



یادداشت

«با من گریه کن»

خانم جان خدا بیامرزم هر وقت بابام دیر می کرد و مادرم شروع می کرد خودخوری کردن با سرعت بیشتری تسبیح توی دستش می چرخید و می گفت:

«نه خبر بد زود می پیچه‌ترس میادش.

مادرم شرطی شده بودهمان ایام چند تا پاسدار و آدم مذهبی را جلو در خانه شان ترور کرده بودنددور از ذهنش نبود که شاید این اتفاق برای همسر او هم بیفتند.

هنوز هم وقتی بابام می رود مسجد و دیر می کند دلش هزار راه می رودمن حرف خانم‌جان از باب «العلم فی الضَّعْف کالتَّقشُّف فی الخَجَر»توی ذهنم مانده اما جرأت ابرازش را ندارم.حرف‌های پیروزن ثمره یک عمر سپید شدن هزاران نخ گیسوش بود. ادعایش در حد احتمال بود و جای نقی شدن هم داشت اما بعضا همدلی اش احتمال قریب به یقین بود.راستی این چند سال شکل ابتلاات یک جوری شده که آدم‌دلش برای همدلی های خانم‌جان تنگ می شود.این چند وقت هر امتحانی که پیش آمد مبتنی بر انتظار بوداز صبر کردن در انتقام سختی گرفته تا کم شدن هلیکوپتر آقایی رئیس توی جنگل های ارسباران. ماجرای خونخواهی اسماعیل هنیه و حالا هم…»

والی خدا!!!!!!!حتی تصورش برایم دور از ذهن است.

هنوز تب انتقام فرودگاه بغداد التیام پیدا نکرده‌خسب میهمان کشی…»

از دیشب تا حالا جمله‌خانم‌جان را صد

یادداشت

قلبم مالامال درد و غم است. به غم غمی که در این سال ها چشیده ایم فکر میکنم. از آن جمعه ی ۵دی ۹۸ که غم تلخ شهادت سردار و ابومهدی در جامنان نشست. بعد از آن غم شهید فخری زاده، بعد شهادت سیدرضی، شهادت سردار زاهدی…… شهادت شهید ربیعی، شهادت اسماعیل هنیه و امروز شهادت سید بزرگوار مقاومت ، شهید سید حسن نصرالله.

خدا یا این همه غم برای چند سالِ کوتاه، زیاد نیست؟

ناگهان مصیبت های روز عاشورا به یادم می آید.

روزی که حضرت زینب سلام الله علیها همه ی عزیزان خود را در یک روز یا نصفه روز از دست داد.

خدا یا چه برسر زینب کبری علیه السلام آمد؟

السلام علی من یتقی قلبها للحسین
یادم به زمانی می آید که دشمن با تمام توان خود تلاش کرد نور حسین بن علی علیه السلام را خاموش کند.

زمانی که او و یارانش را نه تنها کشتند که سر بریدند و نه تنها سر بریدند که با سم اسبان تازه نعل شده بر پیکرشان تازیدند. و حتی بعد از سالها بر زمین کربلا کشاورزی

بار با خودم تکرار کردم.هر چند شنیدن از خودش لطف دیگری داشت

«ترس دختراتیر بد زود می پیچه…»

راستش دلخورم!

از آنهایی که زورشان می آید با آدم های نگران شرطی چند همدلی کنند.سریع فاز نصیحت بر می دارند تا یک جوروی نشان بدهند خیلی به عالم قدس ربط دارند.خیلی دلم می خواهد بهشان بگویم چند بار ننسبتید کلیپ حضرت آقا را دیدید که حتی آهنگ کلماتشان را شبیه خودشان بگویندکه«آروم باشیدا،آروم باشیدا این اتفاقا طبعیت این مسیره…»

راستش وزن حرف زدن باید به قد و قواره آدم بیایداین را همه می دانند که خدا در انتقام از اسرائیل خلف وعده نمی کند اما بعضی ها یک جوروی از قائم به شخص نبودن انقلاب حرف می زنند که دور از جان انگار آدم‌ها برگ تریچه اند و عاطفه و تعلق کشک است. دستمان از جنگیدن کوتاهست اما آدم لحظه های سخت بودن کار سختی نیست.خیلی ها نگارند.آدم نگران توصیه نمی خواهد. گوش شنوا می خواهد برای شنیدن غر و لندهایش. زبان گرمی که بگوید من هم نگرانم و تند تند داده های تسبیح تریتش را با سر انگشت هایش جدا کند و وسط دایره گفتنش بگوید:

«خبر بد زود می پیچه،ترس»

و بعد همراهش گریه کند…»

طیه فرید

قطعا سنتنصر

کردند تا نامی از حسین علیه السلام و یارانش نباشد.

اما امروز می بینیم راه حسین علیه السلام روش حسین علیه السلام و رفتار حسین بن علی علیه السلام از هر روزی زنده تر است، و نور او خاموش نشد بلکه روشن تر از همیشه شد.

راه همان است و دشمن همان.

بدانید که ما به فرموده ی پیر راهمان، رهبر عزیزتر از جامان پیروزم.

و یاری خدا نزدیک است.

أَمْ حَسِبْتُمْ أَنْ تُدْخِلُوا الْجَنَّةَ وَلَمَّا يَأْتِكُمْ مَثَلُ الَّذِينَ خَلَوْا مِنْ قَبْلِكُمْ مَسْتَكِبِّينَ الْبَاطِلَ وَالظُّرْأَ وَزُلُوفًا حَتَّى يَقُولَ الرَّسُولُ وَالَّذِينَ آمَنُوا مَعَهُ مَتَى نُنْزِلُكَ اللَّهُ إِلَيْنَا أَمْ نُنْزِلُكَ اللَّهُ قَرِيبًا(البقرة/۲۱۴)

ایا گمان کردید داخل بهشت می‌شوید، بی‌آنکه حوادثی همچون حوادث گذشتگان به شما برسد؟! همانان که گرفتاری‌ها و ناراحتی‌ها به آنها رسید، و آن چنان ناراحت شدند که پیامبر و افرادی که ایمان آورده بودند گفتند: «پس یاری خدا کی خواهد آمد؟!»(در این هنگام، تقاضای یاری از او کردند، و به آنها گفته شد) آگاه باشید، یاری خدا نزدیک است!

مریم زارعی

و کلا برای ایجاد تغییرات اساسی در مدیریت

کانون همت کنند



دهند و این امر موجب کاهش اعتماد به مدیریت کانون شده است.

انتقادات بویژه بر ناکامی در پیشبرد مسائل اساسی و کلامتمرکز است. بسیاری از وکلا معتقدند که هیئت مدیره‌های گذشته اقدامات مؤثری برای بهبود شرایط شغلی و اجتماعی وکلا انجام ندادند و به‌جای آن بیشتر به حفظ موقعیت خود پرداختند.

ضرورت مشارکت فعال وکلا در انتخابات
حضور وکلا در انتخابات هیئت مدیره کانون یک ضرورت است. رأی‌گیری نه‌تنها حق وکلا، بلکه یک وظیفه ملی و صنفی است. این انتخابات فرصتی است تا وکلا با رأی دادن به چهره‌های تازه، گام‌های مؤثری برای بهبود مدیریت کانون بردارند. انتخاب افراد جوان و باتalگیزه می‌تواند به احیای کانون و بهبود عملکرد آن منجر شود.

وکلا باید به‌دقت برنامه‌ها و سوابق کاندیدها را مورد بررسی قرار دهند زیرا این اقدام می‌تواند به شکل‌گیری یک مدیریت کارآمد و پاسخگو منجر شود که قادر به حل مشکلات و چالش‌های پیش روی وکلا باشد. مشارکت فعال وکلا در انتخابات می‌تواند زمینه‌ساز تحولی اساسی در کانون وکلای دادگستری باشد.

چالش‌های موجود

چالش‌های موجود در مدیریت فعلی کانون وکلای دادگستری به‌حدی است که بسیاری از وکلا احساس می‌کنند حقوق و شأن آن‌ها به خطر افتاده است. برای مثال، بسیاری از وکلا هنوز هم هنگام ورود به دادگاه‌ها با بازرسی‌های بدنی و محدودیت‌هایی مواجه هستند. این در حالی است که وعده‌های پیوسته مدیران کانون مبنی بر حفظ استقلال و شان وکیل، به‌صورت عملی تحقق نیافته است.

در این میان، انتقادهایی نیز به نحوه مدیریت و تصمیم‌گیری‌ها در کانون وجود دارد. به‌عنوان مثال، در شرایطی که قوانین جدید مرتبط با نهاد وکالت به تصویب رسیده، ناتوانی در جلوگیری از تصویب آن نشان‌دهنده ضعف مدیریت وکلا در پیگیری مسائل مربوط به حرفه و کالت است.

پایان عملیات امداد و نجات حادثه معدن طیس

سنجگوی سازمان مدیریت بحران کشور از پایان عملیات نجات و افزایش شمار جانباختگان حادثه معدن طیس به ۴۹ نفر خبر داد.

حسین ظفری درباره آخرین جزئیات حادثه معدن طیس گفت:صبح امروز آخرین پیکر کارگران معدن در انتهای کانال C کشف و خارج شد و به این ترتیب تعداد جانباختگان این حادثه به ۴۹ نفر رسید. وی افزود: با پیدا شدن پیکر تمام کارگران محبوس شده، عملیات امداد و نجات در این معدن به پایان رسید و پیکرها به زودی تحویل خانواده ها می شود

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و هنری راه روشن

مدیر روابط عمومی: سید علی ساداتی نژاد

خبرنگاران: شیوا قزوینه ، فاطمه بصیرتی

طراح و صفحه آرایی : علی دشتی منفرد ، حمید رضا کلیایی

آدرس: کاشان-بلوار باهنر-کوی شهید متقی- پلاک ۵۴- مجتمع راه روشن

بازرگانی: ۰۹۱۹۶۲۳۲۸۶

مدیر مسئول: سید حسین ساداتی نژاد

مدیر بازرگانی: فاطمه بصیرتی

سر دبیر: محمد ادریسی

دبیر پژوهشی: مجتبی خندان

دبیر فرهنگی : محمد مهدی سعیدی

امور چاپ: چاپخانه مصیم

روابط عمومی: ۰۹۱۳۹۶۱۸-۰۹۸

درباره ترور دبیر کل حزب‌الله در لبنان: متی نصرالله؟



۲۱۴ سوره بقره می‌گوید بعضاً شرایط دشواری‌ها آن‌قدر جدی می‌شد و تنگناها به‌قدری اضطراب‌آور بود که حتی پیامبر(ص)! – دقت کنیم، حتی خود پیامبر(ص) – و آنها که همراه ایشان ایمان آورده بودند می‌گفتند: «این یاری و نصرت خداوند کی خواهد آمد؟»، و خداوند در چنین هنگامه‌هایی در جواب می‌گفت که قطعاً نصرت و پیروزی از آن خدا نزدیک است.

ما به این آیه ایمان داریم؛ تاریخ را گسسته می‌دانیم و در این گسسته‌ها نصرت‌هایی می‌بینیم که همهٔ شرایط را عوض خواهد کرد، و البته این باقی آن نیست که تلاش‌ها را در اضطراب‌ها دوچندان کنیم، اما به‌رحال این سنت خداست، آنها که سنت الهی را باور کنند با پیروزی کار را خاتمه خواهند داد و آنها که از وسط راه برگردند، خسارت را به‌دوش خواهند کشید.

دوم – ما و اسرائیل: نه نیازی به شعار است و نه الآن وقت شعار دادن است؛ اما بدون تعارف معتقدم که اسرائیل علی‌رغم همهٔ توفیقات تاکتیکی‌اش و به‌خصوص در ترورهای اخیرش،

اگر صهیونیست‌ها بتوانند امنیت را تکمیل

«آلودگی‌های دریانوردی»؛ تهدیدی جدی برای حیات اقیانوس‌ها



کرده است. از سوی دیگر، چالش‌هایی همچون کاهش منابع طبیعی، تغییرات اقلیمی، و مسائل زیست‌محیطی نیز تأثیرات گسترده‌ای بر این صنعت داشته‌اند. در نتیجه، سازمان‌ها و نهادهای بین‌المللی به دنبال توسعه فناوری‌ها و راهکارهایی برای کاهش آثار زیان‌بار زیست‌محیطی دریانوردی هستند.

تغییرات اقلیمی و تأثیرات آن بر دریانوردی

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌هایی که دریانوردی در سال‌های اخیر با آن مواجه بوده است، تأثیرات تغییرات اقلیمی است. افزایش سطح آب دریاها، طوفان‌های شدیدتر و غیرقابل‌پیش‌بینی، و تغییرات در الگوهای آب‌وهوایی همه به چالش‌هایی برای صنعت دریانوردی و حمل‌ونقل دریایی تبدیل شده‌اند. در این راستا، سازمان جهانی دریانوردی تلاش می‌کند تا با ارائه مقررات و راهکارهای جدید، کاهش اثرات مخرب زیست‌محیطی را تسهیل کند و صنعت دریانوردی را به سمت استفاده از فناوری‌های سبزتر و پایدارتر سوق دهد.

برای مقابله با تغییرات اقلیمی، افزایش بهره‌وری سوخت و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر یکی از اهداف اصلی سازمان جهانی دریانوردی است. برخی از شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل دریایی در حال حاضر به استفاده بسیار مهمی در اقتصاد جهانی دارد؛ اما در

برکت خون هزاران کودک و زن و مرد بی‌گناه در غزه و لبنان بزودی شاهد ریشه کنی این شجره خبیث باشیم. ما گوش به فرمان رهبری مستقیم و آماده هر اقدامی در این زمینه می‌باشیم.

عضو کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری با اشاره به ۷ مهر روز آتش نشانی و ایمنی خاطرنشان کرد: روز آتش نشانی را خدمت همه آتش نشانان سراسر کشور به ویژه آتش نشانان شهر تهران که حقیقتاً قهرمانان بی ادعایی هستند که برای حفظ جان شهروندان جانفشانی می‌کنند، تبرک عرض می‌کنم و از همه تلاش‌ها و سختی‌هایی که برای نجات شهروندان داشتند به نوبه خود تقدیر و تشکر می‌کنم.
به گفته نجفی، درست است که همه مشاغل و کارکنان مشکلات و معضلاتی دارند؛ اما باید

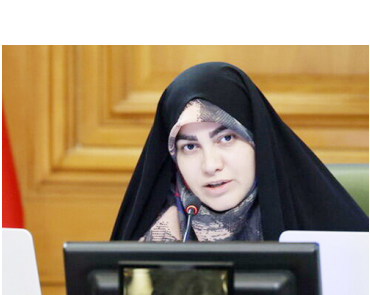
عین حال مخاطرات زیادی برای محیط زیست دریایی به همراه دارد. فعالیت‌های دریانوردی، از انتشار آلاینده‌ها گرفته تا تخلیه زباله‌های سمی و ریزش‌های نفتی، همگی می‌توانند به تخریب اکوسیستم‌های دریایی منجر شوند.

یکی از بزرگ‌ترین مشکلات محیط زیست دریایی ناشی از دریانوردی، نشت نفت و سوخت‌های فسیلی است. نشت‌های نفتی به طور مستقیم اکوسیستم‌های حساس دریایی را آلوده می‌کنند و به مرگ آب‌زیان، از جمله ماهیان و پرندگان دریایی، منجر می‌شوند. حتی مقادیر کم نفت می‌تواند به کاهش کیفیت آب و آسیب به زیستگاه‌های طبیعی منجر شود.

علاوه بر این، انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از سوخت‌های فسیلی کشتی‌ها، به افزایش سطح دی‌اکسید کربن در جو کمک می‌کند و تغییرات اقلیمی را تشدید می‌کند. افزایش دمای آب اقیانوس‌ها و ذوب یخ‌های قطبی از جمله پیامدهای تغییرات اقلیمی است که مستقیماً بر محیط زیست دریایی تأثیر می‌گذارد.

زباله‌های پلاستیکی که توسط کشتی‌ها به دریا ریخته می‌شوند نیز تهدیدی جدی برای حیات دریایی محسوب می‌شوند. پلاستیک‌ها به مرور زمان به قطعات ریزتر تجزیه شده و به عنوان میکروپلاستیک‌ها در زنجیره غذایی دریایی قرار می‌گیرند، که به سلامت حیوانات و حتی انسان‌ها آسیب می‌رساند.
آلودگی صوتی نیز یکی دیگر از مخاطراتی است که دریانوردی برای محیط زیست دریایی به وجود می‌آورد. صدای موتورهای کشتی‌ها و تجهیزات حفاری دریایی می‌تواند ارتباطات و الگوهای مهاجرت پستانداران دریایی، از جمله نهنگ‌ها و دلفین‌ها، را مختل کند.
برای مقابله با این تهدیدات، بسیاری از کشورها و سازمان‌های بین‌المللی، از جمله سازمان جهانی دریانوردی (IMO)، وضع قوانین سخت‌گیرانه‌تری برای کاهش انتشار آلاینده‌ها، جلوگیری از نشت نفت و کاهش تأثیرات منفی دریانوردی بر محیط زیست دریایی هستند. استفاده از سوخت‌های کم‌کربن و توسعه فناوری‌های سبز از جمله راهکارهای کلیدی برای حفظ اقیانوس‌ها و اکوسیستم‌های دریایی است.

دولت و مجلس سختی کار آتش نشانان را پیگیری کند



شهر تهران در سازمان آتش نشانی پیگیری و برگزار شد تا بخشی از مشکلات ایمنی بیمارستان‌ها با همکاری و راهنمایی سازمان آتش نشانی و ایمنی شهرداری تهران در حوزه های ایمنی، شهرسازی و خدمات شهری رفع شود و امیدواریم این موضوعات هرچه سریعتر عملیاتی شود تا شاهد ساختمان‌های ایمن در سطح شهر تهران باشیم.