



توضیحات مدیرعامل معاینه فنی تهران درباره معاینه خودروهای نو

مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران گفت: خبری که به تازگی از طرف بنده پخش شد، اشتباه بوده است؛ سال گذشته ۲۰ درصد تمامی خودروها اعم از داخلی و خارجی، قدیمی و نو که به معاینه فنی جهت دریافت معاینه فنی برتر مراجعه کرده بودند، مردود شدند. محمد مهدی میرزایی قسی مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران، گفت: خبری که به تازگی از طرف بنده پخش شد، اشتباه بوده است؛ سال گذشته ۲۰ درصد تمامی خودروها اعم از داخلی و خارجی، قدیمی و نو که به معاینه فنی جهت دریافت معاینه فنی برتر مراجعه کرده بودند، مردود شدند. وی افزود، بر اساس قانون هوای پاک، سن معافیت معاینه فنی برای خودروهای نو شماره ۴ سال است که بعد از ۴ سال باید معاینه فنی انجام شود.

نفت و انرژی

سهم نیروگاه‌ها و صنایع فقط ۲۰درصد از مصرف گاز



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: زمستان امسال نزدیک به ۸۰ تا ۸۲ درصد از کل گاز تولیدی را بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء، مصرف می‌کنند و تنها همان ۲۰ درصد باقی‌مانده باید به بخش صنعت و نیروگاه‌ها تحویل شود که رقم چندان زیادی نیست.

سید توکلی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در نشست با اعضای مجمع کارآفرینان ایران اظهار داشت: پیوستن آقای پزشکیان به پویش مدیریت مصرف شرکت ملی گاز ایران و تأکید شخص رئیس‌جمهوری بر تأثیر کاهش ۲ درجه‌ای دمای منازل و محیط کار بر توسعه کشور نیز حاکی از همین اهمیت نگاه ملی به موضوع ناترازی است.

وی افزود، بر اساس این پویش، کاهش دمای منازل و اماکن به مقدار ۲ درجه سانتی‌گراد می‌تواند به صرفه‌جویی روزانه ۵۰ میلیون مترمکعبی گاز منجر شود که معادل تولید دو فاز میدان گازی پارس جنوبی است؛ این مقدار گاز به اندازه مصرف بعضاً سه استان خواهد بود.

معاون وزیر نفت با بیان اینکه ۸۵ درصد از سید انرژی نیروگاه‌ها را گاز تشکیل می‌دهد، تصریح کرد: ۱۰۰ درصد سوخت اول نیروگاه‌های بخاری و گازی از گاز تشکیل شده است. وقتی در زمستان دوومین ذخایر بزرگ گاز دنیاست، گفت: ۷۵ تا ۷۶ درصد مخازن گازی در آب‌های سرزمینی ما در جنوب کشور قرار دارد و ۲۴ درصد آن در چهار گوشه کشور است؛ با این حال، امروز رکورد تولید گاز در دولت جدید زده شد و عدد ۸۶۲ میلیون مترمکعب ثبت شد.

توکلی به مصرف گاز در بخش‌های مختلف، اشاره کرد و افزود: از کل گاز تولیدی کشور، ۳۴ درصد آن به نیروگاه‌ها، ۲۴ درصد به صنایع، ۲۵ درصد به بخش خانگی، ۴ درصد به حمل‌ونقل (سی‌ان‌جی) و ۳ درصد نیز به سایر بخش‌ها اختصاص داده می‌شود.

وی افزود: ۷۲ درصد سید انرژی کشور از گاز تشکیل شده، این جمله به مفهوم آن است که تمام تجهیزات را در سید گاز چیده شده است.

سهم ۸۵ درصدی گاز در سید انرژی نیروگاه‌ها

اقتصاد ایران

عبدالنصر همتی وزیر اقتصاد به تازگی با اشاره به اینکه، بانک مرکزی برای بازگشت ارز صادرات غیرنفتی خیلی تلاش کرده ولی با زور که نمی‌شود خیلی از کارها را انجام داد، اعلام کرده، درصد قابل توجهی از ارز صادرات غیرنفتی ما برنمی‌گردد. بررسی‌ها نشان می‌دهد یکی از عوامل مهم و پنهان در افزایش قیمت ارز در بازار غیررسمی، روش تأمین ارز واردات برخی کالاهای مصرفی، از جمله موبایل‌های لوکس و خودرو، از محل صادرات خود است. این روش، به‌رغم ظاهر قانونی، تأثیرات قابل توجهی بر نوسانات ارزی و افزایش قیمت‌ها در بازار آزاد داشته است.

در این روش، شرکت‌ها و واردکنندگان، ارز مورد نیاز برای واردات کالاهایی نظیر موبایل‌های لوکس (با قیمت بالای ۶۰۰ دلار) و خودرو را از محل ارز حاصل از صادرات کالاهای دیگر تأمین می‌کنند. به بیان دیگر، صادرکنندگان به جای بازگرداندن ارز به چرخه اقتصادی رسمی کشور

از طریق فروش مستقیم به بانک مرکزی، زمینه برای واردات کالاهای لوکس مثل آیفون را انجام می‌دهند. یا بر اساس برخی گمانه زنها در روش واردات در مقابل صادرات خود وقتی پای شرکت ثانوی حوزه ای مثل تلفن همراه در میان باشد، بخشی از ارز صادراتشان در خارج کشور باقی مانده ، در حلقه بعدی تأمین ارز واقعی از بازار غیر رسمی برای واردکنندگان انجام می‌شود. همین ابهام در مورد کوتاه‌فروشی یا خالی فروشی ارز صادراتی نیز مطرح شده بود که فرزین رئیس کل بانک مرکزی در گفتگوی اخیر خود به آن پرداخته و یکی از دلایل ایجاد مرکز مبادله طلا و ارز جلوگیری از خالی فروشی ارز صادراتی که به نهایت منجر به فشار به بازار آزاد میشود، عنوان شده بود.

این اقدام که به «تأمین ارز از محل صادرات خود» شناخته می‌شود، عملاً باعث در واقع تقاضا برای ارز در بازار آزاد شده است و واقع با توجه به جذابیت حداکثری این روش یعنی خروج از صفهای طولانی تخصیص ارز در سامانه نپها و یا مرکز مبادله، واردکنندگان این دست کالاها سراغ شرکت‌های صادرکننده ای می‌روند

پول ارز بانک

نرخ سود بین بانکی رکورد

زد/نرخ بهره ۲۳.۹۴

درصد شد

نرخ بهره بین بانکی به بالاترین میزان تا کنون رسید و رکورد ۲۳.۹۴ درصدی را به ثبت رساند.

نرخ سود بین بانکی در هفته منتهی به ۵ دی ماه با افزایش ۰.۱ درصدی نسبت به هفته قبل همراه بود و به ۲۳.۹۴ درصد رسید. این نرخ بالاترین میزان نرخ بهره بین بانکی تا کنون است.

این نرخ در هفته منتهی به ۲۸ آذرماه با افزایش نسبت به هفته قبل از آن همراه شد و در آستانه ورود به کانال ۲۴ درصدی قرار گرفت. نرخ سود در هفته پایانی آذرماه با افزایش ۰.۰۷ درصدی به ۲۳.۹۳ درصد رسید. نرخ سود بین بانکی در هفته منتهی به ۲۱ آذرماه با افزایش ۰.۰۷ درصدی نسبت به هفته قبل از آن رکورد جدیدی را ثبت کرد و به عیار از کانال ۲۳.۸ درصدی به ۲۳.۸۶ درصد رسید. این نرخ در هفته منتهی به ۱۴ آذرماه بدون تغییر نسبت به هفته قبل از آن ۲۳.۷۹ درصد اعلام شد.

نرخ سود بین بانکی در هفته منتهی به ۷ آذرماه بدون تغییر نسبت به هفته قبل از آن ۲۳.۷۹ درصد بود. این ثبت درحالی برای نرخ سود بین بانکی به ثبت رسیده که محسوس همراه و باعث شد نرخ بهره برای اولین بار در آستانه ورود به کانال ۲۳.۸ درصدی قرار گیرد.

نرخ سود بین بانکی در هفته منتهی به ۳۰ آبان ماه با افزایش ۰.۰۶ درصدی نسبت به هفته قبل از آن به ۲۳.۷۹ درصد رسید. افزایش نرخ سود بین بانکی در حالی به ثبت رسیده که وزارت اقتصاد و سازمان بورس از ریزنی‌ها با بانک مرکزی برای کاهش نرخ سود بانکی خبر داده بودند.

نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به ۲۳ آبان ماه با افزایش جزئی (۰.۰۱ درصدی) نسبت به هفته قبل، ۲۳.۷۲ درصد شده بود؛ این نرخ در هفته منتهی به ۱۶ آبان ماه بدون تغییر نسبت به هفته قبل از آن ۲۳.۷۲ درصد اعلام شده بود.

نرخ بهره بین بانکی بعد از ۲ هفته افزایشی در هفته منتهی به ۹ آبان ماه با کاهش ۰.۰۴ درصدی همراه شد و به ۲۳.۷۲ درصد رسید. این نرخ در هفته منتهی به ۲ آبان ماه به بالاترین سطح خود در سال جاری رسید. نرخ بهره بین بانکی در این هفته با افزایش ۰.۰۴ درصدی به ۲۳.۷۶ درصد رسید.

نرخ بهره بین بانکی در هفته منتهی به ۲۵ مهر ماه با افزایش ۰.۰۴ درصدی همراه شد و به ۲۳.۷۲ درصد رسید. این نرخ در هفته منتهی به ۱۸ مهر ماه این نرخ با کاهش ۰.۰۵ درصدی نسبت به هفته قبل به ۲۳.۶۸ درصد شده بود. نرخ بهره بین بانکی بعد از ۲ هفته افزایشی، در هفته منتهی به ۱۱ مهر با کاهش ۰.۰۱ درصدی نسبت به هفته قبل به ۲۳.۷۳ درصد شد. این نرخ در هفته نخست پاییز با افزایش ۰.۰۴ درصدی همراه شد و به بالاترین سطح خود در سال جاری رسید. نرخ سود بین بانکی در هفته منتهی به ۴ مهر ماه ۲۳.۷۲ درصد شد.

نرخ سود بین بانکی چیست؟ ممکن است بانک‌ها در دوره‌های مالی کوتاه‌مدت روزانه کل هفتگی یا کسری یا مازاد نقدینگی روبه‌رو شوند، اگر بانکی دچار کسری نقدینگی شود، باید از طریق وام گرفتن آن را جبران کند تا به حالت تعادل برسد. برای اینکه بانک‌ها برای حل این مشکل به بانک مرکزی نیاز نداشته باشند، بازاری را به نام بازار بین بانکی تشکیل داده‌اند که در آن به یکدیگر وام دهند. اکثر وام‌های بین بانکی سررسید کوتاه‌مدت یک‌هفته‌ای یا کمتر دارند. وام‌دهی بانک‌ها به یکدیگر بر مبنای یک نرخ سودی است که به آن نرخ سود بین بانکی گفته می‌شود.

وزارت راه گزاری ۴ ماهه نهضت ملی مسکن را منتشر کند



تسهیلات بانکی است. صادق تصریح کرد: این‌که پروژه‌های نهضت ملی مسکن پیش نمی‌رود، صحیح نیست؛ بلکه روند این پروژه‌ها رو به رشد است و منابع مالی در حال تزریق هستند. اختلاف‌ها عمدتاً مربوط به نحوه ساخت‌وساز است.

به گزارش تسنیم، در جدیدترین رویداد و طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی قرار است در سفر استانی رئیس‌جمهور و هیئت وزیران به خراسان شمالی، ۲۰۰۰ واحد مسکونی نهضت ملی در شهرها و روستاهای این استان افتتاح شود.

در حالی ۴ ماه از فعالیت وزارت راه و شهرسازی

در حالی ۴ ماه از فعالیت وزارت راه و شهرسازی در دولت چهاردهم می‌گذرد که پیشنهاد می‌شود، مسئولان این وزارتخانه گزارشی از عملکرد در حوزه نهضت ملی مسکن و اقدامات انجام شده منتشر کنند. اوایل آبان ماه امسال، سرپرست پیشین معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده بود: از زمان آغاز نهضت ملی مسکن، حدود ۸۰۰ هزار واحد در بخش مسکن حمایتی تعریف شده که تنها ۲۰ هزار واحد آن تکمیل شده است.

مسعود بیات‌منش بیان کرد: قرارداد تأمین تسهیلات برای ۳۷۰ تا ۲۸۰ هزار واحد با بانک‌ها امضا شده و باقی واحدها باید تأمین مالی شوند. این‌کین پیشرفت پروژه‌ها حدود ۲۰ درصد است و انتظار می‌رود ۲۸۰ هزار واحد طی دو سال اول دولت چهاردهم تکمیل و به مردم تحویل شود. از ۸۰۰ هزار واحد تعریف‌شده، حدود ۴۰۰ هزار واحد در مراحل زمین (تامین) و فونداسیون هستند.

فرازنه صادق وزیر راه و شهرسازی هم پیشتر با تأکید بر شفافیت در ارائه آمار، گفته بود: تحویل واحدهای نهضت ملی مسکن موضوعی نیست که بتوان آمار آن را تغییر داد. آنچه ساخته شده، مشخص است. باید با مردم صادق باشیم و اقدامات انجام‌شده را با شفافیت بیان کنیم. وی افزود: از بهمن ۱۴۰۲ رکود در پروژه‌های جهش تولید مسکن مشهود بوده که دلیل اصلی آن کمبود منابع مالی و عدم پرداخت

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۶۰۵

۸ دی ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصاد بانک انرژی، تحلیل ها

۴

اقتصاد کلان

پیش بینی ۳۰ تا ۵۰ همتی

بار پرداخت خسارات افت

قیمت خودرو

دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران با اشاره به تصویب دستورالعمل پرداخت خسارات ناشی از افت قیمت وسایل نقلیه گفت: پیش بینی شده که بار مالی این دستورالعمل بین ۳۰ تا ۵۰ همت باشد.

محسن پورکیانی - دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران - در نشست خبری با اصحاب رسانه گفت: امروز یکی از بزرگ‌ترین مشکلات صنعت بیمه، عدم مدیریت صحیح نقدینگی در این صنعت است. مواد اولیه در صنعت بیمه و نحوه نقد است و مدیریت وجوه نقد در شرایط اقتصادی فعلی این کار را برای شرکت‌های بیمه و در نهایت صنعت بیمه دشوار کرده است.

وی در رابطه با موضوع ما به التفاوت حق بیمه پرداختی شرکت‌ها در حال حاضر حدود ۸۰ درصد از پرتقوی صنعت بیمه مربوط به بیمه درمان و شخص ثالث است که متأسفانه هر دو رشته های زیان دهی هستند و در بحث بیمه شخص ثالث از انجایی که دولت دخیل است زیان دهی نیز بیشتر است. با این حال در حال برگزاری برخی جلسات با شورای عالی بیمه هشتم تا یونینامه در موضوع و نرخ حق بیمه بازگرمی شود تا مشکلات این صنعت به میزانی کاهش پیدا کند.

وی در پاسخ به سوال برخی خبرنگاران مبنی بر وجود فساد در صنعت بیمه گفت: به نظر نمی‌رسد که در این صنعت فساد سازمان یافته‌ای وجود داشته باشد.

پورکیانی با اشاره به موضوع دستورالعمل پرداخت خسارات ناشی از افت قیمت وسایل نقلیه موتوری گفت: افت قیمت در قانون ثالث پیش بینی نشده بود و تنها یک قانون مربوط به سال ۱۳۴۵ است که در آن آمده بود پلیس در این رابطه قضاوت کند. اما از نظر صنعت بیمه افت قیمت شامل حال بیمه شخص ثالث نمی‌شود و اگر قرار است شامل شود باید حق بیمه و ما به ازای آن محاسبه شود. این موضوع مجدداً در شورای عالی بیمه و در هیات دولت تصویب شد که در آن تأکید شده بود اجازه افزایش قیمت برای سال جاری و سال آینده وجود ندارد.

وی افزود: با پیگیری‌های سندیکا و وزیر اقتصاد طی نامه‌ای به مجلس خواستار بازگرمی در این دستورالعمل شد. با این حال، پیش بینی ما این است که با تحقق این دستورالعمل بین ۳۰ تا ۵۰ همت مجموع پرداخت خسارات بیمه‌ای افزایش پیدا می‌کند که بار هزینه‌ای بالایی برای صنعت بیمه به همراه خواهد داشت. قانون شخص ثالث نگاه ویژه‌ای به حمایت از مردم و اقلتر دارد. این دستورالعمل باعث می‌شود که مقصر حادثه و زیان دیده در مقابل یکدیگر قرار می‌گیرند که در نهایت زیان دیده بخشی از خسارات را از بیمه و بخش دیگری را با شکایت از مقصر، می‌گیرد. دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران خاطرنشان کرد: در سال گذشته ضریب خسارتی بیمه شخص ثالث حدود ۱۲۵ درصد بود که نشان دهنده آن است صنعت بیمه به میزان کافی حق بیمه دریافت نمی‌کند و برای سال آینده اگر حق بیمه مناسب دریافت نشود، این صنعت دچار زیان انباشته بیشتری می‌شود. درست است که به خاطر مشکلات اقتصادی مردم تحت فشار هستند، اما صنعت بیمه نیز تا میزان مشخصی توان تحمل زیان دهی دارد. به خاطر تورم هر روز قیمت خودرو افزایش دارد، قطعات خودروهای خارجی در بازار به قیمت بی‌توانند حل کند. وی در رابطه با نرخ حق بیمه تولیدی و زیان دهی صنعت بیمه، گفت: باتوجه به وجود تورم هر ساله حق بیمه به میزانی رشد را تجربه می‌کند و در سال جاری حق بیمه حدود ۹۰ درصد رشد داشته است با این حال نگرانی‌هایی در این رابطه وجود دارد، چرا که نرخ از ترجیحی در حال تغییر است و بر این صنعت و وضعیت شرکت‌های بیمه‌ای اثر گذار خواهد بود.

این گاز به نیروگاه‌ها اختصاص یافت، ضمن اینکه تا آخر بهمن، گرم‌ترین فصل پاییز و زمستان ۵۰ سال اخیر کشور بود.

وی با بیان اینکه مشکل فقط ذخیره‌سازی نیست و حتی کشور در فصل تابستان نیز با کمبود گاز مواجه است، اظهار کرد: حل مشکل ناترازی انرژی در کشور در یک زنجیره برطرف می‌شود. به عبارتی از ابتدای این زنجیره باید افزایش تولید صورت بگیرد و این افزایش تولید، تنها بخشی از مشکل را برطرف می‌کند.

بدمصرفی انرژی در کشور مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به بدمصرفی انرژی در کشور گفت: موضوع ناترازی انرژی باید غدغه اول کشور باشد و صنعتگران در بخش تجهیزات و بهینه‌سازی به این مهم توجه کنند، این در حالی است که در هیچ کجای دنیا منازل را با این شدت گرم نمی‌کنند و این مقدار هدررفت انرژی در هیچ جا وجود ندارد. توکلی ادامه داد: ۷۲ درصد گاز دنیا در منطقه ما قرار دارد و این فرصت بسیار بزرگی برای کشور ماست. ۷۴ درصد گاز ایران در جنوب کشور تولید و ۲۰ درصد گاز در شمال کشور مصرف می‌شود. وی راه‌اندازی بورس انرژی را اتفاقی مثبت در زمینه رفع معضل ناترازی گاز عنوان کرد و توضیح داد: بسیاری از شرکت‌های فولادی و دیگر بخش‌های صنعت از راه‌اندازی بورس انرژی استقبال کردند. به گفته معاون وزیر نفت، امضای تفاهیم‌نامه با پتروشیمی‌ها با هدف کاهش ۱۰ درصدی مصرف، یکی دیگر از این راهکارهاست که بسیار مورد توجه بخش خصوصی، سرمایه‌گذاران و پتروشیمی‌ها قرار گرفته است. توکلی با بیان اینکه هیچ امضای طلایی در این سازمان برای صنعت و بخش خصوصی وجود ندارد، بار دیگر تأکید کرد: پویش ۲۲ درجه کمتر» تاکنون روند خوبی در پی داشته و امیدوارم این روند مثبت همچنان ادامه داشته باشد.

روش تامین ارز موبایل لوکس و خودرو، عامل پنهان افزایش دلار



بررسی ها نشان میدهد، یکی از دلایل پنهان افزایش قیمت ارز در بازار غیر رسمی، روش تأمین ارز واردات موبایل و خودرو از محل صادرات خود است.

عدم بازگشت ارز صادراتی به چرخه رسمی: ارز حاصل از صادرات کالاهای مختلف، به جای ورود به سیستم رسمی و کمک به تأمین نیازهای ارزی کشور، مستقیماً برای واردات کالاهای لوکس مصرف می‌شود. این امر باعث کاهش منابع ارزی قابل استفاده در سامانه‌های رسمی مانند سامانه نیما و مرکز مبادله نیز می‌شود.

تشدید واردات کالاهای مصرفی بادوام: در سال‌های اخیر، واردات کالاهای لوکس و بادوام مانند خودرو و موبایل افزایش چشمگیری داشته است. این واردات بالا، از یک سو باعث خروج بیشتر ارز از کشور می‌شود و از سوی دیگر به دلیل تأمین ارز از بازار آزاد، فشار مضاعفی بر این بازار وارد می‌کند. به عنوان مثال هنوز مشخص نشده واردات میلیارد دلاری آیفون ۱۳ رفرش و ریبک در زمان ممنوعیت آیفون ۱۴ به بعد با چه هدفی صورت گرفته است. واردات موبایل‌های لوکس (با قیمت بیش از ۶۰۰ دلار) و خودروها در صدر کالاهایی قرار دارند که با این روش تأمین ارز وارد کشور می‌شوند کمتر مورد توجه

که امکان واردات از محل صادرات خود برای آنها وجود داشته باشد. (همچنین توجه کنیم که این رویه با واردات از محل صادرات غیر تفاوت دارد چراکه در روش اخیر صفهای طولانی مدت تخصیص ارز همچنان پابرجاست.) افزایش تقاضا در بازار آزاد: واردکنندگان موبایل و خودرو، به دلیل محدودیت‌های ارزی رسمی، صرفاً مجوز واردات خود از محل صادرات را بدست آورده و تأمین به بازار آزاد روی می‌آورند. به عبارت ساده تر از آنجا که مثلاً یک شرکت تولید کننده محصولات پتروشیمی پایه تخصصی خود را در اختیار شرکت ثانوی قرار داده و شرکت واردکننده با توجه به امتیاز واردات بدون معطلی صف تخصیص کارسازی و تشریفات واردات خود را با عبور از حلقه محدود کننده تخصیص ارز بانک مرکزی انجام میدهد. بر این اساس به نظر میرسد، این تقاضای اضافی فشار قابل توجهی بر بازار آزاد ایجاد می‌کند و باعث افزایش قیمت ارز می‌شود.

کاریکاتور / مردم دیگر توان چند برابر شدن قیمت‌ها را ندارند

