتانسیل اقتصادی این کشورها بهره بیشتری ببرد. تاجیکستان به‌عنوان یکی از کشورهای کلیدی منطقه آسیای مرکزی، می‌تواند پلی برای توسعه روابط اقتصادی ایران در این منطقه باشد.
از سوی دیگر، این رویکرد تنها به تاجیکستان محدود نمی‌شود. بهبود و گسترش دیپلماسی اقتصادی با دیگر همسایگان، از جمله روسیه، می‌تواند نقش مؤثری در توسعه اقتصادی کشور ایفا کند. روسیه به‌عنوان یکی از بازیگران مهم اقتصادی و سیاسی منطقه، ظرفیت‌های بالایی برای همکاری‌های تجاری، سرمایه‌گذاری مشترک و انتقال فناوری دارد. روز گذشته نیز یک قرارداد بلند مدت همکاری با روسیه امضا شده است.
تحلیل: تقویت دیپلماسی منطقه‌ای برای توسعه پایدار اقتصادی
دیپلماسی اقتصادی با کشورهای همسایه و منطقه‌ای باید فراتر از سطح فعلی توسعه پیدا کند. در شرایطی که تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی، دسترسی به بازارهای جهانی را محدود کرده است، کشورهای همسایه و منطقه می‌توانند به‌عنوان راهبردی‌ترین شرکای اقتصادی ایران عمل کنند. تعاملات گسترده‌تر با کشورهای همسایه نه‌تنها به تقویت مبادلات تجاری کمک می‌کند، بلکه به جذب سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی کشور نیز منجر خواهد شد.
در همین راستا، دیپلماسی اقتصادی باید با دیپلماسی منطقه‌ای هماهنگ شود تا از ظرفیت‌های سیاسی و اقتصادی کشورهای منطقه به بهترین نحو استفاده شود. از جمله اقداماتی که می‌توان در این زمینه انجام داد: توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی برای بهبود اتصال به بازارهای منطقه‌ای.
در مجموع، توسعه دیپلماسی اقتصادی با همسایگان نه‌تنها به بهبود شرایط اقتصادی ایران کمک می‌کند، بلکه می‌تواند به افزایش امنیت و ثبات اقتصادی منطقه‌ای نیز منجر شود. همکاری با کشورهایی مانند تاجیکستان، روسیه و دیگر همسایگان، گامی مهم در جهت تحقق این اهداف است و باید به‌طور جدی در سیاست‌های اقتصادی دولت چهاردهم پیگیری شود.
ایجاد توافقات تجاری دو یا چندجانبه
یکی از مهم‌ترین ابزارهای تقویت روابط اقتصادی، انعقاد توافق‌نامه‌های تجاری دو یا چندجانبه با کشورهای همسایه است. این توافقات می‌توانند شامل کاهش یا حذف تعرفه‌های گمرکی، تسهیل فرآیندهای گمرکی، بهبود استانداردها و حل‌وفصل اختلافات تجاری باشند. توافق‌نامه‌های تجاری می‌توانند به افزایش صادرات کالاهای ایرانی و گسترش دسترسی به بازارهای منطقه‌ای کمک کنند.
توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک
زیرساخت‌های حمل‌ونقل یکی از کلیدی‌ترین عوامل در تقویت تعاملات اقتصادی با کشورهای همسایه است. سرمایه‌گذاری در ایجاد و توسعه کریدورهای ریلی، جاده‌ای و دریایی برای اتصال بهتر ایران به کشورهای منطقه مانند روسیه، عراق، افغانستان، ترکیه و آسیای مرکزی، می‌تواند هزینه حمل‌ونقل را کاهش داده و تجارت را تسریع کند.
راه‌اندازی مناطق آزاد تجاری و صنعتی مشترک در مرزهای ایران و کشورهای همسایه، علاوه بر جذب سرمایه‌گذاری، می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی را ایجاد کند و به تقویت تعاملات اقتصادی کمک کند. این مناطق می‌توانند به‌عنوان هاب‌های تجاری عمل کرده و تسهیلاتی برای صادرکنندگان و واردکنندگان فراهم کنند.
تقویت نقش بانک‌های منطقه‌ای و مکانیسم‌های مالی جایگزین
با توجه به تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت در دسترسی به سیستم بانکی جهانی، ایجاد شبکه‌های بانکی و مالی منطقه‌ای ضروری است. استفاده از ارزهای محلی در مبادلات تجاری، تأسیس بانک‌های مشترک، یا همکاری با اتحادیه‌های مالی منطقه‌ای می‌تواند به کاهش وابستگی به دلار و یورو کمک کند و امنیت تجاری را افزایش دهد.
توسعه همکاری‌های انرژی
با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و دسترسی به منابع عظیم نفت و گاز، همکاری در زمینه انرژی می‌تواند محور اصلی دیپلماسی اقتصادی باشد. صادرات انرژی، سرمایه‌گذاری مشترک در زیرساخت‌های انرژی و تبادل دانش و فناوری در این زمینه می‌تواند به تقویت روابط اقتصادی با کشورهای همسایه منجر شود.
توسعه برند و کیفیت کالاهای ایرانی
یکی از چالش‌های اصلی صادرات ایران، عدم آشنایی کشورهای همسایه با کیفیت کالاهای ایرانی و نبود برندهای شناخته‌شده است. دولت باید با حمایت از تولیدکنندگان و صادرکنندگان، برنامه‌هایی برای ارتقای کیفیت، استانداردسازی و ایجاد برندهای ملی برای بازارهای منطقه‌ای اجرا کند. شرکت‌های کوچک و متوسط نقش حیاتی در تقویت روابط اقتصادی با همسایگان دارند. دولت می‌تواند با ارائه تسهیلات مالی، فنی و مشاوره‌ای به این شرکت‌ها، حضور آن‌ها را در بازارهای همسایه تسهیل کند.
ایجاد مراکز تجاری و نمایشگاه‌های دائمی برای کالاها و خدمات ایرانی در کشورهای همسایه، می‌تواند به معرفی بهتر محصولات ایرانی و افزایش تقاضای بازارهای منطقه‌ای کمک کند. این مراکز می‌توانند به‌عنوان پل ارتباطی بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان عمل کنند.

کار آفرینی و اشتغال

کارگران اخراجی هم عیدی می‌گیرند

طبق قانون کار، کارگرانی که به هر دلیلی شغل خود را از دست داده‌اند، کارگران آزمایشی، ساعتی، نیمه وقت و فصلی مشمول دریافت عیدی هستند و کارفرما موظف به پرداخت عیدی است. عیدی یکی از مزایای مالی است که کارگران در پایان سال دریافت می‌کنند. این پرداخت به منظور افزایش انگیزه و تأمین بخشی از نیازهای مالی کارگران در آستانه سال نو در نظر گرفته شده است.
بر اساس ماده ۷۵قانون کار ایران، تمامی کارگران مشمول قانون کار (چه دائم و چه موقت) حق دریافت عیدی را دارند. میزان عیدی معمولاً برابر با حداقل دو برابر و حداکثر سه برابر حقوق پایه ماهیانه کارگر است، به شرط آنکه از سه برابر حداقل حقوق مصوب شورای عالی کار تجاوز نکند.
کارگران مشمول و غیرمشمول برای عیدی شامل تمام کارگران مشمول قانون کار هستند. تمامی کارگران شاغل در بخش‌های دولتی، خصوصی و عمومی که مشمول قانون کار هستند، حق دریافت عیدی را دارند. این شامل کارگران قرارداد دائم، قرارداد موقت و حتی کارگران پاره‌وقت نیز می‌شود.
همچنین کارگران غیرمشمول، برخی از گروه‌ها، مانند کارمندان دولت که مشمول قانون خدمات کشوری هستند، از مقررات خاصی برای دریافت عیدی تبعیت می‌کنند. عیدی این گروه معمولاً به‌صورت یک مبلغ ثابت و بر اساس مصوبه دولت تعیین می‌شود.
سید سعید فتاحی، مشاور کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، با اشاره به اینکه حتی کارگران اخراجی هم عیدی می گیرند گفت:طبق قانون کار، کارگرانی که به هر دلیلی شغل خود را از دست داده‌اند، کارگران آزمایشی، ساعتی، نیمه وقت و فصلی مشمول دریافت عیدی هستند و کارفرما موظف به پرداخت این مولفه است. فتاحی گفت:برخی از کارگران به صورت آزمایشی به کار گرفته می‌شوند که بر اساس ماده ۱۱قانون کار و تبصره آن، مدت دوره آزمایشی باید در قرارداد کار مشخص شود؛ چنانچه رابطه کاری از جانب کارفرما قطع شود وی ملزم به پرداخت کلیه حقوق دوره آزمایشی خواهد بود و چنانچه قطع رابطه کاری از سوی کارگر باشد، کارگر مستحق دریافت تمام حقوق و مزایا به میزان مدت انجام کار است.وی بیان کرد: همچنین بر اساس ماده ۳۹قانون کار، مزد و مزایای کارگرانی که به صورت نیمه وقت و یا کمتر از ساعات قانونی تعیین شده به کار اشتغال دارند، به نسبت ساعات کار انجام یافته محاسبه و پرداخت می‌شود. در مورد کارگران ساعتی که حقوق ماهانه ثابت نداشته و دستمزد آنان در ماه متغیر است، برای محاسبه عیدی و پاداش، میانگین حقوق سه ماه آخر خدمت آنها مبنای محاسبه قرار می‌گیرد. مبلغ پرداختی بابت عیدی و پاداش به کارگران کارگاه‌های فصلی مشمول قانون کار و همچنین کارگران سایر کارگاه‌های مشمول که کمتر از یک سال در کارگاه کار کردند، باید بر مأخذ ۶۰روز و به نسبت ایام کارکردشان در سال محاسبه شود. بنابراین مطابق با قانون کار، این دسته از افراد نیز مشمول دریافت کلیه حقوق و مزایای قانونی از جمله عیدی و پاداش پایان سال می‌شوند.
فتاحی درباره زمان پرداخت عیدی به کارگران گفت: کارفرمایان می‌توانند با پرداخت عیدی در ماه‌های منتهی به اواخر سال انگیزه کارگران را برای بهره وری در واحدهای تولیدی ، صنعتی بالاتر ببرند تا کارگران نیز اجناس بنجل بازار را در روزهای آخر اسفندماه خرید نکنند، همانا که کارگر و کارفرما مکمل هم هستند. یعنی با بودن کارفرما کارگر در آن واحد تولیدی نیازمند کار هست و کارفرما به کارگر نیاز دارد پس بهتر هست هوای همدیگر را داشته باشند. ضمناً با پرداخت عیدی در دوماه آخر سال بهمن و اسفند ماه بار مالی آخر سال برای کارفرمایان محترم زیاد می‌شود و بهترین کار برای حرمت دوجانبه پرداخت زودتر این مبلغ عیدی می‌باشد.

اقتصادجهان

بحران انرژی بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا را فلج کرد

اداره فدرال آمار آلمان (Destatis) در گزارشی اعلام کرد در اتفاق نادری که برای اولین بار در بیش از دو دهه گذشته رخ داده، اقتصاد این کشور در سال ۲۰۲۴ برای دومین سال متوالی کوچک‌تر شده است.
به نقل از یورونیوز، اداره فدرال آمار آلمان (Destatis) در گزارشی اعلام کرد در اتفاق نادری که برای اولین بار در بیش از دو دهه گذشته رخ داده، اقتصاد این کشور در سال ۲۰۲۴ برای دومین سال متوالی کوچک‌تر شده است.
داده‌های رسمی که روز چهارشنبه منتشر شد، نشان می‌دهد که تولید ناخالص داخلی این کشور در سال گذشته میلادی ۰،۲ درصد کاهش یافت. این شاخص در سال ۲۰۲۳ نیز ۰،۳ درصد کاهش را تجربه کرده بود.
بر اساس این گزارش، بزرگ‌ترین اقتصاد منطقه یورو در سال‌های اخیر از رقبای خود عقب افتاده است، که دلیل اصلی آن رکود طولانی‌مدت در بخش تولید می‌باشد.
گلدمن ساکس: غول‌های خودروسازی آلمان با بحران مواجه هستند
جایگزین کردن گاز ارزان‌قیمت روسیه با گاز طبیعی مایع (LNG) گران‌قیمت آمریکا، هزینه‌های انرژی آلمان را به شدت افزایش داده و روی تولیدکنندگان و کسب‌وکارهای کوچک تأثیر گذاشته است.
روت برانـد، رئیس اداره فدرال آمار آلمان، تأکید کرد که این رکود ناشی از «فشارهای چرخه‌ای و ساختاری» بوده است.
وی گفت: این فشارها شامل افزایش رقابت درمیان صنایع صادراتی آلمان در بازارهای فروش کلیدی، هزینه‌های بالای انرژی، نرخ بهره بالا و چشم‌انداز نامطمئن اقتصادی است.
طبق گزارش این اداره، صادرات که ستون فقرات اقتصاد آلمان محسوب می‌شود، در سال ۲۰۲۴ کاهش ۰،۸ درصدی را تجربه کرد. تولید صنعتی این کشور نیز راکد ماند که نشان‌دهنده تلاش برای رقابت در سطح جهانی در شرایط افزایش هزینه‌های تولید است.
مصرف خانوارها که یکی دیگر از عوامل کلیدی رشد اقتصاد است، به دلیل تورم بالا و کاهش قدرت خرید، ۱،۵٪ کاهش یافت.
بخش ساخت‌وساز نیز با کاهش شدید ۳،۸٪ درصدی مواجه شد، چرا که قیمت بالای مواد اولیه و نرخ بهره بالا، این بخش را تحت فشار قرار داد.
افزایش هزینه‌ها منجر به تعطیلی و ورشکستگی در صنایع مختلف از جمله شرکت‌های بزرگی مانند فولکس‌واگن شده است.
آلمان تنها اقتصاد در میان گروه هفت (G۷) بود که در سال ۲۰۲۳ کوچک‌تر شد.
روزنامه هاندلس‌بلات (HRI) این ماه هشدار داد که اقتصاد آلمان در مسیر طولانی‌ترین رکود پس از جنگ جهانی دوم قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۲۵ نیز برای سومین سال متوالی کوچک‌تر شود.
گزارش جدید اداره فدرال آمار آلمان در حالی منتشر می‌شود که مردم این کشور ماه آینده به پای صندوق‌های رأی می‌روند. دولت ائتلافی اولاف شولتز، صدراعظم آلمان در نوامبر گذشته به دلیل اختلافات بر سر کمک به اوکراین و سیاست‌های اقتصادی سقوط کرد. شولتز در دسامبر رأی اعتماد خود را از دست داد و این موضوع منجر به انحلال پارلمان و برنامه‌ریزی برای انتخابات زودهنگام در ۲۳ فوریه شد.

کاریکاتور /ببینید قیمت‌ها با دستور پایین نمیاد!