



تکذیب افزایش قیمت بنزین از سوی وزارت نفت

اداره کل روابط عمومی وزارت نفت سخنان یکی از نمایندگان مجلس درباره اظهارنظر وزیر نفت پیرامون افزایش قیمت بنزین را تکذیب و تصریح کرد: «نقل قول منتشر شده به نام وزیر نفت صحیح نیست و اساساً موضوع تعیین قیمت حامل‌های انرژی از جمله بنزین در زمره سیاست‌گذاری‌های بالادستی است و در این زمینه وزارت نفت فقط مجری تصمیم‌های ابلاغی دولت و مجلس محترم خواهد بود. بدیهی است نقل اظهارات نادرست در مورد افزایش قیمت بنزین و یافتن راهکارهایی برای اجرای آن و انتساب این سخنان به وزیر نفت فاقد اصالت بوده و تکذیب می‌شود.»

برکناری مدیران و

تجدیدارزیابی؛ ۲ راهکار

صوری برای زیان‌ده‌ها



دو راهکار تجدیدارزیابی دارایی‌های شرکت‌ها و تغییر مدیران شرکت‌های دولتی توسط وزارت اقتصاد و همتی به عنوان راهکارهای خروج شرکت‌ها از زیان دهی معرفی شده‌اند اما این موارد نمی‌تواند مسیر زیان‌سازی این شرکت‌ها را در بلند مدت بهبود ببخشد. از سه سال پیش، وزارت اقتصاد انتشار صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی را با هدف شفاف‌سازی عملکرد آن‌ها و نمایش عمومی نقاط ضعف مدیریتی در دستور کار قرار داد. هرچند این شفاف‌سازی سبب خروج برخی شرکت‌ها از زیان‌دهی شد، چالش زیان‌دهی شرکت‌های پیر تعداد دولتی همچنان ادامه دارد. این شرکت‌ها که به صندوق‌های بازتست و بانک‌های دولتی وابسته هستند، فشار مضاعفی بر بودجه عمومی کشور وارد می‌کنند.

با توجه به این چالش ادامه دار که در طول سالیان التیام نیافته و گاه عمیق‌تر نیز شده است، با روی کار آمدن دولت چهاردهم، این انتظار وجود داشت تا اقدامات تحولی در این زمینه در دستور کار دولت قرار بگیرد. از برکناری مدیران تا تجدید ارزیابی دارایی‌های دولت، راهکارهایی بی‌نتیجه برای کاهش ظاهری زیان شرکت‌های دولتی با این وجود، چند روز قبل عبدالناصر همتی وزیر اقتصاد در پاسخ به سوال تسنیم در خصوص برنامه دولت چهاردهم برای شرکت‌های دولتی گفته بود که هنوز دستور مستقیمی از سوی مسئولان ارشد دولتی برای حل این معضل دریافت نکرده‌اند، اما وزارت اقتصاد تصمیم دارد برای خروج شرکت‌ها از زیان‌دهی، تغییرات مدیریتی را آغاز کند. چندی پس از این اظهارات همتی، وزارت اقتصاد در تصویب آیین‌نامه تجدید ارزیابی دارایی‌ها دولت در هیئت وزیران خبر داد. برخی از این آیین‌نامه به عنوان راهی برای خروج شرکت‌های دولتی از زیان‌دهی یاد کردند.

این آیین‌نامه براساس بند (الف) ماده (۲۵) قانون برنامه پنج ساله هفتم به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی در هیات وزیران به تصویب رسید. این بند به دولت اجازه داده تا دارایی‌های ثابت شرکت‌های دولتی دارای زیان انباشته که مدد در سهم آنها متعلق به دولت یا متعلق به شرکت‌های دولتی هستند، تا پایان سال دوم برنامه یکبار مورد تجدید ارزیابی قرار دهد. سهم دولت از مبالغ حاصل تجدید ارزیابی شرکت‌های دولتی یادشده معاف از پرداخت مالیات بوده و باید حسب مورد به‌حساب افزایش سرمایه دولت یا شرکت دولتی سهمدار در شرکت‌های دولتی یادشده موضوع این بند واریز شود.

پوشش ظاهری و موقت زیان انباشته با فروش اموال و تجدید ارزیابی باید به این نکته توجه شود که تجدید ارزیابی تنها به صورت ظاهری زیان را پوشش می‌دهد اما به این دلیل که مشکل به صورت ساختاری برطرف نشده است پس از چندی مجدداً شاهد تکرار زیان‌دهی شرکت‌های دولتی خواهیم بود.

نمونه مشابه این اقدامات، تلاش یک شرکت خصوصی برای کاهش زیان‌دهی خود از طریق واگذاری اموال است. اخیراً این شرکت برای آنکه زیان انباشته کمتری در صورت‌های مالی خود نشان دهد و یک کارنامه موفق از خود نشان دهد، دست به فروش اموال خود زده است.

این اقدامات نیز مانند تجدید ارزیابی تنها می‌تواند به طور موقت بخشی از زیان شرکت‌ها را پوشش دهد اما در بلند مدت همچنان چالش زیان‌دهی وجود خواهد داشت و اگر روند مدیریتی این شرکت‌ها به طور جدی اصلاح نشود در نهایت شاهد تعمیق هر چه بیشتر این زیان‌دهی در آینده خواهیم بود.

پیمان مدیریت و مولدسازی؛ راهکاری برای نجات شرکت‌های زیان‌ده دولتی برخی کارشناسان اعتقاد دارند که می‌توان با استفاده از ساز و کارهایی مانند پیمان مدیریت، به مدیریت زیان‌دهی شرکت‌های دولتی پرداخت و این شرکت‌ها را به سودآوری رساند. تکرار زیان‌دهی در شرکت‌های دولتی، ناشی از نگاه منفی به بنگاه‌داری و عدم حمایت از بخش خصوصی است. این در حالی است که تقویت ارتباط بین دولت و بخش خصوصی می‌تواند به حل مشکلات کمک کند.

دولت برای حل مشکل زیان‌دهی شرکت‌های دولتی با چالش‌هایی روبرو است، چرا که بسیاری از شرکت‌های قبلی واگذاری بیشتر خصوصی‌سازی شده‌اند. در نتیجه از معدود راهکارهای پیش روی دولت برای رفع این مشکل، استفاده از پیمان مدیریت و مولدسازی دارایی‌های دولتی است که به دولت امکان حفظ مالکیت و واگذاری مدیریت به بخش خصوصی را می‌دهد. این همان راهکاری است که مدت‌ها از مطرح شدن آن حتی از سوی مدیران سازمان خصوصی‌سازی می‌گذرد و انتظار می‌رفت شاهد اجرایی شدن آن در این دولت باشیم.

مجری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی از تکمیل حفاری چاه هفتم خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از چاه هفتم و تمهیدات اندیشیده شده، به حول قوه الهی در زمستان سال جاری ۱۸ میلیون مترمکعب گاز خام از فاز ۱۱ تولید خواهد شد.

محمدرضا رجایی، مجری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی اظهار داشت: بلوک فاز ۱۱ پارس جنوبی با ذخیره ۲۱ تریلیون فوت مکعب گاز یکی از بلوک‌های مرزی میدان گازی پارس جنوبی و آخرین فاز توسعه‌ای این میدان محسوب می‌شود.

وی افزود: در ابتدا توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به شرکت‌های توتال فرانسه و CNPCI چین واگذار شده بود که متأسفانه با بدعهدی این شرکت‌ها و همچنین اعمال تحریم‌ها، عملاً جزء پاره‌ای از فعالیت‌های مهندسی، هیچ‌گونه عملیات اجرایی در موقعیت دریایی فاز ۱۱ انجام نشد.

رجایی با بیان اینکه «در سال ۱۳۹۸ توسعه این میدان به شرکت ایرانی پتروپارس واگذار شد و عملیات اجرایی توسعه این بلوک شتاب گرفت و در صدر اولویت‌های وزارت نفت قرار گرفت»، گفت: در ادامه فعالیت‌های نصب، چهارپایه (جک) در موقعیت SPD۱۱B انجام و عملیات حفر چاه‌ها در این موقعیت آغاز شد؛ به موازات سکوی SPD۱۲C به عنوان یکی از سنگین‌ترین سازه‌های دریایی پارس جنوبی و در موقعیت SPD۱۱B پارس شد. وی ادامه داد: همچنین عملیات این‌سازی و متروکه کردن چاه‌های موقعیت SPD۱۲C در نیمه اول شهریور ماه ۱۴۰۲ به انجام رسید؛ ضمناً بخشی از خط لوله دریایی SPD۱۲C نیز تعویض و برای انتقال گاز از سکو به پالایشگاه خشکی فاز ۱۲ آماده شد.

تولید فعلی گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی ۱۵ میلیون

متری مترمکعب در روز است مجری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در پاسخ به اینکه «در حال حاضر چند چاه به مدار بهره‌برداری وارد شده و چقدر تولید دارد؟» گفت: با تکمیل ۴ حلقه چاه، تولید گاز غنی از این موقعیت در مرداد ماه ۱۴۰۲ آغاز شد و در حال حاضر در موقعیت سکوی SPD۱۱B عملیات حفاری و تولید به صورت همزمان در حال انجام است. وی افزود: هم‌اکنون در سکوی یادشده با شش حلقه چاه، روزانه حدود ۱۵ میلیون مترمکعب گاز خام تولید می‌شود.

سهم ۱۸ میلیون مترمکعبی فاز ۱۱ پارس جنوبی در تأمین گاز زمستان امسال رجایی خاطر نشان کرد: از ابتدای شروع



مجری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی از تکمیل حفاری چاه هفتم خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از چاه هفتم و تمهیدات اندیشیده شده، به حول قوه الهی در زمستان سال جاری روزانه حدود ۱۸ میلیون مترمکعب گاز خام از فاز ۱۱ تولید خواهد شد.

بهره‌برداری تاکنون حدود ۴۰۷ میلیارد متر مکعب گاز خام با ارزشی معادل ۸۰۰ میلیون دلار در فاز ۱۱ تولید شده است. وی ادامه داد: هم‌اکنون حفاری چاه هفتم در این موقعیت نیز به اتمام رسیده و پس از تکمیل فعالیت‌های باقی‌مانده پیش‌بینی می‌شود که تا پایان پاییز امسال برای بهره‌برداری آماده شود که می‌تواند ظرفیت برداشت گاز از این موقعیت را در زمستان سال جاری افزایش دهد. مجری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی تصریح کرد: با بهره‌برداری از چاه هفتم و تمهیدات اندیشیده شده، به حول قوه الهی در زمستان سال جاری روزانه حدود ۱۸ میلیون مترمکعب گاز خام از فاز ۱۱ تولید خواهد شد. توسعه فاز ۱۱ تا پایان ۱۴۰۷ تکمیل می‌شود

جزئیات توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی / حفاری چاه هفتم هم تمام شد

رجایی در پاسخ به اینکه «چه زمانی شاهد تکمیل توسعه فاز ۱۱ هستیم؟» گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، پیش‌بینی می‌شود که حفاری کل ۱۲ حلقه چاه موقعیت SPD۱۱B تا پایان سال ۱۴۰۴ به اتمام برسد و پرونده توسعه این موقعیت بسته شود. وی افزود: طرح توسعه فاز ۱۱ دارای یک سکوی دیگر به نام SPD۱۱B است که جکت آن در یار بوشهر شرکت صدرا با پیشرفت قابل قبولی در حال ساخت بوده و طی ماه‌های آینده در دریا نصب خواهد شد. مجری طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خاطر نشان کرد: بلافاصله پس از نصب چهارپایه، با استقرار دکل، عملیات حفاری ۱۵ حلقه چاه در موقعیت SPD۱۱B آغاز خواهد شد؛ فرآیند مهندسی و تأمین کالای سکو نیز آغاز شده و تا پایان سال جاری عملیات اجرایی ساخت آن در شرکت ایرویکو در بندرعباس آغاز و تا دو سال آینده تکمیل و در دریا نصب و آماده بهره‌برداری خواهد شد.

وی ادامه داد: بر این اساس و اگر برنامه‌ریزی‌های انجام شده با مشکلی مواجه نشود، پیش‌بینی می‌گردد تا پایان سال ۱۴۰۷ توسعه این بلوک به صورت کامل اتمام برسد. **طرح جامع فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی به‌طور جدی در حال پیگیری است** رجایی در پاسخ به اینکه «آیا در مخزن فاز ۱۱ شاهد آغاز افت فشار گاز نسبت به برآوردهایی قبلی بوده‌ایم؟» گفت: افت طبیعی فشار گاز، یکی از چالش‌های سال‌های آینده در کل مخزن پارس جنوبی است، که فاز ۱۱ نیز از این موضوع مستثنی نیست. وی افزود: به همین منظور، طرح جامع فشارافزایی میدان گازی پارس جنوبی به طور جدی در سطح شرکت ملی نفت ایران در حال پیگیری است.

می کردند تا کد ملی آنها توسط شرکت واردکننده آزاد شود و امکان شرکت در طرح های بعدی خرید خودروهای وارداتی به وجود آید.

اما نکته مهم اینجاست شرکتها براساس کدام دلیل که ملی متقاضیانی که هیچ هزینه‌ای بابت خودرو پرداخت نکرده‌اند را آزاد نمی‌کند که آنها بتوانند در مرحله بعد نسبت به خرید خودرو اقدام کنند علاوه بر آن چرا سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی در همان گام نخست بین‌نام خودرو روند احراز شرایط شرکت کنندگان را انجام نمی‌دهد و ۸۰ هزار نفر را درگیر شرکت در قرعه کشی ۶ هزار خودرو می‌کند؟ اگر از همان گام نخست اعلام شود که کد ملی شما در شرکت واردکننده آزاد نشده و باید نسبت به آزاد شدن کد ملی اقدام و سپس ثبت نام کنید به طور حتم این مشکلات برای متقاضیان بوجود نمی‌آید.

در حال حاضر تعدادی از مردم با گزینه «عدم احراز» روبرو هستند که اگر بررسی شرکت مشخص می‌شود که مقصر اصلی شرکت وارد کننده در عدم آزادسازی کد ملی فرد متقاضی است. علاوه براین سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی نیز در زمان ثبت نام هیچ بررسی نسبت به احراز شرکت کنندگان انجام نمی‌دهد و همین مشکل باعث می‌شود تا افرادی که در نهایت هیچ خودرویی نصیب آنها نمی‌شود یک ماه هفت ۵۰۰ میلیون تومان در سیستم بانکی بلوکه کنند. شرکت‌های بورسی صادر کننده دیداد از آنجایی که بازار بسیار هوشمند است، به سرعت قیمت‌ها به مرور خود و با وضعیت جدید همراه کردند. در مدت دوماه اتفاقاتی مانند ترور و شهادت اسماعیل هنیه و سید حسن نصرالله داد و عملیات وعده صادق ۲۰۰ هم انجام شد، اما اثرپذیری بازار ارز از این اتفاقات با موارد مشابه در یکسال منتهی به حضور همتی در وزارت اقتصاد متفاوت بوده است. با وجود فروکش کردن نسبی تنش‌ها و علیرغم برخی اقدامات صورت گرفته و عرضه‌های سنگین بازارساز نرخ دلار در بازار آزاد همچنان در کانال ۶۸ هزار تومان نوسان دارد.

به اعتقاد کارشناسان، علت اینکه پس از حوادث مهمی چون حمله به کنسولگری ایران در دمشق، وعده صادق ۱ و بسیاری حوادث دیگر بازار ارز به سطوح تعادلی قبل بازگشت اما در موارد اخیر این اتفاق تکرار نشده است، به حضور همتی در وزارت اقتصاد و صدور سیگنال‌های گرانی ارز نیما به بازار بر می‌گردد.

تحریک دلار آزاد با افزایش سرعت رشد نیما نرخ دلار نیما در ابتدای شهریور ماه که همتی در وزارت اقتصاد مستقر شد در کانال ۴۵۲۰۰ تومان قرار داشت و ۷۰ روز بعد یعنی ۱۰ آبان ماه پس از فشارهای مستمری که او به بانک مرکزی وارد کرد، نرخ نیما با افزایش ۹۰۱ درصدی در کانال ۴۹۳۰۰ هزار تومان رسیده است.

همزمان با این افزایش، نرخ دلار در بازار آزاد از حدود ۵۸۶۰۰ تومان به ۶۸۵۰۰ تومان رسیده که بیانگر افزایش ۱۰ هزار تومانی معادل ۱۶۸ درصد رشد است. این در حالی است که در طی ۷۰ روز پیاپی دولت قبل و پیش از ورود همتی به دستگاه اجرایی کشور، نرخ دلار نیما ۶۰۱ درصد رشد کرده و ۲۴۶۰۰ به ۲۵۲۰۰ تومان رسیده بود. نکته جالب اینکه در همین مدت، دلار بازدهی نزدیک به صفر داشت و با چند نوسان به همان نرخ ۵۸۵۰۰ تومان بازگشت و حتی بازدهی منفی ۰۰۴ درصدی را ثبت کرد. هماطور که پیداست، رشد ۹۰۱ درصدی نرخ دلار نیما در دوره همتی با افزایش ۱۶۸ درصدی نرخ ارز آزاد همراه شده، در حالی که در مدت مشابه قبل از آمدن او، نرخ دلار نیما ۶۰۲ درصد و نرخ دلار آزاد صفر درصد رشد داشته است.

بر این اساس می‌توان گفت یکی از دلایل اصلی نوسانات بازار ارز، سیگنالی است که از ناحیه اظهارات وزیر اقتصاد و افزایش ۵۰ درصدی سرعت رشد نرخ نیما صادر شده است.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۵۶۱

۱۴ آبان ماه ۱۴۰۳ با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصاد بانگ انرژی

۴

افزایش قیمت دلار،

نتیجه تحریک نرخ نیما



رونصعودی نرخ ارز در بازار درحالی طی هفته های اخیر ادامه داردکه برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند یکی از دلایل این وضعیت، سفت‌کنشی‌های نرخ نیما است. نرخ ارز بازار آزاد در هفته های اخیر روند صعودی داشته است. کارشناسان اقتصادی فعالان بازار، معتقدند یکی از دلایل این وضعیت، سفت‌کنشی‌های نرخ نیما است ولی عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد به عنوان مانع اصلی افزایش نرخ نیما، از پذیرش این واقعیت خودداری می‌کند.

نرخ هفته گذشته باز هم در واکنش به افزایش نرخ ارز در بازار آزاد و ارتباط آن با افزایش نرخ نیما، مدعی شد: «اینکه گفته می‌شود از نیما به بازار سیگنال می‌دهد، کاملاً اشتباه است.» او در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه «شرایط اخیر بازار ناشی از حوادث و انتظارات روانی بوده» گفت: «افزایش نرخ دلار بازار آزاد ارتباطی به نیما ندارد و اگر نرخ ارز در نیما هم افزایش پیدا نمی‌کرد، نرخ دلار در بازار آزاد افزایش پیدا می‌کرد.»

مقایسه دو دوره برخلاف آنچه همتی مدعی آن است، بررسی روند قیمت نرخ دلار آزاد و نیمایی نشان می‌دهد که افزایش نرخ نیما یک محرک جدی برای افزایش قیمت‌ها در بازار آزاد است. در یک سال اخیر تا قبل از اینکه همتی در وزارت اقتصاد مستقر شود (مرداد ۱۴۰۳) اتفاقات سیاسی و امنیتی بی‌سابقه و عجیبی در کشور و منطقه رخ داد که عامل افزایش نرخ دلار شد، اما با فاصله کوتاهی قیمت‌ها به سطوح تعادلی قبلی بر می‌گشت.

از عملیات طوفان الاقصی در مهرماه ۱۴۰۲ تا ابتدای دولت چهاردهم، شوک‌های متعددی از جمله عملیات تروررستی در گلزار شهدای کرمان، شهادت رئیس جمهور، شعله‌ور شدن جنگ بین حزبالله لبنان و رژیم صهیونیستی، حمله صهیونیست‌ها به کنسولگری ایران در دمشق و پاسخ مستقیم ایران به اسرائیل برای اولین بار بوسیله چندین موشک و پهپاد به کشور وارد شد.

۲۵ فروردین ایران در عملیات بی‌سابقه وعده صادق ۱، مستقیماً به اسرائیل پاسخ داد اما قابل این بود که نرخ دلار که از ۶۲ هزار تومان در اواسط فروردین، به حدود ۶۶ هزار تومان رسید، بعد از این عملیات نزولی شد و کمتر از یک هفته بعد به کانال ۵۷ هزار تومان سقوط کرد.

در ماه‌های سقوط بالگرد رئیس جمهور در اردیبهشت ماه نیز با وجود اینکه کشور عملاً دو ماه تا زمان انتخابات مردماه رئیس جمهور نداشت، ولی نوسان ارز در کمترین میزان خود قرار داشت. اما این وضعیت در دو ماه گذشته متفاوت بوده است. عبدالناصر همتی از ابتدای شهریورماه در وزارت اقتصاد مستقر شد و از همان روزهای نخست در سه کار گرانی نرخ ارز به نفع شرکت‌های بورسی صادر کننده دیداد. از آنجایی که بازار بسیار هوشمند است، به سرعت قیمت‌ها به مرور خود و با وضعیت جدید همراه کردند. در مدت دوماه اتفاقاتی مانند ترور و شهادت اسماعیل هنیه و سید حسن نصرالله داد و عملیات وعده صادق ۲۰۰ هم انجام شد، اما اثرپذیری بازار ارز از این اتفاقات با موارد مشابه در یکسال منتهی به حضور همتی در وزارت اقتصاد متفاوت بوده است. با وجود فروکش کردن نسبی تنش‌ها و علیرغم برخی اقدامات صورت گرفته و عرضه‌های سنگین بازارساز نرخ دلار در بازار آزاد همچنان در کانال ۶۸ هزار تومان نوسان دارد.

به اعتقاد کارشناسان، علت اینکه پس از حوادث مهمی چون حمله به کنسولگری ایران در دمشق، وعده صادق ۱ و بسیاری حوادث دیگر بازار ارز به سطوح تعادلی قبل بازگشت اما در موارد اخیر این اتفاق تکرار نشده است، به حضور همتی در وزارت اقتصاد و صدور سیگنال‌های گرانی ارز نیما به بازار بر می‌گردد.

تحریک دلار آزاد با افزایش سرعت رشد نیما نرخ دلار نیما در ابتدای شهریور ماه که همتی در وزارت اقتصاد مستقر شد در کانال ۴۵۲۰۰ تومان قرار داشت و ۷۰ روز بعد یعنی ۱۰ آبان ماه پس از فشارهای مستمری که او به بانک مرکزی وارد کرد، نرخ نیما با افزایش ۹۰۱ درصدی در کانال ۴۹۳۰۰ هزار تومان رسیده است.

همزمان با این افزایش، نرخ دلار در بازار آزاد از حدود ۵۸۶۰۰ تومان به ۶۸۵۰۰ تومان رسیده که بیانگر افزایش ۱۰ هزار تومانی معادل ۱۶۸ درصد رشد است. این در حالی است که در طی ۷۰ روز پیاپی دولت قبل و پیش از ورود همتی به دستگاه اجرایی کشور، نرخ دلار نیما ۶۰۱ درصد رشد کرده و ۲۴۶۰۰ به ۲۵۲۰۰ تومان رسیده بود. نکته جالب اینکه در همین مدت، دلار بازدهی نزدیک به صفر داشت و با چند نوسان به همان نرخ ۵۸۵۰۰ تومان بازگشت و حتی بازدهی منفی ۰۰۴ درصدی را ثبت کرد. هماطور که پیداست، رشد ۹۰۱ درصدی نرخ دلار نیما در دوره همتی با افزایش ۱۶۸ درصدی نرخ ارز آزاد همراه شده، در حالی که در مدت مشابه قبل از آمدن او، نرخ دلار نیما ۶۰۲ درصد و نرخ دلار آزاد صفر درصد رشد داشته است.

بر این اساس می‌توان گفت یکی از دلایل اصلی نوسانات بازار ارز، سیگنالی است که از ناحیه اظهارات وزیر اقتصاد و افزایش ۵۰ درصدی سرعت رشد نرخ نیما صادر شده است.



سال‌های گذشته در خصوص محدودیت برق داشته‌ایم به این نتیجه رسیده‌ایم که در ماه‌هایی از سال که محدودیت برق وجود ندارد، کلینکر بیشتری تولید کنیم تا در ماه‌هایی که با کمبود برق مواجه هستیم از این محصول برای تولید سیمان استفاده کنیم بنابراین در اردیبهشت امسال حدود ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تن کلینکر توسط کارخانه های سیمان تولید شده است. اما با توجه به محدودیت برق تولید کلینکر در خرداد ماه کاهش یافت و در مرداد ماه به تولید ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن رسیدیم در این موضوع تأمین برق نسبت به سال گذشته نامناسب‌تر بود.

وی تصریح کرد: با توجه به تجربیاتی که در

صنعت سیمان انرژی پایدار می خواهد نه ارزان

دبیر انجمن سیمان گفت: متأسفانه امسال با محدودیت مازوت هم داریم و گفته اند صرفاً از بندر ماهشهر و بندرعباس مازوت را تأمین کنیم. در صورت عدم تأمین سوخت از نزدیک‌ترین انبارهای نفت، با خطر عدم تأمین سوخت کارخانجات مواجه می‌شویم.

علی اکبر الوندیان دبیر انجمن سیمان امروز در نشست خبری با بیان اینکه صنعت سیمان، صنعتی است که در صورت محدودیت انرژی برق و گاز می‌تواند از سوخت مازوت استفاده کند و در سال‌های گذشته نیز در زمان محدودیت انرژی از سوخت مازوت استفاده کرده است، گفت: اما در سال جاری با محدودیت مازوت نیز مواجه شده‌ایم بر همین اساس در سال جاری کارخانه‌های سیمان برای تأمین سوخت مازوت به ماهشهر و بندرعباس هدایت می‌شوند این موضوع با توجه به بعد مسافت هزینه تأمین مازوت را برای اغلب کارخانه‌ها افزایش می‌دهد.

وی افزود: در مهرماه امسال محدودیت مصرف گاز برای صنایع سیمانی با ۲۰ درصد آغاز شد و هفته بعد به ۵۰ درصد افزایش یافت و اکنون این محدودیت به ۸۰ درصد رسیده است. الوندیان با اشاره به موضوع محدودیت برق کارخانه های سیمان در نیمه اول امسال، بیان داشت: محدودیت برق صنایع سیمان در سال جاری از اواسط خرداد ماه آغاز و تا اواسط شهریور ادامه داشت. در سال جاری نیز وضعیت تأمین برق نسبت به سال گذشته نامناسب‌تر بود.

وی تصریح کرد: با توجه به تجربیاتی که در